

# 最新铁路沿线安全排查工作总结汇报(模板10篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇一

### 1、加强领导，深入贯彻

(1) 在接到活动通知后，我段立即组织班组长及以上管理人员于12月31日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并决定在1月1日—1月31日开展一次全员参与、全方位整改的“三整顿”、“五查”活动，并要求各单位必须深刻领会活动的意义和目的，从讲政治的高度出发，充分认识到本活动的重要性，坚持安全管理“五同时”和各项防范措施的“四落实”制度，按照集团的统一部署做好本段的各项安全生产宣传、教育、自查和整改工作。

(2) 段下发了《关于在全段迅速开展“三整顿”和“五查”活动的通知》，要求管内各单位精心组织、集中力量、扎实推进本次大检查活动，并且，为使活动真正取得成效，段党政主要领导亲自上手，成立了以段长xx[]党委书记xx任组长的活动领导小组，并建立了水电、房建、物管三个专业检查小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查领导、查作风、查管理、查标准、查成效等5大项21小项的检查提纲，内容包括查干部作风、查设备隐患、查值班纪律、查制度落实、查操作规程、查作业标准、查工作成效、查安全责任制等。各业务科室、车间在段指导下，

行动迅速、雷厉风行，均下发了文件，成立了活动领导小组，做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为此次活动开展得扎实和细致打下了良好的基础。

## 2、加强教育，全面宣传

(1) 各车间管理干部对本车间安全生产大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为，首先，各车间在活动的宣传发动阶段，分别组织召开工班长安全例会、职工大会等，逐级传达会议精神，并在学习过程中进行了全员签名签字活动，并写出了个人反思总结。同时进行“三整顿”和“五查”活动的深入宣传和贯彻工作，做到传达到位，不漏每位职工、不留一个死角，横向到边、纵向到底，在全段范围内迅速掀起了浓郁的活动高潮。

(2) 利用段党内简报、支部小报、橱窗、横幅、板报和标语等宣传工具，大张旗鼓地进行宣传，用舆论导向激发干部职工地参与热情，让他们牢固树立“安全第一”的思想，把规范自己的行为、注重安全生产变为自觉活动。据不完全统计，在本次活动中，我段共悬挂横幅6条，办专题橱窗2期，张贴安全生产标语28条。通过各种形式的宣传，激发了全体干部职工自觉参与“三整顿”、“五查”活动的热情，使安全生产真正进入了职工心中。

充分发挥了党政工团齐抓共管安全生产的优势，由段党总支牵头、由工会、团委负责组织了一支宣传小分队，就如何开展“三整顿”、“五查”活动、打好提速攻坚战、争创模范铁路局、促进和谐铁路建设在各工班间进行巡回宣讲。同时，各车间针对自身实际建立健全了一系列规章制度，并就此开展了“安全在于高标准”、“树立高标准、完善高标准、落实高标准、实现高标准”等演讲和座谈活动，不仅丰富了职工的安全文化生活，也提高了他们的安全意识和安全自觉性。另外，管内各党支部、团支部、工会等部门也组织召开了工班安全民主分析会，及时了解职工安全思想状况，做好职工

的安全思想稳定工作，针对性地开展了安全思想教育，进一步提高了各级人员遵章守纪的安全生产自觉性。

1、建立健全了各项管理制度，构建了干部管理长效机制。按照活动要求，根据段实际情况，本着严工人先严干部的管理理念，我段以“转变干部作风、落实岗位职责”为主要内容，细化和修订了各项安全管理制度，建立健全了安全生产逐级负责制、经营管理责任制，从机制上对各级干部进行激励和约束，强化干部责任意识。重点完善了以岗位安全素质评议、技术素质评议、工作到位评议、落实自身工作职责评议为主要内容的管理干部民主评议制度，修订了干部“五定三率”考核制度和干部月度检查考核制度，细化了机关干部作风考核制度。在干部作用发挥上把主要精力放在抓干部作风的转变上，对干部“五定三率”进行跟踪检查、严格奖惩。对干部按检查中发现类别分别按a类1件□b类0、5件□c类0、25件折算计入个人“五定三率”量化考核，提高干部在安全管理中的责任意识。

2、狠抓了职工队伍的休整和安全再培训工作，组织了对电力运行、检修、试验等人员的“两票”强化训练，强化了全员的遵章守纪教育和安全技术培训，组织部分干部职工在段俱乐部观看了3部安全生产录象片及中央电视台经济频道播出的6集大型记录片《大动脉》，在全段掀起了各级人员学安全、懂安全、要安全、保安全的高潮。

3、管内各科室、车间、班组认真组织职工对“12、20”、“12、22”两起事故经验教训进行了系统分析，并就本单位xx年四季度工作中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照眼睛向内、翻箱倒柜、不留死角的原则查找思想认识、安全管理、设备质量、干部作风、职工两纪等方面存在的一些安全隐患和突出问题，通过分类汇总，共查出a类问题12件□b类问题21件□c类问题43件。并由党政主要领导亲自上手抓，深入各班组现场办公，对于段里力所能及的问题，立即拍板。

4、根据活动要求，在管内各单位进行自查、自纠的同时，段组织了全方位的安全大检查，检查由段分管领导带队，组织专业主管部门及相关人员进行了横到边，纵到底，细致入微的检查，上自各车间的刀闸线路，下自各泵房设备及高低压线路，特别是对贯通线、上水栓等与行车有关的重点设备进行了日常跟踪和针对性检查。本次大检查，不流于形式，随查随纠，按照五定原则制定强有力的措施立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、设备隐患根治了、安全漏洞堵住了，为春运及第六次大提速的到来开创了一个队伍稳定、安全有序可控的良好局面。

5、对各单位应急抢险材料进行了一次全面的清查和补充，并完善了应急处理预案，包括《贯通线故障抢修应急预案》、《上水栓故障抢修应急预案》、《扫雪打冰应急预案》等，并按照“三到位”即措施到位、责任到位、管理到位的原则抓好了落实，分别于1月20日和21日在常德、益阳两个大站进行了大站停电应急处理的演练，从组织、速度、措施、协调、反馈等方面来看，都收到了令人满意的结果。

6、强化安全监察的作用，制定和完善了安全监察职责及量化考核办法，要求各安全监察深入一线，认真查摆问题，对于各类故障的分析调查工作，安全监察必须亲自到场，对于“不下去”或者“下去了但发现不了问题”的坚决调离监察岗位。通过这些举措，有效的解决了监察工作不上心、不尽责、不作为的问题，使得全段安全监察工作上了一个新的台阶。

7、全段范围内积极开展无违章活动，加大反习惯性违章力度，整顿期间，对近期现场发现的不安全问题进行了严肃处理，共下达安全督察快报3期，对2个违章单位8个有关责任人进行了罚款，使习惯性违章得到有力的打击，从而为保证现场的安全生产良好秩序提供了可靠保障。

总之，通过开展“三整顿”、“五查”活动，我段全方位、

全过程地落实了“12、30”集团安全电视电话精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，干部作风得到了转变，安全管理得到了规范，设备质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，从讲政治高度出发加强安全生产管理各项工作，全面推进我段安全生产持续、稳定向前发展。

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇二

1、学校出大门口外公路上车辆很多，没有明显安全标识。

2、上、下学时有不少摩托车在校外接学生，并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中，和同学边骑车边讲话等。

针对以上相关情况，我们做了大量的工作。

1、提高认识，加强交通安全教育领导和管理。为进一步加强学校交通安全管理工作，牢固树立“安全第一”的思想，切实落实安全工作责任制，我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件，并吸取近期发生交通安全事故的教训，特别是针对学校存在的实际情况，制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

实加强对学生进行安全教育，同时教育学生如何预防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故的教育以及应对洪水、火灾、雷电等突发事件的安全知识教育，广泛宣传预防传染病常识，不断提高师生的.防控意识，切实增强了广大学生的防控意识和自救自护能力。

3、学校开学向每位学生家长发放了《关于禁止学生搭乘非营运车辆的告知书》，明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。禁止未满12岁的学生骑自行车上学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和印发《告家长书》、家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；学校大门口公路上车辆多，没有明显安全标识，学校将配合公路部门设立安全警示牌，确保学生安全；，同时向交警队、派出所反映摩托车超载现象，他们也将配合相关部门进行完善和处理。加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

## 2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇三

总结是在某一特定时间段对学习和工作生活或其完成情况，包括取得的成绩、存在的问题及得到的经验和教训加以回顾和分析的书面材料，它可以促使我们思考，让我们一起认真地写一份总结吧。总结怎么写才能发挥它的作用呢？下面是小编为大家整理的铁路沿线环境安全隐患整治工作总结，希望对大家有所帮助。

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣

传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对1—5年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小學生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规



模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了5—7人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定方案集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、

排列名次、奖惩的重要依据。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导小组，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇四

自全面推行安全风险管理工作以来，本站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理工作部署，深刻领悟盛部长“问题在现场，原因在管理，根子在干部”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险管理工作理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的控制。

少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

- 1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。
- 2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。
- 3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理工作问题库。

安全风险管理工作，既是结合铁路安全工作实际，通过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、监控风险等一系列活动来防范和消除风险。

- 1、对安全风险管理工作问题库中的问题，组织业务骨干成立专业小组，按照潜在损失或产生的风险后果分类为，然后映射到表格中进行分析。
- 2、对发生违线、严重违章问题的职工列为当月安全风险关键人，并由其所在班组的包班干部组织班组长、作业互控人及

责任人进行问题分析。通过合理的安全风险评估，从而认识到工作中暴露的安全问题的根源。

3、利用职工日常业务学习、培训的时机，讲解全路的典型事故案例。从第三方的角度对案例进行分析讨论，引导职工对事故原因进行深入思考，把握安全风险点。

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。

根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险管理宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险管理理念。

同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险管控”等一系列安全管理新理念的灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇五

学校非常重视校园的安全隐患排查治理工作，成立了领导小组，由主管副校长具体负责，提出治理要求，明确各种工作目标，强化安全防范教育意识，由总务处具体落实，其他各部门、各年级、各班主任、各班层层有责任有任务，全校师生齐抓共管，共同营造安全、稳定、文明、健康的和谐育人环境。

制订了学校安全隐患排查治理工作计划和工作目标，召开了安全隐患排查治理工作会议及安全常识培训等工作。安全隐患排查治理工作领导小组做到时时、处处、事事的工作有专人负责。学校坚持预防为主、防治结合、加强教育、的原则，通过安全教育，增强学生的安全意识和自我防护能力；通过齐抓共管，营造全校教职员工关心和支持学校安全防范工作的局面，从而切实保障了全校师生安全和财产不受损失，维护了学校正常的教育教学秩序。

- 1、制定了《学校安全管理制度》，其中包括《学校安全管理工作制度》、《学生人身安全管理制度》、《门卫值班制度》、《食品卫生安全管理制度》、《学校消防安全管理制度》、《学生日常安全管理制度》、《校园用电安全管理制度》、《防火防盗安全管理制度》等管理制度、应急预案。

- 2、定期反馈各阶段的学校安全工作。每月召开一次学校安全工作会议，及时查找问题排除隐患。每周召开安全保卫的会议（例会），并且每周有安全工作自查，力求做到有安全隐患及时排除、安全工作及早布置、安全措施及早落实。

1、加强校风校纪建设，学校利用学校大会，班会、每周星期一的升旗仪式及多种形式进行爱国主义教育，诚信教育、崇尚科学教育、尊师敬长、学生的行为规范的教育的教育。

2、做到安全教育天天讲，周周抓。充分利用社会力量协助学校做好安全教育，鳌江派出所副所长为学校法制副校长，每学期组织师生听取法制教育讲座；在每周的升旗仪式上，由值日的行政领导对安全工作进行专题讲解和安全知识宣传，针对部分偶发安全事件进行剖析，对学生进行安全教育，以此来带动全校师生讲安全的良好氛围。

3、安全教育纳入班级教育计划。充分发挥班主任和课任老师的作用，抓好学生安全专题和渗透教育。各个班级开展丰富多彩的教育活动。利用班会、团队活动、活动课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育，并通过举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式，进一步增强了师生的安全意识。

开学初，我校邀请法律顾问杨大春律师对全校教师作了《校园安全事故防患及处理办法》专题讲座。

4、运用宣传媒体、学科竞赛活动开展教育活动。充分利用学校广播、黑板报、图片展、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具全方位宣传安全工作的教育活动。

5、继续做好毒品的危害宣传教育，组织师生观看了多部如“珍爱生命”等题材的毒品危害题材的教育电影或专题片；组织开展了在校学生“让毒品远离学校，让学生健康平安”的主题教育活动，还开展了“拒绝毒品，珍爱生命”的全校师生的签名活动。

6、开展消防安全教育活动，我校邀请了县消防中队官兵来我

校进行了消防知识的学习讲座，并进行了消防器材的使用等实践操作演练，让学生亲身体验了一堂生动、形象，实践操作的消防课，同学们学到了消防知识，也受到了教育。

7、结合我校实际，制定了《鳌江四中在校生安全应急预案及疏散路线》应急方案。并在白天与夜间分别进行了演练，让学生在演练中学会了逃生的技能，也为今后万一出现灾害的安全撤离做好充分准备工作。开学初，我们还邀请预备役官兵对全校12个班级的寄宿部学生开展了为期四天的军训。

8、加强对学生的交通安全教育。每学期的开学与学期结束我校都对师生进行交通安全教育，并邀请交警中队的领导来校作交通知识法规讲座；教育学生遵守交通规则，不横穿公路，在公路上靠右边行走等规定；学校的寒暑假、五一和国庆长假，学校都致家长一封信，信中的一个重要内容是提醒家长注意对子女的安全教育，以保证子女在假期中的安全。通过以上措施，使全校师生都能了解和遵守交通规则。

9、重视心理健康教育，学校配备了专职的心理辅导教师，心理课进入课堂，开设了心理课程，成立了心理咨询室，对学生开展了心理咨询活动，对学生的心理健康，心身发展将起到非常良好的作用。日前，我校正在申报创建市一级心理辅导站。

1、加强门卫值班检查。门卫人员（校警）符合国家劳动用工条件，门卫值班室内、外电话保证畅通，并配备了必要的防范器材，门卫人员（校警）24小时在岗；制定了《保卫人员工作管理制度》、《校警工作管理细则》，并制度上墙，从而规范了门卫（校警）管理，对校警在每周星期一召开安全工作例会，总结一周以来的校园治安、安全情况，研究部署接下来的工作，并每月进行一次安全学习和工作总结。要求对非学校人员进入校园严格询问、通报、登记制度；学生外出必须要有班主任签字的“证明”，方能通行。及时制止社会闲杂人员或闹事可疑人员进入校园。由于制度完善，措施

得当，学校无发生一起安全保卫责任事故。

2、加强对校舍的检查。每学期利用寒、暑假期间，学校安全领导小组坚持做到对学校的校舍，认真彻底地清查，开学前对学校内的校舍和道路的排水管道、学校围墙进行了全面整修，重视防漏水、防漏电、防火检查，确保安全无任何隐患。

3、加强消防安全检查，设备更新、设备配备，重视重视消防安全的预防。加强了对木质装潢的建筑物、用电线路等重点部位的认真检查，严禁学生带火柴、打火机进校校园，学校专门购置一批新灭火器，并及时更新了原来已到使用期的灭火器，做到了消防设备配备齐全，符合上级要求。

4、加强对学校食堂、食品卫生的检查、监督，严格按国家《食品卫生法》以及要求进行管理，力争我校的学生食堂上等级。食堂从业人员定期进行健康检查，做到持证上岗；食堂卫生和操作工序达标并严格对剩饭剩菜的处理，每天必须对购进蔬菜进行农药残留的检验，并做好记载。

5、定期检查更新各项安全设备设施，做到未雨绸缪、防患于未然。检查的内容包括应急灯、实验室、食堂、图书室、体育器材、会议室、教室、食堂、微机室等。做到校内易燃易爆物品、实验室内带有腐蚀性的物品和有毒有害物品妥善保管并严格按照规定的程序操作使用，体育器材做到牢固安全，上下楼梯有明确的指示牌等标志。

6、建立学生健康档案，认真做好预防流行病和常见病的工作。积极做好卫生知识宣传教育，养成良好的个人卫生习惯，对校园定期进行消毒清洗，防止细菌滋生。

我们在校园的安全治理工作方面做了大量的工作，安全保卫工作也得到了加强，特别在县教育局、学区的领导下，通过有关职能部门的集中综合整治以及公安巡警每天定时到我校定点执勤，学校的周边环境有明显的好转。但是，社会上的



不安定因素和不良文化对师生安全的影响还比较大，社会上的黄、赌、毒、非法出版的图书、网吧和游戏室对学生的不良影响还非常大。特别是校门口乱停车、校园周边不适宜青少年成长的休闲店现象对校园构成较大的安全隐患。

学校安全工作的难度不断增大。学生中独生子女越来越多，而缺乏生活经验，多数自我保护意识和安全防范能力低。学生作为社会的弱势群体，也大大增加了学校安全工作的难度。

在今后的工作中，我们将继续按照上级对校园安全治理工作的部署和要求，坚持重视和做好安全隐患排查治理工作，完善学校各项安全制度和措施，加强对学生的安全教育，继续开展学校的文明建设，积极营造一所环境优美，社会和谐，健康向上的安全文明校园。

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇六

20xx年6月30日学校召开会议，校长传达《纳雍县人民政府办公室关于印发纳雍县平安xx安全大排查大整治行动方案的通知》及《关于印发纳雍县教育系统平安xx消防安全大排查大整治行动方案的通知》的文件精神，并成立了以校长为组长的学校消防安全大检查工作领导小组，形成了校长亲自抓，分管领导具体抓，其他领导班子成员协助抓的工作格局。为学校消防安全检查工作提供了组织保障，确保了长效工作机制的良好运行。

1、是否落实消防安全主体责任，消防安全责任人、管理人是否依法履行职责；是否制定并落实消防安全制度、消防安全操作规程；是否制定灭火和应急疏散预案，并组织演练；师生上、下学行走路线是否形成常态化；是否开展防火检查、巡查和员工消防安全教育培训，消防安全“四个能力”建设是否达标。

2、校园建筑物规划、防火间距、消防车通道以及建筑耐火等

级、安全疏散通道等是否符合消防技术标准要求。

3、建筑消防设施设置是否符合消防技术标准要求；是否定期进行维护与保养并完好有效；消防产品是否符合标准。

4、室内装修材料、建筑保温材料是否符合消防技术标准；外墙门窗上是否设置影响逃生和灭火救援的障碍物；安全疏散通道是否被上锁或存放有影响逃生的障碍物；是否违章搭建彩钢板等临时建筑。

5、电器线路、燃气管路是否定期维护保养与检测，防爆电气设备、静电导除装置、避雷设施是否完好有效。

6、是否依法建立专职消防队或志愿消防队，是否组织开展消防专业技能训练。

1、学校消防安全责任人、管理人依法履行职责，并签订了消防安全责任书；学校制定并完善了落实消防安全制度；制定了灭火和应急疏散预案，并组织了消防安全逃生演练；师生上、下学行走路线已逐渐形成常态化；学校适时开展了防火检查、巡查，消防安全“四个能力”建设达标。

2、校园建筑物规划、防火间距、消防车通道以及建筑耐火等级、防火分区、安全疏散通道等符合消防技术标准要求。

3、建筑消防设施设置符合消防技术标准要求；学校楼内应急照明等均能正常使用；疏散指示标志齐全；灭火器不欠压。

4、室内装修材料、建筑保温材料符合消防技术标准；外墙门窗上设置不影响逃生和灭火救援；安全疏散通道畅通；学校无违章搭建彩钢板等临时建筑。

5、学校电线无私搭乱建现象；学校对电器线路定期进行维护保养与检测，学校避雷设施完好有效。

6、学校建立了志愿消防队，并定期组织开展消防专业技能训练。

总之，由于认识明确、措施到位，我校上下已形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办的良好局面。一年来，我校从未发生过消防安全方面的意外事故。消防安全高于一切，消防工作任重道远，学校消防安全工作是一个艰巨的长期的任务，不是一劳永逸的事情。我们在加强日常工作管理和阶段情况总结的同时，要真正树立一种防患于未然的安全意识。只有防治结合，才能保证学校安全。每个人都要关心消防安全，不能以为看不到就没事，事不关己就没事。我们相信，在全校教职员工的共同努力下，我们一定能将消防安全工作做得更好，促进我校又好又快地发展。

## **铁路沿线安全排查工作总结汇报篇七**

九月份加格达奇红外线车间劳动安全工作是根据段劳动安全工作重点，结合车间的实际情况——迎接局检测车，红外线设备加密更型工程、设备周月检等工作为重点，加强施工现场的监控力度，加大对网络设备的抽查，确保施工现场的人身安全及设备的正常运行。车间学习各种事故及人身伤害事故为教训，举一反三，强化职工劳动安全意识，开展好劳动安全攻关活动，确保人身安全绝对稳定。

### **1、深入开展“三查”活动：**

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又

组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

## 2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

## 3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

## 4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

## 5、组织开展设备质量活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设

备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

## 6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

本月共收到信息24件，较上月相比增加2件，其中考核信息9件，占信息总件数的37.5%□a类3件，占信息总件数的12.5%;b类3件，占信息总件数的12.5%;c类3件，占总件数12.5%。

### 1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，测试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

### 3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中，管理问题占2件，设备质量问题

占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

#### 4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

#### 1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成最后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

#### 2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和独立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

#### 3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重视红外线设备，轻视车号设备，对aei车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障模板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

十月份天气转冷，昼夜温差大，给现场施工作业带来一定难度，车间、班组要加强作业前的安全教育，搞好安全预想，抓好作业中的控制，认真落实好各项安全卡控措施，确保施工作业中的人身安全。

1.铁路安全工作总结范文

2.铁路客服工作总结

3.铁路项目部安全员的工作总结

4.铁路项目部安全员工作总结

5.关于铁路监理工作总结

6.铁路方面管理工作总结

7.铁路司机个人工作总结

8.铁路项目部安全员2019年终总结范文

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇八

正值雨季来临之际，为消除群众自建房安全隐患，切实保障人民群众生命财产安全，近日，年木乡各村成立以村“两

委”、驻村工作队及人大代表、政协委员为成员的安全隐患排查专班，对各自辖区内开展老旧危房和农村自建房屋安全隐患排查行动。截至目前，共排查房屋600余户、面积1.2万平方米。在具体工作中，做到“三个全面”。

5月10日，召开全乡房屋安全隐患大排查大整治动员会，出台了实施方案，成立了工作专班，号召全乡上下提高政治站位、明晰工作任务、扛起责任担当，全面吹响了向房屋安全隐患全面宣战的集结号。与此同时，年木乡组织动员辖区10个行政村及各类商店积极响应，出动宣传车2辆、村级大喇叭循环播放，推动房屋安全隐患整治政策“深入人心”，营造铺天盖地的舆论氛围。

以村级为单位，以包村领导、人大代表、政协委员、驻村工作队、双联户户长、村“两委”干部以及政府职能部门骨干为主力，成立了整治工作专班，对各村违章建筑、危房开展拉网式大排查，对排查出来的问题登记造册，明确整改或拆除时限和责任人员，安排专人盯死看牢，确保限期完成整改。对于“盲点盲区”，坚持“不漏查一点，不放过一处”原则，深入群众家中、挨家挨户地毯式排查，确保全面消除隐患。

为及时掌握情况、及时发现问题、及时推进工作，年木乡建立“日督查、日汇总、日通报、日部署”工作机制，现场办公会等，及时协调解决存在问题。同步建立“台账销号”制度，坚持每天汇报工作清单和任务落实情况，挂图作战，对表交账，限时销号，确保按时完成整治任务。

下一步，年木乡党委、政府将以改进作风狠抓落实工作为契机，继续坚持“守土有责、守土负责、守土尽责”，对排查的隐患房屋积极统筹调度，即时责令整改，切实消除安全隐患、筑牢安全防线，为全乡人民群众筑牢安全防线，推动全区安全生产形势持续稳定向好。



## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇九

总结是事后对某一阶段的学习或工作情况加以回顾检查并分析评价的书面材料，它可以帮助我们寻找学习和工作中的规律，因此我们需要回头归纳，写一份总结了。总结怎么写才不会千篇一律呢？以下是小编收集整理的安全隐患排查工作总结，仅供参考，大家一起来看看吧。

在参加了全国安全生产电视电话会议后，公司领导高度重视、精心组织全厂干部员工认真学习、深入落实会议精神。并结合文件要求，制定自查自纠方案，成立自查小组，由总经理担任组长，常务副总担任副组长，各车间主任以上管理人员为成员的检查工作领导小组，对厂区的`给排水、供电、输送管线以及供热管网进行了逐一排查，对于检查中发现的问题，保证做到即刻整改、责任到人。对于未能立即整改的隐患，自查小组明确了整改责任人，制定相应的整改计划以及整改期限，确保整改工作的有效进行。

- 1、检查厂区内部的消防安全设施是否能够正常运行，在重点防火区域是否有易燃物、可燃物。
- 3、对电气设备的正常工作情况和防雷防静电设施阻值是否在规定的范围之内等情况进行了检查。
- 4、对安全教育培训制度的落实和职工安全意识增强及各岗位有无违章违纪的情况进行检查。
- 5、对工地施工人员的安全教育落实和 safety 措施的落实情况及工程施工人员有无违章作业的情况进行检查。
- 6、对安全管理人员、岗位操作人员、特殊工种操作人员的持证上岗情况进行检查。

在此次自查自纠工作中，我公司累计维修更换跑、冒、滴、漏阀门12台，锈蚀严重的管道总计25米，各类老化的电线、电缆138米，累计进行车间级培训教育12次。

公司安委会认真传达了《阿拉善经济开发区安全生产委员会关于贯彻落实全国安全生产电视电话会议的通知》文件精神，并对今后的安全生产目标作出如下要求：一是强化各级管理人员的思想认识，认真汲取教训。要进一步强化安全隐患整改落实，强化安全人员的责任感、使命感和紧迫感；二是强化责任制落实，加大安全考核力度。每名干部员工要对照职责要求，高标准、严要求，做好安全工作的落实；三是加强隐患排查力度，加快隐患整改效率，完善安全管理台账。切实做到不打折扣、不留死角、不走过场；四是强化安全警示教育，树立“安全工作，人人有责”的理念，时刻绷紧安全生产这根弦。

## 铁路沿线安全排查工作总结汇报篇十

为消除校园建筑安全隐患，确保广大师生的生命财产安全，我校雨季校舍安全工程排查组于近日对校内建筑进行了全面的安全排查。现将校舍安全排查工作总结如下。

加强领导，学校成立了学校汛期校舍安全排查工作领导小组，制定了工作制度，明确了责任。具体分工：杨旋为组长，负责全面协调，统筹安排全校汛期安全工作的预防和紧急情况处理工作。周萍、李伟具体负责制定校舍排查工作方案，组建排查工作小组。

学校校舍排查小组对校舍进行了全面检查。现对排查情况列述如下：

1. 教学楼楼顶、部室楼等建筑防水情况良好，无漏水现象。

2. 对校园排水管道进行清理疏通，未发现排水管道有问题。
3. 教学楼、部室楼避雷网接地良好，未发现异常。
4. 学校围墙无裂缝现象，因基建学校无操场，体育器材全部都在体育室内。

以上是我校本次汛期校舍安全排查的基本情况，今后我校准备继续通过教师会、班主任会、班会等加强对师生的雨季安全教育，继续通过展板、橱窗、黑板报、手抄报、演讲比赛，防汛知识进课堂等加强防汛知识宣传，将组织学生进行防汛应急疏散演练，提高学生的自救自护能力。同时加大值班力度，确保信息畅通。做到安全隐患及时发现，及时报告，及时处理。确保雨季不出现任何问题。