

# 最新造船厂工作总结 土建造价工程师个人工作总结(汇总5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 造船厂工作总结 土建造价工程师个人工作总结篇一

### 一、政治思想

在工作中，我非常拥护党的政策和方针，每天都坚持看新闻联播电视节目，关心和学习国家时事政治，把党的政治思想和方针应用于工程建设中，经常和项目部人员进行研讨，并组织项目部人员学习和宣传党的政策和方针。对党的“三个代表”和“xx大”精神，我认真地学习和体会，把“三个代表”作为自己工作的准绳，把“xx大”精神作为自己奋斗的目标，为全面建设“小康”社会生活，自己贡献一点“添砖加瓦”的事业。

### 二、工作态度和职业道路

从参加工作以来，我就喜欢上建筑行业，对工作勤勤恳恳、任劳任怨，有始有终。对于再苦再累的项目，我都坚持圆满完成，并做出成效，从不计较个人得失。经常加班加点，通宵达旦地抢工期，不管在寒风中、烈日下，还是暴雨下，我都坚守在岗位上，指挥着一个个工程顺利地竣工，看着一幢幢高楼大厦和一条条的银灰大道竣工完成，我心中感到无比地自豪和光荣，自己曾经付出的无数艰辛和汗水，得到了社

会的好评，我内心也就无怨无悔，心满意足了。

### 三、学识水平、专业能力

在工作中，我不断地学习文化知识和专业知识，努力提高自己的学识水平和专用能力。我从20xx年10月就开始参加全国电子专业自学考试，现已6门功课取得合格证，把计算机作为自己工作的必修课，我已能运用计算机来进行办公。对于建筑行业的新规范、新标准和新定额，每一次一出台，我必购买并认真学习和研究，掌握新规范、新标准和新定额，把规范、标准和定额应用于工程建设中，不断地总结经验和教训。每一个工程竣工验收时，我都认真作好工程验收记录，并整理成册，存入自己的工程竣工验收记录档案中，经常分析和研究竣工验收记录，发现自己在工程修建中存在哪些问题，哪些方面值得提高，哪些方面值得继续发扬。

现就我在项目管理中总结的一些技术处理措施归纳如下：

1、砖混结构中预制板缝开裂。预防措施为：将预制板缝清洗干净并凉干，然后在板缝下支设底模，将板缝刷素水泥浆一道，再用1：2.5水泥砂浆灌板缝，高度为板厚的1/3，振捣密实，砂用粗砂，最后用细石砼将板缝灌满并振捣密实。加强养护。这样，板缝就不易开裂。

2、桥梁施工中，砼合拢槽的留设和砼浇注顺序：桥梁合拢槽应留设在桥拱跨度的三分之一处和顶部，拱座处禁止留设。砼浇注应先浇注拱顶砼，然后对称浇注拱座处桥拱砼，再对称浇注拱身砼，最后在砼强度到达70%以上时，才选择气温浇注合拢槽砼。

3、道路施工中，伸缩缝的处理方法：伸缩缝传统的处理方法是设置传力杆，往往处理不好会出现砼路面断裂，影响美观和使用功能。我介绍的是振梁式伸缩缝，不需设置传力杆，其方法为：在伸缩缝处基层挖槽，其尺寸为长×宽×厚二伸

缩缝长×50cm×20cm□槽挖后浇注c30砼，其面与基层面平，然后在砼表面上铺油毛毡两层，最后浇注路面砼，在伸缩处用木丝板或泡沫板隔开，宽2cm□缝内灌沥青麻丝和油膏。

#### 四、项目管理

建筑项目管理工作是一个复杂多样、变化多端的工作，管理的好坏，直接关系到项目的经济利益和社会效益。从事管理工作多年以来，我认为项目管理就是一个统筹安排，合理利用，全面管理的系统。对人员、材料、机械、物品等都要精心地组织，调配，合理地利用。限度地管好安全生产，坚持“安全第一”的方针，确保工程质量，坚持“质量求生存”的原则，严把工程质量关，力争工程进度迅速，遵守施工合同，降低工程成本，在最短的时间内创造质量、生产最安全、工程成本最低的工程项目。

建筑行业，是一项学问颇深，涉及知识面较广的行业，可以说是“做到老、学到老”的行业，在以后的工作中，我会更加努力地学习文化知识和专业知识，不断地实践，搞好本职工作，为社会多做一份贡献。

一年来，我们在市建委的领导以及省造价总站的具体指导和帮助下，从实践“三个代表”重要思想的高度，切实履行法律法规和有关部门赋予的职能，认真贯彻国家、省工程造价管理部门制定的有关方针、政策，遵循市场经济规律，积极探索我国加入wto后工程造价管理方面的新路子，抓住机遇，迎接挑战。站领导班子团结站内的广大职工，同心同德，携手奋进，结合我市实际，努力开拓工程造价管理工作新局面，使我市的工程造价管理工作逐步走向科学化、现代化、民主化的轨道，不仅与过去的现状有较大的突破，在全省兄弟站的名次也在逐年提升。全面完成年初制定的各项目标，现将具体情况总结如下。

#### 一、加强政治学习，不断提高站内职工政治觉悟

严格学习制度，严明组织纪律，单位负责人带头学，并安排站全体职工周五集中学习，以邓小平理论和“三个代表”的重要思想为指导，认真学习xx大精神和三中全会文件精神，建设行业法律法规，通过学习使全体职工树立了宗旨意识、服务意识、大局意识。教育广大职工要牢固树立正确的权利观、利益观和地位观，始终保持清醒的头脑，提高自身的“免疫力”。

## 二、建章立制，依法治站

市定额站肩负着全市建设工程造价管理的重任，号称建设系统的“物价局”，定额站的工作对建设工程造价的合理确定与控制至关重要，直接关系到房地产、建材等相关产业发展，从而对我市经济发展带来一定的影响。过去各项制度不健全，也不尽完善，工作效率低下，办事程序不规范，主观随意性强，在社会上造成一定的负面影响，使定额站的形象受损。针对这些情况我们及时地采取措施，以优化经济发展环境活动整治为契机，今年先后修订并完善了《定额站考勤、考核管理办法》、《定额站小汽车管理办法》，完善了《定额站财务管理办法》以及《定额站学习制度》等，加强了内部管理，规范了办事程序，提高了工作效率，树立了良好的单位形象，有力地推动了我站开展优化经济发展环境活动。基本上做到了有章可依、按章操作，科学管理、依法治站。使我市的建设工程造价管理步入规范化、科学化的管理轨道。

## 三、加强精神文明建设，全面提高职工素质

我单位现有人员已达17人，业务素质参差不齐，随着市场经济的逐步深入以及入世后工程造价管理水平要求的提高，无论从思想意识、工作方法、专业技术等方面，都很难适用新时期工程造价管理要求。甚至闲暇之余，一度出现少部分人工作相互推诿，在同事之间搬弄是非，造成站内团结状况不良。针对这种状况，新的领导班子一方面及时排查，对相关职工批评教育并做好思想沟通工作；另一方面从时间、经费

上支持站职工参加继续教育，加强业务素质建设，提高建设工程造价管理水平。

#### 四、实行民主集中制，增强站内职工团结

为在定额站内营造一个团结紧张、严肃活泼的工作氛围，我们在定额站日常工作中开展集体活动或遇重大及敏感问题，均采取民主集中制的办法，先在站内领导班子中开会讨论，基本形成一致意见后，再交由站内全体职工会议讨论，讨论中大家充分发表意见，不搞站长一言堂，最后再由站领导班子（含室主任）开会形成决议后付诸实施。在站内财务管理方面，严格遵循内部控制制度，实行民主理财，职工福利分配方面都实行公开操作，在经办、证明、审核等手续都齐全的情况下才批准报销，实行阳光操作原则，以消除职工误解。此外在站内提倡大事将原则，小事将风格，不利于团结的话不讲，不利于团结的事不做，互谅互让，互相尊重。目前定额站的团结状况有了明显改观。

#### 五、增收节支，提高经济效益

- 1、通过建委下文收取费用。
- 2、通过接待咨询，对未缴纳的企业追缴费用。
- 3、对外地施工企业来我市从事建筑业务的通过各县（区）造价员登记造册配合我们上门收费。
- 4、委托部分县（区）通过招投标发放施工许可证收费。

通过上述措施起到了很好的效果，达到了预期的目的，为下一步的工作积累了丰富的经验。

#### 六、加快硬件环境建设和智力投资力度

开始，我们的办公条件简陋，硬件环境差，没有会议室，有时十几个人拥挤在一个办公室开会、学习，严重的影响了我们正常工作的开展。去年，在委领导的大力支持下，我站解决了约80平方米的办公场所，缓解了办公拥挤的状况。另外，增添了4台空调，6台电脑，1台复印机，改善了单位办公条件。为提高本站职工业务能力和改善职工的知识结构，我站先后投入3万多元支持五位同志到有关院校学习，使我们能够适应新时期工程造价管理的要求，为我站的下一步工作提供智力支持，使我们的工作能跟上时代的步伐，与时俱进，开拓创新。

## 七、业务工作完成情况

1、发出工程造价仲裁和咨询文件100份。调解工程造价纠纷多起，为规范和稳定我市工程造价市场起到了积极的作用。

2、为了落实建设部《建设工程工程量清单计价规范》在我市顺利推行，在省站的统一布置下我站先后办了六期工程量清单计价规范学习班，参加学习的人有建设、施工、中介机构、造价员、造价师等，累计达500余人。主要课程都是由我站工作人员自己承担，改变了过去由省站派人或外聘专家授课的局面，并且我们还深入县里办班，为参加学习的人员节约了费用和时间。此外还办了一期造价员培训班，为提高我市造价员从业水平起了积极的作用。

3、近几年市场钢材、水泥等建筑材料价格陡涨，引起工程造价市场混乱，造价纠纷不断、为保护甲、乙双方的合法权益，我们及时发出了《进一步加强建筑材料市场价格管理办法》，此办法的及时出台，为甲乙双方办理工程预决算提供了依据，减少了工程造价纠纷，在合理确定和有效控制我市工程造价方面起到积极的作用，赢得了社会各界的广泛赞誉。

4、发行《工程造价》1000份。

5、按质按量完成了省站分配给我站“20xx年土建定额”的修补工作，并受到了省站的表彰。

6、办理造价员考前培训班150人左右。组织造价工程师报名、培训和继续教育100人以上。

8、圆满完成了各级领导交办的其他工作和任务。

工程造价审核过程中控制的重点：

审核程序过程中的质量控制是整个审核质量保证的核心，对审核过程的质量控制，对保证审核质量，降低审核风险起到了关键性的作用。

在确定工程造价时，坚持以现行的计价规范为依据，按照施工合同和招标文件的规定，根据竣工图、结合现场签证和设计变更等进行审核。

(1) 搜集、整理好结算所需资料，对承包方编制的工程结算的真实性及合法性进行全面的审查，所以工程竣工资料的真实、完整、合法性直接关系到审核工程价款的正确与否。

(2) 深入现场，全面掌握工程动态。结算审核不能只是对图纸和工程变更的计算审核，还要深入现场，细致认真的核对，确保工程结算的质量。掌握工程动态，了解工程是否按图纸和工程变更施工，是否有的洽商没有施工，是否有已经去掉的部分没有变更通知，是否有在变更的基础上又变了。如发现问题，出现疑问逐一到现场核实。

(3) 工程量的审核。工程量是一切费用计算的基础，工程量的真实性对工程造价的影响很大，因此工程造价审核的重点首先放在工程量的审核上。实施审核时，应在熟练掌握工程量计算规则的基础上熟悉施工图纸，全面了解工程变更签证。审核工程量时应审查有无多计或者重复计算，计算单位是否

一致，是否按工程量计算规则计算等。

(4) 现场签证的审核。现场签证往往是承发包双方争议最多也是容易出问题的地方。对于现场签证的审核应遵循三个原则：首先是客观性原则，不仅要审查有无承发包双方的签与意见，而且要审查签、意见的真实性；其次是整体性原则，应把签证事项放入整个工程的大环境中加以考虑，避免工程量的重复计算；第三是全面性原则，不仅要审查签证事项发生的真实性，而且要审查签证事项发生数量的真实性。

(5) 材料的审核。对材料进行审核时主要审查有无价格不实，主要材料和特殊材料的定额用量是否按图纸和定额标准计算，是否提高材料损耗率等。对那些可以据实调整的材料直接审查施工企业的原始票据，特别对装饰材料要加强审核力度。对施工期限较长的工程，材料价格浮动较大，审核是否根据施工合同规定的材料价格确认办法结算。

(6) 定额套用的审核。首先，审核定额的选用是否正确、合理。其次，审核定额的使用过程是否严谨，有无错套定额现象。套用定额分为直接套用与换算套用。对直接套用的审核，审查套用定额有无就高不就低或多套定额的问题；对换算套用要审查是否按规定进行换算及换算方法是否合理、正确。最后审查是否存在忽略定额综合解释，不根据说明换算系数等情况。

(6) 措施项目、其他项目费的审核。该部分审核重点是现场安全文明施工措施是否经相关部门现场考评及文明工地评定，对大型机械设备进出场及安拆费要有现场签证，垂直运输机械费要考虑机械使用时间是否在施工合同规定的时间等。

(8) 变更项目价格审核。工程单价，尤其是变更项目的单价应按照以下原则计取：第一、合同中已有适用于变更工程的价格，按合同已有的价格变更合同价款。第二、合同中只有类似于变更工程的价格，可以参照类似价格变更合同价款。



第三、合同中没有适用或类似于变更工程的价格，由承包人提出适当的变更价格，经工程师确认后执行。

(9) 附属工程、追加工程的审核。这部分结算核减率往往比主体工程要高，主要是现行招投标，只注重了项目承建人主体工程的招投标，却忽视了项目附属工程、追加工程的招投标。因此审核过程要更加认真，审核重点在工程量真实性的确认、材料设备价格、定额套用、取费标准是否合理及是否要优惠让利等。

## 造船厂工作总结 土建造价工程师个人工作总结篇二

5、协助项目部做好日常管理及后勤服务工作；

6、负责完成项目部及公司相关部门交办的其它工作。

7、注重理论知识学习和与实践的结合运用，提升复合型管理知识和能力。

1、会干工作、干好工作出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才会有强大的战斗力，才能在激烈的市场竞争中取得一个又一个的胜利！

3、工作中要勤奋，工作态度认真，主动沟通，避免信息滞后。

4、技术、管理两个方面，两方面都要兼顾！

1、注重施工事前控制的管理，以顺利达到施工预定目标，比如，做好专项施工前的组织设计，进行技术交底等。

2、注重施工过程中的管理，并且做到全过程监控确保工程质量过关，比如钢筋绑扎，要在现场看钢筋的绑扎是否符合技术规范标准，要密切关注钢筋的搭接长度，焊接是否符合要求，有无钢筋漏绑扎情况等，确保结构的安全还有混凝土的浇筑，要时刻注意浇筑的混凝土振捣情况，重点关注混凝土浇筑楼层平面标高控制。

1、施工方案的编制还不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。

2、实际操作较少，造成自我感觉在施工技术上缺少信心，需加强实际施工操作，提高自身的技术水平  
建筑师个人工作总结  
建筑师。

3、工作有时候做的不细致，缺少耐心，这方面需自我调节，做到用心做好每一件事。

1、逐步掌控施工方案的编制

2、取得相关专业技术职业资格证书（二级建造师、一级建造师等）

3、在工程管理方面要多学习，加强项目预期目标控制以及管理协调的能力。

总体来说，对于领导交给的各项任务都顺利完成了，两年多来从事工程施工的工作，自身在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协作能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。两年多来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可，展望未来，在工作中将会有更多的新的挑战，我一定会竭尽全力更加积极的工作，在今后的的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量！

# 造船厂工作总结 土建造价工程师个人工作总结篇三

5、协助项目部做好日常管理及后勤服务工作；

6、负责完成项目部及公司相关部门交办的其它工作。

7、注重理论知识学习和与实践的结合运用，提升复合型管理知识和能力。

1、会干工作、干好工作出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才会有强大的战斗力，才能在激烈的市场竞争中取得一个又一个的胜利！

4、技术、管理两个方面，两方面都要兼顾！

1、注重施工事前控制的管理，以顺利达到施工预定目标，比如，做好专项施工前的组织设计，进行技术交底等。

2、注重施工过程中的管理，并且做到全过程监控确保工程质量过关，比如钢筋绑扎，要在现场看钢筋的绑扎是否符合技术规范标准，要密切关注钢筋的搭接长度，焊接是否符合要求，有无钢筋漏绑扎情况等，确保结构的安全还有混凝土的浇筑，要时刻注意浇筑的混凝土振捣情况，重点关注混凝土浇筑楼层平面标高控制。

1、施工方案的编制还不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。

3、工作有时候做的不细致，缺少耐心，这方面需自我调节，做到用心做好每一件事。

- 1、逐步掌控施工方案的编制
- 2、取得相关专业技术职业资格证书（二级建造师、一级建造师等）
- 3、在工程管理方面要多学习，加强项目预期目标控制以及管理协调的能力。

总体来说，对于领导交给的各项任务都顺利完成了，两年多来从事工程施工的工作，自身在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协作能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。

两年多来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可，展望未来，在工作中将会有更多的新的挑战，我一定会竭尽全力更加积极的工作，在今后的的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量！

## **造船厂工作总结 土建造价工程师个人工作总结篇四**

具备良好的政治和业务素质是做好本职工作的前提和必要条件。作为一名项目商务负责人，在项目商务这个领域里，我是一个新人，对所从事的商务工作认识还比较肤浅，为了提升自身的素质，快速适应企业环境和工作岗位，我能勤学好问，积极向同事学习取经，在公司领导和同事的信任和帮助下，尤其是部门经理张经理的督促与鞭策下，不断提高业务技能，尽快适应工作需要，在短时间内迅速融合进了这个大集体，为以后的工作顺利开展奠定了基础。

进入公司以来，在领导及同事的支持与帮助下，先后参与了韶关亿华时代广场、海南永秀花园、江西湖口盛世中央城、东莞塘厦安琪食品厂等工程的项目商务工作，为领导进行相关工作决策提供了依据；期间也参与了很多公开市场的投标报

价经济标工作，同时也完成了多个项目的施工图预算；使自己对预算有了更深刻的了解，加深了对预算概念的认识。

20xx年10月加入到麻涌项目团队，在叶经理的带领下，积极地开展项目工作。配合项目经理进行合同管理，参与一些分包合同的洽谈，根据公司的规定并结合项目部的实际情况，起草一些分包合同的草稿，然后项目部内部进行合同评审，最后上oa进行公司评审。分包合同签订后，对分包合同进行跟踪管理。每月月底向公司提交下月的主要材料计划，预计下月的施工产值及各项的耗用成本。在施工工程中，实施主要材料预算量与实际使用量对比，为项目部的成本控制提供一些合理化的预防措施。

在20xx年四季度主要负责签证变更的追踪与落实，甲方现场代表已签字确认的签证变更总金额已达700万。后续继续追踪落实，争取签证变更金额突破800万，为公司盈利贡献自己微博的力量。

在工作中，我能以大局为重，敬业爱岗，不计较个人得失。在做好本之工作之余，能服从公司领导的工作安排，对领导交办的其他工作能认真对待，不推脱，不怠慢。科学、合理地利用时间，在完成自己的本职工作的同时，积极主动地协助其他部门和同事开展工作，完成好公司安排的其他任务。

四年来，公司的各项规章制度得到改善或进一步的完善，我能积极响应公司的各项规章制度，尊重领导，服从公司的管理，以公司各项现行的规章制度和商务工作者的职业道德为准则严格要求自己，加强工作责任感，及时做好本职工作。同时能主动团结同事，互帮互助，共同营造和谐的工作环境。

为了不断提高业务技能，更好地服务本职工作，在工作之余，我能注意搜寻与项目商务工作有关现行的定额资料文件及工程的计算规则等资料，并加强学习工程量计算的技巧等业务

知识。努力学习计算机知识，积极、认真学习工程预算软件，从而提高自己的工作效率，真正使自己达到事半功倍的效果，为公司的健康发展做出自己应有的贡献。

1、继续深入的学习预算专业知识，多积累与本专业相关的经验，多查相关的预算资料，做到活学活用，理论联系实际，真正把平时学到的东西运用到实际的工作当中，能够对预算真正做到精通。

2、明确项目商务的岗位职责，按照项目商务的岗位职责做好自己的工作。加深对自己所从事岗位的职责的认识，尽快转变自己的观念。

3、作为公司的一名员工，一切以公司的利益为重，做好自己本职工作的同时，不做对公司发展和信誉有损害的事情。

4、加强学习，不断提高自身综合素质。在工作的时间，除了对自己的工作不断地深入学习外，还要不断补充自己的课外知识，充分利用业余的时间，使自己的自身素质和个人修养不断得到提高。

5、在今后的工作中，我一定要发扬本人优点，改正不足，扬长避短，争取更大的成绩，不断地完善自我。

总之，这四年来的工作是充实的，在今后的工作中，我将更加努力工作，爱岗敬业，严格遵守公司的各项规章制度和道德行为规范，本着对工作尽心尽责的工作态度，做好自己的本职工作，发挥出自己的能力，在工作中学习，在学习中成长。最后引用孙中山先生的“革命尚未成功，同志仍需努力”来共勉。

## **造船厂工作总结 土建造价工程师个人工作总结篇五**

随着我国经济的飞跃发展，海上运输及海上工程作业的船舶

需求量日益增大，船舶的建造数量近年来迅速增加。为了有效控制船舶的建造质量，监理工作愈显重要。如何做好船舶建造的监理工作值得每一个从事船舶工程监理工作的工程技术人员深思。本文将从实际工作出发，介绍船舶建造工程的监理工作。

## 1(监理人员的组织

根据船舶建造工程的特点，组建监理组。一般小中型船舶监理组2，3

人，大型船舶监理组3，4人。选择的监理人员应能涵盖船舶建造中所涉及的各类专业，应分别有船体、船机、船电和特殊专业工程技术人员，这里的特殊专业工程技术人员是根据船舶的主要工作性能来决定的。应选择一专多能的复合型人员组成。按船东对监造工作的具体程序、内容及职责要求，监理人员驻厂进行全面的监造工作。

监理组人员除满足上述专业要求外，还考虑以下几种组成形式。一是利用船东本企业的人力资源，由主管船舶工程技术人员和船舶的高级船员(船长、轮机长)组成监造组。二是在本企业船舶工程技术人员缺乏的情况下，外请专业船舶建造监理公司或监理队伍来组成监造组。三是既外请必要的监理工程师作技术顾问，又充分利用本企业自身有限的人力资源组成监造组。

监理组的管理模式，按船舶建造分包工作的不同，一般分两种形式。一种是无分包工作的建造工作，制造、安装等所有工作在一个船厂可全部完成，监理可以实行纵向管理模式，成立一个监理办公室，再根据不同专业分工。还有一种是有分包工程量的建造工作，可以采用横向管理模式，即采用向分包单位分派驻厂监理工程师，总监(即监理组组长)和驻厂监理要充分协调好，总监采用巡回监理制，同样可以取得良好的效果。

## 2(熟悉监理任务)

所有监理工作人员工程开工之前，应尽快熟悉船舶工程图纸、项目有关情况，以及该项工程所选用的规范、工艺技术条件。在此基础上，制定较为切实可行的监理实施细则。熟悉图纸和规范、技术条件时，除了充分理解消化设计思想设计意图外，对于设计单位，船厂还应当通过沟通协调，进行统一“尺码”工作，达到标准、要求、做法上相对统一，使所监理的项目，在规格、指标、完工表式方面相对一致。

熟悉工程，应对整个工程工作量、工作重点、难度以及施工集中的节点，做到心中有数。例如在春夏季节，施工时须加强梅雨季节焊条烘焙监理，冬季施工，则须加强寒冷季节对钢结构施工质量特殊要求的监理措施。

## 3(监督工作)

督促施工单位完善施工组织设计方案，结合施工单位的实际情况，对方案的合理性及技术条件的一致性进行讨论。

督促施工单位完善与强化质量管理及工期目标控制。

督促施工单位健全质量管理人员配备。

督促施工单位建立自检、互检、专业检验三级检验制度，以有效保证质量。

## 4(考查工作)

船东主管部门同意后，可以下达开工令。如果有分包单位施工时，则要会同船东主管部门、设计及总承包单位对分包商资质和加工场所条件进行考察和审查。对条件不足的分包商提出整改或限期整改意见，在满足基本条件之后再会签资质审查报告与开工令。



(1) 审查工厂的工程项目组织管理系统，沟通彼此之间的联系，建立与技术部门及质保部门的正常工作联系。

(2) 审查工厂的质量控制方案，审核船厂的质量计划，与技术部门及质保部门共同商定本工程实际质量检查的内容、质量控制点、监理验收的内容。

(3) 确定与船厂技术部门、质保部门用于本工程各类质检报告内容与格式。

(4) 审查材料质保书，确定材料复查内容，参与材料复查试验。

(5) 审查焊接材料焙烘、保温设备完好情况及相应的纪录登记，焊接材料发放台帐、焊条回收制度。

(6) 审查焊工资质及有效证件。

审查船厂制定的的建造工程实施总进度计划和各级进度计划。与船东、船厂协商建造费用的控制问题。

(7) 审核船厂hse资格，检查船厂编制的hse计划。

(8) 协助船东审核并签署开工令。

(9) 抓好开工前的技术交底会。参加的人员主要有设计部门、施工单位项目组成人员、船东及监理人员，会议的主要任务是针对该船在建造过程中有关问题进行深入的交流和探讨，提出建造中的难点和重点，力争将可能发生的问题提前预测和解决。

建造实施阶段船舶监理分为4个专业进行监理，即船体监理、船机监理、船电监理和专用设备工程监理。

(1) 船体监理

船体部分的监理工作主要有：

焊缝质量检验；船体密性试验；船体完工检验；船体舾装检验；涂装和内装检验等。对所有船体检验项目均应对照标准、规范检验，认真填写检验表格，给出一个综合评定。

## (2) 船机监理

应积极参与其制造过程中的质量监理工作，避免出现质量问题，影响整个建造进度和建造质量。此外还有主、辅机安装，舵桨系统安装，管系、轴系等制造和安装的检验工作。

## (3) 船电监理

船电的监理工作主要有：电气设备安装、调试；电气接线；电缆的敷设；电气舾装件安装等检验。

## (4) 专用设备的监理

根据船舶专业性能的要求，制定专用设备相关的质量检验内容和方式方法，如多用途拖轮的对外消防设备、水面油污回收装置、消油剂喷洒装置、垃圾回收装置、污水回收设备等。

# 3(建造阶段监理的四大控制

## (1) 质量的控制

造船质量是造船的核心，质量的控制是监造工作的中心任务，要贯彻到造船的全过程。坚持质量第一，系统管理，预防为主，加强事先指导，中间检查和质量评定，严格要求的质量方针。监造组组织实施建造的质量计划，监督船厂实施质量计划，监督造船材料设备检验和材料复检，实施质量动态控制，进行跟踪检查和质量抽查，对有怀疑的工作进行复检，审核确认施工试验报告的施工检查记录，组织质量问题处理

和纠正，组织处理重大质量、安全事故。

建造实施阶段质量控制分采办阶段的质量控制、施工阶段的质量控制、设备调试和船舶交接阶段的质量控制。除控制各阶段的质量外，要建立健全的报告制度，保存完整的质量记录、文件及证书。要严格按照建造质量控制流程及相关的程序、规定进行；确定质量控制点，对质量控制点要按照有关船舶的入级与建造规范及法定检查技术规范执行。

## (2) 建造进度的控制