

货运司机党建工作总结 货运司机年终个人工作总结(优质5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

货运司机党建工作总结 货运司机年终个人工作总结 篇一

自从2021年进入公司以来，我努力工作，认真地完成了公司交派的各项出车任务，同时还注意安全出行，做到了两年安全行车无事故。现对这两年的工作总结如下。

在思想上，我认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己。同时，我服从队长安排的工作，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，无论队长安排什么样的单子，我都会接下并认真地完成出车任务。

(一)恪尽职守，始终做到爱岗敬业，尽职尽责做好本职工作。我坚持做到凡事以公司为重，在有工作需要时不论早晚或节假日是随叫随到，做到了随时接单、随时出车，从没有发生过因为个人原因导致不能按时出车，以致公司利益受损的事情。

(二)认真做好车辆的保养和维护工作。当了十几年的司机的经验使我意识到，只有做好车辆保养和日常维护，才能保证司机的安全驾驶。因此，每次出车回来之后，我都会对车辆进行保养和维护。通过对车辆的养护，一方面可以保证让车身维持在最佳性能，以延长车身零件的使用寿命，从而为公

司节约维修成本;另一方面,我可以及时发现车身存在的安全隐患,小问题自己动手修理,大毛病立即送修理厂维修护理,做到有病不出车,出车保安全。此外,这两年来,我还通过学习和实践不断提高自己原有的汽车维修技术,以保证出车途中车身出毛病能及时发现并修好,以保证安全行车,按时到达送货城市。

(三)积极做好出车前的准备工作。除了在出车前做好车子的养护工作外,我还会提前查好出车的行车路线和途经城市的天气情况,看看途中是否会遇到地形复杂地区或雨雪大雾天气,以做到心中有数,为安全行车保驾护航。

(四)出车时时刻牢记行车万里、安全第一。我出车时严格遵守道路安全相关法规和章程,不超速,不喝酒,到时间就到服务区休息,不疲劳驾驶。此外,遇到不利于驾驶的路况或天气状况时我会减慢车速,时刻以安全行车为重,避免发生意外事故。

我热爱汽车驾驶工作,也喜欢养护车辆,我对待工作是认真负责,有良好的敬业精神和职业道德,也用自己的表现赢得了队长和同队其他司机们的认可。

总之,两年来,我在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致,认真贯彻执行公司的规章制度,踏踏实实工作,取得了比较好的工作成绩。在今后的工作中,我将进一步加大工作力度,改进工作方法,更加努力地做好工作。最后,祝愿我们乐道物流生意蒸蒸日上!

货运司机党建工作总结 货运司机年终个人工作总结 篇二

我是来自货运经营处员工xx[]下面请允许我对2021年的工作做如下总结,如有不当之处,请各位批评指。岁月如梭,又到了一年一次的年终总结。总结2021年,展望2022年。2021年,

我的工作是站内替班岗与开发区受理点。在站内替班是我最熟悉的工作。

(1)在受托工作时，我会要求自己首先按照工作流程受理货物，特别是办理特殊货物(海鲜，活物，易碎品，有价证券)时，我会提前告知货物到达的大约时间，及在发生不可抗拒因素产生货物破损时的责任认证。从第一个流程做起，不给其他同事造成不必要的麻烦。同时，在与客户交流时，我也由不爱笑转变成时刻保持微笑，给客户一个45度的微笑。

(2)在替班的工作中，我觉得首先要有责任心和好的心态，都说机会是留给有准备的人，如果你连最起码的责任心都没有，那如何谈机会。如果你想活的快乐，就必须要有个好心态。有位哲人曾说“既然现实无法改变，那么只有变自己。”改变自己就是调整好自己的心态。并且要学会忘记。不要对过去的事耿耿于怀，过去了的事就让它过去，这样才会少去许多烦恼，心情才能舒畅。才能真真切切的感受快乐工作，幸福生活的真谛。

1.充实自己。多看，多听，多想。在工作中学会主动，主动与客户交流，增加我们的忠实客户。

2.提升自己。在竞争激烈的当下，我们要有危机感。不论是个人修养还是文化水平，都应该是不断提升的，不能停滞不前。从而提高自己的工作能力和水平。

3.奉献自己。提高自己的奉献意识。服从领导安排，不论在哪里，我都会认认真真的工作，尽最大可能完成领导安排的任务。

4.加强沟通。特别是在与领导和同事的沟通方面要加强，不能再有抵触心理。同时，我会认真对待我的每一个岗位，做到有责任心，有爱心，有热心和对公司的忠诚。处在竞争激烈的当下，我觉得我们的发展范围可以扩大，发展细节应当

深入。

例如：1. 对于我们的微产品。其实我们每位员工都可以是经营者，独立经营，从中提成。无形中就加大了对我们产品的宣传与经营。

2. 在生活中货源信息，真切的把生活和工作相结合。

3. 做好服务工作。特别是我们的忠实客户，追踪好每一票货物，并且也要与客户多交流，增加感情。

4. 加大走出去的力度，切实寻找我们的多种经营。

2021，我将以更好的状态，更认真的态度，更饱满的精力，去拼搏，去努力，去创造。和我们的企业一起成长！

货运司机党建工作总结 货运司机年终个人工作总结 篇三

作为一名领导司机，我深深体会到职责所在。我严格要求自己的言行，注意时刻维护良好的形象，同时积极配合领导的工作，比较圆满地完成了领导吩咐的任务。在闲暇之余，我与车队其他同事经常交流如何提高驾驶技术、模范遵守交通法规等问题，不断提高自己的驾驶技能和守法意识。

一年来，我坚守自己的岗位，严格遵守规章制度，不迟到，不早退，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，礼貌待客，准确及时地完成领导安排的工作任务。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。

因为岗位的特殊性，我行车之前或出差在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。

通过努力学习和实践，我的安全驾驶技能得到了提高，但与领导的要求相比，还存在一定的差距，我会在今后的工作中加以改进，扬长避短，坚持学习，不断提高，让本职工作上新的台阶。

货运司机党建工作总结 货运司机年终个人工作总结 篇四

全面贯彻党的十七届五中全会精神。紧紧围绕永兴交通事业改革发展的大局，抓好新形势下党建工作科学化，发挥党建工作的优势，推进永兴交通工作又好又快发展，为实现“和谐交通”的目标提供强有力的思想、政治和组织保证。

二、总体思路和实施目标

在开展创先争优活动取得显著成果的基础上，继续开展“争创三高”即高素质、高觉悟、高效率党建主题活动；在开展创建“四型”（学习型、服务型、创新型、廉洁型）基层党组织的基础上，坚持不懈地加强基层党的组织建设，做好抓基层打基础工作；在20__年“四个新”目标的基础上推进基层党组织工作创新，提高基层党的建设科学化水平。

1. 以党委学习中心组为核心，以学习中国特色的社会主义理论体系为重点，认真学习十七届五中全会精神，领会其内涵，巩固学习实践活动成果。以中心组学习带动整个交通系统学习热潮，创建“学习型党组织”、“学习型交通行业”、“学习型机关”。

2. 以开展特色党建活动为载体，以“争创三高”党建主题活动为基础，开展“唱读讲传”（唱红歌、读经典、讲故事、传箴言）活动，提高党员参与党建活动的积极性、自觉性，使党建活动更深入基层、深入人心。

3. 以夯实党组织建设为目标，按照“均衡发展，适度增长”

的原则，做好党员发展工作，不断提升党员队伍整体素质，建立一支能较好发挥“两个作用”的党员队伍。

4. 以继续抓好创建“四型”基层党组织为动力，彰显永兴交通党建工作的特色，务求在提高党建工作科学化管理水平，增强基层党组织的创造力、凝聚力、战斗力上取得新突破。

三、工作要点

1. 学习贯彻党的十七届五中全会精神，以加强党的执政能力建设为主线，以机关作风建设为重点，坚持党要管党，从严治党的方针，全面推进基层党组织的思想、组织、作风、制度和反腐倡廉建设，紧密结合新时期党建工作特点，积极改进党组织建设的领导方法和管理方式，把党建转化为生产力，为永兴交通事业又好又快发展提供坚强的组织保证和人才支持。

2. 强化党委中心组学习，以创建“学习型党委”为核心，按照上级的统一部署和永兴交通的实际情况制定党委中心组学习计划，确定重点学习的内容和研究的问题，有组织、有步骤的进行学习，用理论联系实际，以学习促进各项工作的开展，不断提高领导班子的思想政治素质和领导水平。

3. 加强党委领导班子的自身建设，形成坚强的领导核心，并坚持抓基层，打基础，深入调查研究，从单位的现状和工作实际出发，切实有效地加强和改进基层党组织建设。坚持德才兼备、以德为先，大力培养和选拔年轻干部，今年将选拔一批文化素质高、群众威信高、业务能力强的年轻党员担任基层支部书记，以提升基层党组织综合管理能力。

4. 今年将进一步抓住“强基工程”建设，以“三个服务”为目的，联系实际，注重实效，加强党政领导干部、执法队伍的教育培训。把经常性教育与适当集中学习教育结合起来，把学习政治与学习业务管理、学习文化科学知识结合起来，

努力形成适应形势变化的知识结构，不断增强驾驭复杂局面、做好各项工作的本领。

5. 创新载体，搭建平台，开展富有交通特色的党建主题活动。今年在开展“争创三高”主题活动的基础上，将开展“唱读讲传”特色党建活动，扎实推进基层党组织社会主义核心价值观体系建设。以党员责任区建设为载体，巩固加强党员示范岗，年初对已验收的二个“党员示范岗颁发岗牌证书。以“党员示范岗”做标杆，把先进标杆的模范带头作用和党员干部的主体作用有机统一起来，有效推动局各项工作又好又快的开展，达到组织有活力、活动有张力、党员有动力的“多赢”效果。

6. 全面落实创先争优活动形成的长效机制，以落实制度带动交通整体工作高效、有序的开展，使领导班子更坚强有力、管理更科学规范、服务便民更高效、公路航道质量更适合群众要求、交通运输生产更安全、更科学、更有序。为近期及中长期交通科学发展提供机制保障，为交通行业科学发展提供有力支撑。

货运司机党建工作总结 货运司机年终个人工作总结 篇五

作为单位的一名司机，为领导提供周到细心的服务，是我的职责，我坚持做到车辆时刻处于良好的状态，保持车内卫生，给领导和同志们提供一个卫生舒适的乘车环境，做好出车前的各项准备工作，随叫随到，不误领导和同志们用车，严格按照驾驶员操作要求，搞好车辆的维修和保养，节约车辆的用油，确保车辆的安全。现将我上半年学习、履行岗位职责的情况汇报如下。

一、注重学习

在业务学习方面，认真学习物价知识，了解物价的业务，使

自己能够成为名付其实的物价员工。不断的提高驾驶技术，苦练基本功，不断提高自己的驾驶水平和服务水平。

在政治理论学习方面，作为一名和平年代的驾驶员，认真学习保持共产党员先进性的精神和要求，要结合实际，确确实实的不愧于中国共产党员，不给单位添麻烦，进一步解放思想，转换观念，提高思想觉悟和认识水平，增强共产党员的先进性。

二、严格要求自己，遵守纪律，团结同志

在我上班后，自己时时处处以热情的工作态度，严格按照单位的各项规章制度，在思想上严格要求自己，坚持做到早上班，晚下班，不迟到，不早退，出满勤，干满点。工作中服从领导具体分工，以严谨的工作态度和踏实的工作作风干好每一项工作。永远把安全第一做为工作中的座右铭。在每一次出车或下乡中时刻都在提醒自己，把好手中的方向盘，安全回家是关键。作为一名驾驶员，把安全第一放在第一位，这样不仅是对自己、家人、别人以及公司都是一个好的交待。

单位就是我的家，我能够自觉维护单位形象，不说有损单位形象的话，不做有损单位的事，能够和同志们和睦相处，搞好团结，集体荣誉大于个人的成绩，积极地参加集体活动，向老同志虚心请教，把在上半年学到的勤勤恳恳，兢兢业业，任劳任怨的工作作风坚持下来。

下半年，我相信我会做的更好，这是我一直以来不断的努力，不断的进步得到的最好的启示。只要努力去工作了，万事大吉，没有什么人会来为难你，也不会有人对你说三道四，所以我相信，只要我去努力了，我就一定能够做好，我相信我的能力和我的毅力。我会在下半年做的更好！

第一，保证公司用车，随叫随到，时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

第二，服从公司的调动，坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

第三，加强学习专业技术，保持车辆整洁美观，车况良好。每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

第四，在职业道德方面，遵守交通法规，安全行车。

行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。

做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高。

第二，有些工作做的还够细致，有待于加强。

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。

在工作中，认真学习公司及小车班的各项规章制度，服从领导的工作安排，严格做到派车必应、行车必稳，努力做好自己的本职工作。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。

为了保证车辆行驶中的安全，严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。

定期对汽车进行保养。思想汇报专题严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

今后，我将更加严格要求自己，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

司机工作月总结报告4一月份狠抓队伍思想教育，强化爱岗敬业精神，自上而下统一思想，坚决贯彻安全第一，服务至上的原则。在日常工作中认真学习关于车辆安全和服务的要求，加强驾驶员的安全意识教育和服务意识教育。

一、安全：

车队作为煤矿安全生产的特种运输行业，承担着特殊而艰巨的工作任务。因此，车队始终坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，组织开展安全生产思想教育，及时学习国家和地方的交通法规条例和临时^v通管制文件，结合公司各项规章制度，对照现实找差距。

具体工作实施如下：

- 1、坚持每月开安全例会，认真学习各种法制、法规、各种安全条例等各种方式进行安全教育，促进对交通法规的理解，使驾驶员对交通安全警钟长鸣。
- 2、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到修理厂对车辆进行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务。
- 3、坚持冬季车辆安全大检查，全部生产用车均到专修厂进行专业检测，并根据修理厂提供的整改意见进行及时的维修保养。
- 4、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，及时提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。
- 5、根据交通法规和安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

二、日常管理

- 1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。

明确驾驶员的职责，

在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、加强各种费用的报销管理，有效降低了各种费用，节省不必要的开支。

4、严格执行派车单制度。

派车单必须有申请用车部门领导和分管矿领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

5、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，最大限度的解决问题。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在矿领导的正确指导关心下，存在的问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负矿领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为千秋煤矿的一面旗帜。

司机工作月总结报告5本季度车队在公司领导的关心重视下，突出以安全生产为核心，作以抓好春季车辆技术保障和驾驶员队伍建设为重点，努力做好春节期间车辆调度，将车辆管理工作管细、管实、管好。

1、从元月至今，车队共有车辆13部，驾驶员11名，办理车辆年检手续5部，车队累计出车×次，车辆累计行程13多万公里。

2、学习关于做好春节期间安全生产的通知的文件精神。

根据文件精神做好春节期间的车辆调度工作。

3、配合各单位、各部门做好车辆调度工作。

安全准时地由各生产单位发通勤车及各科室、公司小车出车，是车队重要的生产任务，保障生产任务的完成，是车辆管理的核心任务。为保证生产任务的完成，车队通过科学安排，合理调度车辆运行，并努力发挥驾驶人员的生产积极性，从而全面保证了生产任务的圆满完成。

4、本季度组织驾驶员学习了《交通安全法》、校车事故案例分析、冬季防滑防冻交通安全培训。

5、做好车辆保养、年审年检和二保工作，建立车辆行驶里程记录及维修档案，详细填写各类报表。