

# 2023年汽车爆胎安全工作总结(通用5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 汽车爆胎安全工作总结篇一

### 二、\_\_年春运工作的经验和特点

(一)春运工作的特点。今年春运工作有以下几个新特点：一是客流高峰提前。国家关于不得拖欠民工工资的政策实施以来，各地及时支付了民工工资，民工提前回乡形成的民工流与学生放假后形成的学生流交织，加之春运期间各种运输都实行了运价上浮政策，也促使旅客提前出行，带来了客流高峰提前。春运开始后，客流未出现“井喷式”增长，缓解了春运期间运输紧张的压力。二是安装gps管理监控系统的车辆增多，驾驶员超速、超载、超时等疲劳驾驶大幅度减少。据统计，各企业安装gps车辆334台，监控平台20个，使驾驶员超时疲劳驾驶现象得到根本控制，“三超”现象比平时大大减少。三是规范了客运站(点)秩序，站外揽客和非法经营的现象大幅度减少。各级监管部门加大了市场监管力度，有效地维护了运输秩序，各类运输违规行为比例明显下降，保证了春运运输市场秩序。

(一)个别单位对春运预测准备不够充分，工作欠主动性。个别运输企业安全管理不到位，驾驶员教育培训、车辆例检例查、超长线路车辆管理等制度有失控漏管的现象。

(二)县、乡(镇)道路违章超载、人货混装现象较为突出，特别是边远山区路面监控不力，摩托车、农用车载客、超载现

象比较严重。

(三)个别地方签单放行和签单发航制度落实不到位。

各地、各相关部门要针对存在问题，一分为二，认真总结和梳理，采取行之有效的措施，消除安全隐患，努力开创安全工作新局面。

## 汽车爆胎安全工作总结篇二

为确保旅客运输安全、有序、高效运行，积极应对可能出现的各种突发事件，根据《突发事件应急法》等相关法律、法规，结合我县交通运输实际情况，特制定《靖州县交通运输局20xx年春运工作应急预案》（以下简称《应急预案》）。

成立靖州县交通运输局20xx年春运应急保障领导小组。其主要职责是负责春运期间应急运输保障工作的组织指挥与协调工作，确保疏运分流旅客工作安全、及时、顺利完成。

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，办公室设局安全股，由肖帆兼任办公室主任。值班电话□xx□

1、立即报告。汽车客运站立即向运管所报告，运管所向局春运办报告，局春运办向市春运办报告。

2、开通广播。汽车客运站开通广播，讲明旅客滞留原因和调配运力情况，稳定旅客情绪，并引导无票旅客改乘其它交通工具。给需要退票的旅客及时办理退票手续。

3、疏运旅客。运管所负责调配客运车辆疏运旅客。运管所、运输企业增派人员维护客运秩序。

4、维护秩序。现有管理力量难以维持汽车客运秩序时，立即向县政府春运办申请增派公安、武警人员维护客运站秩序。

（二）汽车客运站出现突发事时，应采取以下应急措施：

1、发现可疑爆炸物品，现场执勤人员（包括驻站办、运输企业、客运站等管理人员）要迅速疏散群众，控制现场，及时向局春运办和有关部门报告，并移交公安部门处理。

2、发生爆炸事件时，现场执勤人员要迅速组织旅客隐蔽和实施抢救，维持现场秩序。同时，立即向局春运办和有关部门报告。

3、发生恐怖袭击事件时，汽车客运站、客运车辆、旅客等受到恐怖袭击威胁时，现场执勤人员要迅速疏散旅客远离袭击目标，维持现场秩序，及时向春运办和有关部门报告，运管部门、运输企业等迅速调派力量前往现场，协助公安等部门实施救护。

4、汽车客运站、客运车辆发生火灾事故时，现场执勤人员要迅速疏散旅客、维持秩序，抢救伤员和财产，并立即向春运办报告，运管、企业要增派力量，协助公安消防等部门维持现场及周边的交通秩序。

5、发生突发公共卫生事件时，应立即采取隔离措施，同时向公安部门 and 局春运办报告，并就近当地及时隔离，运管部门、运输企业、汽车客运站一旦发现来自疫区的禽类及其产品，要立即暂扣，并请卫生防疫部门按规定进行处理。

（三）水上船舶、浮动设施遇险时，所有人、经营人及时向海事部门报告，海事部门必须立即组织力量救助，同时向局

春运办和上级海事部门报告，局春运办向市春运办报告，同时组织各方力量积极参与救助。遇险现场和附近的船舶人员，由海事部门统一指挥和调度。

（四）遭遇冰雪等自然灾害而致使公路交通中断，公路管理机构要及时修复，同时报告局春运办。公路部门难以及时修复时，局春运办立即向市春运办报告，同时组织局各应急救援队伍进行抢修。如有必要报告市春运办，请求部队支援。

局春运办负责《应急预案》的启动、指挥、协调工作。各单位负责组织具体实施，并按各自职能制定本单位的春运应急预案。

### （一）局春运办

- 1、负责春运《应急预案》的启动、指挥、协调。
- 2、督促、检查各单位执行《应急预案》的工作情况。

### （二）道路运输管理所

- 1、严格管理汽车客运站，维护道路客运秩序。
- 2、及时掌握各汽车客运站动态，并及时向局春运办报告。
- 3、负责安排应急客运车辆。在实施《应急预案》的情况下，要及时调配客运车辆，疏运汽车客运站滞留旅客。

### （三）客运办

负责全县范围内各类突发公共事件和恶劣天气应急处置工作，提供公共交通运输运力协调和保障，确保全县公共交通的畅通。

### （四）公路管理局

- 1、准备好麻袋、砂砾、防滑剂、润雪剂、工业盐等防滑物质，同时，保持采购抢修物资渠道的畅通，做到抢修物资补给及时。
- 2、及时维修铲土车等各类重型机械，保持公路抢修设备的良好状况。
- 3、在接到实施应急预案的指令时，要及时派遣公路抢修人员到达指定点，实施公路抢修，确保道路交通畅通。

#### （五）海事部门

- 1、准备好救生衣、救生圈等救生工具。
- 2、及时维修水上交通应急船舶，保持应急船舶的良好状况。
- 3、造册登记全县水上客货船舶经营户的通信联系方式，以备突发事件时，就近征用。
- 4、在接到实施应急预案的指令时要及时派遣海事人员赶赴现场，实施水上救援。

#### （六）局属其它各单位

在接到实施应急预案的指令时，要及时派遣人员迅速到达指定区域。

##### （一）通信保障

各单位建立应急机构成员名册及通信联系方式，并设立值班电话。

##### （二）装备保障

各单位配备应急救援物资、设备，要明确类型、数量、性能

和存放位置，指定相应的管理制度。

### （三）队伍保障

各单位建立应急处置队伍，规定召集、出动程序，并明确增援组织与保障预案，确保救援抢险快速反应和持续保障能力。

以上各项保障措施报局春运办备案。

## 汽车爆胎安全工作总结篇三

为提高春运期间突发事件处理的综合指挥能力、紧急救援反应速度和协调水平，确保全站职工、乘客生命与公共财产安全，使春运旅客运输安全、有序、高效地进行，现根据春运期间的客流特点，制定《20xx年汽车客运站春运应急预案》，以确保我站扎实、细致地做好突发事件的防范工作，迅速有效地处理各类高峰期的突发事件。

### 1、应急救援机构的设置

### 2、应急救援指挥领导小组

应急救援指挥领导小组由总指挥、联络协调办公室、班车紧急调配组、疏散指挥组、电脑系统维护组、消防扑救组、数据信息上报组、医疗救护组、设施抢修组、后勤供应组和小车组组成。

### 3、应急救援指挥部小组职责

#### （1）应急救援指挥领导小组职责

及时处理各种站内的突发事件，指挥部各组必须尽早准备相关应急事宜，确立救援程序、救援责任，以保证事件发生时能及时处理、及时消除。

(2)、总指挥：负责组织指挥应急救援全局性工作，对重大事情迅速、果断地决策，并及时发布相关命令，保证全局性救援顺利开展进行，若总指挥不在站内，由副组长负责统筹。

(3)、联络协调办公室：负责突发事件时受理各种紧急报告，并及时向总指挥汇报突发事件情况，全面向外联络救援力量、对内负责协调应急救援各小组的现场救援工作，保障救援工作各个环节紧凑、及时、有效。

(4)、班车紧急调配组：当大量旅客滞留或大量客运班车误班不能及时输送旅客时，负责联系就近运输企业，请求紧急运力支援，尽快疏散旅客，解决旅客滞留问题。

(5)、疏散指挥组：事故发生时，迅速指挥稽查、场管人员疏散场内车辆，保障车辆向安全地方撤离。指挥在场各岗位人员疏导人流，指引逃生路线，保障旅客安全有序地撤离现场。

(6)、电脑系统维护组：负责电脑系统运行正常，确保客流高峰电脑系统的稳定，最大限度避免前台电脑出现死机现象。

(7)、消防扑救组：协调指挥做好救灾抢险工作，指挥义务消防员，调配消防器材、救援物资，实施抢救，力争在最短时间、最大限度地扑救灾情，减少损失。

(8)、数据信息上报组：负责向上级单位报告应急现场的发班情况。

(9)、医疗救护组：负责现场简易的医疗救护重伤员的转院工作，以及对传染性疾病的防护、检测和药品供应。

(10)、设施抢修组：负责站场设备的抢修，保证站内设施、电力、供水正常运作，避免各种原因导致的运转停顿。

(11)、后勤供应组：负责站内工作所需要的办公用品采购，保证补给用品充足，保障一线工作不受影响。

(12)、小车队：负责紧急情况下，有关人员的接送或救援物资的运送，司机直接受总指挥调配。

### 1、旅客大量滞留应急措施：

(1)、业务科将滞留人数、滞留人员搭乘的省份、滞留原因、已滞留时间、目前旅客情绪等情况调查清楚，及时报告应急救援指挥部。

## 汽车爆胎安全工作总结篇四

2015年春运，汽车\*\*队以“平安春运、和谐春运”为主题，把“安全是底线、服务是品质”这一主线贯穿于春运始终，实现了2015年春运、春节及两会期间无源头管理责任事故，未发生道路交通事故，无服务质量投诉事件发生，确保了队站平稳的安全态势。

提前谋划，做好春运前期准备。严把三关，抓春运驾驶员资格审查和车辆技术状况检查维护修理及车辆3g□gps设备正常运转，确保参加春运驾驶员资格合格、车辆技术状况良好、监控设备运转正常，安全设施设备齐全有效。

春运前，对全队客车驾驶员按照从业资格、违法违规驾驶、交通事故、服务质量、安全运营、安全操作规程执行、参加教育与培训、心理和生理健康等方面对驾驶员准驾资格逐一审查、分析、清理，不符合条件的驾驶员，一律取消参加春运资格，确保驾驶队伍的纯洁性。对参加春运的车辆逐车进行了全面的安全检查及维护保养。检查内容主要包括：转向、传动、制动、轮胎是否合格，灯光、雨刮是否完好，防滑链、三角木、灭火器、消防锤、铁锹、应急门、安全带等安全设施设备是否齐全有效，车容、车貌、卧具是否整洁卫生，不



合格的立即进行了整改。确保了春运期间营运车辆的车辆技术状况良好，安全设施设备齐全有效。春运期间，不论是我队车辆还是外借运力，都严格执行趟次安全检查，有效杜绝了病车上路运行。对我队所有车辆监控设备进行了一次检查、维护、修理，确保了监控设备运转正常。

进一步强化各环节的安全管理：严格逗硬落实“三不进站，六不出站”源头安全管理规定和运调管理流程，坚持3g□3g趟次报班审查制度，做好发班前驾驶员资格、身体等状况和车辆技术状况审查并了解道路通行条件和气象信息等，达到各项开班条件的，开据的发班通知单限当日内有效。

强化车辆实时动态监管，严厉打击“三超”等违法违规行为，及时纠正驾驶员交通陋习及操作不当行为。充分利用3g□gps平台加强车辆动态监管，严格监管流程，认真落实24小时值班制度。坚持3g□gps报班制度和趟次违法行为处罚制度；及时纠正驾驶员交通陋习；及时收集天气信息和道路状况变化信息，通过3g□gps平台及时群发短消息提醒驾驶员安全行车。

稽查人员深入农村线路严厉打击超载、超速行驶、多跑趟次疲劳驾驶、不按规定的线路行驶。在天气恶劣条件下叮嘱驾驶员降车速、佩带防滑链、停止运行等安全注意事项。

通过3g□gprs平台不定时查看驾驶员是否按时轮换，是否超员，是否按规定配备驾驶员数量，每天累计驾驶是否超过八小时，驾驶员在驾车时是否存在陋习。做到及时发现、及时纠正、及时处治，把安全隐患消灭在萌芽状态。

进一步落实“84220”工程和长途客运凌晨2-5点停车休息或接驳运输制度，夜间行驶速度下调20%，防止驾驶人疲劳驾驶。

1、严格执行出车前、行驶中、收车后的“三检查”制度，及时发现隐患，及时整改，防止病车上路运行。

- 2、严格“三定”原则和交接班签字制度。按规定配备双驾以上车辆必须严格执行“三定”原则(定驾驶人员、定驾车路段、定驾车时段)和交接班签字制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日间(白天)连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。防止疲劳驾驶。
- 3、严格长途客运和旅游客运安全管理。客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的80%，并严禁夜间在通行达不到安全通行条件的三级以下山区公路上行驶。
- 4、严格执行凌晨2至5时停运休息的规定。
- 5、服从交通管制，在冰雪路面必须配戴防滑设备。
- 6、进入隧道前必须提前减速、开灯，防止因“黑洞效应”和“白洞效应”酿成事故。
- 7、在桥梁、山区公路行驶阴弯，防止因暗冰导致事故。
- 8、遇塌方、危桥、漫水路段，必须停车查看，确认安全后，下客空车通过。
- 9、陡坡、险路、过渡、过桥要加强提防，谨慎驾驶。
- 10、保持安全车速和安全间距，确保临危措施得当。
- 11、下坡时严禁空档滑行。
- 12、行李、物品不得妨碍驾驶员的操作和视线。
- 13、停车、加水、加油、加气、吃饭等环节要向旅客进行安全宣传，采取相应的防护措施。
- 14、车未停稳，严禁上、下车旅客。

15、严格公司安全奖惩制度，做到安全驾驶，文明驾驶。

16、对“三超”、“三违”等违法违规行为，将严格按照相关规定严肃处理。

17、开展典型道路交通事故警示教育。

## 汽车爆胎安全工作总结篇五

我在工作中始终树立客户第一的思想，把客户的事情当成自己的事来办，急客户之所急，想客户之所想，要求自己对待工作必须有强烈的事业心和责任心，任劳任怨，积极工作，从不挑三拣四，避重就轻，对待每一项工作都尽心尽力，按时保质的完成，在日常工作中，始终坚持对自己高标准，严要求，顾全大局，不计得失，为了完成各项工作任务，不惜牺牲业余时间，利用一切时间和机会为客户服务，与客户交朋友，做客户愿意交往的朋友，通过自己不懈的努力，在20xx年的工作中，为自己交了一份满意的答卷。

在工作方法上，我始终做到“三勤”，即勤动腿、勤动手、勤动脑，以赢得客户对我行业务的支持。在实际工作中能够做一个有心人，在一次走亲访友时，我无意从六叔口中得知我们邻村最近将有一笔分地款，事后通过六叔介绍，自己又几次登门拜访，向客户宣传我行的服务优势和产品优势，最终说服客户计划将xx万的分地款存入我行，我知道这还不是最终的成功，在客户拿到转帐支票的时候，我又主动协助客户搜集村民身份证号码，核实确认客户分款额，等到xx份存单分发到每户村民手中时，我才在心中深深地舒了口气。

在服务客户的过程中，我用心细致，把兄妹情、朋友意注入工作中，使简单枯燥的服务工作变得丰富而多采，真正体现了客户第一的观念。在与客户打交道的过程中，真正做到以诚相待，把客户的利益视为自己的利益，了解客户的动向，知晓客户的所思所欲，为每位客户量身推荐我行的各种金融

产品。

作为一名前台工作人员，有时自己在服务中还不够耐心细致，需要掌握的知识还很多，在以后的工作中我会自觉加强学习，向理论学习，向专业知识学习，向身边的同事学习，进一步提高自己的理论水平和业务能力，特别是理财业务知识，全面提高综合业务知识水平。克服年轻气躁，做到脚踏实地，提高工作的主动性，不怕多做事，不怕做小事，在点滴实践中完善提高自己，决不能因为取得一点小成绩而沾沾自喜，骄傲自大，而要保持清醒的头脑，与时俱进，创造出更大的辉煌。同时继续提高自身政治修养，强化为客户服务的宗旨意识，努力使自己成为一名更合格的xx银行人。

有一种事业，需要青春和理想去追求，有一种追求需要付出艰辛的劳动力和心血汗水，我愿我所从事的金融事业永远年轻和壮丽，兴旺和发达。