

# 最新铁路车组工作总结 铁路护路工作总结 (精选10篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇一

### 一、党政重视，切实加强领导

一是镇党委、政府高度重视平安铁路示范镇工作，始终把平安铁路示范镇工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使平安铁路示范镇创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在年初召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的金吉布、白芒、新社、堂下、桥边、下田、松山、石枫、防里等9个行政村签订了铁路护路联防责任书。

### 二、明确任务，落实各项措施

半年来，我镇针对各个时期的护路工作组织开展

一是认真组织开展三月综治、护路宣传月活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在金吉布、白芒、新社、堂下、桥边、下田、松山、石枫、防里9个行政村刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意

识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定；抓好抓两降、保畅通工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生；认真开展三乱治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是加强对铁路沿线三主、五残人员的摸排监控工作。通过摸排我镇铁路沿线有机动车主70人，耕牛户主86人，废品收购店3个；五残人员合计43人。镇护路办又及时与各村驾驶员签订新余市机动车辆通过铁路道口安全责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。对摸排出的五残人员落实了监护人，落实村、组干部对其进行稳控。明确了五残人员的监护责任，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况；对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。四是根据省、市、县文件精神，镇护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了道路交通秩序集中整治行动，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，并对沿线高大树木进行截枝，及时消除了安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展平安铁路示范镇创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。六是健全完善镇、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是调整充实了镇、村铁路护路联防工作领导小组，镇护路办主任由分管政法的镇人大主席、综治委常务副主任罗卫群同志担任，对镇、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感；进一步落实“四个统一”规范，统一规范了镇护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资每公里220元，统一规范了每村一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。通过镇、村、组三级的共同努力，半年来，我镇管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社

会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

### 三、存在的问题

回顾半年来的工作，我们清醒地看到，我镇的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。二是五残人员监管难度大。

## 铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇二

今年以来，我乡严格按照省、市、区关于铁路护路联防工作的要求何部署，紧紧围绕新一轮平安创建工作，以健全铁路护路联防机制为主体，不断完善“打、防、控”工作机制，积极开展以打击、整治、宣传教育为主要内容的活动，采取了一系列行之有效的措施，全力打造“平安铁路线”，确保了我乡境内铁道线的安全畅通。

### （一）高度重视铁路护路联防工作。

乡党委、政府将铁路护路联防工作纳入了我乡平安建设的总体规划，乡综治委将铁路护路联防工作纳入综合治理目标进行考核，列为平安建设的一项重要内容，与综合治理何平安建设各项工作同时规划、同部署、同检查、同奖惩，做到了同步发展。同时，成立了铁路护路联防领导小组，各村社区也相继成立了铁路护路联防组织，保证了铁路护路联防工作的顺利进行。

### （二）积极实施并落实“一把手”工程。

我乡始终把铁路护路联防工作当做一件大事来抓，纳入重要的工作议事日程，并给予高度重视何支持。我乡党委书记、乡长为铁路护路联防工作第一责任人，分管领导为直接责任

人，层层负责，层层落实“一把手工程”，确保了领导责任落到实处，形成了“一级抓一级，一级对一级负责”，全乡上下齐抓共管的良好格局。

### （三）层层签订责任书，明确工作目标。

年初，我乡与四个村签订了《达区亭子乡铁路护路联防工作目标责任书》，并与义务护路队员签订了责任书，把铁路护路联防工作纳入目标考核，确保了护路联防各项工作的落实。

在工作中，我乡把铁路护路联防宣传工作纳入平安建设宣传计划何内容当中，坚持经常宣传与集中宣传想结合、广泛宣传何重点宣传想结合，积极宣传铁路运输在亭子乡建设和发展中的重要地位和作用，大力宣传开展创建“平安铁道线”的目的、意义，广泛宣传《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》、《治安管理处罚法》等法律法规和安全常识，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，跳动社会各方面力量参与到铁路护路联防工作中来。

### （一）利用宣传媒体，广泛开展宣传。

我乡充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体的宣传优势，开辟专栏节目，面向全乡广泛开展护路宣传活动。特别是在铁路附近的村设立护路宣传板、醒目位置刷写爱路护路宣传标语、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、播放铁路，护路联防音像资料、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对铁路沿线广大群众进行重点宣传教育，切实增强了群众的铁路护路法律意识和对“铁路大动脉”的认识，加强了群众的社会公德教育，提高了广大群众参与支持护路的意识和责任感。

### （二）针对不同对象，重点开展宣传。

今年以来，我乡成立了由综治办、派出所、学校、工商所、

司法所、武装部、妇联、团委等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入到铁路沿线的大牲畜养殖户、“五残”户及暂住户、有前科劣迹人员户、废旧物品收购户等重点户中进行重点宣传，与其签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑人员上路，以免发生不必要的伤亡；预防流动人口何有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性。

### （三）面对中小小学生，开展教育性宣传。

为扩大法制教育的宣传面，我乡两所学校的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对15年级小学生采取每周利用课余时间，邀请法制副校长讲授爱路护路方面的知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为主要内容的主题班会、队会何家长会，采取以案说法、排演护路小节目、法制演讲比赛、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小小学生和学生家长自觉爱路护路。

20xx年我乡的铁路护路工作把“五无”平安铁路示范村和平安铁道线创建作为重点。开展“五无”平安铁路示范村和平安铁道线创建，充分发挥了村、社区在铁路护路联防工作的组织优势，组织和发动人民群众参与“五无”平安铁路示范村创建活动，形成村村创建、人人参与共建平安、和谐铁路的良好氛围。通过活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

在下半年的工作中，我们一方面要将继续贯彻落实上半年各项好的工作和措施，贯彻落实年初制定的铁路护路工作重点，确保铁路运输的畅通和安全。另一方面要下大力气进行矛盾

纠纷排查，即使调处，消除隐患，再一方面，全乡铁路区段开展“压路伤、减案件、保畅通”集中行动，为创建平安铁道线和全段“五无”铁路平安示范村创建比去年有所提升而努力工作。

## 铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇三

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

一是客流集中。今年是近几年来春运最早的年份，学生流、民工流、探亲流、上班流等高度汇集。

二是客流高峰期不平衡。中、短线（市内）客流集中在临近节前和收假时高峰期相对较短，长线（边三县至昆明）节前是昆明返回的旅客，节后是边三县上昆明的旅客。

### （一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《二0一二年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

### （二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一

线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

### （三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人次。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司

派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-20xx元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

## **铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇四**

节前，在新下陆站、大冶站、黄石西站进行岔心焊补15处。另外，还集中力量整治了站场设备病害。春运期间，我们根据无维修天窗的实际，将站场设备整治、联结零件整治作为主要任务，安排专人负责，集中劳力，狠抓站场设备的整治，一个月来，共消灭几何尺寸超保养病害27处，超临修病害6



处，复紧扣件5km<sup>2</sup>加强线路框架设备，有效地改善了设备状况。

在春节放假前，各个区利用两天时间，安排得力人员，将沿线封闭网进行了整修、加固，从而确保了环境安全。

车间和各工区利用恶劣天气不能上道的时间，组织职工学习了有关劳动安全的规定，干部和工班长结合工作实际经常向职工进行宣讲，在此基础上，全体职工参加了学习考试，成绩均达到优良。

车间在节前专门召开了工长会议，对春节期间的安全工作全面作出了安排，之后车间干部深入到各工区检查了抢险应急工具的准备情况，查看是否做到按规定排放，是否做到了使用状态良好。节日值班中，车间和各工区，能做到人员按时到岗，认真履行职责，保证了节日期间的安全与稳定。

组织道口工及监护道口工学习节前道口安全教育，并进行了学习签认，并组织道口工及监护道口工进行了一次非正常情况下的应急处理故障演练。雨雪天气安排工班长加岗或巡查，春节期间根据段领导的部署安排了道口加岗。对道口防滑、防冻备品以及防护备品进行了检查，缺少的进行了补充。

一是少数职工劳动纪律比较松弛，上下班不能严格遵守作业时间，工时不饱满，工作效率还不高。二是有的职工仍然存在不按规定下道、防护员不能按要求携带防护用品。三是部分道口工及监护员仍有违纪现象。这些现象反映了管理工作还不严，职工两纪还不强，安全教育抓得不到位。

## **铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇五**

20xx年上半年，山西中南部铁路通道zntj-21标项目部二分部一班人在公司、局指的领导和各部门的关怀下，通过辛勤努力，克服了工程变更频繁、施工环境恶劣等不利因素影响，

基本完成了本区段上半年施工计划。现将本项目部工作情况汇总如下，总结过去，找出不足，为以后的施工积累更多的经验。

## 1、进展情况

## 2、工期要求

根据晋豫鲁铁路股份有限公司铺架进度要求[20xx年12月21日铺架进入我分部管区由小里程向大里程开始铺架[20xx年6月12日铺完孙家沟特大桥，铺架出我项目分部管区。由此看来我项目主体工程施工工期需由小里程至大里程的顺序依次完成，依不影响铺架为最底底限。

## 3、本项目施工重点、难点分析

由铺架进度来看，我项目分部工期压力最大的是前岔河特大桥，需在20xx年11月底前全部完成，而且此桥有一处[40+64+40]m的连续梁施工，工期压力较大。其它桥梁的完工时间依次为黄家宅特大桥20xx年12月10日，沭河特大桥完工时间为20xx年2月，本桥较长达xxx米，且有3处[32+48+32]m连续梁施工，目前图纸还没有到全，工期压力较大。别的桥梁及路基主体工程都需要在铺架前一个月完成。

## 4、图纸到位情况

截至目前桥梁方面还有沭河特大桥连续梁图纸没有到位，莒县车站路基及结构物图纸没有到位，框架桥、框架涵图纸还有30座没有到位，公跨铁5座图纸均没有到位。

我项目部目前正在积极同局指以及设计院联系，争取尽早拿到施工图纸，确保早日将这些工程项目开工。

本施工区段地上、地下障碍物复杂，地上房屋、大棚、果园拆迁，地下水管、电缆等拆改工作尚未完成，工作面无法全面展开，只能见缝插针，给施工造成了困难，一度出现窝工现象。面对困难项目部迎难而上，不等不靠，主动出击，一方面积极与当地政府、拆迁办及村民联系，从中协调做工作保证重点项目优先开工；另一方面主动与局指、监理、设计单位联系，有效地保证了工程的连续性。尤其在结构施工中现在已完成重点排水涵洞及沭河特大桥、前岔河特大桥水中墩柱的基础施工，为汛期到来做好了准备。

把实现项目质量目标作为项目部一项义不容辞的义务和责任，作到人尽其责。

2、把项目质量目标贯穿在分部分项工程施工工艺标准制定及具体实施中。在每一个分部分项工程施工前，技术负责人都依据施工组织设计及图纸的具体要求并结合现场的实际情况写出详尽的有针对性、可操作性的施工技术交底。并书面交接到班组施工层面，最终监督落实到施工过程中。

3、辅助以相应的质量管理制度做保障：项目部用完善的质量管理制度，约束各级施工人员的施工状态和管理方法，而不仅仅是靠管理人员的即兴要求来管理施工，让所有现场施工人员都能明确制度，并在制度的轨引下来完成工作，解决施工中的质量问题。制度不仅仅是规范施工的一种准绳，也是激励创优的一种动力。

4、从质量通病容易引起的因素着手，抓实施过程，重质量结果。针对本工程的具体情况，以路基软基处理、桥涵基础施工以及连续梁施工做为本项目的施工作重点。

安全生产是施工企业永恒的主题，是工程顺利进行的有力保障。越是工期紧，任务重，越要重视安全工作。我项目部自进场以来就明确把安全工作摆到日常议事日程上来，在安全生产上狠抓落实，加强培训，认真检查，踏踏实实的做好安

全生产工作。

一是要加强组织领导，建立安全组织机构，建立安全生产保障体系，明确项目经理是安全生产第一责任人，管生产必须管安全，营造一级对一级负责，层层抓安全，人人懂安全的安全生产氛围。

二是健全安全生产规章制度，俗话说的好“没有规矩不成方圆”，所以我标段制定了一系列的安全生产规章制度，对安全管理行为进行规范，做到有法可依，有章可循。

三是加强施工安全检查，安全检查是一项综合性的安全生产管理措施，是建立良好的安全生产环境，做好安全生产工作的主要手段，也是防止事故发生，减少因安全问题而造成不必要损失的有效方法。开展定期不定期的专项检查活动，按照三不放过原则，严肃查处检查中发现的问题，分析原因，消除隐患，限期整改。

1、图纸到位不及时，到目前为止还有大量的图纸没有到位，严重影响了我项目部的施工进度。

2、取土场征用困难，因我项目部负责施工地段大部分为填方，全线需借方173.5万方。现在国家政策不允许征用基本农田，允许征用的地方往往不是运距太远就是需要爆破，且当地老百姓要价较高，现在取土场也已成为我项目施工的一大制约。

3、征地和拆迁工作目前还有一部分没有完成，红线征地总量为1793亩，目前征用了1620亩，还剩143亩没有征下来。房屋拆迁总计258户，目前拆迁190户，还剩68户没有拆迁。

4、业主同高速及公路管理部门的协议还没有签下来，致使我项目部靠近日东高速公路的桥墩、和s336省道以及三条普通公路交叉的施工项目不能正常开工。

5、资金紧张，目前业主拨付资金不是很及时，造成我项目施工资金相对紧张。

### （一）统筹安排，抓好后续工程施工

项目部针对施工任务情况，进行详细研究，对下半年的工程施工工作

了全面部署和安排。我们要站在企业信誉和发展的高度，抓好工程的施工组织，深入宣传和广泛动员，树立广大职工的主人翁精神和责任感，激发大家的积极性和主动性，动员一切力量，持续大干高潮，多完成投资 and 实物工作量，确保年度生产任务的完成。

### （二）确保重难点工程的施工进度

坚持重点突出,以点带面,全面推进的原则,突出抓好沭河特大桥、跨日东高速公路特大桥以及前岔河特大桥连续梁施工等重点控制性工程的施工组织和管理,确保施工进度与施工计划同步。创造有利条件,充分发挥人员、设备的作用,做到科学组织,科学管理,科学施工。

### （三）突出抓好安全、质量工作

严格执行各级安全、质量规定，落实各级安全、质量责任制。坚决杜绝等级安全、质量事故的发生。认真开展安全、质量大检查活动，针对安全、质量工作中存在的突出问题，制定整改措施。突出抓好桥梁施工安全、交通运输安全和危爆物品的安全管理。杜绝事故的发生，把各类事故减少到最低限度，确保安全生产形势稳步发展。要突出重点，强化施工现场质量控制，广泛开展质量创优活动，争创名牌工程。坚持样板引路，高标准、高起点，做到工程一次达标创优。

### （四）具体工程项目施工计划如下：

1、路基土石方目前剩余填方135万方，挖方11.5万方，下月计划完成路基填方27万方，路堑挖方计划完成7万方。全部路基土石方计划12月10日前全部完成，具体进度视莒县车站图纸到位情况再详细划分。

部分的桩基优先施工完成，为上部构造施工创造条件。

3、前岔河特大桥连续梁施工计划于20xx年11月底前完成；沭河特大桥三处连续梁由小里程到大里程计划分别于20xx年1月10日□20xx年2月10日□20xx年2月15日前完成。

4、框架桥、框架涵全线总计79座，目前已施工完成35座，剩余44座（还有30座图纸没有到位），下月图纸到位的计划全部完成，其余涵洞视图纸到位情况再详细计划。

山西中南部铁路通道项目进场以来，项目部正确处理了进度、安全、质量的关系，目前安全质量均处于正常受控状态。纵观山西中南部铁路通道工程进场以来的工作现状，我们有成绩也有不足。在接下来的时间里，我们将发扬成绩，继续一如继往的干好本职工作，抓好施工安全、质量管理，保证施工进度，全力以赴继续建设好山西中南部铁路通道工程。

## **铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇六**

一、进一步加强了政治和业务学习。正确的行动正确的思想，正确的思想需要不断的学习。一年来我坚持学习马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论和“三个代表”重要思想，用科学发展观和正确的人生观、价值观指导自己的一切行动，在思想上与党中央保持高度一致不断提高了自身的政治素养和工作责任心，在学习中强化了自己的宗旨意识和服务意识。在加强政治学习的同时我还进一步加强了对公安政策和业务的学习，认真学习领会“二十公”会议以来上级重大决议精神以努力提高自己的政策水平，对各种新颁布和重新修订的法律法规以及各种办案程序规定进行了进一步的认真学习，大

大加强了公安工作中的法律意识和办案工作中的程序意识。我在加强自身学习的同时还经常与所里的同志们一道共同讨论学习，在一次次的讨论学习中使大家的业务水平都有了共同的提高。业务水平提高的直接结果就是xx年度派出所执法办案工作与去年相比又有了进一步的完善和提高。

拘留违法人员xx人，抓获上网逃犯xx人，较好的净化了站车秩序基本保证了管内的“发案少、秩序好、群众满意”的工作目标。

三、一岗双责做好其他工作在抓好公安业务工作的同时我还不忘记做到一岗双责积极协助教导员做好民警的思想工作，当民警之间由于工作和言语之间发生误会或由于对上级政策理解不够而在工作中产生抵触情绪时，我总是主动找他们谈心及时消除误会和抵触情绪，一年来共找民警谈心xx次较好的凝聚了警心减少了内耗提高了战斗力。在大练兵活动中我和大家一起将自学自练和集中学练相结合自我加压勤学苦练大大提高了自身素质和“三基”水平。在“xx”教育活动中我更是积极投入从提高党性观念入手按照“xx”教育规定步骤扎扎实实完成每一步的学习任务很好的提高了党性修养和服务意识。一年来虽然在工作上取得了一些成绩，但同时还存在着不足。

比如对工作不能够很好的统筹兼顾，有顾此失彼的现象和习惯于固守辖内主动出击性不强等问题。在今后的工作中我还要进一步加强学习，学会“弹钢琴”的工作方法，为进一步创建“平安站区”做出自己的努力。

## 篇二：铁路公安工作总结

己，严谨、细致、尽职尽责，努力做好本职工作，团结同志，认真完成各项任务指标。半年来，在所领导及同志们的关心帮助下，打击处理了一批违法犯罪嫌疑人，圆满完成了上级交给的各项工作任务，为派出所辖区的治安秩序稳固发展打

下了坚实的基础，有力的净化了辖区社会风气。

参加社交圈、生活圈、娱乐圈，自觉维护党和警察在群众中的良好形象。

回顾半年的工作、学习和生活，我发现自身还存在以下问题：一是学习不够。当前，以信息技术为基础的公安科技迅速发展，新情况新问题层出不穷，新知识新科学不断问世。面对严峻的挑战，缺乏学习的紧迫感和自觉性将不能适应新的要求。二是在工作压力大的时候，有过畏难情绪。这是自己政治素质不高，也是世界观、人生观、价值观解决不好的表现。

针对上述问题，我为明年确定的努力方向是：一是加强理论学习，进一步提高自身素质。要适应新形势下公安工作的新要求，必须通过对国家法律、法规以及相关政策的深入学习，增强分析问题、理解问题、解决问题的实际能力；二是增强大局观念，转变工作作风。

### 篇三：铁路公安工作总结

一、始终坚持“稳定压倒一切”的指导方针，把维护政治稳定放在首位。

复多次对辖区内的出租屋、工地、工棚等容易藏污纳垢的地方进行清查，消除治安隐患；（3）坚持服务与管理相结合，切实保护外来人口的权益。

2、加强对特种行业和公共娱乐场所的治安管（请登陆政法秘书网）理。主要是加强行业的日常管理、开展经常性的监督检查和有针对性行业专项治理工作，同时对发现存在隐患果断采取措施坚决予以整治，此外，积极配合文化、工商等职能部门适时对该行业进行检查和监督。

3、做好重点人口的管理和跟踪帮教工作。根据辖区治安情况



一方面加强侦察破案和辖区三队巡逻防范等积极措施；另一方面重点抓好以吸毒人员为重点的人口管理和跟踪帮教工作，定期对戒毒人员开展验尿工作，及时了解掌握戒毒人员的戒毒状况，加强对戒毒人员的教育和引导工作。

4、做好片警访千家工作，密切警民关系，广泛组织社会各方面的力量，依靠人民群众，做好群防群治。

#### 篇四：铁路公安工作总结

\*\*，男，汉族，现年30岁，中共党员，现任\*\*铁路公安处乘警支队查缉队民警。自2003年调入乘警支队工作以来，他立足岗位、恪尽职守，共查获各类刑事安案件97起，其中查获运输毒品案件72起，查获海洛因19662克，冰毒克，吗啡470.3克，氯胺酮50克，查获自制五四式手枪2支，美国制式手枪1支，子弹23发，制造贩卖假票案1起，解救被拐卖妇女儿童15人，抓获各类犯罪嫌疑人73人，抓获网上在逃人员3名，参与查获刑事案件72起，查破治安案件120起。该同志曾获个人二等功一次，三等功一次。

警察”是\*\*从小的心愿，自参警的第一天起，\*\*就对着帽沿上的国徽暗暗发誓，绝不能愧对“人民警察”这个光荣称号。

来时，两名女子神色慌乱地想寻机躲避。“等一等，请出示一下车票”\*\*截住了她们。

“车票？给……你……”两名女子故作镇静的脸上透着恐慌，颤颤抖抖地掏出两张从\*\*至\*\*的车票。“去\*\*做什么？”\*\*问。“探亲”、“打工”两名女子回答不一，目光躲闪，始终不敢正视\*\*的眼睛。看到两名女子惊慌失措的表情和背上的婴儿，\*\*感到两人可能有贩卖婴儿的嫌疑，遂将两人分开进行审查。果然，经过长达2个多小时的心理战后，两名嫌疑人分别供述：婴儿是在\*\*宣威受一\*\*人所托，带到\*\*\*\*贩卖，事成后将得1000元好处费的犯罪事实。2005年3

月23日K62次旅客列车运行在凯里至怀化区间，\*\*象往常一样认真巡视着车厢，这时，4号车厢9号中铺一男子赵铁润（男，汉族，44岁，\*\*省\*\*市文圣区襄平街道办事处三元委4组）神色慌乱引起了他的注意。“你好，请出示一下车票！”\*\*上前一步，敬礼后说道。

“给……”“请问您到\*\*做什么呢？”“旅游”“对\*\*印象怎么样，都去了哪些地方啊”“这个，这个……”男子目光躲闪，始终不敢正视\*\*的眼睛。在证据面前，嫌疑人赵铁润不得不供述了此次是专门从家乡贷款，到\*\*购卖了克冰毒，装成45砵混入礼盒中，准备带回家贩卖的犯罪事实。从成百上千的旅客中，一眼识别并擒获犯罪分子真是不容易，但是\*\*同志却有着一股子不达目的誓不罢休的“倔”劲。工作中，他不会就学，不懂就问，特别是全警开展大练兵活动以来，他把提高自身查缉水平作为重点，出乘前虚心向大队有丰富查缉技能的老同志请教，退乘后认真阅读有关书籍，在实践中，查缉本领不断提高，创造了三个月内连续查缉两起非法携带枪支案的纪录。

## 篇五：铁路公安工作总结

### 一、努力改造思想，完成角色转换

服务的思想，真正做到“情为民所系、权为民所用、利为民所谋”。一个月的工作经历使我感受到：搞好角色转换，正是我参加工作后的第一要务。

### 二、认真学习理论，提升思想境界

为了更好地开展今后的线路工作，我更加注重了理论知识的学习。一个月来，我在学习了邓小平理论、“三个代表”重要思想和“树立科学发展观、努力构建社会主义和谐社会”重要理论的基础上，积极参加党的各项教育活动，并积极撰写学习心得体会，主动与老同志们交流；在认真学习党的十

六届五中全会《中共中央关于加强党的执政能力建设的决定》后，我又在支部和老同志们的帮助下，对其再次的进行了系统的学习，通过学习，丰富了自己的政治理论，提高了思想熟悉，不断在学习中丰富自己、充实自己、巩固自己、提高自己。

## 铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇七

### 1、深入开展“三查”活动：

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月x日和9月x日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月x日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月x日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

### 2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月x日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

### 3、迎接了局红外线动态检测车。

9月x日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部

符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

#### 4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月x日前下发到各班组。

#### 5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月x日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

#### 6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全制度落实较好。本月安全较为稳定。

占信息总件数的□b类3件，占信息总件数的□c类3件，占总件数。

#### 1、安全信息反映的倾向性问题

(1)、安全管理方面，存在着现场作业时，工具、仪表乱扔乱放现象；职工作业未按规定着装；劳动安全工作日志填记不及时。

(2)、运用管理方面：主要是设备有灰尘，帐项填记不符现象仍然存在，主要原因是作业人员日常维护不到位、填记不认真所致。

2、设备质量倾向性问题：存在的主要问题是探测指标与实测不符，主要是维修人员对运用设备检修不到位，试不认真，突出是车号测试；由于新职人员素质低，周、月检标准低，造成设备检修质量不高。

3、车间存在的倾向性、关键性问题。

从本月考核的3件a类信息中，管理问题占2件，设备质量问题占1件，倾向性问题主要是管理问题，包机人员对设备包保不明确，车间卡控措施落实不到位，关键性问题是设备检修质量不高，表现在朝阳下行探测站左下探角度偏差7毫米。

4、对策措施。

(1)、加强职工安全第一思想教育，不断提高安全意识。

(2)、强化安全管理，严格落实各项制度及控制措施，加大现场监控力度及考核力度。

(3)、严格落实好各项作业标准，强化周、月检质量，开展好设备质量鉴定和设备质量攻关活动，不断提高设备质量。

(4)、加强人员技术培训，以“十个工作日”培训和“职工竞争上岗”考试为契机，加大职工技术培训力度，不断提高业务素质。

## 1、实施加塔间红外线设备加密工程。

在现有基础上，继续推进加密、更型工程的施工进度，完成最后阶段的设备安装、配线及调试工作，中心班组要积极备料，按照车间要求，组成两个设备安装攻关小组，由专人负责，对21台设备进行安装，包机组做好人员选派，加强业务学习，熟知设备安装方法、步骤，确保安装质量及人身安全。

## 2、加快对新职人员的培训工作。

车间本月从基础知识入手，重点强化现场实做和独立处理临时故障能力的学习培训，把学习培训同此次加密、更型设备安装结合起来，分期、分批组织新职人员到施工现场进行实地教学，提高职工对设备的安装配线技术。

## 3、加强红外线、车号设备的周月检，提高设备维护质量。

包机班组要认真落实好周月检标准，逐项检查维护，保证质量，工长要加强检查，及时发现纠正存在的问题，不能只重视红外线设备，轻视车号设备，对aei车号要重点监控，引起重视；中心班组积极检修故障模板，保证设备发生故障能及时提供备板、备件。

## 4、加强人身安全教育，抓好施工作业安全。

十月份天气转冷，昼夜温差大，给现场施工作业带来一定难度，车间、班组要加强作业前的安全教育，搞好安全预想，抓好作业中的控制，认真落实好各项安全卡控措施，确保施工作业中的人身安全。

## 铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇八

新市坝镇共有24个村，成昆铁路线在我镇经过达公里的路程，火车站也在我镇管辖范围之内，涉及木古足、阿加依、岩润、

尔觉、则沟、约子6个村庄。其中木古足、阿加依、尔觉为我镇重点村。新市坝镇党委政府高度重视成昆铁路线的护路、防盗窃的工作，按照年初制定的铁路护路计划，我们把成昆铁路线的防盗工作纳入一项重要的工作日程。该线火车到线速度较慢，给盗贼分子提供了方便，给国家造成了严重的经济损失，败坏了民风，也给当地的百姓造成了一定的经济损失。

为了确保国家和百姓不再受更大的损失，我们必须担负起守土有责的任务，镇党委、政府多次召开两委班子、铁路护路领导小组会议，研究部署如何落实县委、县政府关于严厉打击盗贼活动的实施方案。层层召开会议，讲清此项治理活动的必要性和严重性，提高思想认识，纠正铁路运输物资被盗窃是铁路部门的事，与当地无关的错误思想。树立大局意识，坚定地负起地方政府的责任。配合有关部门坚决打击盗窃铁路运输物资的活动，确保一方平安。我们还多次召开铁路沿线6个村的主要干部会议，部署任务，检查工作，并与沿线6个村签订了护路目标责任书，把此项工作与村干部的工资、奖金、评选先进等挂钩，充分调动他们的积极性。

镇党委政府为了将护路工作真正落实到实处，建立了长效机制，专门成立了以镇党委书记为组长的领导小组，副组长由主管政法的副书记和主管综合执法的副镇长担任，成员若干名。镇综治办成立了护路办公室，组建了镇村两级专兼职巡逻队伍。我镇线上现有专职巡逻队员7名，分布在3个重点部位，24小时不脱岗，应急巡逻队员20人。不定期的到铁路沿线重点部位和村庄进行巡逻检查。重点村木古足、阿加依、尔觉也都组建了巡逻队，负责夜间的巡逻监护，有情况及时报告。

在\_门对不法分子严厉打击的同时，加强对村干部、村民及中小学生的法制教育，提高他们的法律意识，使其首先学习法律、法规，提高认识。

我镇进行了各种宣传，先后张贴公告、发放宣传单3500张，永久性横幅一幅，利用各村的有线广播等形式宣传《铁路运输安全保护条例》（铁路法）等有关知识，提高沿线村民的守法意识，做到家喻户晓，人人皆知，并且广泛发动群众，发现违法犯罪行为及时举报。

镇村巡逻队与铁路派出所、辖区派出所相互配合，共同研究如何开展好打击盗抢活动。镇利用铁路沿线的三个岗亭，建立巡逻队办公地点，并约定铁路派出所负责通报火车到站时间，做好设施共用，信息共享，密切配合，发现问题及时处理，现场办公。

我镇在铁路派出所设立的巡逻岗亭周围做到24小时有人值班，派出所与巡逻队互动，发挥巡逻队员的作用。巡逻队员坚持不断岗，昼夜巡逻，死盯火车经过的重点时段、重点路段。巡逻队在巡逻中，发现可疑人员在铁路滞留时，及时劝走，发现由盗抢物资行为的，及时与派出所取得联系，果断处理，不给不法分子可乘之机。司法机关在巡逻队的协助下，依法处置了两名盗窃物资分子，起到了杀一儆百的作用，也真正实现了互联互通，协同作战，增强了铁路护路的巡防力度。

为了调动广大村干部的积极性，为维护铁路沿线治安秩序，确保我镇线上铁路运输安全畅通，镇政府与铁路沿线村签订了护路目标责任书。此责任书与村干部工资、奖金挂钩，责任书规定，各村每月发生一起涉路案件，扣除村支部书记、主任当月工资100元，5人以上扣除当月工资200元，全年累计发生2起以上涉路案件，扣除全年奖金的20%。这是第一落实责任制，第二是落实好巡逻人员的补贴，村巡逻队员的工资由村的财政转移支付中列支，三是镇巡逻队做到了有人员、有办公地点、有巡逻车辆。镇主要领导经常听取护路办的工作汇报，检查指导工作，确保了我线内的运输安全畅通。

通过一年的工作，我镇境内只发生一起死亡事件，铁路沿线没有发生一起重大刑事案件，就连以前到我镇线内盗窃铁路



物资的其他镇的人员，也明显减少，有力地震慑了不法分子的嚣张气焰，有效地遏制了盗窃铁路物资的势头，形成了齐抓共管，标本兼治的良好工作局面。

我们在铁路护路联防工作实践中，深切地认识到铁路护路联防工作是对铁路治安进行综合治理的主要载体，铁路护路联防队伍是联系铁路和地方\_门的桥梁，是实行群防群治的骨干力量。

今后，我们镇将在所取得成绩的基础上，继续加大宣传教育力度，在全镇上下形成共识，形成人人参与的舆论氛围，继续加大巡逻力度，防微杜渐，不给不法分子可乘之机。

总之，我镇将继续再接再厉，与县护路办等相关部门协同作战，打一场防盗窃护路工作的持久战，切实把保护国家财产，保护铁路安全，为成昆铁路线创造一个和谐的交通运输秩序，为构建和谐甘洛，做出贡献。

## **铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇九**

- 1、负责连续梁所用物资计划与申请，机械设备调配工作。
- 2、负责连续梁施工技术工作及内部收方。
- 3、负责连续梁作业交底及现场安全质量检查验收工作。
- 4、参与现场作业队管理，以及领导安排的其他工作。

1、会干工作，干好工作出色完成工作的前提条件，这就要求我们要有扎实的专业功底和积极向上的心。

2、一个项目的成败取决于团队合作，干一项工程需要多个部门的密切配合，只有整个团队克服眼前的一切困难，形成合力，才能保证任务顺利完成。

3、工作中要勤奋，工作态度要认真，主动沟通，避免信息滞后而影响工作。

4、技术、管理两个方面，两手都要抓，两手都要硬。

1、由于工作经验不足，管理方面有些不能做到事前控制。

2、管理现场和作业队沟通不完美。

3、需要不断加强专业知识的学习。

4、做事容易冲动。

1、遇到问题，及时沟通，且加强沟通，虚心请教和学习。

2、在管理方面多下功夫，加强管理协调能力。

3、加强专业知识学习，提高自己业务水平。

总体说来，领导安排的各项任务已尽自己的努力顺利完成，一年来从事连续梁施工工作，在不断的取得进步，自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，组织协调能力，管理能力和应变能力都得到了很大提高，更重要的是获得了工作经验的积累，展望xx年，工作中将会有更多更新的挑战，我将竭尽全力积极的工作，用自己的热情积极面对，在工作中学习进步，使自己成熟起来，为公司发展贡献自己的力量。

## 铁路车组工作总结 铁路护路工作总结篇十

胶州至新沂铁路是国家规划的东北至长江三角地区陆海通道的重要组成部分。对促进沿线国民经济和社会发展具有十分重要的意义。胶新铁路北起胶济铁路上的胶州站，向南经高密市、诸城市、五莲县、莒县、沂水县、沂南县，在临沂市境内与兖石铁路相接，再经郯城至陇海铁路的新沂站，全

长306□6km□

主要技术标准:

- 1、线路等级：国家1级；
- 2、正线数目：单线；
- 3、限制坡度6‰；
- 4、最小曲线半径：一般地段1600m□困难地段800m□
- 5、牵引种类：内燃预留电化条件；
- 6、机车类型□df系列：半自动。

胶新铁路zh—21标铺架主要工程数量:

1、架梁□k71—000+□dk223+000范围内16m及以上跨度桥梁901孔，其中32m梁669孔□24m梁79孔□20m梁87孔 □16m梁66孔。

2、铺轨□dk66+350□dk223+000范围内160km□

项目部20xx年4月15日进场设营，大北联络线6月20日开始人工铺轨，9月5日架梁。正线铺架20xx年10月23日开始□20xx年6月20日全线铺通，桥梁横向联结施工7月底完成□20xx年7月份边组织一部分人员撤场，同时做好迎接竣工验收的准备工作，8月15日初验开始，9月10日初验结束。10月份正式验收， 12月份开通。

1□dpk32铺轨机1台；

2□djk140架桥机2台□czx—130架桥机1台；

4□17m—10t龙门吊8台。

在局指总工和工程部长的领导下，项目部设总工1人，施技科3人，安质科3人（含安全长），各队设技术室，配技术人员2~3人，技术室主任兼技术副队长。项目部各科室负责队级技术交底，检查和施工原始记录的填写。各施工技术管理体系同时接受监理的监督。

完成的主要技术工作

### （一）施工准备阶段

- 1、依据设计文件，进行施工图纸会审，发现问题及时找设计单位解决。
- 2、搞好现场施工调查，汇编技术资料，编制实施性施工组织设计，用于指导施工。
- 3、做好技术交底工作，制定切实可行的安全保证措施，由项目总工、施技科长、安质科长、队技术主管、工班长逐级进行，分为轨排生产、铺轨、架梁、横向联结、线路养护五个方面。
- 4、组织测量班同线下单位交接桩，进行线路复测和桥墩台复测，保证铺轨桩中桩和支座十字线，锚栓孔正确，为铺轨架梁提供依据。如有问题，请线下单位及时处理。
- 5、提供轨料、桥梁（含支座）供应计划，确保满足施工生产需要。
- 6、编制轨排表、桥梁表和装车表，用于指导轨排生产、铺架施工和机务运输的有序开展。
- 7、与线下单位签订《铺架施工配合协议》、《工程列车行车

运输安全协议》，保证铺架施工在各综合标段顺利进行，为铺碴整道和桥面系安装创造条件。

8、进入线下单位管区前1个月提供桥台台后填土压实资料，变更设计资料和其它相关资料，做为铺架施工的参考。

## （二）施工阶段

1、技术干部现场跟班作业，进行技术指导，发现问题及进处理。

2、质检工程师严把工序质量关，上道工序未经验收合格，下道工序不准施工。

3、开展工前交底，工中检查，工后评比活动，工程质量稳中有升。

4、坚持三检制：施工队质检员自检——项目部质检工程师检查——监理工程师检查，共同把好质量关。

5、及时与设计、监理、建设单位代表办理工程量增加及变更设计签证工作，记好工程日志，收集整理施工原始资料，为编制竣工文件及竣工决算做准备。

（1）轨排生产：在临沂北站建轨排场□200m轨排生产线固定台位组装轨排。

首先，由试验室通过试验确定硫磺锚固施工配合比。工地配备台称、温度计、原材料严格按配合比入炉并达到适当的温度。设计加工反锚固架，螺旋道钉硫磺锚固采用反锚工艺，控制好道钉锚固高度，垂直度和居中率指标。电动扳手紧固螺帽，扭力扳手检查，发现扭矩达不到规范允许值，则立即调整电动扳手弹簧使之达标。依据轨排表组装轨排，并根据前方铺架到达里程及时调整。轨排装车前由质检员检查，不

合格严禁装车，同时返工直至合格，保证质量问题不带出铺架基地。

## （2）铺轨—dpk32铺轨机铺轨

设计加工钢轨临时联结器，用轨温计测量轨温，根据轨温选择合适的钢轨临时联结器，既能有效控制轨缝，又能提高作业效率，铺轨过后塞入适合的轨缝片，经检查轨缝偏差基本在规范允许范围内。铺轨时，严格按铺轨中桩控制方向，允许偏差在5cm以内。

## （3）架梁—djk140架桥机架梁

按支座十字线落梁。桥梁在铺架基地上桥面碴、安装支座。桥梁支座有圆柱面钢支座和盆式橡胶支座两种。针对盆式橡胶支座本身转动灵活的特点，我们设计加工了砂箱，采用砂箱落梁，保证落梁后梁体稳定性，防止梁体侧倾，实践证明是可行的。32m梁桥面板预埋钢筋影响落梁，必须采取特别措施才能落梁。

## （4）横向联结

桥梁横向联结是一项新技术，施工时控制好钢筋绑扎、砼灌注、张拉和压浆等工序。施工过程中使用普通钢筋脚手架做为支架，同时设计加工杆件式移动支架满足了施工需要。砼达到设计强度80%以上时，才能张拉。原材料进场后，进行抽样试验，合格后投入使用，砼拌合严格按配合比施工，进入冬季执行砼冬季施工方案。砼在拌制、灌注过程中随机进行试块的制作，每班次做两组试块，作为张拉和砼质量评定的依据。

## （5）线路养护及移交

铺架过后随即进行线路养护，主要内容为：接头鱼尾螺栓的复紧，补齐扣件，方枕，更换失效的枕木，拨顺线路，消来

反超高和三角坑等，确保铺架列车行轨运输安全。线路养护后，每5km与线下单位进行一次移交，线下单位及时进行下道工序上碴整道的施工，为机车运输提速和加快铺架进度提供保证。

7、针对本工程的关键工序：轨排生产和横向联结，开展qc小组活动，解决施工中存在的质量问题，加快了施工进度，提高了工序质量，取得了良好的经济效益和社会效益，在建设单位组织的安全、质量、工期综合检查评比中名列前茅，受到建设单位和监理单位的一致好评。

### （三）收尾和竣工验收的阶段

铺轨架梁结束后，安排了1个月的时间进行收尾，主要内容有：线路存在问题的整改，剩余桥梁横向联结和灌注锚栓孔，支座安装存在问题的整改。分为胶州和临沂两个方向进行，7月底完成。

项目部成立了竣工文件编制小组，以总工为组长，由7人组成，分成铺轨、架梁、桥梁横向联结，质量评定四个部分，在竣工验收前1个月完成。首先，向各个综合标段移交竣工文件，然后向处档案室移交了一份竣工文件。

8月份进行初验，10月份正式验收。工程验收时，由项目经理、总工、施工、物资计划部等部门组成验收小组，参加了建设单位组织的竣工验收，并于10月份顺利通过验收，被建设单位评为优质工程，部优、国优正在申报之中。

竣工验收结束后，由项目经理、总工、计划、物资部门组成竣工决算小组，配合局指搞好竣工决算工作。

一个项目技术工作干得好不好，应该从两个方面评价：首先看工程本身的质量评选，其次看项目的技术总结。项目的技术总结主要有技术论文、工法和qc成果“五小成果”等。

项目部上报处技术论文有：

- 1、桥梁横向联结施工技术；
- 2、锚固架的设计、加工和使用。

工法：

机械铺轨施工工法。

qc成果：

- 1、轨排生产；
- 2横向联结。

“五小成果”有：

- 1、轨排场龙门吊走行线接触网的改造；
- 2、桥梁横向联结移动支架；
- 3、架桥机车面移梁；
- 4、人工铺轨正锚固架；
- 5、轨排生产反锚工固架。

从上场到竣工，我们鼓励技术干部写总结，他们积极响应，取得了丰硕的成果，也得到了优厚的回报。

1、存在问题：跨度32m梁桥面数连接预埋钢筋影响落梁，专业设计院需要改进方案。

1、加强项目部工地试验室建设，培训试验员，进行认证和指



导工作。

2、技术干部实行动态管理。特别是铺架公司要坚持走出去和引进来两条路子，这样有助于施工技术的交流。不要总局限在某一专业施工领域，虽然有特长，但是不利于技术干部的全面发展和成长。

3、项目施工技术交流会建议每半年举行一次，可以到处内部工点，也可以安排到其他处工点，多向先进单位学习，开阔视野，提高自身素质。