

# 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告(优秀9篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇一

二、实习地点：

山西朔州平鲁区茂华万通源煤业公司位于朔州市平鲁区，井田面积达15.389平方公里，保有资源储量达3.78亿吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能210万吨/年，项目建成后，将成为朔州市地方煤矿中单井规模最大的矿井，将于20xx年1月建成投产。

山西朔州平鲁区茂华东易煤业公司位于朔州市平鲁区白堂乡，井田面积4.3855平方公里，保有资源储量1.28亿吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能90万吨/年，将于20xx年3月建成投产。

山西朔州平鲁区茂华白芦煤业公司位于朔州市平鲁区陶村乡，井田面积9.62平方公里，保有资源储量3.8亿吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能120万吨/年，将于20xx年5月建成投产。

山西朔州平鲁区茂华下梨园煤业公司位于朔州市平鲁区向阳堡乡，井田面积3.9平方公里，保有资源储量8813万吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能90万吨/年，将于20xx年12月建成投产。

## 四、实习内容：

### 第一部分电气安全管理

(一)、架空线路的安全检查对厂区架空线路，一般要求每月进行1次安全检查。如遇大风大雨及发生故障等特殊情况下，还需临时增加安全检查次数。

(二)、电缆线路的安全检查电缆线路一般是敷设在地下的，要做好电缆的安全运行与检查工作，就必须全面了解电缆的敷设方式、结构布置、走线方向及电缆头位置等。对电缆线路一般要求每季度进行1次安全检查，并应经常监视其负荷大小和发热情况。一如遇大雨、洪水等特殊情况及发生故障时，还须临时增加安全检查次数。

(三)、车间配电线路的安全检查要搞好车间配电线路的安全检查工作，也必须全面了解车间配电线路的布线情况、结构形式、导线型号规格及配电箱和开关的位置等，并了解车间负荷的大小及车间变电室的情况。对车间配电线路，有专门的维护电工时，一般要求每周进行1次安全检查。

变电所的运行发展及其管理做好变电所的运行管理工作，是实现安全、可靠、经济、合理供电的重要保证。因此，变电所必须备有与现场实际情况相符合的运行规章制度，交由值班人员学习并严格遵守执行，以确保安全生产。

### 运行制度

1. 交接班制度交接班工作必须严肃、认真进行。交接班人员应严格按照规定履行交接班手续，具体内容和要求如下。

(1) 交班人员应详细填写各项记录，并做好环境卫生工作；遇有操作或工作任务时，应主动为下班做好准备工作。

(2) 交班人员应将下列情况做详尽介绍：1. 所管辖的设备运行方式，变更修饰情况，设备缺陷，事故处理，上级通知及其它有关事项；2. 工具仪表、备品备件、钥匙等是否齐全完整。

(3) 接班人员应认真听取交接内容，核对模拟图板和现场运行方式是否相符。交接完毕，双方应在交接班记录簿上签名。

(4) 交接班时，应尽量避免倒闸操作和许可工作。在交接中发生事故或异常运行情况时，须立即停止交接，原则上应由交班人员负责处理，接班人员应主动协助处理。当事故处理告一段落时，再继续办理交接班手续。

(5) 若遇接班者有醉酒或精神失常情况时，交班人员应拒绝交接，并迅速报告上级领导，做出适当安排。

2、巡回检查制度为了掌握、监视设备运行状况，及时发现异常和缺陷，对所内运行及备用设备，应进行定期和特殊巡视制度，并在实践中不断加以修订改进。

3、设备缺陷管理制度保证设备经常处于良好的技术状态是确保安全运行的重要环节之一。为了全面掌握设备的健康状况，应在发现设备缺陷时，尽快加以消除，努力做到防患于未然。同时，也是为安排设备的检修及试验等工作计划提供依据，必须认真执行以下设备缺陷管理制度。

1、煤矿五大自然灾害、瓦斯的主要成分、瓦斯爆炸条件

(1) 水、火、瓦斯、煤尘、顶板是煤矿的五大自然灾害。

2、矿用电气设备防爆的重要性电气设备在正常运行或故障状态下可能出现火花、电弧、热表面和灼热颗粒等，它们都具有一定能量，可以成为点燃矿井瓦斯和煤尘的点火源。大量统计资料表明，电火源是井下瓦斯爆炸的主要点火源，约占50%左右。而且随着煤矿井下电气化程度的提高及井下电气

设备电压等级的提高，电气设备的事故更易发生，因此搞好电气设备的防爆，对防止瓦斯、煤尘爆炸具有十分重要的意义。

(1) 采用间隔隔爆技术，比如我们使用的防爆开关，把正常运行或故障状态下可能引爆瓦斯或煤尘的电气设备置于坚固的具有隔爆结构的外壳内，当隔爆外壳内发生爆炸时不会引起外壳外部瓦斯或煤尘的爆炸。

(2) 采用本质安全技术，其特点就是限制热源的热量，使本质安全型设备在事故或故障状态下所产生的电火花不能点燃瓦斯或煤尘，但这种防爆技术只适用于“弱电”系统。

(3) 采用增加安全程度的措施，主要依靠提高设备设备的安全程度，降低故障率，从而防止电弧、火花或危险温度的产生。

#### 4、隔爆性能的保证

(1) 隔爆结构要符合要求，隔爆结合面的长度和间隙直接影响着隔爆外壳的隔爆性能，只要宽度设计适当，在爆炸压力作用下，结合面的瞬间和残余变形都不会影响隔爆间隙。隔爆面要求清洁等，隔爆面的粗糙度也应符合要求。

(2) 隔爆面要有防锈措施，如电镀、硫化等，但不准涂漆，因为油漆在高温作用下易分解，使得结合面间隙变大，影响隔爆外壳的隔爆性能。

(3) 隔爆面之间的紧固及防松。

(4) 联锁和警告标志的设置。

5、停电检修制度为了预防人身触电，在检修和拆装电气设备时严禁带电操作，在停、送电及施工过程中严格遵守停送电制度、工作票制度、工作许可制度和《煤矿安全规程》的有

关规定。

6、煤矿井下供电中的三专两闭锁煤矿井下供电中，三专是由采区变电所用单独的变压器、开关、电缆线路供电，不分接其它载荷，目的是提高局部通风机的供电可靠性，减少其他因素对通风机的干扰。瓦斯电闭锁是指掘进工作面中设置的瓦斯检测仪当探测到瓦斯超过规定浓度时，具有可自动停掉动力电源，只有瓦斯降低到规定限度(甲烷1%，二氧化碳1.5%)以下时方可送电的闭锁装置；风电闭锁是指只有在通风机正常通风的条件下，掘进工作面的动力电源才能正式送电。一旦停风，工作面内动力电源切断。人员及时撤出。

(1) 附加直流电源的保护方式

(2) 零序电压保护方式

(3) 零序电流保护方式

9、漏电闭锁漏电闭锁是指供电系统的开关内所设的一种保护装置，用以对未送电的干线或分支线的对地绝缘状态进行监视。当被监视的对地绝缘电阻下降到闭锁继电器动作电阻以下时，漏电闭锁继电器动作，是相应的电气设备不能送电。国产采区供电设备的漏电闭锁植一般按漏电动作值的2倍进行整定。

10、保护接地将电气设备正常时不带电、但可能带有危险电压的金属外壳、构架等与埋设在地下的接地极用金属线连起来，以减少漏电时金属外壳对地的电压的设施叫保护接地。

11、设置局部接地极、局部接地极及主接地极设置的要求局部接地极可设置水沟内或附近的潮湿处，设置在水沟中的局部接地极应用面积不小于 $0.6\text{m}^2$ 厚度不小于 $3\text{mm}$ 的钢板或具有同等钢管制成。埋设在水沟以外地点的接地极可以使用镀锌铁管，但管径不得小于 $35\text{mm}$ 长度不得小于 $1.5\text{m}$ 管子

上至少要钻20个不小于5mm的透眼，并埋设在潮湿的地方。主接地极应在主、副水仓中各设一块，主接地极应用耐腐蚀的钢板制成，其面积不小于0.75m<sup>2</sup>，厚度不小于5mm。

12、形成接地网作用井下各种电气设备即使单独设置了保护接地装置，电阻很难达到2欧姆，但也不能完全消除触电或电火花。如果两台用电设备的不同相发生碰壳时，则两台设备带有接触电压，设接地电阻相同，为线电压的1/2。

13、《煤矿安全规程》对井下接地母线，接地连接线的截面的规定连接主接地极的导线叫接地母线，应用截面不小于50mm<sup>2</sup>铜线或截面不小于100 mm<sup>2</sup>的镀锌铁线或厚度不小于4mm、截面不小于100 mm<sup>2</sup>的扁钢。电气设备的外壳同接地母线或局部接地极的连接，应用截面不小于25mm<sup>2</sup>的铜线，截面不小于50mm<sup>2</sup>镀锌铁线或厚度不小于4mm、截面不小于50mm<sup>2</sup>的扁钢。

## 五、实习总结

经过这次的实习，让我对矿工这个职业更加肃然起敬，更想加入到他们的行列，成为一名优秀的矿工。这次实习虽然时间只有一个月，但我觉得这样的经验却是很宝贵的。我零距离的接触到了煤矿职工的工作和生活，从他们身上我学到了很多。了解到做一名好矿工的不易，每一吨煤、没一米进尺里都有这些矿工辛苦的汗水。有时为了井下生产连饭也顾不上吃，正是有了这些敬业的煤矿工作者的努力，才有了今天国家煤炭行业的强大发展。

读了四年的大学，然而大多数人对本专业的认识还是不够。在校时，学校曾为我们组织过两个星期的见习，但由于当时所学知识涉及本专业知识不多，所看到的东西与本专业很难联系起来，所以对本专业掌握并不是很理想，去年刚开学，学校为了使我们更多了解机电产品、设备，提高对机电工程

制造技术的认识，加深机电在工业各领域应用的感性认识，开阔视野，了解相关设备及技术资料，特意安排了我们在学校生产操作实习了一个月。而作为一名刚刚出校来煤矿实习的我，虽然尚不具备扎实的煤矿专业知识，对各种问题的看法更多的局限于感性认识的阶段，但是在生产实践的过程中我的的确确走进了社会这个大课堂，体验着与以往完全不同的世界，增长了见识，开阔了视野，为今后一步步走进社会打下了基础！

在实习的这段日子里，总的说来，很有收获。我学习到了从课本上学习不到的东西，见到了一些不曾遇到的场面，也感触良多。这次实习带给我的不仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。我深刻地体会到，我们不能在纷繁的社会生活中磨掉我们弥足珍贵的品质，包括我们的善良、正直、虚心和刻苦耐劳等等，这些品质将是我们未来立足社会和在社会中脱颖而出坚实的基石和筹码！

总之，我觉得态度是很重要的，态度决定着我们的工作成绩，无论在哪个单位，做什么事情，只要自己的态度端正和积极，我们总会找到辛苦工作的价值和乐趣。也许，我做得不是很优秀，但我对这次实习所付出的汗水和努力觉得是我内心最大的安慰，因为我一直在努力做最好的自己。在生产实践的过程中我的的确确走进了社会这个大课堂，体验着与以往完全不同的世界，从而进一步巩固自己所学到的知识，为以后真正走上工作岗位打下基础。

在公司一个月的实习是我走出校门，踏入社会的第一步，这个阶段是我从学校到社会的大环境的转变，是从学生步入职场的重要过渡，是人生的重大转折点。常言道：“工作一两年胜过十年的读书。实习虽然苦点、累点，但重要的是通过实习我有了收获、有了知识、有了提高。在学校里，我们学习的是理论知识。在公司里，我们学习的是师傅们成功的工作经验，并将所学到的理论知识和实践结合起来，多发现、多分析、多比较、多思考、多总结、多请教，充分发挥我们的

主观能动性和积极性，达到在实践中提高自己的目的。回首这一月的光阴，时间过得真快，转眼间为期一月的实习时间已经结束了。在这一个月的时间里，我经历了一次转型，那就是：我由一个一直在学校单一环境下成长的学生离开校门到踏入社会进入工作单位成为其中的一员，并掌握基本的操作技能，获得基本的工作能力，了解和适应我矿的生活环境、工作条件、人事结构以及工作中所需的注意事项。通过自己的努力、付出，和人力资源部及相关区队的领导和同事的悉心指导和帮助，我完成了为期一个月的实习。

在实习中公司领导对我们非常关心，公司为我们每个人根据所学的专业安排了一个一年实习计划。公司首先对我们这批新来的大学毕业生进行了以公司发展战略、公司的'历史和现状、公司各项规章制度、安全知识为主要内容的入矿教育。在此次培训期间，由矿领导以及区队领导为我们讲解了许多关于我矿的安全、人文等方面的知识。通过培训了解我矿的生产能力、工作环境、人文面貌、企业文化等方方面面的知识。了解了作为煤矿企业在管理过程中的重中之重是安全，必须做到“安全第一，预防为主”。

通过培训，我们知道了煤矿的作业环境的危险性、知道入井应该知道做什么，不应该做什么，应该具备什煤矿安全资格证书，通过入矿培训我知道了东易煤矿的地质结构：东易煤矿地质结构单一，可采煤层主要为一号煤和二号煤，一号煤平均厚度7米，二号煤平均厚度达到10米左右。现在主要采的是一号煤，12采区将采用大采高进行二号煤的开采。东易煤矿地质储量1.324亿多吨。企业远景和企业规划：实现百万吨级大矿，实现国内一流的高产、高效、数字化大型现代化矿井。

从2月20日开始实习，经过集团公司指示以及矿里领导给我们制定的实习大纲，在第一个月里我实习的区队是综采一队。在综采一队的实习过程中我经历了好多的”第一次”：第一次下了井、第一次坐了猴车、第一次见到了采煤机等等。



在综采一队的这一个月里，队领导给了我在生活、学习工作上无微不至的关怀和帮助，嘘寒问暖使我体会到了这个大家庭的温暖，感到无比的温馨！在综采一队，我了解了他们的概况和基本的人员配制以及各项工作具体的开展情况。在实习的过程中，我们和20xx届大学生进行了沟通，在交谈的过程中他们向我们介绍了他们宝贵的工作经验以及他们在工作学习中所得到的深刻认识。他们的经验对于我们这些刚走出象牙塔的大学生来说是一笔特别宝贵的财富！

在实习的过程中我懂得了一个道理，那就是你如果要想真正了解一个煤矿的具体生产情况，那你就得去生产现场。只有在生产现场你才能了解它的生产情况，也只有在生产现场你才能熟悉它的工作流程以及了解其生产管理情况。“实践出真知”，其实这也是矿领导以及队领导对我们这些刚来的大学生说得最多的、嘱咐得最多的。在综采一队的实习过程中，队领导让我们一边学习操作规程、各种安全操作质量标准、工作流程一边进行跟班学习，即在进行理论学习的同时进行理论知识的实践，将理论与实践进行了有机的结合。跟着工人师傅我首先了解和明白了井下工作面的供电系统。

工作面的供电是由11采区引入再到工作面的1#、2#和3#移动变电站，再由这三个移动变电站对工作面的各个电气设备进行供电，当然在这三个移动变电站后有三个组合高压开关进行控制输出给三机、液压泵、乳化泵和喷雾泵，这就是工作面大概的供电原理。

接下来，师傅让我们了解了工作面整体是怎么进行通信和联络的。因为工作面特别长而且各个环节都必须整体衔接才能保证工作安全顺利的开展，那就必须得有一个“指挥中心”，这个地方就是控制台，井下的日常电气设备维修和生产都必须由控制台来进行联络。比如三机的开停，液压泵、乳化泵和喷雾泵的开停都必须由控制台来进行控制。这里是实践的场所以，在这里我认识和学习到了很多书本上没有的理论，弄明白了许多实际生产工作中需要的东西。比如三机、泵(液压

泵、乳化泵和喷雾泵)开停的时间、顺序和操作规程。在综采一队的实习过程中我学习了采煤工艺和采煤流程。在生产现场我深刻理解了安全生产的具体含义，知道了安全就是生命这句话的深刻内涵，同时工人师傅也用他们的具体工作态度、行动诠释了安全就是生命的重要意义。在采煤工作现场，由于顶板的压力过大，时常会听到异常的声音，看到偏帮的出现。这是很危险的，听工人师傅说在工作面现场，必须严格执行作业规程，人在行走的时候必须走在液压支架行人道，检修和清理煤渣的时候必须有人在一旁观察时刻注意，以防止意外的发生。在采煤现场我还了解了液压支架的工作原理、PLC的控制原理以及对采空区的处理措施、办法。后面我陆续了解了皮带机的运转情况以及马蹄儿如何对皮带机进行校正。还了解到工作面的排水系统以及工作面特殊地段水的特殊处理方法。在综采一队我感受到了温馨的气息，感受到了队领导对工人的关心，感受到了队领导对安全的重视。

我在运输队的实习期间，正好赶上我队进行上落煤塔皮带的更换工作。我参加了整个工程的实施，从硫化皮带到新旧皮带的更换全程参与。在这个过程中我学到了很多，不管是硫化皮带的工序、措施还是皮带更换的工序、措施，我都有所了解。根据施工现场工人的工作情况我理解了协同合作的重要性，也明白了安全的重要性，不管是什么工作，不管是在什么场所，也不管是什么人在工作都要重视安全，“安全第一，预防为主”是我们贯彻到底的宗旨。通过这个工程的跟班学习，我同时还学到了怎么进行措施的编写，一个措施的编写它包括整个工程施工的工序，每个工序所涉及到的材料、用具，每个工序所存在的所有不安全因素，要在每个工序中提到安全隐患的预防措施等等。在运输队我还对主皮带、上落煤塔皮带系统、3m绞车、副井提升进行了学习了解，熟悉了其许多设备的基本参数，比如皮带的参数、滚筒的参数、电机的参数、绞车的参数以及轨道的参数等等。熟悉了各个车场，了解了我矿的运输系统。

## 六、实习心得

在实习期间，区队领导给了我许多的指导，还让我参加了为期一个月的关于电气防爆检查的培训学习。在培训学习的过程中，我了解了井下工作环境对电气设备的要求、矿用防爆电气设备的类型、矿用防爆电气设备的管理以及煤矿的安全用电知识。知道了“三专两闭锁”的内容：三专就是专用变压器、专用开关、专用线路，两闭锁就是风电闭锁和瓦斯电闭锁等等。为期一年的实习时间结束了，在这一年的实习中，我学到了许多、感受了许多、懂得了许多！在即将结束之际，我想对矿领导、各区队领导以及工人师傅们说一声：“谢谢你们！是你们使我成长，是你们让我得到充实，同时也是你们让我懂得了许多，你们是我心中永远的楷模！总的来说，在实习期间，虽然很辛苦，但是在这艰苦的工作中，我却学到了不少东西，也受到了很到的启发。我明白：社会在发展，新的知识、技能在不断地更新，在今后的工作中我还必须学习更多新的东西，这些东西会给我带来新的体会、新的收获。因此，我坚信：只要我用心地去挖掘、勇敢地去尝试，一定会有更大的收获，只有这样才能为自己以后的工作和生活积累更多知识和宝贵的经验。在以后的工作中，我会努力地提高自身地综合素质，从实际出发，更好地理论联系实际，一步一个脚印地干好每一项工作，努力提高自我素质，做一个合格的专业人才，更好地为社会主义现代化建设贡献个人力量。

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇二

本站发布最新煤矿机电实习报告，更多最新煤矿机电实习报告相关信息请访问本站实习报告频道。

一、实习时间□20xx年12月20日至20xx年1月20日

二、实习地点：山西茂华能源投资有限公司

山西朔州平鲁区茂华万通源煤业公司位于朔州市平鲁区，井

田面积达15.389平方公里，保有资源储量达3.78亿吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能210万吨/年，项目建成后，将成为朔州市地方煤矿中单井规模的矿井，将于2019年1月建成投产。

山西朔州平鲁区茂华东易煤业公司位于朔州市平鲁区白堂乡，井田面积4.3855平方公里，保有资源储量1.28亿吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能90万吨/年，将于2019年3月建成投产。

山西朔州平鲁区茂华白芦煤业公司位于朔州市平鲁区陶村乡，井田面积9.62平方公里，保有资源储量3.8亿吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能120万吨/年，将于2019年5月建成投产。

山西朔州平鲁区茂华下梨园煤业公司位于朔州市平鲁区向阳堡乡，井田面积3.9平方公里，保有资源储量8813万吨，批准开采4#、9#、11#煤层，批复产能90万吨/年，将于2019年12月建成投产。

#### 四、实习内容：

##### 第一部分电气安全管理

(一)、架空线路的安全检查对厂区架空线路，一般要求每月进行1次安全检查。如遇大风大雨及发生故障等特殊情况下，还需临时增加安全检查次数。

(二)、电缆线路的安全检查电缆线路一般是敷设在地下的，要做好电缆的安全运行与检查工作，就必须全面了解电缆的敷设方式、结构布置、走线方向及电缆头位置等。对电缆线路一般要求每季度进行1次安全检查，并应经常监视其负荷大小和发热情况。一如遇大雨、洪水等特殊情况及发生故障时，还须临时增加安全检查次数。

(三)、车间配电线路的安全检查要搞好车间配电线路的安全检查工作，也必须全面了解车间配电线路的布线情况、结构形式、导线型号规格及配电箱和开关的位置等，并了解车间负荷的大小及车间变电室的情况。对车间配电线路，有专门的维护电工时，一般要求每周进行1次安全检查。

二、变电所的运行发展及其管理做好变电所的运行管理工作，是实现安全、可靠、经济、合理供电的重要保证。因此，变电必须备有与现场实际情况相符合的运行规章制度，交由值班人员学习并严格遵守执行，以确保安全生产。

## 运行制度

1. 交接班制度交接班工作必须严肃、认真进行。交接班人员应严格按照规定履行交接班手续，具体内容和要求如下。

(1) 交班人员应详细填写各项记录，并做好环境卫生工作；遇有操作或工作任务时，应主动为下班做好准备工作。

(2) 交班人员应将下列情况做详尽介绍：1. 所管辖的设备运行方式，变更修饰情况，设备缺陷，事故处理，上级通知及其它有关事项；2. 工具仪表、备品备件、钥匙等是否齐全完整。

(3) 接班人员应认真听取交接内容，核对模拟图板和现场运行方式是否相符。交接完毕，双方应在交接班记录簿上签名。

(4) 交接班时，应尽量避免倒闸操作和许可工作。在交接中发生事故或异常运行情况时，须立即停止交接，原则上应由交班人员负责处理，接班人员应主动协助处理。当事故处理告一段落时，再继续办理交接班手续。

(5) 若遇接班者有醉酒或精神失常情况时，交班人员应拒绝交接，并迅速报告上级领导，做出适当安排。

2、巡回检查制度为了掌握、监视设备运行状况，及时发现异常和缺陷，对所内运行及备用设备，应进行定期和特殊巡视制度，并在实践中不断加以修订改进。

3、设备缺陷管理制度保证设备经常处于良好的技术状态是确保安全运行的重要环节之一。为了全面掌握设备的健康状况，应在发现设备缺陷时，尽快加以消除，努力做到防患于未然。同时，也是为安排设备的检修及试验等工作计划提供依据，必须认真执行以下设备缺陷管理制度。

## 1、煤矿五大自然灾害、瓦斯的主要成分、瓦斯爆炸条件

(1)水、火、瓦斯、煤尘、顶板是煤矿的五大自然灾害。

2、矿用电气设备防爆的重要性电气设备在正常运行或故障状态下可能出现火花、电弧、热表面和灼热颗粒等，它们都具有一定能量，可以成为点燃矿井瓦斯和煤尘的点火源。大量统计资料表明，电火源是井下瓦斯爆炸的主要点火源，约占50%左右。而且随着煤矿井下电气化程度的提高及井下电气设备电压等级的提高，电气设备的事故更易发生，因此搞好电气设备的防爆，对防止瓦斯、煤尘爆炸具有十分重要的意义。

(1)采用间隔隔爆技术，比如我们使用的防爆开关，把正常运行或故障状态下可能引爆瓦斯或煤尘的电气设备置于坚固的具有隔爆结构的外壳内，当隔爆外壳内发生爆炸时不会引起外壳外部瓦斯或煤尘的爆炸。

(2)采用本质安全技术，其特点就是限制热源的热量，使本质安全型设备在事故或故障状态下所产生的电火花不能点燃瓦斯或煤尘，但这种防爆技术只适用于“弱电”系统。

(3)采用增加安全程度的措施，主要依靠提高设备设备的安全程度，降低故障率，从而防止电弧、火花或危险温度的产生。

## 4、隔爆性能的保证

(1)隔爆结构要符合要求，隔爆结合面的长度和间隙直接影响着隔爆外壳的隔爆性能，只要宽度设计适当，在爆炸压力作用下，结合面的瞬间和残余变形都不会影响隔爆间隙。隔爆面要求清洁等，隔爆面的粗糙度也应符合要求。

### 1.2019最新煤矿机电实习报告范文

### 2.煤矿机电专业实习报告

### 3.煤矿机电实习报告

### 4.煤矿机电专业毕业实习报告范文

### 5.煤矿机电实习报告范文

### 7.煤矿机电专业实习报告范文

### 8.煤矿机电专业毕业实习报告

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇三

我叫陈芳南，出生于1985年9月28日□20xx年7月毕业于山西煤炭管理干部学院□20xx年4月至今在蒲县曹村煤矿机电科工作。在各级领导的关心和支持下，我认真钻研业务，始终以高标准严格要求自己，踏实工作，为领导当好助手，现就任职来的工作做以下报告，有不妥之处敬请领导批评指导。进入到曹村煤矿工作后，矿井建设进入关键时期，在此期间先后负责、参与井下中央变电所、主扇风机、井下水泵房、井筒照明、场地照明、井下供水施救系统、井下压风自救系统、主运输系统等多项设备安装改造工程。

作为一名机电技术人员，我始终牢记煤矿工作宗旨“安全第一，预防为主”，努力干好本职工作，发扬艰苦奋斗精神，干一行、爱一行、钻一行，在工作学习中，以“勤”“实”“严”要求自己，积极为所在科室出谋划策，勤勤恳恳工作，尽到一名技术人员的职责。

20xx年4月担任曹村煤矿机电技术员，随着矿井开展治理标准化达标治理与供电运输安全专项整治工作的建设，我科从降低机电设备事故着手，坚持“上标准岗，干标准活”原则，从而推动全队安全工作进一步加强，做为机电技术员，分管技术工作，主要从以下几个方面来开展工作。

根据要求，建立健全了机电科的各项管理制度及各工种操作规程，并进行了整理，并按规定进行审批。利用班前会时间组织人员学习了各项管理制度和各工种操作规程。

在现场管理方面，制定了的包机制度，进行了设备包机，每台设备都悬挂了“曹村煤矿设备包机管理牌”，每条电缆悬挂“电缆标志牌”，达到了每台设备、每条电缆都有负责维护人员，切实做到了人人有责任，台台设备有人管。并对包机内容进行了规定，现场进行检查，不合格者重新进行整改，同时对井下设备进行了严格的检查，并悬挂了“完好牌”，对下井设备、五小电器等都进行了下井检验，对合格的粘贴了“入井合格证”。每月月底对设备进行停产停电检修，减少了设备故障对生产系统的影响，提高了设备运转率，保证生产任务的完成，同时降低设备事故率。

按照质量标准化和机电设备管理的要求，对每台运转的电气设备进行整定保护，根据矿机电部下达的各台设备的整定值，对我队所辖的电气设备进行了保护整定，井下的供电系统安全运行，设备事故率大大降低。

井下中央变电所、水泵房作为矿井的窗口，我矿力争将井下中央变电所、水泵房打成一个标准化硐室。首先，我对井



下中央变电所、水泵房内所有电缆、设备按照标准化机电硐室的要求进行悬挂、布置，其次要求每班对硐室内设备进行打扫，文明卫生达到标准化要求，另外对井下中央变电所和水泵房的制度牌板和记录簿进行了完善补充，达到标准化硐室的要求。

在利用业余时间，我认真学习煤矿安全规程、设备防爆标准、电工技能手册等资料，不断提高自己的理论水平。

经过一年多的努力工作，我在基础理论有了一定的提高，在实际工作中有了丰富的经验。

## 第一部分电气安全管理

（一）、架空线路的安全检查对厂区架空线路，一般要求每月进行1次安全检查。如遇大风大雨及发生故障等特殊情况下，还需临时增加安全检查次数。

（二）、电缆线路的安全检查电缆线路一般是敷设在地下的，要做好电缆的安全运行与检查工作，就必须全面了解电缆的敷设方式、结构布置、走线方向及电缆头位置等。对电缆线路一般要求每季度进行1次安全检查，并应经常监视其负荷大小和发热情况。如遇大雨、洪水等特殊情况及发生故障时，还须临时增加安全检查次数。

（三）、车间配电线路的安全检查要搞好车间配电线路的安全检查工作，也必须全面了解车间配电线路的布线情况、结构形式、导线型号规格及配电箱和开关的位置等，并了解车间负荷的大小及车间变电室的情况。对车间配电线路，有专门的维护电工时，一般要求每周进行1次安全检查。

二、变电所的运行发展及其管理做好变电所的运行管理工作，是实现安全、可靠、经济、合理供电的重要保证。因此，变电所必须备有与现场实际情况相符合的运行规章制度，交由值

班人员学习并严格遵守执行，以确保安全生产。

### （一）运行制度

1. 交接班制度交接班工作必须严肃、认真进行。交接班人员应严格按照规定履行交接班手续，具体内容和要求如下。

（1）交班人员应详细填写各项记录，并做好环境卫生工作；遇有操作或工作任务时，应主动为下班做好准备工作。

（2）交班人员应将下列情况做详尽介绍：

2. 工具仪表、备品备件、钥匙等是否齐全完整。

（3）接班人员应认真听取交接内容，核对模拟图板和现场运行方式是否相符。交接完毕，双方应在交接班记录簿上签名。

（4）交接班时，应尽量避免倒闸操作和许可工作。在交接中发生事故或异常运行情况时，须立即停止交接，原则上应由交班人员负责处理，接班人员应主动协助处理。当事故处理告一段落时，再继续办理交接班手续。

（5）若遇接班者有醉酒或精神失常情况时，交班人员应拒绝交接，并迅速报告上级领导，做出适当安排。

2、巡回检查制度为了掌握、监视设备运行状况，及时发现异常和缺陷，对所内运行及备用设备，应进行定期和特殊巡视制度，并在实践中不断加以修订改进。

3、设备缺陷管理制度保证设备经常处于良好的技术状态是确保安全运行的重要环节之一。为了全面掌握设备的健康状况，应在发现设备缺陷时，尽快加以消除，努力做到防患于未然。同时，也是为安排设备的检修及试验等工作计划提供依据，必须认真执行以下设备缺陷管理制度。

## 1、煤矿五大自然灾害、瓦斯的主要成分、瓦斯爆炸条件

(1) 水、火、瓦斯、煤尘、顶板是煤矿的五大自然灾害。

2、矿用电气设备防爆的重要性电气设备在正常运行或故障状态下可能出现火花、电弧、热表面和灼热颗粒等，它们都具有一定能量，可以成为点燃矿井瓦斯和煤尘的点火源。大量统计资料表明，电火源是井下瓦斯爆炸的主要点火源，约占50%左右。而且随着煤矿井下电气化程度的提高及井下电气设备电压等级的提高，电气设备的事故更易发生，因此搞好电气设备的防爆，对防止瓦斯、煤尘爆炸具有十分重要的意义。

(1) 采用间隔隔爆技术，比如我们使用的防爆开关，把正常运行或故障状态下可能引爆瓦斯或煤尘的电气设备置于坚固的具有隔爆结构的外壳内，当隔爆外壳内发生爆炸时不会引起外壳外部瓦斯或煤尘的爆炸。

(2) 采用本质安全技术，其特点就是限制热源的热量，使本质安全型设备在事故或故障状态下所产生的电火花不能点燃瓦斯或煤尘，但这种防爆技术只适用于“弱电”系统。

(3) 采用增加安全程度的措施，主要依靠提高设备设备的安全程度，降低故障率，从而防止电弧、火花或危险温度的产生。

## 4、隔爆性能的保证

(1) 隔爆结构符合要求，隔爆结合面的长度和间隙直接关系到隔爆外壳的隔爆性能，只要宽度设计适当，在爆炸压力作用下，结合面的瞬间和残余变形都不会影响隔爆间隙。隔爆面要求清洁等，隔爆面的粗糙度也应符合要求。

(2) 隔爆面要有防锈措施，如电镀、硫化等，但不准涂漆，

因为油漆在高温作用下易分解，使得结合面间隙变大，影响隔爆外壳的隔爆性能。

(3) 隔爆面之间的紧固及防松。

(4) 联锁和警告标志的设置。

风电闭锁是指只有在通风机正常通风的条件下，掘进工作面的动力电源才能正式送电。一旦停风，工作面内动力电源切断。人员及时撤出。

(1) 附加直流电源的保护方式

(2) 零序电压保护方式

(3) 零序电流保护方式

9、漏电闭锁 漏电闭锁是指供电系统的开关内所设的一种保护装置，用以对未送电的干线或分支线的对地绝缘状态进行监视。当被监视的对地绝缘电阻下降到闭锁继电器动作电阻以下时，漏电闭锁继电器动作，是相应的电气设备不能送电。国产采区供电设备的漏电闭锁植一般按漏电动作值的2倍进行整定。

10、保护接地 将电气设备正常时不带电、但可能带有危险电压的金属外壳、构架等与埋设在地下的接地极用金属线连起来，以减少漏电时金属外壳对地的电压的设施叫保护接地。

2、厚度不不小于3mm的钢板或具有同等钢管制成。

埋设在水沟以外地点的接地极可以使用镀锌铁管，但管径不得小于35mm[]长度不得小于1.5m[]管子上至少要钻20个不小于5mm的透眼，并埋设在潮湿的地方。主接地极应在主、副水仓中各设一块，主接地极应用耐腐蚀的钢板制成，其面积

不小于 $0.75\text{m}^2$ 厚度不小于 $5\text{mm}$

12、形成接地网作用井下各种电气设备即使单独设置了保护接地装置，电阻很难达到 $2\Omega$ ，但也不能完全消除触电或电火花。如果两台用电设备的不同相发生碰壳时，则两台设备带有接触电压，设接地电阻相同，为线电压的 $1/2$ 。

13、《煤矿安全规程》对井下接地母线，接地连接线的截面的规定连接主接地极的导线叫接地母线，应用截面不小于 $50\text{mm}^2$ 铜线或截面不小于 $100\text{mm}^2$ 的镀锌铁线或厚度不小于 $4\text{mm}$ 截面不小于 $100\text{mm}^2$ 的扁钢。电气设备的外壳同接地母线或局部接地极的连接，应用截面不小于 $25\text{mm}^2$ 的铜线，截面不小于 $50\text{mm}^2$ 镀锌铁线或厚度不小于 $4\text{mm}$ 截面不小于 $50\text{mm}^2$ 的扁钢。

mst系列机械软启动无级调速系统是一种新型的机、电、液一体化传动系统，在结构上明显有别于国内外现有的软启动传动装置。在克服了现有软启动技术种种缺点的基础上，该系统能够实现重载机械设备软启动、软停车、全程无级调速、过载自动保护以及多驱动功率平衡等多种功能。

本减速器的特点之一是，在内齿圈8上还设有蜗轮3。蜗轮3与蜗杆9相啮合。蜗杆9与粘性制动器相连。主电动机1主要通过驱动行星差动减速机构，并驱动负载。而制动系统则主要用于控制内齿圈8的转速，并通过对内齿圈8的转速控制，最终实现对输出轴6的转速控制。

当上述软启动传动系统开始工作时，首先制动系统不施加任何载荷，此时mst减速器在理论上是一个单输入（太阳轮）双输出（齿圈和行星架）的两自由度行星传动机构。由于减速器输出轴上的负载通常远远大于与蜗杆轴相连的惯性负载，利用差动行星传动系统的功率分流功能，传动系统实际上成为了一个行星架固定的定轴轮系。因此，启动主电动机时

候，来自主电动机的动力将驱动蜗轮蜗杆机构转动，而负载保持静止状态。主电动机启动的时候驱动的只是蜗轮蜗杆机构等惯性负载，故接通电源时，主电动机的启动电流非常小，也就是说，主电动机是在真正的空载工况下启动的。

这时，主电动机基本处于空载工作状态，传动系统成为一个行星架（输出轴）转速为零的差动行星轮系。

电机启动后，根据预先确定的输出轴的启动加速度，通过制动系统对蜗杆轴逐步施加载荷，降低蜗轮蜗杆轴转速，即逐步降低内齿圈的转速，与此同时，由于差动行星机构的功率分流特性，输出轴的转速将会缓慢增加，使来自主电动机的动力逐渐施加到与输出轴相连的机械负载上，从而实现大功率机械设备的软启动。

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇四

### 一、通过学习对这次教育整顿活动有哪些认识

1、这次教育整顿活动非常及时、非常有必要。充分体现了集团公司关心干部成长、纯洁干部队伍的工作热情，为广大干部进一步完善自我，提高工作能力，转变工作作风，加强思想改造，增强\*修养提供了良好的机遇。

2、民主测评对干部更是一种新的考验。干部教育整顿活动采取民主测评的方式，既体现了党组织相信群众，让职工参政议政的工作原则，又是对干部的一种新的考验，因为群众是背靠背、单独进行评议干部的，所评议的结果是更加实事求是，更加真实的，也可以说体现出了民意。而且，被测评的干部完全是在不知情的情况下进行的。通过测评，自己深深感到，自己的工作是由群众来评价的，所以今后自己将继续努力多深入群众，贴近群众，多为职工群众办好事、办实事，做一名让群众放心、满意的好干部。

3、通过学习整顿，看到了自己的缺点和不足。这是平时不可能看到的，而且是来至组织和同志们的批评，自己在为自己自责的同时，非常感谢组织的帮助和同志们的批评，在今后工作中将努力克服和改正，做一个更加优秀的领导干部，带领职工为xx美好的明天多做贡献。

4、平时工作的积累是关键。通过这次教育整顿，我深切的感到，自己的工作不是一朝一夕的表现，也就是说不是你一时就能表现出来的，不是暂时装出来的样子，这是日常工作表现的积累，是你自己平时一点点做出来的，干出来的。我再次认识到，自己还要继续一如既往的扎实工作，无私奉献，廉洁自律，认认真真工作，踏踏实实做人，把自己的精力用在工作上，把自己的心思用在为企业发展和为职工群众谋求福利上。

5、自己需要更进一步努力工作和学习。以往自己感到工作还可以，对得起党组织的培养和职工群众的信任，是一名比较称职的干部，但在学习整顿中，看到其他同志的表现也是那么优秀，而且有很多地方值得自己去学习，自己深感自己做的还不够，应该向好的同志学习，使自己的工作更换上一层楼，多为企业发展做贡献。

## 二、所摆查出来问题的原因

1、由于是工作时间比较长的原因，始终迷信自己的工作经验，而放松了学习和探索，有的时候故步自封或凭经验做事。

2、由于长期从事领导工作，又与下属比较熟悉，所以有的时候在工作中碍于情面，对一些人、一些问题产生了迁就，存在“温情”主义，对下属要求的不那么严格，造成一些不应该有的工作失误或使一些同志犯了错误，出现违章违纪现象。

3、由于考虑本矿、本部门的事情较多，注重本矿、本单位的利益，有的时候造成“整体”和“小集体”顾此失彼，促使

在小的问题上放松了原则。

### 三、对摆查出的问题所采取的措施

1、转变观念，提高认识。树立牢固的为人民服务的思想，进一步增强工作责任感、紧迫感，以只争朝夕的工作精神，加倍努力工作。

2、加强\*理论和业务学习，不断提高自己的理论水平，\*修养和工作能力，特别是多学习新知识、新技术和其它专业知识。

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇五

1、坚持规范的升旗仪式。要求学生从升旗仪式的排队、行礼做起，教学生做到行队礼或注目礼，全体师生肃立在庄严的\*下，在雄壮的\*声中聆听着\*下讲话，使学生受到了一次又一次的思想教育。

2、良好的行为道德，在体验中形成。水滴石穿，良好的思想道德的形成不能一蹴而就，需要在生活中点滴积累，逐步养成，发生在孩子身边的人和事，往往对他们的影响更为直接、具体。让孩子们用自己的眼睛去发现生活中的真、善、美，在点滴小事中，培养良好的品德，激发良好的情感，是体验教育的功能所在，特别是我校的现状——班里的少先队员都来自全县各所学校，行为习惯也各不相同，所以在开学初的日子里，我们各中队辅导员就着力于加强学生的日常行为规范的训练，做到每月一主题，每周一重点，每天一要求，把规范教育抓实、抓好，使学生尽快融入新学校的生活中来。通过一学期各位辅导员的辛勤努力、学生的行为习惯得到了极大的改善。

3、良好的行为习惯的坚持，必要的查评激励机制不可少。为此，本学期我校一开学就组建了36名少先队大队干部，以文明情况、纪律情况、卫生情况、两操情况等作为评分准则，



督促全校学生养成良好的品质。红领巾监督岗成员能做到坚持到岗，认真值岗，每天一小结，每周一公布，每月一评比，评出各类示范班级，并把示范班级的评比纳入到文明班级的考核中。少先队总部能够每2周召集红领巾值日岗成员开一次会，及时反馈和听取检查过程中的各类意见，使检查工作确有实效。此外，值周教师与监督岗组长一起每周对全校卫生，包括教师办公室卫生进行1-2次的系统检查，检查结果及时公布，暴露不足，宣扬典型。

1、坚持“主题队会观摩”制度。主题队会是展示学生活力成果的场所，是锻炼学生能力的舞台。为了更好地规范主题队会议程、组织中队辅导员学习了“中队队会仪式”。迎着家乡开放日的顺利进行，我校每个中队都开展了主题队会观摩活动，能做到各个中队的活动都有个自的特色，有展示学生各项才能，有环保主题，有爱国主义主题等等。

2、10月13日是建队日，也是我校全体少先队员难忘的一日，我校216名一年级新生光荣地戴上了鲜艳的红领巾，此次活动让全体少先队员重温了入队的神圣与庄严。在隆重的队活动中，老队员热情激励富有鼓舞性的话语和新队员“勤学、乐学、善学”的心声，给所有少先队员留下了深刻的印象，更展现了我校积极进取，蓬勃向上的学风。

3、我校有400余名住校生，为了丰富学生生活，增添节日气氛，少先队总部在中秋节晚组织住校生开展了中秋赏月活动。活动分三大块，首先在教室观看动画片《海底总动员》。然后，让少先队员吃月饼，聊聊自己的心里话，最后组织少先队员到学校广场观看放烟花，给中秋不能回家的少先队员带来了温馨，让少先队有在校胜似在家的感觉。

1、选举、管理、培养少先队干部是少先队组织教育工作的一项重要内容，队干部是少先队集体的核心力量，建设好队干部队伍，对加强队集体建设，活跃队生活有着重要意义。我校学生来自全县各所学校，学生与学生之间不了解，因此，

在各中队全面推开了学生班队干部竞选制，轮换制。广泛设置了队干部服务岗位，最大限度地为队员创造参与实践机会，提供了锻炼成长的舞台。

2、抓住我校有住校生的特点组建了各类小社团，以及开展了“手拉手”活动。傍晚时分，可以看到我校广场上极其热闹，住校生们根据自己的爱好自由选择，组建了各类小社团，有古筝、书画、钢琴等等。除此之外还有许多住校生们在那儿尽情地活动，有的打篮球、有的打羽毛球、有的跳绳、踢毽子等等。很显然地可以看出在广场上活动的队员都是以大带小，充分体现了“大手牵小手”。这样的活动不仅丰富了住校生的业余生活，更重要的是培养了学生兴趣爱好。促进了综合素质的提高。

1、抓好大队辅导员队伍建设，我校设立了低、中、高三个段的大队辅导员，少先队总部能及时召集大队辅导员分析、总结工作，为学校及班级建设提出新的建议。能积极响应市、县的少先队培训工作，提高辅导员的综合素质。我校辅导员参加县少先队中队活动说课获得一等奖。

2、加强少先队阵地建设，组织布置美化教室，规范少先队板报，做到每月一期。

3、在新校落成庆典活动中，组织培训了鲜花队、剪彩队、积极配合学校做好新校落成典礼的一系列活动准备。

4、响应团县委组织开展了“捐一本书，献一份爱心”活动。

5、在“庆元旦”联欢活动中，组织培训了节目主持人，他们在台上一展风采，显示了安吉外国语学校学生的良好素质。

1、加强理论研究工作，根据学校特色开展课题研究。

2、加强现代教育技术和少先队工作整合的研究。

3、根据学校特色，开展一系列有助于学生身心发展的活动。

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇六

### 一、工作情况

在试用期的工作中，一方面我严格遵守公司的各项规章制度，不迟到、不早退、严于律己，自觉的遵守各项工作制度；另一方面，吃苦耐劳、积极主动、努力工作；在完成领导交办工作的同时，积极主动的协助其他同事开展工作，并在工作过程中虚心学习以提高自身各方面的能力；工作细节中，我看到公司正逐步做大做强，以目前的趋势，我可以预见公司将有一个辉煌的明天。作为新员工，目前我所能做的就是努力工作，让自己在平凡的岗位上挥洒自己的汗水，焕发自己的热情；使自己在基层得到更多的锻炼。

### 二、学习情况

现在是我努力学习的阶段。“三人行，必有我师”，公司中的每一位同事都是我的老师，他们的丰富经验和工作行为对于我来说就是一笔宝贵的财富。记得我刚到公司的时候，对生产线上的一切都感到陌生而新奇。因为我之前没有过类似的工作经验，所以知道的也有限，但是在领导和同事的热心帮助下，我受益颇多。带着饱满的工作热情，我逐渐熟悉了设备的操作。尽管我只是入门，而且相对而言年龄要大一点，但是我和其他年轻人一样对工作充满着热情。为尽快提高自己在本职方面的知识和能力，充分发挥自己的主观能动性，我利用业余时间多和同事交流学习，在短短三个月中理论结合实践让我对变电站的基本设备有了真正的认识，这为今后的工作打下了基础。

作为新员工，我经常思考的问题就是如何避免失误，特别是在试用期间，严谨的工作态度决定了自身的工作效率，为此我经常向同事请教。

在公司呆了三个月，我接触了很多同事，就在接触他们的同时，我才知道在集体和谐相处是快乐工作的保证。无论是社会还是单位“为人处事”都是一门高深的学问。对于这门高深的学问，我目前首要做的是诚实做人、努力工作！

### 三、思想情况

作为一名新员工，我今后的职业生涯还很长，学习的机会还很多。为此我将尽我所能地对我的工作进行开拓，做出成绩。为早日实现目标，我要求自己：努力工作，保持优点，改正缺点，充分体现自己的人生价值，为企业美好的明天尽一份力。我更希望通过公司全体员工的努力可以把公司推向一个又一个的颠峰。

以上是我的这段时间的工作总结，感谢各位领导给我一个转正的机会。

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇七

我叫\*\*\*，现任职于\*\*\*矿机电运输队，担任机电运输队队长一职，全面负责机电运输队的各项工作和员工的思想工作及培训和业务学习工作。

1、在思想政治上、品德素质上、修养及职业道德上，积极认真贯彻党的基本路线和方针政策。积极主动认真的学习专业知识，端正工作态度，并虚心向领导请教、向同事学习、在实践中摸索。明确工作的程序、方向，提高工作能力，为今后的工作顺利进行不断的武装自己。

2、组织职工深入学习和贯彻落实科学发展观，认真学习党中央的会议精神，认真贯彻下发的各项管理规定，严格遵守各

项制度。以党的十七届四中全会的精神和科学发展观的重要思想为指针，认真贯彻落实科学发展观，增强政治素质，转变工作作风。树立“安全第一，预防为主”的思想和“如临深渊，如履薄冰”的忧患意识，加强个人安全知识的学习。

3、加强设备的检查维修工作，特别是“雨季三防”的来临，对井上下设备进行了全面的测试。并对高压供电线路进行进行了全面检查，对发现的问题及时的处理。为全矿机电设备的安全运行打下良好基础。

4、根据公司的相关要求和有关规定，对提升机高压配电柜进行了设备淘汰和更换工作。在更换工程中积极的与生产厂家的技术人员就相关问题，进行了及时的解决。保证了设备的安全运转和提升工作的顺利进行。

5、设计了40立方压风机的降温排风管路的设计安装工作。解决了压风机因排气温度高而经常出现故障停机现象。改善了压风机的运行环境和运转状况，也使操作人员的工作环境温度有了极大的改善，同样也减少了维修人员的工作强度。在上仓斜巷，安装了瓦斯抽放泵。在安装过程得到了相关兄弟单位的大力支持。为上仓斜巷的防瓦斯工作提前做出了准备工作，为今后的瓦斯抽放工作提供了一个保证。

5、完成了井下电机车整流室和中央水泵房的达标工程。中央水泵房的排水管路进行了刷漆、电机车整流室的充电平台粘贴了瓷砖。组织我队的技术人员和工长及相关人员制作并安装了井下的梯型防跑车装置。为井下的一坡三挡运输解决了运输安全隐患，还减少了劳动者的劳动强度。

6、完成了井下运输大巷的道岔的升级改造任务。在改造工作中，克服制作困难、材料不齐、加工不变、数据不准等各种条件。

7、在上仓斜巷，安装了瓦斯抽放泵。在安装过程得到了相关

兄弟单位的大力支持。为上仓斜巷的防瓦斯工作提前做出了准备工作，为今后的瓦斯抽放工作提供了一个保证。

8、组织岗位工完成了井口和绞车房的墙面灰尘打扫工作。在绞车房的灰尘打扫中，我队的实习技术员、马奉献工长和维修工常雪峰，利用开拓队维修用的压风管路对绞车房的墙面灰尘进行的风吹，比用扫把、拖把等其他工具方便、快捷、简便多了。经过打扫的绞车房和井口给人焕然一新的感觉。

9、在地面的岗位卫生打扫上，坚持每天强调。并指定专门的负责人，负责卫生工作。卫生工作的坚持，是为员工创造一个良好的工作环境，也给人留下了一个良好的印象。我们负责的卫生区的文明卫生工作在全矿的文明卫生工作中也是一直的遥遥领先的。在今后的工作中文明卫生工作还是要放在重要位置来抓的。

虽然我的工作做出了一定的成绩，但是在工作中也也有一定的不足之处：

1、坚持以服务井下的安全生产为宗旨，确保矿井生产安全和生产任务的顺利完成。抓住质量标准化工程，不断提升安全运输水平和机电安全管理工作。积极组织落实完成重点工程计划，及时发现隐患并快速解决。

2、优化机电运输管理工作，提高质量标准化水平，努力实现机电运输精细化。努力改善运输安全环境和职工工作环境，提高运输服务水平和运输效率，保证全矿运输生产的安全进行。牢固树立成本意识，降低单位材料消耗和资金消耗，确保机电运输计划的顺利安全完成。

3、针对我机电运输队从业人员的素质参差不齐和业务水平相差较大，进行系统化、专业化、技能化的专业培训。按照实际、实用、实效的原则，强化职工培训，突出抓住机电工作技能、理论业务素质和操作行为。使各个职工的技术水平和

业务水平越来越高，并及时组织各类技术培训和交流，让员工的素质得到一定的提升和发展。

4、坚持严格要求自己，认真克服缺点，发扬矿的优秀传统。不断学习新知识，研究新问题，积极推广应用新技术，新工艺，完善技术管理工作。将自己的知识和经验最大限度的运用到今后的工作中，为我矿的发展贡献出自己的一份力量。

我的述职完了，不当之处，请各位批评指正。

汇报人：\*\*\*

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇八

与我毕业设计的传动系统结构类似，有幸了解了mst传动系统。

mst系列机械软启动无级调速系统是一种新型的机、电、液一体化传动系统，在结构上明显有别于国内外现有的软启动传动装置。在克服了现有软启动技术种种缺点的基础上，该系统能够实现重载机械设备软启动、软停车、全程无级调速、过载自动保护以及多驱动功率平衡等多种功能。

本减速器的特点之一是，在内齿圈8上还设有蜗轮3。蜗轮3与蜗杆9相啮合。蜗杆9与粘性制动器相连。主电动机1主要通过驱动行星差动减速机构，并驱动负载。而制动系统则主要用于控制内齿圈8的转速，并通过对内齿圈8的转速控制，最终实现对输出轴6的转速控制。

当上述软启动传动系统开始工作时，首先制动系统不施加任何载荷，此时mst减速器在理论上是一个单输入（太阳轮）双输出（齿圈和行星架）的两自由度行星传动机构。由于减速器输出轴上的负载通常远远大于与蜗杆轴相连的惯性负载，利用差动行星传动系统的功率分流功能，传动系统实际上成为了一个行星架固定的定轴轮系。因此，启动主电动机时

候，来自主电动机的动力将驱动蜗轮蜗杆机构转动，而负载保持静止状态。主电动机启动的时候驱动的只是蜗轮蜗杆机构等惯性负载，故接通电源时，主电动机的启动电流非常小，也就是说，主电动机是在真正的空载工况下启动的。这时，主电动机基本处于空载工作状态，传动系统成为一个行星架（输出轴）转速为零的差动行星轮系。

电机启动后，根据预先确定的输出轴的启动加速度，通过制动系统对蜗杆轴逐步施加载荷，降低蜗轮蜗杆轴转速，即逐步降低内齿圈的转速，与此同时，由于差动行星机构的功率分流特性，输出轴的转速将会缓慢增加，使来自主电动机的动力逐渐施加到与输出轴相连的机械负载上，从而实现大功率机械设备的软启动。

通过行星机构太阳轮和齿圈的速度合成mst系列机械软启动无级调速系统能够在相当大的范围内（0~额定转速）实现无级调速，并且能够可靠和稳定地长期工作在低速状态下，这些特点在工业应用中十分有用，也是其它现有软启动传动装置所不易实现的。

同理，对于提升带式输送机等类型的机械设备来说，通过行星机构太阳轮和齿圈的速度合成还可以实现机械设备的软停车，即根据要求的减速度使机械设备逐渐停止下来。

2 靠地使多台电动机的输出功率达到平衡，从而解决因电动机特性或减速器传动比不匹配所带来的一系列传动问题。

为了确保mst系列机械软启动系统的正常工作，有效延长零部件的使用寿命，系统中设有冷却润滑装置。冷却装置有风冷式和水冷式两种，用户可根据应用场地的条件加以选择，以便及时将减速器工作时产生的热量导出。润滑装置用于对mst减速器中的关键润滑点，例如各齿轮啮合点和轴承进行强迫润滑。



---来源网络整理，仅供参考

## 煤矿机运工作总结 煤矿机电实习报告篇九

本站发布煤矿机电实习报告范文，更多煤矿机电实习报告范文相关信息请访问本站实习报告频道。

这篇《煤矿机电实习报告范文》是本站为大家整理的，希望对大家有所帮助。以下信息仅供参考!!!

与我毕业设计的传动系统结构类似，有幸了解了mst传动系统。

mst系列机械软启动无级调速系统是一种新型的机、电、液一体化传动系统，在结构上明显有别于国内外现有的软启动传动装置。在克服了现有软启动技术种种缺点的基础上，该系统能够实现重载机械设备软启动、软停车、全程无级调速、过载自动保护以及多驱动功率平衡等多种功能。

本减速器的特点之一是，在内齿圈8上还设有蜗轮3。蜗轮3与蜗杆9相啮合。蜗杆9与粘性制动器相连。主电动机1主要通过驱动行星差动减速机构，并驱动负载。而制动系统则主要用于控制内齿圈8的转速，并通过对内齿圈8的转速控制，最终实现对输出轴6的.转速控制。

当上述软启动传动系统开始工作时，首先制动系统不施加任何载荷，此时mst减速器在理论上是一个单输入(太阳轮)双输出(齿圈和行星架)的两自由度行星传动机构。由于减速器输出轴上的负载通常远远大于与蜗杆轴相连的惯性负载，利用差动行星传动系统的功率分流功能，传动系统实际上成为了一个行星架固定的定轴轮系。因此，启动主电动机的时候，来自主电动机的动力将驱动蜗轮蜗杆机构转动，而负载保持静止状态。主电动机启动的时候驱动的只是蜗轮蜗杆机构等惯性负载，故接通电源时，主电动机的启动电流非常小，也就

是说，主电动机是在真正的空载工况下启动的。这时，主电动机基本处于空载工作状态，传动系统成为一个行星架(输出轴)转速为零的差动行星轮系。

电机启动后，根据预先确定的输出轴的启动加速度，通过制动系统对蜗杆轴逐步施加载荷，降低蜗轮蜗杆轴转速，即逐步降低内齿圈的转速，与此同时，由于差动行星机构的功率分流特性，输出轴的转速将会缓慢增加，使来自主电动机的动力逐渐施加到与输出轴相连的机械负载上，从而实现大功率机械设备的软启动。

通过行星机构太阳轮和齿圈的速度合成mst系列机械软启动无级调速系统能够在相当大的范围内(0~额定转速)实现无级调速，并且能够可靠和稳定地长期工作在低速状态下，这些特点在工业应用中十分有用，也是其它现有软启动传动装置所不易实现的。

同理，对于提升带式输送机等类型的机械设备来说，通过行星机构太阳轮和齿圈的速度合成还可以实现机械设备的软停车，即根据要求的减速度使机械设备逐渐停止下来。

当采用多点驱动时，通过比较各传动点主电动机输出功率的大小，并控制相应的蜗杆轴转速(即粘性制动器所施加的载荷)，可方便可靠地使多台电动机的输出功率达到平衡，从而解决因电动机特性或减速器传动比不匹配所带来的一系列传动问题。

为了确保mst系列机械软启动系统的正常工作，有效延长零部件的使用寿命，系统中设有冷却润滑装置。冷却装置有风冷式和水冷式两种，用户可根据应用场地的条件加以选择，以便及时将减速器工作时产生的热量导出。润滑装置用于对mst减速器中的关键润滑点，例如各齿轮啮合点和轴承进行强迫润滑。

- 1.煤矿机电专业实习报告
- 2.最新煤矿机电实习报告
- 3.煤矿机电实习报告
- 4.煤矿机电专业毕业实习报告范文
- 5.煤矿机电专业实习报告范文
- 6.2019最新煤矿机电实习报告范文
- 8.煤矿机电专业毕业实习报告