

# 最新防校园欺凌教学反思(汇总5篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 养护工工作总结个人总结篇一

十五期间，我段始终坚持开展好以“强化日常养护管理，确保道路安全”为内容的养护竞赛活动，结合养护工作的实际情况，抓好以路面为中心的日常养护管理工作。

1、全段将公路日常养护作为工作重点，组织工程股技术人员对路面沉陷、坑槽等病害进行了调查分析，制定了修补方案，对病害进行了及时修补，狠抓质量管理，降低养护成本，延长公路使用周期。在养护资金困难、养护材料不足的情况下，我段将有限的养护材料用到实处，把好质量关，坚持按小修养护八大工序作业，不允许粗制滥造，只讲进度，不讲质量，这样既保证了质量，又降低了养护成本。并认真坚持了三级查路制度，坚持按部颁标准评定路况，掌握路况质量的基础数据，为公路管护决策提供科学依据，全段平均好路率69.6%、综合值69.5，使公路环境得到了极大的改善，有效地保证了道路交通安全。

2、对各线路的危桥、险道、危房，加大巡查力度，及时采取安全保障措施，设立警示标志，实施专人监控，由班组派人具体负责巡查，发现隐患及时报段，将安全隐患消灭在萌芽状态，使实地监控的责任落实到具体的人头和作业点。

3、加强对班组生产任务的检查指导工作，每月段组织相关股室人员对班组的当月养护工作进行全面细致的检查，包括养护生产、安全管理、精神文明建设等各项内容，并以《公路巡查通报》及时将检查情况反馈到班组，对班组存在的问题

及时纠正，并严格实施奖惩逗硬，有效地促进了班组的养护生产工作，取得了较好的效果。

4、认真组织职工进行业务培训，我段针对职工业务素质偏低的情况，积极组织对职工的业务素质培训工作。我段将各班的班长、原始记录员召集起来，对班组的内业资料，包括图表、会议记录、报表等各项工作进行系统的培训，使我段的内业资料质量得到了很大地提高。

一是在全段坚持开展好以“内强管理、外塑形象”的大讨论活动，充分调动职工积极性，对养护工作献言献策。加强管理，建章立制，实施机关管理人员竞争上岗，使段机关由管理型逐步向服务型转变。

二是积极向县委、县府及主管局汇报，争取上级领导对我段养护工作的理解和支持。通过努力，得到了各级领导的大力支持，解决了我段“三金”及养护材料款等问题，为养护工作奠定了坚实的基础。

三是开源节流，合理使用资金，首先确保职工工资发放及重点工程项目实施。我段成立了太极道路养护工程有限责任公司，积极对外拓展第三产业，开发有限的养护资源，加强苗圃、机械的经营管理，对外创收，以弥补养护经费的不足。

四是搞好政治形象工程的建设。按照上级要求，认真完成各种迎检政治任务。特别是今年，我段通过内部模拟招标形式，争取到了省道304线邻遂路八一桥至赵家桥大修工程b2合同段建设任务和县委指派承担了红星水库至乐善道班3公里公路的油路铺筑任务。全体干管人员充分发扬养护职工不怕苦、不怕累的精神，立足自身、不等不靠，克服重重困难，加快施工进度，得到了各级领导的好评。

五是我段自办了《公路管护简报》、《安全简报》、《巡查通报》等内部刊物，并制定了激励措施，积极鼓励职工投稿，

报道和宣传养护战线的先进事迹和先进经验，加大了对外宣传力度。

### （一）加强领导，全面落实责任

领导重视是落实精神文明建设的关键，为使精神文明建设进一步纵深发展，我段成立了精神文明领导小组，负责抓精神文明建设，层层分解，责任落实到班组、到个人，进行奖惩兑现，促进了精神文明建设的健康发展。同时，认真落实党风廉政建设责任制。认真安排部署了全段党风廉政建设工作，完善廉政建设规章制度，加强监督力度，杜绝违法违纪案件的发生。在领导班子中，开展创建“四好”领导班子活动，极大地提高了班子的凝聚力，从而营造了一个团结、具有战斗力的领导班子。并积极开展党风廉政教育活动。段党支部加强对领导干部的党风、党纪和廉政教育，组织党员干部认真学习各项规定等，使全体干部职工实现自我教育，自我提高，并通过召开民主生活会的形式，充分展开批评与自我批评，自觉地对照检查，找差距、添措施，进一步规范了工作方法，提高了工作效率，有效地促进了党风廉政建设工作。

### （二）以“先教”活动为契机，加强政治思想教育，提高职工的基本素质

根据县委安排，我段作为全县第一批单位，在全段范围内开展实践“三个代表”重要思想为主要内容的保持共产党员先进性教育活动。按照县委统一部署，我段加强领导，落实责任，按照精心组织、务求实效的原则，遵照“三个代表”重要思想，加强对职工的政治思想教育，着手在提高人的素质上下功夫，建立和健全了行之有效的学习制度。通过三个阶段的学习和教育，使职工思想道德修养得到提高，使职工认清形势，切实转变工作作风，增强工作责任心，埋头苦干，务实创新，不断提高办事效率和工作质量。增强了职工的主人翁责任感，充分调动了广大职工的积极性和创造性。活动期间，全段将培养的6名入党积极分子吸收为中共预备党员

员，1名预备党员转为中共正式党员，壮大了党组织。圆满完成了“先教”活动的各项任务。我们在职工中广泛宣传“艰苦奋斗、敬业爱岗、兴路富工、服务社会”的行业精神，在全段范围内开展“内强管理，外塑形象”讨论活动，把行业精神的内涵与树先进、学先进、赶先进有机地结合起来，充分发挥榜样的带头作用，提高了职工的基本素质。

我段始终坚持“预防为主、安全第一”的方针，狠抓了经常性安全监管工作，制定了《安全管理考核办法》，实施奖惩逗硬；加强了对广大干部、职工的安全教育和培训，强化职工个人安全防范工作，增强干部、职工安全生产意识。四是加强社会治安综合治理工作，成立了综合治理工作领导小组，与班组签订《安全及综治目标责任书》，层层落实相关责任。我段针对点多、线长，安全隐患较多的实际情况，以养护管理竞赛活动为契机，对道路隐患积极地抓整改，添措施，挤出资金进行整治。

针对各线路路面病害较多，严重影响到行车安全的实际情况，按照先干线后支线的原则，及时进行修补。对危桥、险道及时增设警示标志，对路基滑坡地段，采取设警示桩的方式控制路面行车。对沿中路、沿三路、万中路等六条线路危险路段，我段安装了警示桩，对沿三路、沿中路、万龙路的水毁工程及时进行修复，极大改善了道路交通环境。对道班危房，及时安排资金进行修缮，以消除存在的安全隐患，切实改善职工的生活条件。

一是养护资金严重不足，养护职工福利待遇差，个别职工积极性不高，工作不安心，对养护生产及养路事业进一步发展有一定的影响。

二是还有一部份道班危房、危桥、险道等，无整改资金，存在安全隐患。

三是职工竞争意识差，观念滞后。

总之，十五期间通过全体职工的努力，取得了一定成绩，但成绩只代表过去，我们相信在新的历史时期，在市县各级领导的关心支持下，我段职工将一如既往地努力工作，锐意进取，使我段的养护工作再上新台阶。

## 几点体会

1、抓好公路日常养护工作，离不开各级领导的关怀和支持。十五期间，我段养护工作在县委、县政府的大力支持下，解决了我段养护材料、职工“三金”问题，为养护事业的发展解决了后顾之忧。

2、为促进养护生产的进一步发展，全面提高职工的思想业务素质是关键。特别是随着路面等级的逐步提高，对养护的要求也越来越高，加强职工养护技术显得尤为重要。十五期间，我段组织职工参加市、县组织的技术练兵活动，取得了较好效果。

3、对安全工作的重视，是做好安全工作的重要保证。十五期间，段领导十分重视安全工作，加大安全工作的投入力度，做好职工的劳动保护工作，针对养护工作实际，制定了行之有效的安全规章制度，并督促相关人员落实，确保了十五期间我段安全管理工作无重大事故发生。

## 十一五养护工作规划

1、认真坚持养路“三十二”字方针，强化公路的日常管护工作，积极向上级主管部门汇报，争取各级领导对我段养护工作的理解和支持。

2、日常养护工作按照“突出重点、统筹兼顾”的原则，抓好国省县干线公路的养护管理工作。加大对对养护体，更多文章请登陆制的改革力度，运用多种管理方式，如招标、全承包等，对养护生产进行有效的管理，逐步提高养护质量。

3、加大养护技术创新力度，在养护生产上广泛应用新技术、新工艺，降低养护成本，提高养护质量。开展群众性的技术大练兵活动，对职工养护技能、文化素质进行培训，使职工素质得到明显提高，以适应现代养护生产的需要。

4、继续加大安全，综治工作的管理力度，建立安全，综治管理的长效机制，积极向主管部门汇报争取支持，并结合自身工作实际情况，积极整治道路隐患，加强职工的安全意识教育力度，努力提高职工的安全意识，严格执行安全操作规程，杜绝安全事故的发生。

## 养护工工作总结个人总结篇二

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，

保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

## 养护工工作总结个人总结篇三

一年来东城镇环保工作在镇党委、政府的正确领导下和县环保局的大力支持下，牢固树立党，紧紧围绕工作中心，坚持保护生态环境和防治工业污染这两条主线，认真贯彻落实环保法律法规和各项政策。通过围绕经济抓环保，抓好环保促经济的发展思路，严格管理、主动服务，使我镇环境污染得到了有效地改善，各项工作取得了显著地成绩。

一、加强领导，提高认识、确保环保工作有序开展

二、突出重点、狠抓落实

一是做好环境保护，更重要的是坚持以人为本，要加大宣传教育，逐步改善农牧民群众的不良生活习惯，为提高广大农牧民群众的环保意识，该镇一年来共写永久性标语25条，并利用该镇集市日，协同镇司法所、妇联、卫生等部门联合开

展了宣传活动，在活动中通过悬挂横幅、张贴标语、设立咨询台、散发宣传单等形式对环境保护知识进行了广泛的宣传，通过宣传是广大群众对环境保护的意识得到了进一步的增强，提高了广大群众关心生活环境，主动参与环境建设，依法维护自身环境权益的自觉性。

二是在全镇范围内大力开展“爱国卫生运动”，进行卫生大扫除。并专门下发了《关于东城镇镇区环境整治有关事宜的通知》，并从沿街南到镇兽医站北到镇医院的主街道的有关单位、住家户、各类店铺门前划分了相应的卫生责任区，并实行门前“三包”，并从具有劳动能力的低保户中确定了3名环卫监督员，具体负责镇区道路的垃圾乱扔、乱倒、乱堆放杂物等，将每周确定为卫生大扫除日，积极动员社会各方面力量，加强对卫生死角的治理力度，对积存在路边、房边、村边、渠边、坑边的农作物秸秆全部清理，保持清洁的工作和生活环境，积极预防各类传染病的发生。生活区垃圾及医疗废物做到集中堆放和按标准回收处置，今年我镇并结合“三清六改”，加大沼气池建设的力度，以沼气项目建设带动农牧民改厕、改厨、改圈来促进农牧民居住环境的根本好转农村卫生环境明显改善。

四是加大发展无公害、绿色和有机农产品基地建设，大力地引导农民利用本镇特有的资源和地理优势，引用新技术、新农药、新品种，加快农业科技成果的转换应用，大力发展无公害、绿色和有机农产品基地建设。全镇总播面积14.12万亩，订单种植11.8万亩，有机地块认证8600亩，种植无公害鹰嘴豆21315亩。其中铺膜2315亩。现全镇有无公害蔬菜大棚大棚206座，均落实到户，农户自主经营，自己受益，现收入达万元棚的有91座，其中新建花卉基地一个，该基地通过技术人员的精心管理，目前玫瑰花相继盛开并远销国内外，该基地的建成不仅给当地农民得到了增收，还为该地区营造了一道亮丽的风景。

五是畜牧业生产快速推进，目前该镇新建微生态养殖小区5个，



挤奶大厅2个，其中东城村微生态生猪养殖小区就是其中的一个，该微生态养殖小区，圈舍内有一个面积为100平方米的化粪池，深0.9米，将秸秆、稻壳、锯末作为垫料，然后将麸皮、玉米、生物除臭菌种等搅拌发酵后投入池中通过分解发酵粪便，可减少氨气排放60%-90%，无蝇无臭，及卫生又环保。

六是加大水资源管理力度，努力构建节水型社会。为解决农业灌溉用水问题，我镇大力发展节水型农业、推广高新节水项目，目前全镇完成1000亩滴灌面积，不断在农户中整体推进实施高标准节水项目的示范点，节水率达35%。

七是全力保障农村饮水安全，由于受自然地理条件等方面的原因，我镇根据不同的供水方式采取了不同的饮用水源的保护，依法取缔水源地保护区内的排污口，加大饮水地保护区的监管力度，禁止有毒有害物质进入水源地保护区，积极完成饮用水源地保护应急预案，建立和完善农村饮用水水源地水质监测体系。目前我镇完成水源地保护区围栏500米，并积极争取项目资金390多万元安装安全饮水主管道23公里，支管道19公里，抢修管道600多米，确保了我镇农村生活饮用水的安全。

八是加大植树造林和天然林封育保护的工作力度，不断改善生态环境，20\_\_年，我镇在继续巩固前几年植树造林工作成果的同时，加大植树造林工作力度，共完成防护林 429亩，经济林103亩，防风固沙林247，全面完成了今年的植树造林任务。

### 三、下半年工作打算

#### 一) 建立机制，长抓不懈

1、 重点做好镇区环境保护，农村饮用水源地保护、流域治理等规划。要立足实际，与社会主义新农村建设和农业结构调整紧密结合，与农民生产生活方式转变紧密结合，与当地

村镇布局和村组建设规划紧密结合，统筹推进实施，从决策源头防范环境污染和生态破坏。

2、继续加强农村环境综合整治。按照“减量化、再利用、资源化”循环理念，以农村废弃物资源化利用、清洁能源开发和清洁生产为切入点，加快农村生活污水无害化处理和资源利用，开展农业面源污染治理，可按照生产基地规模化、产地环境无害化、质量管理制度化的要求，加强无公害农产品、绿色食品、有机农产品示范基地建设。另外要积极开展农村造林绿化。加大绿色镇住宅区和农村集居点建设。

3、加大农村环境基础设施建设力度。整合各类支农资金，集中财力，加大投入，加快农村基础设施建设进度，不断改善村镇环境面貌。要按照“以园带镇、以城带镇，独立建设的思路，以投入成本与发挥效益相结合、近期减排与长远发展相结合、生活污染与工业污染相结合的原则”。

5、倡导环保公众参与机制。在加强农村基层干部群众和环保知识培训活动的同时，要积极引导农村广大基层干部群众自觉培养健康文明的生产、生活、消费方式。开展多层次、多形式的舆论和科普宣传，倡导环境文化和生态文明。要推行农村环境质量公告制度，定期发布农村环境质量，引导全社会监督、推动农村环保工作，最终形成全社会关心和支持农村环境保护工作的良好氛围。

## 养护工工作总结个人总结篇四

### 一、 加强领导，落实责任

为进一步加强桥梁养护管理，使辖区内桥梁经常处于完好状态，延长桥梁使用寿命，规范局桥梁养护管理工作，全面系统地掌握桥梁使用情况。根据\*\*管养[20xx]31号《关于下发\*\*\*\*20xx年桥梁养护措施计划的通知》，我局于年初对管

辖路段桥梁进行了调查，切实掌握桥梁的技术状况，及时完善了公路桥梁管理系统、桥梁养护技术档案及数据库的录入工作。对桥梁微小损坏、裂缝、泛碱腐蚀、支座、伸缩缝、桥梁单板受力、桥头跳车病害等都进行了详细的调查、登记，正确评价桥梁技术状况和养护工作，保证桥梁维修质量，并制定了桥梁养护突发事件应急预案，储备了各类物资，积极做好桥梁的“三期”检查。对存在隐患的桥梁进行安全隐患一一排查制度，发现存在隐患的桥梁及时上报主管部门并积极主动采取了预防措施。

局主要领导亲自抓，分管领导具体抓，桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共管、密切配合、各负其责的工作格局。

## 二、切实加强道路桥梁检测和养护管理

我局坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时进行整治，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

1、对局管养公路桥梁进行细致排查，不留死角。局管辖路段内桥涵包括：国道\*\*线桥梁\*\*道、涵洞\*\*座；省道\*\*线桥梁\*道、涵洞\*座。桥梁共计\*\*道，涵洞共计\*\*座。局积极对管辖桥涵进行全面排查，重点对公路三类桥梁定期检查、确定存在安全隐患的桥梁进行排查，对桥梁状况及存在的问题进行现场登记造册，对桥梁各个结构部位及存在的病害进行拍摄。截至目前，共查出有安全隐患三类桥\*座。

从年初至今，为巩固桥涵构造物，保持桥涵各部位完好，保证其正常使用，局对损坏的桥、涵进行了及时维修，共计维修桥梁\*\*座，其中壁克法\*\*m<sup>2</sup>抹面\*\*m<sup>2</sup>勾缝\*\*m<sup>2</sup>维修涵洞\*\*道，其中壁可法\*\*m<sup>2</sup>抹面\*\*m<sup>2</sup>勾缝\*\*m<sup>2</sup>，处治沉降缝\*\*m<sup>2</sup>，并对出现的微小损坏及时进行了修复，保证了桥涵完好。

针对管养路段出现的桥头（涵顶）跳车，做到随时发现及时处治，全年共处治桥涵跳车\*道，修补面积\*\*m2□保证了道路的平顺畅通，大大提高了行车安全性。

2、水毁修复工程。我局管辖路段国道\*\*线k\*\*\*+\*\*的水毁修复工程，工期为7月12日至9月30日。该工程在k\*\*\*+\*\*新建一道1-3m涵洞，工程总投资\*\*万元。该工程的竣工将提高该段公路防洪能力，使通车更为顺畅。

三、提升桥梁突发事件应急处置能力

四、20xx年工作安排

1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对局管辖路段内桥梁涵洞进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。

2、对技术状况被评定为三类的桥梁进行跟踪观察，确定桥梁病害发展，并做好处置方案。

3、通过日常巡查和定期检测，不断补充完善道路桥梁的统计资料和技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新。

4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对桥涵检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

## 养护工工作总结个人总结篇五

本人名叫×××□xx年12月出生，现年x岁。xx年8月参加工作，工作年限x年，工作单位是××县公路管理局。参加工作以来，一直从事公路养护工作□20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在××县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任××公路养护道班班长，××县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建××国道文明公路后，20xx年5月我单位又迎来了××省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路上，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、

护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路。20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新××省道60公里的文明公路创建。我们一如既往地借鉴前两次的成功创建经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行

业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“xx”带来的连续强降雨，使××省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的

使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

x年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断积极、勤奋敬业，团结和带动周围的职工加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

## 养护工工作总结个人总结篇六

一是坚持按时申报月度作业计划，认真组织实施。每月根据养护线路的实际情况，制定详细的月度作业计划，优先上报省市季度检查和市处月度巡查中指出的养护缺陷整改计划，待市处批复后将月度作业计划分解到人落实到位，确保当月能高质量完成全部工作任务，并做到中间有检查，月底有考核。每月联合站对各养护工区月度养护工作进行综合检查考核，并根据站每月养护工作综合检查情况通报，及时落实整改，严格按照站《公路养护管理考核办法》进行奖惩兑现，并加大对养护人员的考核管理力度，做到奖罚分明，不断提高我公司的养护管理水平。



措施，认真做好整改工作，注重时效性，通过经常性的考核与督查，我公司管养的线路日常养护工作都能按照高标准实施，每月出动路面清扫车对公路进行正常路面保洁，全年公路巡查率达100%。通过能够对路面病害的快速及时处置。

### 三、注重精细化养护，着力提升路容路貌

加大公路绿化的管护力度，及时落实施工队伍做好补植工作，定期做好绿化的病虫害防治和修剪工作。平时对歪斜的绿化能够及时扶正，定期对中分带杂草进行清除，提高绿化保存率。对管养的国省干线公路路肩、边坡、绿化带和大中桥桥头两侧进行整修，达到平整密实、宽度一致、整齐划一、边沟内无杂物、排水畅通，对出现的边坡种植及时联合路政部门进行清除，巩固提高五项整治成果，对管养线路百米桩和里程碑进行重新埋设并用砼加固，做到表面平整光滑、高度一致，并对歪倒的警示桩扶正踩实，沿线道口标志遮挡的进行了清理，使路容路貌焕然一新。同时，落实各养护工区对g204和s231线路肩高杆女贞进行修剪，消除遮挡视线隐患。

### 四、及时处置路面病害，确保道路安全畅通

台背维修计15.98米，绿化修剪计116.196公里；县道公路：路面严重龟裂沉陷进行沥青面层处置计2004.14平方，基层处置计1379平方，对涟盐线、近湖线裂缝处置计3250米，对建宝线进行三油三料处置2697平方。在小修保养维修作业过程中，加大中间检查力度，狠抓施工质量、工艺和安全，对工作量较大、含隐蔽工程的项目，施工前，必须进行技术交底，明确施工质量要求，施工中，落实专人跟踪检查，从原材料入场到整个施工过程，按照承包人中间检验申请单内容，及时做好每道工序的现场检验与鉴定，合格后再进行下道工序施工，确保修补质量和工艺规范，并及时做好计量统计工作，确保准确无误。同时抓好施工现场的安全管理，确保生产安全。通过对路面病害的处置，国省干线公路平均mqi值93.2。

五、做好路面技术状况调查评定和交通量调查及车速观测工作。

利用学习的业务知识，采用人工调查的方法，对养护的116.230km国省干线公路路况进行调查，及时汇总上报，准确掌握路况情况。同时，根据市处统一安排，10月15日，我公司落实各养护工区安排人员对县道和具有代表性的乡道公路进行机动车交通量比重调查，并对各观测站点进行白天夜间巡查，确保调查数据真实可信；10月16日车速调查，我公司抽调大学生分布到各站点，采用记车号法准确做好观测和记录工作，并及时汇总上报，圆满地完成了上级交办的任务。

六、加强桥涵日常管护，确保运营安全畅通。严格执行公路桥梁管理的各项制度，加大春运和春节及防汛期间桥梁检查频率，由站桥梁工程师牵头，联合公司桥梁工程师及各工区主任，对管养线路的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。加强桥梁的日常养护，确保伸缩缝清洁、泄水孔畅通、桥下无堆积物，在10月份对各条国省县道桥梁进行安全隐患（主要针对独立柱）排查，对检查中发现的问题及时上报维修计划并迅速落实维修或采取相关措施，及时消除安全隐患，确保每座桥梁运营安全。

七、认真组织队伍，积极参加技能竞赛。

按照市处的统一要求，认真组织队伍积极参加省、市举办的2019年普通干线公路养护职业技能竞赛，从参赛前的操作训练到正式比赛，高度重视，认真研究评分标准，赛出了风格赛出了水平，在市举办技能竞赛中取得了团体一等奖和个人一等奖、三等奖的好成绩。

八、强化督查，狠抓落实，实现安全无事故

不忘安全，始终绷紧安全这根弦，把各类事故隐患消除在萌芽状态，每月积极参加县站召开的安全生产工作例会，认真做好记录，并及时将会议精神传达给养护一线人员，并在在各个节日前组织对工区安全工作全方位检查，确保节日安全。同时，积极做好防汛、防台、防高温等安全工作，备足防汛应急物资，及时落实好防汛值班和调整调整一线养护人员防高温上下班时间，确保生产和安全两不误。高度重视日常小修保养工程施工过程中的安全，施工现场能够按管理方案要求，设置醒目、规范、齐全的标志，并落实专职安全人员负责安全，确保施工全过程的安全。

九、做好应急保通工作，确保节日期间道路安全畅通。今年1月31日、2月8日，我县境内下起了雨雪，为确保道路安全畅通，我公司迅速组织，及时启动应急预案，投入大量的人力、物力，连夜出动扫雪人员500人次，推雪机械4台，及时清除路面、桥梁、弯道积雪计157828平方，撒布防滑砂204.45吨，融雪剂1.11吨，动用装载机、巡查车等抢通机械10辆，第一时间确保了车辆通行安全。春运期间落实人员值班，养护工区加大巡查力度，及时汇报当天线路情况，圆满地完成了春运任务。

内业百分考核细则，逐条打分，积分排名，奖惩兑现，确保资料规范齐全。

1、进一步制定完善养护考核管理办法，牢固树立狠抓平时、强化考核、保证重点、突出省市检查的养护理念，加大养护巡查力度，及时整改养护缺陷，严格养护人员考勤考绩，每月组织对养护工作进行检查考核，严格奖惩兑现，充分调动养护人员的工作积极性。同时，系统地加强养护人员的科学养护知识培训，提高养护工的专业养护知识水平和技能水平，开展技术大练兵，并加强对养护一线人员的安全思想教育，时刻不忘安全，确保全年安全生产无事故。

2、继续巩固“五项整治”成果，全面推进精细养护和预防性

养护，开展精细养护劳动竞赛，以“八化”理念为指导，努力提升路容路貌。

查，及时上报维修计划，做到科学、合理，切实消除安全隐患，确保道路安全畅通，并且做好单价类项目施工全过程的监管工作，注重安全、狠抓质量、严格计量。

4、严格执行公路桥梁管理的各项制度，对管养的一二类桥梁每月进行一次技术状况经常性检查，确保泄水孔疏通、伸缩缝无杂物、各部件完好；对重点部件为三类的黄沙港大桥病害状况每月进行两次跟踪观测，并做好监控记录。定期对桥下易燃堆积物和违章建筑进行清理，并建立干线公路桥梁下空间养护管理的长效工作机制。及时处置桥梁病害，确保管养公路安全畅通。

5、加大对公路绿化的管护，全力做好绿化的补植和病虫害防治工作，定期对绿化进行修剪，适时对绿化进行浇水抗旱，提高绿化保存率。

6、采用人工调查的方法，对管养的国省干线公路路况进行调查，及时录入路况评定系统，准确掌握路况水平。加强公路基础数据维护和及时更新，做好养护管理系统、桥梁管理系统的使用，及时填写巡查记录，对交通流量实时监控，及时上报各类报表，处理各类公文，提高养护管理决策的科学性。

7、及时储备养护应急物资，适时开展养护应急抢险预案演练工作，确保应急队伍在夏季水毁和冬季扫雪除冰等灾害性天气发生时拉得出打得响。

司养护管理内业百分考核细则，发现问题及时整改完善，进行奖惩兑现。

2019年11月13日