

# 最新汽车拆解安全管理制度 车辆管理员工作总结共(精选6篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 汽车拆解安全管理制度 车辆管理员工作总结共篇一

在兰州车辆段的现场实习，自0919起，至xx1014止，除去放假，共计实习16天。按学校规定，实习完成后要写实习报告，我觉得吧，是该给自己写点什么才对得起自己。至于学校要求的正式的，待祸到临头时看我翻烂课本凑字数吧。

实习以国庆假分开，国庆前我们在定检电综合组，国庆后在库检配件组。组员吧，是我宿舍除去另一个班的一个人，加上其他宿舍的两个人，国庆后更换班组时，每组要抽一个人，某娃全票通过被抓壮丁了，到一个名为台车组的地狱中玩去了，剩余人称之为：去其糟粕，留其精华。

定检这头是非常轻松的，这里的人几乎上午都把活干完了，下午就休息了。我们电池组吧，每天给火车换电池，什么铅酸、铬镍的，一点映像都没有，只有在写那个白痴的实习日志的时候，翻翻书找点一抄。一般每天换三台车，每台80块，卸去旧的，换上新的，就是480块，还好那电池不重，不似我们第一天换的，一台车虽说只有24块，可每块重35公斤。我们的师傅也不错，某次下雨，自己在办公室里玩了一上午手机，时常说点男孩不好，那是家里的吸血鬼什么的。某次他在聊天时说，他三个月换了三个手机了，现在这个要四千多，不敢和媳妇说那么贵，只好说那手机一千多，还和媳妇保证

多长时间内不会有太消费。这头是很轻松的，我们到库检后，很是怀念在这里的轻松。

到库检配件组后，我们八个人再次被分成四个小组，每天换着到配件组里不同的小组——配钳、铁工、车钩、基础，组员是我和戚、豆和雷、赵和范、蔡和穆。车钩和基础是在一起的，上午在车钩，下午在基础。第一天，赵范蔡穆被分到了车钩基础，杨戚在配钳，豆雷在铁工。按说吧，每天都会和前一天不一样的，有趣的是，从第三天开始，赵等人被连续分到了车钩基础，那头是比较累的，所以范忍不住要求换班，我们这才不再安逸。范某人是不得不提的，他在车钩基础那里，上午监工，下午翘工；好像到了配钳和铁工也是这样。我们这些人是很幽默的，比如在铁工组是弄弹簧的，那弹簧是很重的，甲对a说：因为你提不动弹簧，所以师傅让你滚。我们宿舍的穆，干活时把师傅逼得说：我都要疯掉了。

老师呀家长呀告诫我们，实习的时候要和师傅搞好关系，干活要不惜力，这些还是可以做到的，他们说的不懂要问，这个没能做到，我没觉得我是去学东西的。开动员会的时候老师说了，不要抱着去玩的心态浪费时光，我只能说老师真有先见之明。在库检，全天都要上班，中午在外吃过饭后，我们就在车辆段的停车区域内找个卧铺睡觉，硬座软座硬卧软卧，还有双层硬座都体验过，我感觉软座比软卧都要舒服。倒是没见过动车，不知道是不是兰州站没动车的原因。要知道在库检车间，我的眼耳鼻倍受煎熬，至于什么样的煎熬你懂的，直让我觉得以后才不要在这种地方工作。每天的工作还都一样，实习日志根本没法写呀，那绝对是书到用时方觉好。就这样玩啊熬啊，最后一天终于到了。

实习的时候，学校发了一本实习日志，那不是个好东西，每天回宿舍了，累得不得了，还得抄书，无聊。豆说，那就是小学生写的白痴日记，我宿舍还真就有人把它写成了小学生的白痴日记了。周四的时候，日志被收走，盖了个教育部的章。我们还是很天真的，早知没人看，干嘛那么费劲得抄书

嘛。我的日志，那是我们宿舍的母本，被那些个懒人抄也就算了，他们居然能把我的一篇拆成两篇，我彻底郁闷了。

现场实习结束了，

## 汽车拆解安全管理制度 车辆管理员工作总结共篇二

### 二、主要做法：

2、积极开展“百日竞赛”活动，认真整改车辆管理方面存在的突出问题。组织全体民警和业务大厅聘用人员，一是对158辆本田雅阁、1223辆桑塔拉车辆档案进行全面清理；对变更使用性质的133台营转非机动车进行计算机锁定；对9台车架号不符的机动车逐一进行了认真排查。二是连续二周利用中午和晚上时间加班加点，进行计算机电子档案更正工作，共计更正机动车电子档案4956份，正确率，驾驶人电子档案5683份，正确率100%，位居全省第一。车管所在前期工作的基础上，根据xxx《车辆管理所等级评定办法》，从机动车管理、机动车驾驶人管理、服务群众、监督管理、队伍建设、警务保障等六个方面再一次进行认真对照，全面梳理，分类处理，对于制度建设、监督管理、队伍建设、服务群众等软件建设进一步建立和规范，不留任何疏漏；对于通过努力能够整改的问题，明确到人，提出要求，限期进行整改；对于硬件投入暂时不能到位等相关问题形成书面材料，上报支队党委，支队专门召开办公会研究，对提出的十项任务进行分解。

3、加强“五进”宣传，增强公民交通安全意识。一是选派精通车驾管法律、法规，熟悉车驾管各项业务工作，具有一定教学经验的老同志给新学员上辅导课，所领导巡回到各车辆单位进行“五进”宣传，强化企业安全责任意识，加强对机动车辆管理，预防和减少道路交通事故；二是车管所考试员在考试前必须对学员应该掌握的车驾管方面法律、法规和安全教育情况进行抽查，不合格的及时进行补缺补差；三是车

管所在业务大厅、考试中心、检测线分别设立“交通安全角”，展出道路交通事故展板30块，通过事故现场血淋淋的场面，对前来办理业务的群众和初学驾驶人进行道路交通安全警示教育；四是车管所在业务大厅通过dvd滚动播放《关爱生命，安全出行》、《车祸凶险话安全》、《流泪的花季》等光盘，让群众“来一次车管所，受一次安全教育”，据不完全统计，受教育群众累计达13万多人，发放宣传资料xx0份，真正起到预防道路交通事故第一道防线的作用。

4、进一步拓宽服务领域、深化便民利民措施。在原有宾客式服务的基础上，进一步落实xxx便民利民措施，再推出三项便民利民措施，书面送达强制报废机动车76辆，记满12分的驾驶人132人，通过延时服务、限时服务、预约服务、上门服务，进一步方便人民群众办理车、驾管业务，利用休息日，组织外检民警到凤矿、有色经贸、\_车辆厂、殡仪馆等单位上门年检不能上线的车辆（共计96台），组织考试员到安铜对\_籍（103名）摩托车学员进行培训和考试，受到单位和学员一致好评。

范着装，聘用人员也统一着装，工作时间不得不着装或者着装不规范，统一佩戴胸卡和台卡，严格落实各种规章制度，全面提升窗口形象，永葆车管所先进本色，年内车管所被市局党委授予“先进基层党组织”、市行政服务中心授予优质服务百日竞赛“优秀组织奖”、市文行委确认为xx—xx年度市级“文明窗口”。

5、健全各项规章制度，建立队伍教育管理长效机制。车管所联系实际，深入开展调查研究，结合公安机关正在开展的“访平安”活动和政风评议工作，切实整改群众不满意的突出问题，不断提高群众对车管工作的满意率，围绕完善车管所内部管理各项规章制度，研究制定了《首问责任制》、《窗口民警服务规定》、《车管民警文明用语和服务忌语》、《54321工作承诺制》、《考试质量追踪和信息通报制度》、

《考试员工作考评制度》等13项制度，对17个岗位的工作职责进行重新界定，公布上墙，建立驾驶人考试、车辆检测、车辆报废、机动车和驾驶人档案阅档、注销、销毁等台帐23种。

6、车管所在做好自身迎评各项准备工作的前提下，加大对县车管所工作的指导力度，重点进行补缺补差，重新明确县级交管部门办理车辆管理业务的资格条件、业务范围和权限、基本岗位职责和设置等，严格业务资格审查和授权审批。建立每周通过计算机系统分析业务数据、每月对业务情况进行汇总的业务监管机制。在部署开展等级化评定工作中，支队分管领导和车管所领导多次到县车管所进行调研，帮助解决存在的问题，对县级车管部门同部署、同指导、同检查、同推进，全面推进县级车辆管理工作规范化建设进程。

一、统一思想，提高认识，切实加强组织领导。

为切实加强组织领导，市局成立“\_市公安局车辆管理所等级评定工作领导小组”，市公安局党委副书记、副局长章德平任组长、市公安局党委委员、政治部主任周文之、市公安局党委委员、交警支队党委书记、支队长章红兵任副组长、交警支队党委其他成员为成员。领导小组下设办公室，汪良春兼任办公室主任；支队和车管所也相应成立了车辆管理所等级评定工作领导小组，负责车辆管理所等级评定的日常工作。

分别召开领导小组、考试监督小组和责任单位负责人会议，研究部署车辆管理所等级评定工作有关事项，明确目标，落实责任，提出要求；车管所召开全体民警和聘用人员会议，开展形式多样的学习培训活动，使全体车管所民警和相关工作人员正确认识实施《车辆管理所等级评定办法》目的和意义，熟练掌握评定内容、明确各条款的具体要求，了解各项规定的法律、法规依据，提高政策和业务水平，进一步增强迎评工作责任意识。

市公安局副书记、副局长章德平、政治部主任周文之、政治部考核办陈建国、支队主要领导和分管领导多次到车管所进行调研，检查督促车管所等级评定工作，协调解决有关困难和问题。

## 汽车拆解安全管理制度 车辆管理员工作总结共篇三

结合机动车安检机构监管实际工作情况，进一步健全完善了岗位责任制，签订了党风廉政建设责任书。加强党支部建设，积极参加机关党委组织的各项活动。制定了创建文明处室计划，并在日常工作逐项落实。加强廉政建设□xx年度车管处未发生商业贿赂或不正当交易等不廉洁行为。

机动车安检机构检验资格申请及受理工作于xx年10月份开始，目前共完成41家机动车检测场的资格申报受理、现场评审和资格审批工作，为获得机动车安全技术检验资格许可的41家检测场颁发了资格许可证和检验专用印章；并为2家安检机构办理了变更手续。剩余朝开小关、蒋^v^合2家检测场因搬迁改制停业未申报资格。

分期分批，逐步完成了全市2400余名机动车安检人员的上岗资格考核工作，包括以前已取得市交管局颁发的上岗证的检验人员和新增检验人员，合格率，并为2200余名考核合格者颁发了上岗证。

完成了机动车安检机构资格许可审查员年度培训和考核工作

通过举办检测场监管工作培训班，召开执法检查现场会，与市环保局、市交管局交流座谈以及各区县局之间交流，使广大执法人员逐步掌握了机动车检验专业知识，进一步提高了执法人员的监督管理水平，为依法行政奠定了良好基础。

## 汽车拆解安全管理制度 车辆管理员工作总结共篇四

20xx年办公室小车队狠抓了队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习公司安委会和公司领导关于车辆安全的要求，加强驾驶员的安全意识教育。

5、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

4、随着车队各项管理制度化，全年未发生各类，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

总之，一年来，经全体驾驶人员的努力，保证车辆及人员安全，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，经去交管部门核实全年全车队违章次数达xx次，主要集中在市内道路未按规定车道行驶、乡村公路个别路段有超速行为。今后小车队会继续加强安全教育，加强对道路交通安全法的学习，争取使车辆违章次数有较大幅度的降低，确保安全行车，为公司的安全工作作出应有的贡献。

## 汽车拆解安全管理制度 车辆管理员工作总结共篇五

根据学校教学计划的要求和我校的实际情况，在学校生产实习处的精心组织和领导下，20\_级汽车运用与维修专业学生在20\_年上期完成了为期4个月的生产实习。生产实习是汽车运用与维修专业教学计划中十分重要的实践性教学环节，是理论联系实际的重要课程。通过生产实习，对学生进行专业技能强化训练，培养学生深入调查研究、分析问题和解决问题的能力，培养学生的社会活动能力和组织能力。通过生产实习，使学生了解工作与学习的差异，实现角色转换，为学生顺利走上工作岗位打下牢固的基础。6月中旬圆满的完成了

各项工作，达到了预期目标。学生通过此次实践教学活动中，对本专业的内涵及应用有了更深入的认识，拓宽了知识面，是理论和实践相结合的很好机会，并对就业工作有一定的指导作用。学生实习的同时，专业教师深入企业调研、实习巡查指导、校外教学，及时地深入企业、学生岗位当中，了解学生实习情况，结合实地巡查指导，取得了较好效果，积累了一定的经验。

## 一、实习地点

云阳县永和汽修厂，云阳县鸿发汽修厂，云阳县长通汽修厂

## 二、实习时间

20\_年2月25日至20\_年6月15日

## 三、实习方式

实习采用分组集中式的实习方式，学生参与修理厂的生产活动，指导教师和企业技术人员结合工程情况进行现场指导，由于修理厂不能接受过多的学生，将学生分为三个组，每个修理厂5~6名学生。考虑各个修理厂均有其特殊性，为了使学生在有限的时间接触更多的东西，实习中期对学生实习的工地进行轮换。

## 四、实习内容

实习的内容主要有：感受企业文化，考察企业管理模式和运行方式，熟悉工作方法和技巧，培养严谨的工作态度和严格的质量意识，培养团队协作精神，提高动手能力和解决实际问题的能力，了解汽修行业的一些新产品和新技术，认识不同车型的发动机、底盘、电气设备及车身的结构特点和工艺特征，握常见发动机、底盘、电设设备的维护、修理工具和设备的使用方法，发动机、底盘、电设设备的主要零部件进



行结构和耗损分析，对发动机、底盘、电设设备的常见故障进行诊断、判断、分析和排除，正确使用汽车电气设备维修中常用的工具、设备、仪器和仪表，初步了解汽车钣金和喷漆工艺方法和作业流程。

## 五、实习方法与过程

整个实习分为三个阶段：准备阶段、实习阶段和总结阶段。

准备阶段包括实习安全合同的鉴定、实习动员、工作服的购买、学习和生活用品的准备；相关学习资料的准备；实习分组，并选定了实习组长。

2月26日全体实习学生召开了实习动员大会，指导老师在会上就实习目的和意义、实习内容、实习要求、实习安排、实习成绩考核办法等问题作了详尽的解答，并发给每一个学生“生产实习指导书”。

2月27日实习指导老师带领学生分别到自己的实习企业进行为期四个月的生产实践学习。

实习过程中我们通过跟班实习、专题讲座、座谈会等形式培养学生联系实际的能力；实践动手能力；深入了解社会，综合分析处理问题的能力；为人处事的能力和吃苦耐劳的能力，圆满完成了学校的实习教学任务。

实习结束，根据学生的实习日记，实习报告，企业对学生的评价，教师对学生的评价，按优、良、中、及格和不及格五个等级评定学生的成绩。

## 六、实习中的问题与不足

实习时部分学生不是很感兴趣，仅仅是开始时有些新鲜感，没有对专业的热爱。给所在企业留下了不好的印象。由于实

习经费的问题，使得学生难于到更多的地方和企业进行实习，对实习的效果有一定影响。

通过四个月的生产实习，学生基本上达到了预期的实习目标，对所学专业有了明确地认识，坚定了学好专业的信念，加深和巩固了所学专业的理论知识，初步实现了理论联系实际的目标，同时，对来年的就业选择也起到了积极的引导作用。

## **汽车拆解安全管理制度 车辆管理员工作总结共篇六**

车辆管理是对车辆及驾驶员的技术监督和安全管理。管理范围包括：登记检验车辆信息，考核审验驾驶员，核发车辆号牌、行车证和驾驶证，监督车辆的制造、保养、维修和驾驶员的培训工作，管理非机动车。目的在于提高运输效率，保证交通安全，预防犯罪分子利用车辆进行犯罪活动，维护社会治安秩序。车辆管理对企业而言，应当包括车辆档案管理、驾驶员档案管理、行车安全管理、车辆定位管理、用车记录管理、加油管理、维修管理和费用管理等几大方面，目的在于增加车辆安全行驶，提高车辆使用效率。

做为一名车辆管理员，车辆管理是我的首要工作。平日我对公司每辆车的加油费、车辆所跑的.公里数、停车费等都详细记录在案，以便月底、年终将车辆费用进行汇总，为准确地做出车辆费用报表打下良好的基础。此外，每辆车的维修费用，维修状况及维修时间我也做了详细的记录，一方面可以提高我的业务水平，另一方面也是为车辆费用报表做准备。应公司领导要求，在××年月底，我将公司所有车辆全年发生费用进行汇总，并以表格形式上报，同时，根据××年费用发生情况制定××年度车辆费用计划。车辆管理员的工作虽然琐碎、烦杂，但我从不因此而粗心大意，总是耐心地、认真细致地对待每一项工作。我的工作原则是“在学中做，在做中学”，虽然今年是我第一年任车辆管理员，但我并未因不熟悉业务而对工作得过且过，我会抓住任何机会向老同志求教，积极地将每项任务完成好。现在，我的业务水平已

有了大幅度的提高，而自己也已由生手转变成了各项业务均拿得起放得下的多面手。虽然有了进步，我仍意识到离真正意义上的业务骨干还有一段距离。在以后的工作中，我一定要加倍努力，提高自己的业务能力。

身为司机，我的工作地点是驾驶室，因此大部时间我还是与车为伴，于是车便成了我忠实的伙伴。每当空闲时，我总会拎上一桶水将它里外擦洗干净，并时常检查车况，这样做不仅可使车辆随时得到了保养，而且还节省出了洗车的费用。司机岗位的工作性质与其它岗位的工作性质不同，它没有固定的工作时间，需要做到随叫随到，不过我对此毫无怨言，几年的司机驾驶经历使我对此早已习以为常。作为一名司机，不仅需要早出晚归，放弃节假日的休息时间，还要时常担任出差的任务。不过我对此毫无怨言，因为我是一名司机，为各业务部门及公司服务是我的职责。

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在××年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在××年，我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。