

# 2023年工装年终总结 施工工作总结(优质5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 工装年终总结 施工工作总结篇一

时间流逝，如白驹过隙，转眼间已经来到xx一年多时间了，期间先后在两个项目工作，现阶段正在xx项目，在项目部工作的这段时间里，收获很多，天天虽然忙碌可是感觉很充实，此刻工作经验还是很欠缺，学习的方面还很多，我必须踏实工作。

作为一名施工员，首先能严格要求自我，不断提高自我的思想觉悟。与此同时，我一向严格要求自我，认真对待自我的工作，自身很好的为自我定位。争取以高标准要求自我。积极主动的学习各种有关质检方面的规定性文件和要求，并经常请教同行业的前辈和同事。工作中我时刻牢记要在工作中不断地学习，将理论与实际的工作很好的结合在一齐。在工作中不断地改变自我，适时地对自我提出不一样的要求，在工作中不断总结经验，提升自我工作本事的同时，不断提高自我的专业技术水平。

要做好每项工作，都必须在工作之前对这项工作进行全面了解，这样才利于更好地开展工作；对于土建施工，也要做好施工前的准备，熟悉图纸，了解工程概况。所谓知己知彼，百战百胜。不了解工程情况，盲目工作，等于赤手空拳去打仗。要顺利开展工作，必须有备而战。

施工前的准备：熟悉施工图纸——相关技术规范——操作规程——设计要求及细部、节点做法——相关技术资料——工程质量要求等。

最终对施工现场进行深入了解，熟悉施工图纸，只是对工程的纸上了解，要清楚、全面了解工程，掌握工程概况，必须亲自到现场进行了解。认真了解工程的基本情景，有利于更好地实施管理，落实施工方法，更好地完善工作。

实行可行性的施工工法是施工技术的一项关键的工作。做好施工准备，向施工工人交代清楚施工任务要求和施工方法，是为完成施工任务创造良好的施工条件。最最重要的是在施工全过程中按照施工有关技术的要求，围绕着质量、工期等制定可行的施工工法，在每个阶段、每个工序、每项施工任务中积极组织平衡，坚持最好的结合。

其次关键部位要组织有关人员加强检查，预防返工现象的发生，要随时纠正现场施工各种违章、违反施工操作规程及现场施工规定的倾向性问题。

还有，如遇设计修改或施工条件变化，应随时进行补充交底，同时办理工程增量或减量记录，并办理相应手续，要在图纸上表示修改的资料，要便于施工的顺利进行。不但要做好以上工作，还要严格质量自检、互检、交接检的制度。

在施工现场，要确保一个工程能够保质、保量地完成，不但要有必须的技术之长，还须与下头的施工工人能打成一片；工作中，与工人们相互交流、相互尊重，赢得工人人们的信任，这样才能使各项施工指令贯彻落实下去。

还要与其他同伴建立良好的工作关系，在施工方面与技术人员沟通，听取他们可行性的施工工法，争取现场施工状况得到甲方及监理的满意与认可。

作为xx的一份子不仅仅要为企业着想，更应当为中国基础设施建设做出自我的贡献。所以我严格要求自我、有职责心、上进心。我期望经过我的不断学习和辛勤的努力学到更多的知识，不断完善自我，实现自我的价值，为xx之崛起而努力。当然我还有很多不足，比如在工作经验上还是有缺欠的，职责心还是不够严谨，这都是我去改善的问题。

在那里我也期望领导对我工作的肯定，更期望领导能对我提出宝贵的意见，我必须会虚心理解，尽快改正，使自我尽快把最好的一面投入到工作当中，最终祝愿xx越做越大，效益越来越好！

从去年4月份回到xx项目，由于是收尾工作，所以有许多问题。很多路基由于这样那样问题而没有交出去，主要问题有：路基搞成、路基宽度不够，边沟宽度深度没有挖到位，还有部分路基没有成行。由于原路基队人员全部调往丹通路面所以在工期紧、任务重、人员少的环境下只有克服困难，将工作进行下去。首先带领机械队一号山进行开挖，利用最短的时间将一号山得路基成型，然后整平。由于过去一个冬天的沉降，未交出的路基整体下沉2cm，所以又将干完为交出去的路基又一次上料整平。在干完路基活以后又投入了边沟开挖及改线中去。将挖边沟的石头运用到改线中去，最后完成复耕后顺利完成丹通路基收尾工作。

刚从路基回到家就收到了xx项目调令的通知，第一时间赶到四川，并投入到紧张的工作中。由于这边工期比较紧，挖方填方都比较大，而且没形成工作面，便道没有形成，机械仅一台钩机进场，首先要解决的就是便道，将便道打通，然后料车能上山，这样才能形成大的作业面积。我们利用几天时间，用最快的速度将便道打通，陆续的机械都进场了，现在料车也进场了剩下的就是爆破、大干了。

作为施工员每天指导指挥机械干活，以及早上油车加油量的

记录，机械小时表的记录，机械台班的填写，由于工作比较多比较杂往往有漏记出错的地方，但是我会尽量做到完善做到最好，但一次出错后我会避免出现第二次，工作上有许多问题需要与同事还有机械手们交流沟通，工作难免有一些困难，但是所有的困难在一颗真诚的心面前都不是困难。团结在队长周围，时刻以一名共产党员的身份严格要求自己，将工作做到尽善尽美。给领导一份满意的答卷。

## 工装年终总结 施工工作总结篇二

### 1、钻孔桩钻孔：

(1) 为防止桩基偏位，应高度重视钻孔桩开孔至成桩前的桩位控制工作，测量放样须做到“一放二复三报检”，须埋十字护桩加强日常检校。

(2) 为及时掌握钻孔情况，应规范、完整钻孔记录，以全面反映实际工况和地质变化。钻孔作业应分班连续进行，随时捞渣留样验证，原始记录表必须逐桩逐机现场记录，真实记录停钻、换杆、维修、事故、进尺、地质变化等有关情况。

(3) 当地质情况与地质剖面图严重不符以及遇溶洞、流沙地质等异常情况时，应及时告知设计单位完善设计，避免因变更而影响下部构造的整体进度。

### 2、钻孔桩清孔：

(1) 不得以加深钻孔深度的方式来代替清孔。终孔后灌注砼前必须进行二次清孔，宜以孔底沉淀物厚度和泥浆指标作为清孔的主要控制指标。

(2) 第一次清孔应在起钻前基本清除沉渣，二次清孔应持续至砼到场后结束。砼灌注前二次清孔后泥浆比重不应低于1.03，但不得高于1.1，孔底沉淀物厚度应符合设计或规

范要求。

(3) 为提高清孔效率，清孔过程可在（反循环）泥浆回流槽内或在（正循环）泥浆泵周围用筛网拦截部分泥浆携带的细砂。

3、下基桩钢筋笼前，除设计采用的钢筋保护层外，宜在其上安装强度不低于c25的小碎石砼滚轮，以保证钢筋笼保护层厚度。

(1) 砼拌和场和砼浇注现场必须配置备用电源；

(2) 砼拌和生产及运输速度应满足桩孔在规定时间内灌注完毕。灌注时间不得长于初盘砼的初凝时间。易坍地层及地质软硬交界处应适当放慢灌注速度。

(3) 应严格控制集料级配和施工配合比，确保砼和易性。砼运输车接料口应设置筛网有效剔除砼中掺杂超大粒径集料和水泥结块。

(4) 砼入漏斗前的坍落度应严格控制在18—22cm□

5、桩基砼浇筑前宜采取以下措施防止钢筋笼上浮：

(1) 砼浇筑前，应采取有效措施使钢筋笼与护筒固定牢固。

(2) 灌注砼过程，宜适当提升导管，以尽可能减小砼浇筑对钢筋笼产生的上浮力。

(3) 当钢筋笼有开始上浮迹象时，应立即停止浇注，查找原因，可适当加压，以防止继续上浮。

6、根据施工经验，桩基施工应尽早进行成桩无破损检测，以利于及时查找问题，总结经验，改进工艺，避免出现病桩，

提高后续成桩质量。

1、在开工前，应制订专项施工方案及模板支架结构验算书报监理审批。

2、加强墩身线形控制，使用整体模板，尽量减少接缝，接缝时垫海绵条或橡胶条并紧固密封。每节模板安装后，应检测模板顶面标高、中心及平面尺寸。

3、砼浇筑时应进行位移观测，作好观测记录，应严格控制墩身的竖直度或斜度，发现偏差立即予以纠正避免涨模现象的发生。分层浇筑振捣的厚度一般每30cm一层，振捣时振捣棒应深入下层5cm左右，不可超厚，否则振捣效果不好。砼应该连续浇筑，两层之间的浇筑不可间隔时间过长。

4、支座垫石施工应逐个进行测量放样，宜采用钢模；浇注成型后，必须逐个复测检查，严格控制顶面标高及平整度，不合格的须返工。

1、梁板预制宜集中预制，应根据项目具体情况确定桥梁预制厂的座数和位置后实施。原则上不允许将桥梁预制场设置在路基红线范围内，如确有需要，应设置在已达标高的路基地段并须报上级批准。

2、预制厂的各种生产生活设施应布局合理，各类机具设备摆放有序，防排水系统完善，场区道路必须进行硬化，确保道路畅通。预制厂应设立工程简介牌、施工场地平面布置图、安全文明施工标语等。

3、梁体存放场地应平整夯实，四周开挖排水沟，确保场地内不积水。先行做好存梁场地布置，存梁场地要求整平压实，排水畅通，预防地基沉陷造成梁板断裂。

4、预制梁注意事项：

(1) 重复使用的预应力梁台座两端基础应根据预制梁张拉后集中荷载计算作扩大、加深处理。T梁及箱梁台座宜布筋加强。

(2) 梁场应设置完善的排水系统，避免台座基础浸泡，不均匀沉降开裂。

(3) 应根据预应力梁起拱值，合理设置反拱。

(4) 施工过程中应定期对底模进行检查，发现异常及时处理。

(5) 应加强模板质量和模板安装质量的检查，及时更换变形模板，尤其要防止拼缝不严和各种预留孔洞封堵不密实造成漏浆而影响砼浇筑质量。

(6) 宜采取以下措施解决部分桥梁防撞墙、伸缩缝预埋漏减或钢筋方位不准确的问题。

应在边梁及端梁预制时，按设计位置准确定位预埋钢筋，并与梁

体钢筋点焊固定，防止砼浇筑时预埋钢筋产生偏位，以确保防撞墙钢筋、伸缩缝钢筋与预埋筋的准确有效联接。

防撞墙钢筋宜尽可能一次性整体预埋到位。

当梁板部分钢筋位置冲突时，不得随意切割，钢筋避让应遵循普通钢筋让位于预应力钢筋，次要钢筋让位于主要钢筋的原则。当无法避让时，可适当改变冲突处钢筋加工形状。

(7) 宜在梁板预制台座或绑扎台座上准确标记出构造钢筋的位置，以有效确保钢筋安装位置的准确并避免缺失钢筋。

(8) 小箱梁预制不宜在顶板浇筑后立即解除防止内模上浮的反压装置，以防内模反作用力在砼强度形成前使箱梁内孔顶

板倒角处出现裂缝。应对措施一：宜在完成底、腹板砼浇筑后，顶板浇筑前逐段解除反压装置；措施二：拆除内模后解除反压装置。

应特别注意对预应力锚垫板下砼的振捣，选用尽量细的振捣棒，或在振棒上装钢片进行插入振捣；加强该部位的附着式振动力；在施工中尽量合理布筋；采用高标号细石砼。

（10）为防止梁底漏浆，可用以下作法：在设置台座时，用槽钢或角钢作为台座包边槽口向外，用直径略大于槽口尺寸的高强橡胶管填塞，利用侧模顶紧橡胶管有效止浆。

## 工装年终总结 施工工作总结篇三

对于一个已经进场半年的一个小项目，回顾以往，总会有许多耐人寻味的地方。

首先要感谢业主给我们这样一个平台，感谢甲方对我们的支持与信任！

更要感谢的是工作在现场第一线，任劳任怨埋头苦干的员工们！

项目至今，完成工作的基本情况：

一、项目部上半年完成的主要工作：进场、项目部验收、季度检查、应急抢修、迎接各种检查等。

二、项目部运维质量控制：见oa单。

三、项目部内外沟通：高警、路政、监控中心、站所、甲方、同厂家、兄弟单位及员工之间。

四、项目安全管理：



员工们对高速路面交通事故，发生地点、时间、天气特点，有一定的认识。在道路施工中安全设施、反光背心、锥桶，摆放到位。高空作业时人员系安全带，扶住脚手架的人员戴安全帽，不是每次都到位，施工现场人员工装尚未完全统一。

车辆驾驶中隐患发生几次：发现驾驶员酒后驾车一次人员（已辞退）；车辆交通事故两次，均发生在进出居民街道；高速公路超速4次，施工中被交警罚款一次，（中秋节施工），高坪所国道交警罚款一次（爆闪灯忘记取下）。

## 五、上半年项目部主要开支：

进场前一个月过路费、租车费，高警办施工许可证，项目部组建：设备仪表、车辆、交安设施、办公、生活设施，应交公司管理费及国家税费，半年人工工资、车辆燃油及维修（行程约6万公里），季度考核罚款、及请原建设运维方、烽火软件及厂家技术支持费用，运维工作中500元以下材料、应急抢修熔接费、封道作业等，日常管理开支：招待费、办公耗材、房租、水、电、网、员工话费、天然气等，诸多原因造成，项目部成本控制整体亏损。

车辆行驶中有安全隐患，设备维修率及抢修时限有拖延的现象，内业资料：回复oa单不够及时；材料出入库，人员请假制度、派工、派车制度不够规范。项目部会议、员工工作学习记录本不完整。原因是项目部的整体管理能力不强，人员流动造成的员工职责分工与负责人检查督促的脱节。

## 七、今后努力的方向：

1、严格执行业主对运维工作的要求，进一步细化，落实到个人，努力做好日常运维和应急抢修的工作。

2、健全组织明确领导分工，做到权责一致。对员工任务安排不断细化，做到收入和绩效一致，促其不断学习专业技术，

团结内外关系加强落实工作的全面能力。

3、抓好 安全生产 ，提高技术服务水平，确保施工质量，控制住运维成本。

4、加强与业主等其他单位的项目沟通。

项目部各位成员在工作中的共同努力，力争通过份内工作把内外要素有机统一， 紧密围绕运维工作的中心，力争让项目部整体方向与业主要求的协调一致，自然会创造一个舒心的工作环境。

以上总结未必全面，不足之处请大家加以补充！

总之，上半年的工作是大家齐心协力完成的，不属于那一个人，但在这其中：专业技术“传帮带”好的员工是：曹工；在项目部里综合表现优秀的员工是：康工。希望在下半年的工作中全体同仁，团结一致，再接再厉共创良好的工作局面，不辜负家人，同事、业主的期望！

## 工装年终总结 施工工作总结篇四

中国科学院北京北郊科学园（北区）物业楼工程在建设单位、设计单位、勘察单位、监理单位的指导与协助下，我单位严格按照本工程合同、施工组织设计，在我工程项目部全体工作人员的努力下，于20xx年x月x日顺利进行了竣工验收。

本工程建筑面积4100m<sup>2</sup>，地下一层，地上三层，基础为钢筋混凝土筏板基础，主体结构为框架结构，建筑高度14.7m。本工程主要用于餐饮、办公。 在施工过程中，我工程项目部在多家单位的配合、指导下，结合我工程项目部同类工程施工经验，充分发挥全体工作人员的管理优势，在切实可行的技术指导下，工程施工质量、安全、工期等方面都取得了良好的预期效果。通过本工程的施工，我对本工程的施工做了以

下几个方面的施工总结。

## 1、工程管理方面

根据工程特点、难点及工程合同要求，在工程施工之前，制定了工程质量、现场、合同、成本的控制措施和目标。由于本工程基础施工处于雨季，装修部分工程施工处于冬季，在工程施工前我项目部制定了切实可行的雨季、冬季施工技术措施，事实证明、正因为有具体、切实可行的雨季、冬期施工技术措施，本工程才得以保质保量的按期完成施工任务。在工程质量、安全的管理上，我工程项目部采取质量、安全责任制的管理形式，把质量、安全管理落实到人，并与岗位工资及奖金挂钩，这种管理责任制，在本工程的工程质量、安全管理中起到了良好的作用，使得本工程的质量验收全部一次性通过，并在施工过程中没有发生任何施工安全事故。在工程施工现场管理上严格按照北京市安全、文明工地的要求进行现场管理。并把现场管理责任落实到人，每周进行一次施工现场安全、文明检查。在工程合同和成本的管理上，我方严格按照工程合同内容进行施工，对各分项工程都进行成本控制，并与建设单位、设计单位、监理单位共同核查设计变更及工程洽商，尽量使工程成本在满足设计、规范要求的前提下降到最低。

## 2、在技术方面

要求较高，因此在外墙砖施工中，使用专用嵌缝剂对外墙砖进行勾缝，并在施工前对嵌缝剂进行调色做样板，使外墙砖与砖缝的颜色相协调。在外墙施工完毕后外墙的观感效果十分理想，并得到了设计单位、建设单位的一致好评。总之，工程技术是工程施工质量、安全、成本、工期的重要保证，在施工前必须做好技术准备。

## 3、经验方面

在雨季进行土方开挖时必须要结合天气情况快速施工，在基础混凝土浇注施工时，要组织好人力并且控制好混凝土的初凝时间。

以上是对中国科学院北京北郊科学园（北区）物业楼工程的施工总结，本工程虽然规模较小，但结构复杂，装修分项工程较多并且零散，必须加强工程项目管理的工作才能达到工程施工的预期目标。

## 工装年终总结 施工工作总结篇五

学府嘉园c#楼于20xx年x月x日开工，历经 天，于20xx年x月x日完成整体施工任务。在施工阶段，公司严格依照建筑工程的有关规定，依据建筑工程的建筑规范进行施工。达到了建筑工程的合格标准。

各子分部 分项均按规定严格进行施工，符合要求，达到了合格工程的标准。

1钢筋工程：严格按着进厂检验的标准进行把关，不合格的决不允许进场使用，严格进行二检，合格后才用于工程的使用。严格按着建筑工程的钢筋施工安装规范进行加工和安装。

2模板工程：梁 板 柱 悬挑的模板安装严格按着施工规范进行施工。保证了梁的成型尺寸，楼板的平整度，墙的垂直偏差，层高 轴线的控制，加快了施工的进度，保证了施工的质量。脚手架采用了外悬脚手架安装。保证了工程的安全，是工程得以顺利进行得到了保证。

3砼工程：本工程使用的混凝土为现场搅拌的。严格按着配合比进行调试。满足施工的要求。振捣人员严格按操作规范进行施工。在养护阶段，保证了面层的湿度，达到了无蜂窝 无开裂的标准。

- 1 地面工程：符合要求
- 2 门窗工程：符合要求
- 3 抹灰工程：符合要求
- 4 涂饰工程：符合要求
- 5 细部工程：符合要求

1瓦屋面（金属板材），六个分项均已达到合格标准。卷材防水试验合格。

钢筋保护层检测符合要求。

本工程有专业的工程技术人员进行现场 检查指导，有专业的技术人员进行安装和调试。现场的预留空洞数量 尺寸 质量符合要求。

严格安全管理制度，有专职的安全管理人员，巡查人员。对“三宝”“四口”“五临边”的采取严格的安全措施，杜绝了工程事故的发生。工程的进度得以顺利进行。

1工程的技术资料和质保资料严格按着国家强制性标准执行。分别为：施工组织设计 技术交底施工日志。原材料 构配件 半成品的质量证明文件和试验报告。见证取样和送检报告。施工图的修改和设计变更 图纸会审。施工试验报告，施工质量验收记录。

2 凡进场的 钢筋 水泥 砂 卵石 苯板 都是在监理见证取样后检测合格的情况下才使用的。

该工程的一层砼强度等级为c30，二至六层砼的强度等级为c25.悬挑的砼强度等级为c30.在施工过程中，均已进行了

试块强度的检验，符合要求。满足施工的要求。

严格执行有关的建筑规范和条例，《黑龙江省建筑工程施工质量验收规范》《混凝土结构工程施工质量验收规范》，《建筑地基基础工程施工质量验收规范》《砌体工程施工质量验收规范》。符合建筑工程的规定要求。

结论：质量保证资料齐全，各分项 子分部 分部工程通过自检 均已合格。特申请单位工程验收。

公司建立了以项目经理为首、安全员为辅、项目部为主的创标化领导小组，并建立各级安全生产责任制，签订各级安全管理目标书。在管理上严格实施《建筑安全生产检查标准》(JG59-99)并结合企业自己的企业标准如质量、环境、职业健康安全管理体系，通过对各项工程施工环节中危险源的辨识，来制定各项安全管理制度、专项管理方案或应急预案并对其进行实施。在实施中通过三级安全教育、安全技术交底、班后总结等各种方式来提高工人的安全意识和劳动技能，并形成有文字和图片记录。针对实施情况，公司安全部和项目部有针对性的进行检查，对管理不到位或措施执行力度不够的情况，严格做到定人、定时间、定措施进行整改。

外墙：开工前先搭设脚手架，外墙做防水涂料，后做四遍腻子，接着刷油性底漆两遍、油性中漆两遍、油性面漆两遍。所有工序都按图施工。

屋面：拆除屋面原有绿化、隔空层、混凝土，接着做：

1、基层处理剂：氯丁胶稀释液；

2、1.2mm合成高分子防水卷材；

3、干铺玻纤布一道；

4、泡沫混凝土建筑找坡，最薄处30厚；

5、20厚1：2.5水泥砂浆找平层；

6□2.0mm合成高分子防水涂料；

7□30mm岩棉板保温隔热；

8□40mm厚c25配筋细石砼；

9、面刮绿色地板漆。

本工程的各种施工机械进场均经上级有关部门验收检查合格后方可使用；根据专项安全施工方案安装，均由上级部门检查验收合格后使用；其他的施工机械均经公司安全科验收检查合格后使用，并有检查验收记录。各机械具有专门的开关箱、漏电保护器，并做好接地接零保护装置，保证一机一闸一漏一保险，对特种机具有专人持证方可操作及负责维修、保养。施工用电电线的架设采用规范绝缘子架设，并设标准总配电箱一个、分配电箱、开关箱、组成装备齐全，跳闸灵敏的tn-s用电体系，箱体外加锁，有专业电工专人负责。

按脚手架搭设规范和专项安全方案进行搭设，采用48×3.5a3标准钢管，槽钢外挑采用扣件连接的悬挑式脚手架全封闭防护，7步为一挑，每步均有1.2米高防护栏杆和0.3米的踢脚杆，满铺脚手板并四点绑扎，根据方案设剪刀撑和卸载钢丝绳，脚手架均有分段验收记录。在工地入口处挂设有“进入施工现场必须戴好安全帽”的图牌，外墙脚手架采用标准密目网封闭防护，高空作业系好安全带。楼梯口、通道口、临边均设置相应红白油漆防护栏杆挂密目网，所有施工机具均设置有防护棚。有醒目的楼层停靠牌、警示牌，时时刻刻提醒工人注意安全生产。

全安全生产保证体系，由项目经理出任组长，由各专业工长，

班组兼职安全生产检查员，组成施工现场安全生产管理小组；项目部设多名专职安全员，有权因安全问题责令分部分项停工整顿安全；制定各级安全生产责任制。做到职责明确，责任到人；做到安全生产责任制和个人经济收入直接挂钩；各项经济承包必须有明确的安全措施和奖惩办法，确保整个工程安全文明施工；进场施工的全体职工，必须进行安全教育，招用的新工人必须先进行公司、项目部和班组的三级教育后方可上岗，并及时做好记录和签字，建立安全教育登记工作；执行施工前安全检查制度，各班组在施工前对所施工的部位进行安全检查，发现隐患，经有关人员处理解决后，方可进行施工操作；按照“四不放过”和“三不伤害”的原则，加强对施工人员的安全意识教育，提高自我防护意识，要对职工进行定期与不定期的安全教育，加强安全生产、文明施工意识；现场施工用电严格遵照《施工现场临时用电安全技术规范》的有关规定及要求进行布设，定期对隔离开关、插座、保险丝、漏电保护器进行常规的使用检查；加强对施工人员的消防安全教育及对现场的消防管理，消防器材配备齐全，安放位置条件符合要求，定期进行检查更换灭火器的药液，保持消防器材备用状态完好；施工现场实行硬地坪施工，道路畅通、平整，场内排水良好。精心规划场地，合理布置绿化，建筑垃圾集中堆放，及时处理，执行“花园式”的工地管理；建筑材料及周转材料严格按布置图分类堆放整齐，并分类挂产品标识牌；根据施工进度的要求，制订好每月材料采购计划，使材料不积压、不短缺，满足施工进度需要；严格遵照国家有关环境保护的法律规定，采取有效措施，控制施工现场的各种粉尘、废水、噪声等对环境的污染和危害。教育职工遵纪守法，提倡爱岗敬业的精神，为我公司树立新形象添光彩。