

最新公路测量工作总结(优秀9篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

公路测量工作总结篇一

紧密配合学校行政领导，发挥工会的特色和优势，认真组织全体会员深入学习“科学发展观”，学习贯彻《教育法》

《教师法》《中小学职业道德规范》，不断提高教职员工的思想政治觉悟和理论水平，在全体教职工中大力开展“依法治教”、“以德治教”、“注重礼仪，建树形象”等活动，弘扬高尚师德，促使他们牢固树立正确的世界观、人生观和价值观，敬业爱岗，乐于奉献，为教育事业多做贡献。不断提高教职员工的业务素质，让全体教职员工坚定正确的政治方向，热爱教育事业，热爱双小，热爱学生，勤勉务实地工作。与时俱进，开展读书活动，努力学习新理论、新知识，学习、运用现代教育科学技术，不断提高教育教学效益。密切配合学校各项工作，努力为教职工不断提高业务素质创造优良的条件。

加强思想作风建设，提高理论水平，把学习宣传贯彻《工会法》作为一项重要工作抓紧抓好，统一思想，采取措施，把它与依法治教紧密结合起来，使广大教职员工进一步增强法律意识，强化法律观念、民主观念、权益观念。

认真贯彻教代会条例，认真依照工会章程，按规定行使教代会的审议权、评议权、建议权或决定权，使教职员工参与学校重大问题的决策和日常事务的管理，增强主人翁责任感。认真组织民主评议学校领导班子成员活动。把教工代表评议

校领导班子成员做为行政管理和民主管理、民主监督的一项常规活动抓好。倾听群众的呼声，了解他们的意见，改进工作作风，改进学校的管理工作，提高管理效能。

后备干部的推荐、党员转正、年度考核、晋级晋职、评先评优、重要建设项目的安排和大额资金的使用以及收费等均以校务公开栏的形式进行公示。并建立完善校务公开党政工齐抓共管的领导格局，进一步促进学校民主化决策、法制建设和科学管理。加强对学校财务实施监督。每一学期工会都请财务帐目审查人员，对学校所有的收费项目、票据、收入、支出情况进行审核，让老师心中有一本明白帐，让全体教职工共同管好学校这个“家”。

我校工会积极响应局党委和教育工会的号召，在全体教职工中组织开展“勤勉创新，争做四有好教师”立功竞赛活动，以竞赛为载体，推进“建功十二五，创新促发展”、“两争一树”等活动的开展，让老师热爱自己的岗位，在平凡的工作中让人生放光结彩。组织教师进行读书、教学开放日活动，让老师不断充实自己，不断提高自己；配合学校做好“青蓝工程”工作，新老教师结队，互学共长，使青年教师快速成长成才，在教学一线挑大梁，为学校的发展注入新的活力。

学校工会组织无时无刻都把老师们的事情放在心上，经常了解他们的需求，把教师的身心健康、幸福生活作为大事来抓，把学校领导的关心和爱护送给每位教师。一年来，为老师们做了较多的工作。

积极关心教职工的生活，开展送温暖活动，组织慰问老教师和有困难的教师，为教职工多做好事。一直以来，不管是教师生病住院，还是结婚，学校工会总是会同学校行政领导一起慰问和祝贺，把学校的关心送到每个教职工的心坎上。使他们得以全身心地投入到教育教学中，为学校的发展作贡献。

领导的重视是我们搞好工作的前提，职工的支持是我们圆满完成的基础。我校工会在党支部、校长室的领导下，在全体老师的大力支持下，将不断探索和改进工作方法，提高创新能力，努力开拓工会工作的新局面。

公路测量工作总结篇二

一、加强组织领导，成立专门工作机构。

为切实加强对系列活动的组织领导，我局于5月中旬成立了专项活动工作领导小组，由副局长、助理调研员钟__任组长，张__副局长任副组长，成员由政治处、工会、工程科、监理科、人劳科、机材科、团委、安保科、办公室等职能部门负责人组成。并即行文基层单位对专项活动制定了实施方案进行了周密的部署，要求局属各单位相应做到组织机构、思想认识、防范措施、工作责任四到位，广泛发动公路职工全力以赴投入活动之中。

二、围绕主题广泛发动，努力营造活动氛围。

(一) 各单位要以__理论和“__”重要思想为指导，以实施《安全生产法》和贯彻落实全国、全省安全生产工作会议精神为主线，以实施《国务院关于进一步加强的安全生产工作的决定》和《安全生产许可证条例》为重点，围绕活动主题广泛发动单位职工踊跃参与，并结合各单位实际情况，因地制宜采取多形式、多媒介宣传党和国家安全生产方针、政策，宣传推广安全生产先进典型和经验，做到讲求实效，不断创新活动内容和载体，全面落实科学发展观，积极推进安全文化建设，进一步强化了职工安全意识，营造了日益浓厚的“遵章守法、关爱生命、关注安全”的舆论氛围，为促进全局安全生产形势的稳定好转，为创建平安和谐的海峡西岸经济区工作奠定良好基础。

(二) 全局在活动期间集中开展了7项具体活动，我们的具体做

法

1、根据市政府统一布置，我局所属单位在6月中旬层层与各生产股室、班组、民工队伍签订了安全生产责任书、交通安全责任书、消防安全责任书、出租场所综治责任书，并对单位内部职工集中进行了一次《道路交通安全法》和《安全生产法》的安全教育。着重对机动车驾驶员进行了交通安全宣传教育，100%的机动车驾驶员与本单位签订了“安全行车承诺书”。

2、局属各单位参与了当地安全生产月宣传咨询日(6月12日)活动。各单位还按照市局的统一布置广泛向公路职工发放了《安全生产法》、《公路法》、《工会法》、《消防法》、《道路交通安全法》、《保密法》、《职业病防治法》、《建设“平安龙岩”宣传材料》、西城公安派出所《“共建平安社区、共享和谐社会”宣传材料》、省公路局《公路安全简明问答》、《治理车辆超限超载外挂维护公路安全畅通知识问答》等1000多份安全、综治法规资料。

3、开办“千机齐响”活动。6月13日市公路局向全市公路职工手机用户同时发送安全活动短信。显示“遵章守法、关爱生命”、“安全第一、预防为主”、“认真开展安全生产月活动”等安全警句。

4、市公路局请广告公司专门制作了“深入开展安全生产月活动”大型横幅标语悬挂在公路大厦上。局属各单位也各自在临路悬挂了15幅大型横幅标语和93条安全标语，营造了宣传声势和社会舆论。

5、各单位除统一张贴20__年安全月活动主题招贴画外，还组织出版了10期专题活动的墙报、黑板报、简报等，并进行了安全管理摄影建档工作。

6、各单位积极组织干部职工观看《警钟长鸣》、《前车之

鉴》、《撞出爱火花》等安全警示宣传电教片。

7、各单位组织开展了《安全生产法》、《道路交通安全法》基本常识答卷、安全知识竞赛、安全生产建议、安全知识座谈、安全生产签名等系列活动和“一法三卡”、“十个一”活动。

三、落实整改，总结提高安全管理。

以此次活动为契机，通过查思想、查制度、查管理、查责任，不断推进安全生产责任制的落实到位。各单位加强做好职工的安全宣传教育工作，结合“四五”普法、围绕安全月和安康杯竞赛活动主题，开展了形式多样内容丰富的宣传教育，切实提高了各类岗位人员规避事故的能力和素质。在活动月期间，各单位针对安全工作的突出问题和薄弱环节，认真组织相关部门人员对所辖公路的安全设施、施工工地、车机安全、火工材料、土石料场、消防安全、机械作业和小修养护作业进行全面安检和专项整治，极力消除隐患防范于未然。市局领导及总工还亲自带队，组织工程、监理、安保部门人员深入基层对安全月施工质量及安全管理进行了综合检查，并召开了检查情况反馈会，会上对施工告示牌、施工警示标志、安全防围、安全标志服、安全教育、防火、防盗安全、车机运行安全、公路治理超限运输等事项作了检查通报和管理规定。以此同时，公路路政部门加强路面安全监控，积极查处和纠正公路违章案件。据统计安全生产月期间路政部门共上路195车次、上路巡查927人次、发出违章通知书20份、纠正违章191起、检查超限车辆45913辆、责令卸载536辆1773.65吨、维护施工秩序145人次，有力地保障了路产路权和公路安全与畅通。我局还积极组织广大干部职工学好与公路生产相关的安全法规，不断提高单位依法管理素质，做到奖罚分明，有效遏制了“三违”现象，有力推动安全生产的稳步发展。

公路测量工作总结篇三

一、新修建公路13.35公里、桥2座、改建旧桥1座在今年1月份，我镇就召开了20xx年的交通建设工作会，会上安排部署了全年的交通建设工作，镇充分发挥引导和促进作用，由各村社广泛采取‘一事一议’方式，村民代表讨论通过村民集资、在外成功人士捐资等办法，共筹集资金300余万元，新修建公路13.35公里、桥2座。分别是四明村3.1公里、汉东村0.5公里、水渡滩村4.05公里、桥2座，滩子口村2.15公里、新岸山村3.1公里、九层村1公里，镇政府筹资改建危桥1座（庙沟桥）。

二、新铺油路21公里，筹备动工改造油化大江公路万古段3公里

20xx年5月镇政府开始筹资，群众集资、镇村干部带头捐资、部分单位捐资、在外老板捐资等，共筹资350多万元，工程总投资约1100多万元。于20xx年10月动工改造油化朱四路、朱转路21公里，于20xx年6月铺油，8月底全面竣工□20xx年9月筹备动工改造油化大江公路万古段3公里，为了改造油化万古段公路，由江永村牵头，在2个月的时间内村找群众集资、干部、老板捐资等就筹资40余万元。该工程现正在招标，有望在10月底动工修建，在20xx年6月竣工。工程总投资约150万元。

三、泥结石路面加铺19.16公里

群众吃尽了走烂路的苦头，特别是离镇较远的转龙村，他们经村民代表讨论通过，该村群众连续3年每人集资300元建公路，新修、加铺碎石等□20xx年转龙村公路加铺碎石9公里，江永村公路加铺碎石1.36公里，大河村公路加铺碎石1.65公里，水渡滩村公路加铺碎石4.05公里，新岸山村公路加铺碎石3.1公里。

四、落实固定养护工人

我镇在明确公路养护责任的前提下，凡产权属镇管的公路，都由镇政府出资，确定固定的养护工人养护，统一管理。村社道路，由村社出资组织人员养护。

五、绿化公路15公里

为了切实搞好公路的绿化，镇党委、政府十分重视，并将其纳入农村公路建设工作的重要日程来抓。镇政府在公路绿化方面投入了大量的资金。镇政府利用“3.12”植树活动，镇团委组织镇机关干部、村社干部、部分学校的学生团员等100多人，对我镇境内的主干道公路朱转路，大江路约15公里两旁进行了补栽。投资约0.5万元。

六、xx年的工作打算

1、畅通主干道。打通我镇与临近镇和镇到各村的主干道，并逐年逐段的进行硬化（或油化）。逐步提高我镇路面等级和通行能力。

2、构建网络交通。在畅通主干道的基础上，逐步沟通（或改造）临近村与村之间的公路，特别是与外界道路之间的沟通，构建四通八达的交通网络□20xx年计划完成大江公路龙宝段、火石段的油化工程。公路全长约7公里。

3、强化公路的管理。实行公路建设分级负责制，全镇规划的“三纵五横”道路和港口等主要交通设施，由镇牵头配合区交通主管部门建设，其余连接支线是村、社道的路由各村社采取“一事一议”群众集资，老板捐资，上级补助的办法筹资修建。

公路测量工作总结篇四

1. 自3月22日入职来我司，已有近两个月，对我公司基本的财务组成、框架、人员、领导，有全面了解。3月22日——4月28日，在杭州筑养站实习，对出纳、会计等财务工作，有全面的体验认识。与自己的从业经历，有一个对比认识。认识我司行业特征，主营业务及我司发展的基本面。

1. 出纳岗位的日常工作：首先要熟悉公司的各项文件，严格执行公司的资金管理标准，确保合理的资金库存量，坚决杜绝以白条顶库，坐支现金、以收抵支等现象；根据我国的财经法规和公司的相关制度，对已经审批完备的单据，收付相应款项。收付后要在付款凭证上签章，并加盖“收讫”“付讫”戳记；负责登记现金日记帐，银行日记账(合肥筑养站：中国银行、徽商银行)，必须做到清月结，账实相符。及时跟踪网上银行汇出，汇入款项。如有差额，编制银行余额调节表。保管好现金，有价证券，各类银行票据，银行口令卡。

3. 责任角色认知：财务人员有责任真实登记，记录，反映我司公司的资金运作。有责任维护公司利益，能够担当一定的管理责任。履行好自己的员工责任，履行好自己的出纳责任，履行好自己的财务工作者责任。

4. 素质要求认知：财务虽然与外场其他员工不用风吹日晒，但需要细心，用心，同样有耐心。财务与数字打交道，任何一个数字所涉及的都是一笔钱，必须认真严肃对待。同时为人要有原则。在坚持原则的同时，适度圆滑处理好各项制度的执行。

1. 会计科目：资产类（20）、负债（11）、所有者权益（5）、成本类（3）、损益类（11），大致为50个会计科目。此科目设置，为总体科目设置。但我部使用频率较高的科目，在35个科目左右。账户处理并不复杂。

2. 材料管理（出入库管理）：本科目用来核算各种材料，辅助材料、外购配件，燃料等实际成本。因我部公司业务中，此项目相对非常关键和重要。账务处理简单。但实际工作却要非常关注。本科目的明细设置，区分了我们行业企业和其他企业的主要特征。就设置二级科目而言，分为石料、水泥、矿粉、油料、工具机配件、其他辅助材料等。材料规格涉及20种规格。

4. 成本核算：成本涉及的是结转。我司是一个沥青搅拌站，主要产品是沥青混合料。我们必须核算出，沥青混好料的单位成本。其中涉及的有：人工费（拌合站员工、站长工资）、机械使用费（重油、柴油、电费、租赁费、大费用计提、日常修理）、材料费（一般指沥青、沙石料、矿粉等）、其他直接费用（核算装装载机用油及其维修耗用的机配件，生产性临时设施摊销）。我司还涉及混合料运输成本、摊铺成本、管理费用等成本核算。

5. 金蝶财务软件：我部门正在使用的是金蝶简化版。该软件的特色在于它的操作简易性，其基本功能易基本满足我们账务处理的需要。目的在于，提高我们财务对日常财务数据的管理，更效率的调阅历史数据，也便于核对账目，让财务的工作效率提高，减少业务错差错。主要操作是录入凭证，设置打印，比较简单。

1. 因合肥筑养站建站时间8月份，到目前4年左右的历史，就最近年度，经营不太理想，有拆撤该站的动向。但在本年度，业务增加，各项起色回暖。因此阶段属于一个过渡转机的阶段。也基于此，员工就财务流程，观念不强，报销填报存在不规范。但我们正在为此加强管理，通过沟通正在改变这一现状。

2. 我部门，在前一年度中，对凭证装订不够漂亮，及会计软件使用不够规范等细节，例如很大打印文件用油墨传真保存，保管期限不理想等。但总体上，资料保存完好。

3. 合肥地区而言，市场空间还是比较大的，因合肥地区商业信誉环境较于其他环境稍差，应收款项，资金回收周期相对较长，同时我司沥青价格壁纸其他筑养站售价偏低，降低了我们都毛利。以上对整个企业利润的稀释的因素，是造成目前现状的主要影响因素。当然这也是我所接触到的信息，具有一定的片面因素。来公司时间不长，并没有参与市场实际调查和经营决策。

4. 对以上的汇报和总结，是参考我们各项公司规定和制度要求。作为财务岗位而言，是一个注重技能和知识的岗位。一个知识岗位的特点在于，很难用成本法，或者其他工业产品核算成本方法来衡量他的工作。必须看整体业绩，效果。会计处理的是过去的信息。我们的工作服务公司管理需要，服务其他部门和员工。所以我们必须时刻关注企业的整体经营，和管理，才能做好自己岗位的本职工作。

5. 工作的好坏，归结为两个字：用心。只要用心，就能解决工作中的绝大部份得问题。

公路测量工作总结篇五

一、主要做法及特点

(一)加强组织领导，明确职责任务。我局党组高度重视防汛工作，为扎实做好交通运输行业防汛工作，成立了以党组书记、局长任组长的防汛工作领导小组，并下设防汛工作领导小组办公室，加强了对防汛工作的组织领导。根据上级做好防汛工作的要求，结合交通运输行业的实际，拟制下发了《成都市新都区交通运输局关于做好20__年汛前准备工作通知》，召开了防汛工作专题会议，对防汛工作进行了安排和部署，明确了各单位今年防汛工作的重点，把防汛工作目标任务全面落实到单位和个人。

(二)加大物资储备，建强抢险队伍。针对今年汛期早，汛期

长的实际，我们加大了防汛物资器材的储备，储备了麻袋20__条、编织袋20__条、柴油2吨、编织胶布100平方米、砂石料1万立方米、水泥50吨、桩木10立方米，铅丝10公斤、救生衣30件、抢险工具30件、发电机2台等物资器材，并组织了50辆货车、20辆客车备勤，完全满足防汛抢险物资器材的需要。选调了240人，组建了5支抢险队伍。并在9月5日，假想我区天降暴雨，路政人员雨中巡查发现“石化大件路下游新都岸护岸被洪水冲刷，有部分段面垮塌现象，对大桥桥台构成威胁”这一情况，组织了公路抢险应急演练。通过演练，既锻炼了队伍，又提高了应急协调组织能力。

(三)开展汛前普查，集中力量整治。4月上旬，由局领导带队组织局安全监督科、交管所、执法大队、公路所等相关人员对全区的道路交通、客运企业、车站、在建工地等进行了一次汛前安全大检查。检查中发现新新路、成环路等6条道路部分边沟和排水设施被填埋或占用，道路排水不通畅，石木路4号桥左侧第4、5块桥板出现较大纵向裂缝等隐患问题，我局立即采取对石木路4号桥左侧进行封闭交通措施，组织人员对第4、5块桥板进行现浇换板，消除隐患。安排道路养护单位对管养的道路边沟、涵洞、桥梁、下穿通道泵站和道路雨水井及水箅子等排水设施进行了集中清掏，共计清掏边沟7.4公里、水箅子294处，转运淤塞物380.2m³；对新新路、新犀路、什新路3座下穿通道泵站排水设施进行了清掏转运淤积物12m³；同时对3座水泵房设施进行了检修，保证了抽(排)水设备的良好运行。

(四)加强汛期巡查，有效应对处置。进入汛期以来，我们以雨为令，加强巡查，突出道路运输、水上运输、客运企业、车站、在建工地等单位的检查督导，查出隐患2起，整改2起。7月初，我局还联合区安监局对青白江大桥施工项目部及施工现场进行了检查，发现施工现场存在配电设施设置位置不合理等安全隐患问题，责令施工方限期整改。加大对渡口、道路桥梁、下穿通道、泵房等防汛重点部位的巡查力度，发现并处置病害桥梁3座，恢复石木路光辉村道路左侧挡土墙25米

(高2.5米，宽0.9米)。

(五)集中力量，加快水毁桥梁修复。去年，“7.9”洪灾中，我区石化大道新三邑大桥、新洛路张家庵大桥、青白江大桥等8座桥梁受到不同程度的损毁。为了使受损桥梁尽快恢复正常通行功能，我局集中力量，组织人员在今年4月份启动了修复加固工作，目前已完成7座桥梁加固修复工作，其中老成彭路龙桥因汛期暂停施工，目前现已复工，抓紧抢修。

(六)加强防汛值守，保证指挥畅通。为落实防汛应急值班制度，我局专门设立了防汛(应急)值班室，下发了《成都市新都区交通运输局值班安排通知》。要求全局在编人员无条件地参加防汛值班工作，严格落实24小时值班和领导带班制度，值班人员必须在岗在位，认真履职，认真做好防汛值班记录，确保一旦发生汛情(灾情)能及时传达，及时采取有效措施进行抢险救灾，将损失降到最低。

二、存在的问题及不足

个别单位防汛工作开展不及时，防汛预案可操作性不强，防汛抢险演练针对性不强。

三、下一步打算

在20__年防汛工作的基础上，加强对我区交通运输行业防汛工作的督导和隐患治理工作，强化防汛抢险应急演练，以确保我区交通运输行业平安渡汛。

公路测量工作总结篇六

顺势而为蓄力大干打造服务三轮发展的大交通平台xxxx地处西北部，总面积84平方公里，辖48个行政村，境内有5处大中型煤矿，属于矿区乡镇。现有乡村公路17条、50公里。近几

年来，在xx市委、市政府的坚强领导下，在上级主管部门的支持帮助下，我们牢固树立“创一流、干精品”的发展意识，始终把乡村公路建设作为“优化发展三轮、提升外界形象，服务三轮发展、惠及一方群众”的重要工作来抓，强化建设，狠抓管养，取得了明显成效。截止目前，全镇已基本实现村村通油路，惠及群众1、3万户、5、2万人。原先落后的交通状况得以彻底改善，服务三轮发展的大交通框架初步形成，有力地促进了全镇各项工作的大跨越、新突破。

“要想富，先修路”，“百业兴，路为先”，实践证明，公路是畅通经济发展的“第一要素”。自94年实施“四通”工程以来，由于年久失修，又地处矿区，煤炭运输车辆多，而且大多数是超重、超载车辆，导致多数路段严重损坏，交通状况极差。即使我们始终十分重视乡村公路建设，不间断的进行维养护养，但终因受财力和技术制约，治标不治本，道路状况改观不大，效果不明显，阻碍了当地经济发展，严重影响了群众的日常生产生活。有的老百姓编成了顺口溜，说是：“进了xxxx庄，恁得跳老呱，不是愿意跳，不跳没办法”□
xx年，省市各级提出了“三年实现村村通柏油路”的号召后，我们干部群众都为之高兴，盼望能早一点落实。镇党委政府意识到这是千载难逢的好机会，上有政策支持，下有群众拥护。必须牢牢抓住机会，从根本上进行治理改造，彻底改头换面，才能符合上级的要求，满足群众的意愿，为经济发展带来生机和活力。为此，我们按照市委、市政府的总体部署，牢固树立“三步并作一步走，一年要干三年活”的紧迫意识，把乡村公路建设作为一项严肃而艰巨的政治任务来对待，多次召开党委会、扩大会进行专题研究，高层面统一思想，多角度提高认识，达成了共识。

为保证全镇乡村公路建设的科学性、合理性和实用性，我们组织人员对公路现状进行了深入细致的调查摸底。在此基础上，坚持“三个原则”，制定了全镇乡村公路建设的三年规划。

一是坚持“与全镇经济发展战略规划结合”的原则。把乡村公路建设作为经济发展的一部分，站到讲政治、论发展的角度上，用更广的视角来审视，用更高的境界来运筹，用更大的胆略来谋划。

二是坚持“轻重缓急与统筹兼顾结合”的原则。根据乡村公路现有布局、交通流量，以及对地方经济发展促进作用和方便群众程度的大小，科学安排，合理布局，划分为先期建设和后期建设、重要路段和一般路段等阶段，分步实施，稳步推进。

三是坚持“党政推动与市场运作结合”的原则。严格按照上级总体安排部署，把公路建设初期规划分解到各个路段、各个单位，征询群众意见和建议后，以任务清单形式下发至各单位。同时，为保证规划的有效性，我们采取“大包”的方式，高薪聘请大中专院校的专家，依托现有公路格局，着眼于最大限度地整合利用公路资源，编制了乡村公路短期规划，要求在规划实施期间，由专家跟踪落实，随时调配补充，确保所建设路网便捷实用、科学合理。在严细的规划指导下，我们自xx年开始，明确目标责任，严把质量施工，持续用力，紧督猛促，利用2年的时间，就完成了应当在3年内完成的规划任务，建好了50公里、17条村村通柏油路，使外来客商行上了通畅路，群众走上了顺心路，有力的促进了经济的大发展。

搞好农村公路建设，关键在于精心组织，科学调度，合理安排，严格施工。工作中，我们主要强化了“四项措施”。

1、配强业务骨干，加强技术培训。

修路是一项技术性很强的工作，必须有“明白人”靠上指导。一是请“老将”。刚退下去的2名老同志原来都工作在公路建设的第一线，他们工作热情高、责任心强、技术熟练、经验丰富，深受干部和群众的信任。为切实发挥好他们的作用，

专门把他们请回来当技术顾问，让他们在公路建设上发挥余热。二是练“强兵”。开工前，我们举办了2期农村公路建设培训班，邀请市交通局公路科的领导讲课，指挥部的全体成员，各村的村主任、民兵连长、施工人员200多人参加。培训班上，对市里制定下发的农村公路《施工技术规范 and 验收标准》、《建设管理办法》等进行认真细致的讲解，使大家系统掌握了工程设计要求、施工程序和技术规范。

2、突出机械施工，卡严规范标准。

在施工操作上，我们严格落实机械招投标制度，突出机械化施工。坚持以机械施工为主、人工为辅的原则，安排专人负责机械使用和调度，促进了公路建设的顺利进行。通过实行机械招投标制度，避免了工程“大包”，使机械的使用权、调度权牢牢地掌握在我们手里，既节约了资金，又提高了机械的使用效益，既保证了工程质量，又加快了工程进度。在施工要求上，原则上路基宽5—7米，油面宽4—6米。对大修路段，首先把已坏底层挖深18公分，经验收后，填满已拌好的底层材料并轧实，密实度达到了98%以上。其次，把全部油皮揭掉并清除，按设计宽度放路边线、整路槽。第三，按标准铺上27公分厚的灰土，找出路拱，先后用旋耕犁旋数遍，再用链轨车稳轧一遍，振动轧路机碾轧四遍，三轮轧路机碾轧两遍，最终达到“平顺无轮迹”的要求为止。第四，实行封闭式养护，养护时间8天，养护期间铺上塑料薄膜，并保证每天洒水三遍。

3、严格施工时限，加快施工进度。

在公路建设中，我们切实强化时间观念，在保证质量的同时抢赶进度。一是卡死后头。根据各个路段任务量的大小，规定了具体的完成时间，不管什么情况下，都不能突破这个底限。二是紧往前赶。帮助各村、各个路段算好自己的时间帐、任务帐，一天一天地排进度，集中优势兵力打歼灭战，保证按时完成进度目标。三是与扶持奖励相挂钩。规定，凡如期

按时完成公路建设任务的，对管区奖励200元现金，对村支部书记奖励400元现金；对没有完成的，分别给予200元罚款；对于干得快、好的单位，给予重点扶持。如xx村是全镇的落后村，但在公路建设中，干部群众劲头都很足，积极克服种种困难，工程进展很快，抢先完成了路基任务，对此，镇里拿出1万元现金进行了扶持，并为其率先铺筑油层。

4、实行责任追究，确保工程质量。

质量是公路建设的生命，前修后坏就是犯罪。工作中，我们坚持把提高工程质量贯穿于整个农村公路建设的全过程。一是落实质量监理制度。镇指挥部专门成立了工程质量验收把关小组，在积极为市监理组创造条件、支持他们依法履行职责的同时，各小组进入建设工地，盯靠施工现场，严把路基整修关、进料关、灰土铺筑碾轧关，实行全过程、全方位监理。对擅自减少程序、降低施工标准的，一律重新返工。二是落实“两单制”。坚持每道工序都必须拿到监理人员的“合格单”后，才能进入下道工序；对不符合施工标准要求的，下发“返工单”，必须重新翻工，费用自负，并给予有关责任人100—300元的经济处罚。三是落实质量责任追究制度。与各村签订了《质量保证书》，实行严格的质量责任制和追究制，对出现质量问题的，坚决追究有关人员责任，不论涉及到谁，都严肃查处、一查到底，决不姑息迁就。

1、人员到位细组织。

镇里专门成立了公路管理养护站，在增岗不增人的原则下，调配了3名专职人员。根据乡村道路区域分布及里程，本着“打破行政区划，集中连片，利于管理”的原则，划分了四个管理片，成立了四个公路养护管理队。按照就近作业、护路与护树相结合、每2公里路程配备1名固定养路员的要求，在全镇范围内招聘了27名养路员，形成了管理组织网络。并签订《责任书》，明确了公路管理站、管理队、养路员的具体职责和任务。对养路人员实行“划段挂牌，责任到人”的

管理办法，确保了人员经常上路，做到了路面日常清理，破损及时修补，病害及时处理。

2、资金到位重投入。

养护管理资金不落实，道路管理养护就是一句空话。道路管理养护资金包括两大块，一是道路管理养护费用。我们采取由镇财政纳入预算，统一划拨的方式，建立了农村公路养护基金，由镇公路养护站统一管理使用。年初，镇财政根据公路管理养护站提报的计划，将所需资金纳入全年财政盘子，设立专户储存，专款专用。二是养路员的报酬补助。在纳入全年盘子，由镇财政统一划拨的基础上，由镇管理养护站进行管理，统一考核后，按照每月每公里补助100元的标准发放，全年共支出6万多元。

3、养护到位明标准。

公路养护的核心是提高路况质量，保证公路的通达能力，发挥公路建设的经济效益和社会效益。结合实际，我们制定了养护管理标准，明确提出了农村公路养护管理新要求，贯彻预防为主，防治结合的方针，坚持以养好路面为中心，加强全面养护为目的，达到路面平整无病害，路肩整洁无堆积，边坡稳定无塌陷，边沟畅通无积水，桥涵完好无堵塞，标志齐全无短缺，绿化到位无空白，逐步实现公路等级化、标准化和美化。同时，根据市《公路养护管理办法》，建立健全了会议、考勤、督促检查、机具材料保管、安全生产等各项公路养护管理规章制度。规定：养路员要树立“以路为家”的观念，认真坚持日常巡查，重大情况及时上报，及时抢修，确保公路畅通。镇公路管理站还定期组织养护人员开展业务培训、实地操作，不断提高养护水平。

4、检查到位严考核。

为确保公路管理养护的质量标准，我们专门制定了检查评比

办法，规定：镇领导小组每半年一次，组织人大代表对公路管理养护情况进行评议；公路管理养护站每月的1日、10日、20日进行一次常规检查，并且不定期巡查，每季度组织各村支部书记进行一次“大检查”，发现问题，及时整改。检查时，按照公路养护验收评比标准现场划分，实行百分制考核。年底考核时，对道路养护工作抓的较好的，授予先进单位、先进个人荣誉称号，并奖励先进村支部书记200元现金。凡四个季度累计得分低于240分的，对支部书记全镇通报批评，并扣发养路员20%的绩效工资，建议村另换他人。每发现一例上报不及时，对烧路、破坏道路等不良行为不制止的，由养路员按每平方20元的标准赔偿损失。

总之，我镇乡村公路建设与管护工作取得了一定的成绩，但与上级的要求、与群众的期盼、与先进单位相比，还有一定的差距。下一步，我们决心按照上级的规定要求，工作力度再加大，工作措施再强化，切实抓实、抓紧、抓好乡村公路建设与管护，把这一德政工程、民心工程落到实处、收到实效。

公路测量工作总结篇七

。以下就各项具体工作进行汇报：

一、完成的工作

（一）、组建工作：目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

3、人员调配。我们对公司人员进行了一次摸底，然后根据每位同志的年龄、知识结构、身体条件等因素，为每位安排了最适合的岗位，做到人尽其才，才尽其用。

（二）、自身建设：内强素质，外树形象 为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司组织了富有成效的自身建设工作。

1、军训。我们参加了省高发组织的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司组织的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

4、开展“我为谁工作”大型讨论活动，开展投稿、演讲、劳动竞赛手段，改变工作观念。首先，在工作上变“要我工作”为“我要工作”，激发广大员工的工作热情，以建立全员参与机制和完善激励机制为手段，调动广大员工参与劳动

竞赛积极性，为公司运营管理提供强劲动力。其次，组织开展劳动竞赛，以提高效率为重点，向提高效率为重点，向管理要效益；以提高服务质量为落脚点，向服务要效益；以开发人的只能为根本，向科技要效益；以安全生产为主题，向安全要效益，从而凸显了劳动竞赛的实效性。

（三）、征收工作：围绕中心点 公司成立来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”——队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月 日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。为了确保年度征收任务的顺利完成，公司分别与各收费站签定了目标责任书。同时，对2006年度公司的通行费计划任务和目标任务进行了科学分解，并要求各收费站按照年度任务和季度指标层层分解下达，细化到月，达到了以月保季，以季保年。形成了千斤重担大家挑、人人肩上有指标。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

误的思想根源，避免下一次的发发生。

2、通过干部竞聘工作，增强干部员工的动力感和责任感。为了实现干部人事管理制度化、科学化，配合总公司2006年12月 日下发的文件，对空缺的4个副站长职位进行选聘，采取多种形式竞聘，极大调动了公司员工的工作、学习积极性，在工作中形成了“比、学、赶、帮、超”的良好局面。

（八）、反腐倡廉：构筑支撑点 商毫公司把党风廉正建设和

廉洁自律工作作为一项重要任务来抓，坚持标本兼治，综合治理，惩防并举，注重预防，逐步构建起了一个教育、制度、监督并重的惩治和预防体系。认真落实党风廉政建设目标责任制。重点解决职工反映的突出问题，坚决纠正损害职工利益和不正之风。达到领导班子建设不断加强，员工主人翁意识不断强化，内部监督机制不断完善，公司凝聚力不断增强，综合势力不断提高的目的。

1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。

2、基层多由建设人员转来，年龄不够合理，文化结构参差不齐，业务技能有待于培训提高。

3、部分职工中存在一种浮躁心理，知识工作用心不够，效率不高。

公路测量工作总结篇八

1. 工作完成情况

xx年我主要负责xx项目路基、桥涵测量及变更图的绘制工作，测量工作贯穿整个工程的始终，包括施工前期的复测定线、施工放样，施工中的转序检测及竣工的验收。通过测量可以学到很多东西，首先可以全面深入的熟悉图纸，并能够逐步地了解施工工序及质量检测标准，这样就可以在实际管理更好地进行质检工作。

年初xx项目进入收尾阶段，路基交验成为重中之重，这不仅关系到工程进度、工程成本，同时还关系着xx高速中标的概率。但是因为天气及其他原因，所以交验进度缓慢，业主也制定了一系列奖惩措施，为了能够早日完成路槽交验，项目部成立专门路槽交验小组，由我负责路基整平工作，为加快施工进度，每天中午在工地用餐，用餐完毕即开始工作，在

保证路基质量的同时，尝试很多种整平方法，最后确定用“埋砖调平法”，即在中央分割带，两侧及二肋处理设砖头并调整标高至高于设计2-3cm□这样基本都能保证一遍即成，从而大大加快了路槽交验的进度，最终在xx年5月份，率先完成全部路槽的交验，得到了业主的肯定以及奖励，也为xx项目的中标打好了坚实的基础。

6月份正式接xx项目工程变更工作，由于接手较晚，无交接手续，且以前只是负责变更图绘制并未全面了解变更程序及相关管理办法，所以不免有些茫然，万事开头难，既然做那就从最难的地方做起。

首先找到招标文件、技术规范及业主和总监处下发的关于变更方面文件，全面了解变更的程序及一份完整变更所应具备的资料，了解这些再熟悉工程量清单，了解各个支付细目及单价，下一步便是收集变更所需相关资料。由于初期对很多变更原因及内容不了解，且很多变更资料存在工程量计算错误、数据来源不明、无原始记录及电子版，只能通过多方询问去了解各个变更的详情，对有些不确定方案再向业主、设计代表、监理处等询问，了解后及时将修改及整理后的变更资料上报。

起初由于经验不足，经常会出现问题，于是便和设计代表进行沟通，甚至是去他们的住地进行虚心请教，然后自己把要点记下来，做完图纸后首先发给设计代表，待审核无误后才上报监理及业主，这样就避免了重复性的返工，也能够学习到很多工程图纸的设计理念，这是无价的财富。为更好的完成xx的尾留变更处理工作，放弃了今年的休假，全身心的投入到工作中去。目前已上报变更备忘录59份，批复41份，变更令审签单上报43份，批复15份。

8月份调到xx项目工程科负责变更及开工报告工作，同时处理xx尾留变更。在平时工作中严格遵守公司的各项规章制度，

严格要求自己，工作中敢于承担责任，能理论联系实际地开展好工作，较好地完成了工作目标及领导交办的各项任务。截至年底已完成h匝道1号大桥和k0+000跨线桥各个分项工程的开工报告编制工作。

2. xx建设方面

一年来积极学xxxxxx[]形成理论联系实际，实事求是的xx路线。经常看专业书籍、技术规范，提高个人能力，平时勤学多问，虚心向经验丰富的同事请教，总结工作方法，最大限度提高工作效率。

3. 20xx年工作计划

前期的工作量比较繁多，包括工程量复核、分项工程开工报告的编制及xx尾留变更的处理，且都需在限期内完成。当务之急是把xx的变更尽快处理完，因为xx路已经通车，工程决算即将进行，变更的进展快慢直接决定工程决算的进度。首先将xx前期各项工程首项开工报告编制完善，然后把主要精力放在工程量复核上，利用加班时间处理xx尾留变更。

目前施工队伍已经陆续进场，大面积施工作业即将展开，各分项工程也将陆续开工，根据施工计划及现场实际情况提前编制好各分项工程开工报告及各项专项施工方案，保证施工顺利进行。充分熟悉招标文件、设计文件和施工图纸，认真分析研究合同条款，经常深入到施工现场做调查研究，发现有需要变更的部位及时和驻地办、总监处，设计代表，业主沟通，合理利用现场条件，提出有利于优化施工条件并有利于提高项目经济效益的变更方案。

团队建设被视为企业成长、变革和再生的关键因素，如何让团队战斗力大于个人能力的简单加和是企业管理一个永恒的命题，在工作中注意团队精神，与其他部门建立良好的团队

合作关系，积极与各个部门沟通，随时获得相关信息及资料，构成一个良性循环体系，与各个部门建立和谐的关系。俗话说“人心齐，泰山移”，只要团结协作，为了共同的目标而奋斗，这样就会形成一个强有力的战斗团体。企业要发展，离不开全体员工的齐心协力，相信有了一个好的团队，有了好的团队氛围，有了凝聚力和团队意识，任何困难都是可以战胜的。

4. 管理

任何一个项目的良好运转，都需要好的管理制度，好的管理制度对于一个企业的生存与发展更是起着至关重要的作用。除了学习书本知识外，管理经验的积累尤为显得重要，如何积累，一方面要虚心向别人求教，汲取他人成功的管理经验直接为我所用，另一方面靠自己慢慢摸索，在实践中，逐步总结、探索出更为有效的做法。只有这样，才能应对发展的环境和胜任不断变化的工作。

由于以前基本未接触过工程科的工作，所以有很多需要学习的地方，在今后的工作中一定要多学多问，了解岗位职责，做好本职工作，在工作中学习，在学习中工作，多向科室经验丰富的同事学习，平时多钻研，遇到不明白的及时沟通，尽快熟悉工作流程，掌握要领，为以后工作更顺利的展开奠定坚实的基础。

公路测量工作总结篇九

本人xxxx男，xxxx年九月二十八日出生，xx年毕业于xxx交通职业技术学院，在校期间，xxxx年获得国家助学金，xx年在赤大高速、赤通高速从事工程施工测量、工程监理、试验室工作，本人从xx年至今一直从事公路桥梁工程技术工作。通过近四年的实践工作，取得了一定成绩。下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

xxxx年x月参与了xxx二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

xxxx年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在xx县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km²省道公石线有49.5km²为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

xxxx年2xx年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞²xx年

四月完成了xx国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00x年x月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时□k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砟下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。

xxxx年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任xxx技术负责人。因为xx线是连接我市至xx国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据xx省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砟路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砟路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

xxxx年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次

受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。