

2023年高速路政执法工作计划(汇总5篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。相信许多人会觉得计划很难写？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

高速路政执法工作计划篇一

自1月30日进入春运以来路政队严格落实《鄂西管理处20_年春运方案》的文件精神，将春运保安全保畅通工作作为第一要务，全队人员奋战20日确保了高速公路的安全畅通。

一、成立小组，确保春运工作的顺利开展

路政队于1月28日积极召开以“春运保安保畅”为主题的工作会议，会上制定了详细的春运工作计划并成立了以大队负责人张云毅为组长的春运保畅小组。明确分工，责任到人。为春运工作得以顺利开展打下了坚实基础。

二、积极宣传，增强人民群众交通安全意识

从1月29日起，路政队就通过悬挂横幅、联合管理所在费亭发放宣传资料、在管段沿线走访等多种途径展开了春运安全知识的宣传工作，营造了良好的春运氛围。截至2月19日共发放宣传资料800余份，悬挂横幅10余幅，针对沿线行人上路的重点区域采取宣传到户的方式共500余人次，通过宣传增强了司乘人员和沿线群众的安全意识。

三、加强巡逻，注意及时排查安全隐患

积极组织学习，通过学习端正了大队全体人员的工作态度，强化了安全意识，并牢固树立“安全是最大的效益，事故是最大的浪费”的春运工作理念。以增加巡查次数、延长巡查时间、增加徒步巡查次数为要求加大巡查力度，做到了巡查

无盲区。至2月20日共出动70余次巡逻车辆，及时发现并排除安全隐患20余次，处理交通事故20次，清理路面垃圾400余次，劝离违章停靠车辆100余台次，劝行人下道200余人次，摆放标志标牌100余次，有效制止违章上下乘客20余次，春运期间无责任安全事故的发生。

四、除雪保畅，积极营造良好的行车环境

严格以管理处除雪保畅24字方针为工作指导。针对春节期间气温骤降的特殊情况，积极与养护等部门协作。截至20日共进行融雪剂撒播作业40余次共用50余吨融雪剂，人工铲雪5次。为恶劣天气下高速公路能安全畅通提供了有力的保障。

五、路警联动，为春运提供强有力的保障

六、热情服务，彰显和谐路政形象

路政队以建立一支“服务保障型”路政队伍为工作要求，在工作中做到有车必停，有难必帮。热情、主动为过往司乘人员服好务，截至2月20日共提供优质服务10人次，对接受施救服务的司乘回访7人次，满意度100%。真正做到了为民、便民、利民。赢得了社会的一致好评，塑造了以人为本、执法为民的“和谐路政”形象。

春运工作才刚刚过半，将面临更大的挑战和困难。在管理处及支队的正确领导和大力支持下，路政队将积极总结前段春运工作经验，充分发扬湖北交通人特别能吃苦、特别能战斗、特别能拼搏、特别能奉献的精神，以“和谐有序、安全为先、科学调度、优质便捷”为工作指导，做好春运保安保畅工作，打好“固本超越年”的第一仗。

高速路政执法工作计划篇二

路路产路权的案件，对全县所有地方公路的安全警示标牌的

维护和管理，努力营造安全、畅通、便捷的公路交通环境。根据部门职能职责，我队专题研究，科学安排，分组负责，将路政大队现有队员分为五个小组分片负责。

（一）领导组在交通局的领导下，上级路政支队的指导下，路政大队长负责主持全面工作，负责全体路政执法人员的工作调配、指导和监督检查；对外协调调解路政大队在执法活动中的各种矛盾；负责路政大队各类法律法规的宣传工作，接受并安排上级交办的各项工作任务；做好每个路政员的思想政治工作。副大队长协助大队长工作，负责安全生产管理工作，治理车辆超限超载和行政执法工作。

（二）内勤工作组负责抓好内勤工作，主要工作是收集整理上报材料、报表、收发文件、电脑打印、保管单位使用公章、物资管理、服装领发、票据管理核对、路政案件的立卷归档及领导临时交办的工作任务；撰写路政简讯；负责政务中心窗口的行政许可、审核把关工作，草拟半年总结、年终总结和领导临时交办的其他工作事项。

案件的调查处理及案卷整理工作和领导临时交办的其他工作任务。

a□限载30吨；

b□车辆限速10km/小时，单向行驶；

c□禁止摩托车、自行车在桥上骑行；

e□禁止履带式车辆直接通行（应加垫保护层）；

f□禁止行人列队过桥；

g□禁止火把照明通行；

h□不准行人在桥上停留、抽烟、凭栏观望等；

□禁止在桥上桥下烤火、煮饭或焚烧物品；负责检查还建桥的安全隐患；负责随时检查车辆通行情况、车辆类型做好详细登记；负责清扫桥面，保持桥面无污物、石渣，保证桥面干净整洁；负责还建桥值班室一切设施和设备管理。

二、完善制度，落实责任大队在原有制度的基础上，进一步完善了结合本单位实际的各项工作纪律和制度，即：行政执法责任制、错案追究制、依法赔偿制和评议考核制，保证了各项工作和法律、法规的正确执行。大队根据局党组年度路政目标责任制的要求，年初制定了符合实际的年度工作计划，对工作进行了科学合理的安排部署，保障了全队工作健康有序稳步推进；并将各项工作层层落实责任制，将各项工作职责落实到人，做到事事有人管，件件有回音，促进各项工作的全面落实。

三、内强素质，外树形象

一年来，大队定期总结工作经验，把好的工作经验进行宣传学习，不足之处及时得到改正；定期不定期采取多种形式交流心得体会，加深了同志间友谊和了解，消除了工作中的隔阂，增进大队凝聚力和战斗力，真正体现了“团结就是力量，和谐才能发展”的理念。为工作的顺利开展夯实了基础。

为提高全队的. 执法水平，增强大家的法律意识、文明执法意识、责任意识、提升业务水平，我队采取不同形式开展教育、培训及其他活动。真正做到“人性执法，透明执法”，并于xx年6月13日路政大队组织全体路政人员，由大队长详细讲解了行政处罚程序，执法文书的制作，国家赔偿法的依据；同时要求我们在行政执法活动中，我们要做到要文明用语、亮证执法、尊重相对人的申辩、告知相对人法律救济权利和享有的合法权利，不能“以罚代法”，在执法活动中做到着装整齐、标志齐全、持证上岗、亮证执法、文明用语、文明执法，把

握好法律的自由裁量权，将执法的社会效益与经济效益有机结合，树立了良好路政执法形象。

1、出动宣传车进行巡回宣传《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等相关的法律法规48余次，在交通要道悬挂横幅标语8条，刷写标语86条，发放宣传资料1200余份，宣传牌12处，超限超载警示牌4块，危险警示标志96块。扩大了社会影响，为路政管理工作的顺利开展营造了良好的社会氛围。

2、在县委政府召开两代会期间，我们利用会议期间向来参加会议的人大和政协委员们宣传，同时将□xx县开展公路平交道口和红线管理控制区专项整治工作实施方案的通知》等相关文件专门用路政宣传车送到各乡（镇）人民政府，并与各乡（镇）人民政府召开专门会议研究开展平交道口和红线管理控制区专项整治工作，借各乡（镇）两代会召开之机，学习专项整治文件精神，同时将文件和路政管理宣传资料印发到县辖区内的137个行政村的村民委员会，使专项整治文件精神家喻户晓、众所周知，取得了各乡（镇）人民政府和群众的大力支持，为专项整治工作顺利开展营造良好的社会氛围。

间上路巡查，乡村公路巡查每月不少于2次，尽量做到“早发现、早处理”，把侵犯、损坏公路路产等违法行为消灭在萌芽状态，确保公路的完好、安全、畅通。今年10月20日，我队组织上、下半县外勤工作组，历时8天，对全县所辖公路进行一次全面的检查，发现擅自挖掘公路埋设管线2处，占道经营1处，乱堆乱放5处，在红线管理控制区搭建临时构筑物8处，其中批评教育8起，进行整改4起，处罚1起，要求补办手续3起。通过整治，有效遏止了侵犯、占用公路路产，公路用地等违法行为。

（2）封闭和取缔了不符合规定、不按标准建设的平交道口2道；

(3) 对不按程序办理审批手续的平交道口15道，依法补办手续9道；

(4) 对暂时不能封闭的平交道口2道，均已设置警示标志；

(5) 整治未按规定审批设置的供水、排水、供电、通讯、水利等管线设施和建盖的临时构造物等设施45处，其中责令拆除的15户。

(6) 收回占用公路用地面积2850余平方米。

以上工作的开展，对我县公路行车安全起到了积极的作用。

(1)、处理好治理工作与经济发展的关系；

(2)、处理好部门与部门之间的关系；

(3)、处理好与车主、货主的关系；

(4)、处理好执法与管理的关系。坚持以卸载为主，不经称重检测，不能认定违法行为，不能实施处罚；不实施卸载，不消除违法状态一律不得放行；坚持对同一车辆的同一违章行为，已被处罚的，当日内均不得重复处罚。通过认真贯彻落实，严格把关，今年以来，在治理车辆超限超载工作中，共投入治超工作20xx多人次，检查车辆2326辆，其中超限超载车辆876辆，依法卸载车辆为260辆，卸货75吨，批评教育超限超载运输的驾驶员1320多人次，治超使我县恶性超限超载车辆由上年车辆总数的17、5%下降到13%，尚未因货车超限超载引起交通事故。

八、严格行政审批，优化公路功能公路巡查中认真进行宣传，政务服务中心窗口对来询来访办事群众热情服务认真解释，外勤人员对审批项目均进行现场实地勘验，对临时建筑物按规定严格进行放线，实行不间断检查监督，做到有批有管。

审批工作严格把握保护公路的原则，以发展地方经济，方便行政相对人为宗旨，消除公路安全隐患，有效保护路产路权，保障公路安全通畅，最大限度发挥公路的社会效益和经济效益。

九、重视安全生产，落实政府中心工作坚持“以人为本、安全第一、预防为主、综合治理”的方针，谨记交通事故的惨痛教训，突出重点和薄弱环节，开展安全生产工作。

1、以“爱路护路、消除隐患、珍惜生命”为主题，广泛宣传相关安全生产的法律、法规和超限超载运输车辆对道路安全造成隐患的有关文件精神，增强了民众的安全法制观念和安全意识。

2、参与道路交通安全隐患的排查、增设交通警示标志，依据县人民政府和上级文件精神，对事故多发地点、危险路段、路基狭窄、缺口、弯急、坡陡、冰凌浓雾路段作了详细的记载。对事故“黑点”、“盲点”共增设公路两侧红线建筑控制区永久性宣传标牌6块，超限超载警示牌4块，指路标牌9块，警示标志67块，这些警示标志的设立，给行车安全以强有力的保障，确保了广大人民群众的生命财产安全。

损失，确保了抗震抢险及灾后恢复重建工作顺利开展。

4、开展公路沿线广告设施安全检查和整治工作。通过全体路政人员的艰苦奋斗，检查出了非法设置广告设施的地方12处，下发限期办理审批手续通知书5份；下发限期整改通知书3份，责令拆除4处。

5、在溪务通乡油路、通达工程、过境公路、新农村建设等工作中，我队均抽出工作人员参加管理：其中在溪务通乡油路建设中，由路政牵头，交警、运政配合，设立交通管制组（溪洛渡雪柏桥湾管制组、务基柏胜管制组），坚持24小时值班制度，于xx年3月1日至10月31日实行交通管制期间，共

投入交通管制人员1480余人次，为工程的安全、有序开展营造了良好的施工环境；抽出2名工作人员参与县城过境公路建设；抽派2名工作人员在姜吊公路指挥部；抽调1名工作人员在细纱参加新农村建设；在溪洛渡电站435米围堰移民安置工作中，共投入保通工作62人次；抽出1名工作人员参加向家坝库区移民实物指标调查；上级来我县检查指导工作，在公路保通中我队抽派人员23人次。

十、存在的问题一年来，虽然路政大队的工作取得了一定成绩，但离县委、政府和局党组要求还有一定差距：一是对全县所有路产路权的管理力度不够到位，对公路红线控制的管理措施不够有力，发挥密切联系群众的纽带作用和争取上级领导还有差距；二是还没有完全树立高效快捷的工作作风，确保党令政令畅通的措施还不够有力，在积极主动工作方面还有差距；三是工作能力和业务水平有待于进一步提高；四是思想、政治工作和内部管理需要进一步加强。

十一、下步工作打算路政管理工作总的指导思想是：以邓小平理论深入贯彻落实科学发展观，贯彻执行国家法律、法规和有关文件精神，从经济建设和改革发展、稳定大局出发，进一步转变路政管理职能，大力推进“廉洁、勤政、务实、高效”的工作作风，努力推动路政工作再上一个新台阶。在今后的工作中，要力争在以下五个方面发挥表率作用：一是突出中心，服务大局，力争在促进发展上发挥表率作用；二是狠抓落实，提高效能，力争在高效务实上发挥表率作用；三是加强协调，争取领导，破解难题，力争在为民服务上发挥表率作用；四是大胆探索，勇于实践，力争在开拓创新上发挥表率作用；五是以人为本，建设队伍，力争在单位建设上发挥表率作用。第2公路养护与路政管理工作总结我工区现有干部职工99人，列养路线3条，总列养里程为73、779公里（国道107线25、965公里、省道津保北线38、382公里、张石高速公路连接线9、432公里）。

高速路政执法工作计划篇三

霸州收费站位于河北保津高速公路的中心，毗邻106国道，是连接天津、保定、廊坊、任丘等地的重要交通枢纽，霸州站现有团员30人，占全体职工总数的75%，*均年龄24岁，是一支年轻、有战斗力的队伍。

x年初，我们对团支部干部的任免进行了改革：首先在职工中进行了民意测验，将职工比较满意的几位同志列为支部成员候选人，然后在支部大会上采用民主投票的方式选出支部*、组织委员、宣传委员和文体委员，组成了目前团支部班子成员。由团支部*负责团支部日常行政工作，策划各阶段具体活动，各支部委员各司其职、分工明确，提高了团支部组织活力和运转能力。团支部成员间团结一心，对工作认真负责，起到了模范表率作用，提升了团干部的感召力。

为了完善内部管理，我们还制定了“三制”、“三簿”和“三册”。其中“三制”即：《团内民主选举制度》、《团支部例会制度》、《工作计划及报告制度》；“三簿”即：《团支部会议记录》、《团支部收缴记录》、《支部活动记录》；“三册”即：《团员花名册》、《团干部花名册》、《入团积极分子花名册》。

为了真实、翔实的反映团支部建设工作，我们建立了团支部专项档案，专人负责管理，将团支部工作档案详细分为了12个科目。对团支部工作各开展阶段进行详细记载、备案。

一系列制度的建立和落实使我站团支部工作向积极、健康、有序的方向发展。

1、开展“两创”岗位建功活动。

“两创”即：争创“青年文明号”和“巾帼文明示范岗”。

我们在收费站口设立“青年文明号”便民服务台，发放“青年文明号”服务卡，为司乘人员提供地图、药品、热水、修车工具等。在收费广场设“创建青年文明号”灯箱，设置监督台和公示牌。做到六公开，并向社会承诺——依法收费，无三乱现象；文明服务，无忌语现象；站口整洁，保障畅通。设立“违规违纪举报电话”和“规范服务监督电话”。广泛听取社会各届的意见和建议。并且开展“争当岗位能手、号手联动活动”。杜绝违规违纪的发生，文明用语使用率达100%。通过以上举措，我们以规范的行为、文明的服务充分展示了“青年文明号”的风采，塑造了“窗口单位”良好的形象。x年9月，我站被省职工委授予“青年文明号”。

高速路政执法工作计划篇四

一、各项工作完成情况

(一) 目标管理

根据我局路政管理实际情况，制定了任城公路局路政管理工作总结，明确了全年工作目标，工作措施落实到位。第一季度共发生、查处路政事案3起，结案率百分之百，实施路政巡查26670公里，清理占路集市2处，拆除违法设置的非标50块，清理经营摊点67处，出动执法人员1695人次。

(二) 队伍建设

执法人员档案完善，人员配备符合规定，加强路政执法人员培训，执法人员继续学习《公路法》、《公路安全保护条例》路政管理篇和法律责任篇，要求每一位执法人员学法、知法、懂法、会用法，营造了良好的学习氛围，组织人员培训62人次。

为提升行政执法人员整体素质，强化执法队伍建设，路政大队组织人员每天下午进行军事训练，努力打造一支素质高、

作风硬、业务精、纪律严、廉洁高效的准军事化执法队伍。

(三)路政巡查

路政人员配合巡查系统手持设备每天及时、准确、详实的.填写巡查日记，并加强夜间巡查，重点排查全路线的公路附属设施、路面安全隐患、运输车辆物料抛洒及路域环境扬尘治理情况。根据工作实际，对夜间发生的影响公路安全的路面障碍、倾倒垃圾、车辆抛洒污染路面、公路绿化及道路附属设施损坏、违法设置非公路标志、违法建设等行为及时处置，全力保障公路24小时安全畅通，防治扬尘污染力度不减退。

加强冬季极寒恶劣天气路政巡查工作，为保障路、桥安全过冬做好防范，极寒恶劣天气时路政人员提前做好准备，加班加点，昼夜不休，紧急时刻能够第一时间赶赴现场，安排部署桥下、易积水点等巡查重点，做好防滑、除雪措施，确保公路桥梁安全畅通。

(四)路域环境治理

我局根据市局20xx年路政管理工作总结，结合济宁创建“文明城市”活动，借机借力，全面推进路域环境综合整治，联合任城交警大队、任城综合执法大队对沿线占道经营、非法非公路标志等重点难点问题进行了综合整治。建立详细的大气污染防治工作计划，每周每日专人上报大气污染防治工作表，同时根据市、区大气污染防治文件精神，加强对运输车辆抛漏洒治理工作，并按照规定对涉案车辆进行了处罚。

高速路政执法工作计划篇五

各级各部门要成立领导小组，形成主要领导亲自抓，分管领导具体抓，一级抓一级，层层抓落实的工作机制，为安全生产工作提供强有力的领导和组织保证。

促进安全生产形势的根本好转，必须坚持“以人为本”的思想，强化各方面的责任，使安全生产工作任务明确，责任明晰，有章可循，有据可依，真正落实到基层，落实到每个企业、每个商户，每个社区，做到安全生产人人参与、人人重视、人人有责，要层层建立和完善安全生产责任制特别是领导干部负责制，从基础抓起，一级一级地抓，一个环节一个环节地抓，确保各个环节都能按规范操作，确保各个环节都有人负责，确保各个环节的责任都能监督到位，扎扎实实地抓出成效。

安全生产工作是一项复杂的社会系统工程，单靠一个或几个部门的力量是不够的，需要社会各方面的积极配合，协同作战。安全生产监督管理办公室要切实履行好综合监管、监督检查和指导协调的职责，深入基层、深入实际、深入行政执法第一线，及时发现和解决安全生产工作中的新问题，指导和推动面上工作。煤炭、交通、公安、建设、工商等有关部门也要各司其职、各负其责，更新思想观念，创新工作方法，加强工作协调，大胆抓、放手抓、全力抓，积极配合安管办依法行政、严格执法，共同研究解决当前安全生产中的突出问题，形成通力合作、齐抓共管的良好局面。

加强对重大责任事故责任追究落实情况的监督检查，对有意偏袒、庇护责任人，以及事故背后权钱交易等腐败行为，要坚决查处。同时，要加大事故责任追究力度，严格按照“四不放过”的原则，对整治不及时、措施不到位、工作不作为的单位，对玩忽职守、失职渎职、责任不落实、严重官僚主义导致重特大事故发生的相关责任人和单位的主要负责人，进行严肃处理。对触犯法律的，要依法追究其刑事责任，从而强化各级领导干部和从业人员的安全生产责任意识。

总之，在新的形势下，只要我们坚持以上几项原则，在全面深入、扎实的开展安全生产工作，不断强化安全意识，提升安全理念，提高综合素质，时刻做到如临深渊，如履薄冰，殚精竭虑，恪尽职守，常抓不懈，警钟长鸣，我们就能保持

良好的经济发展态势，实现经济的快速和可持续发展。