

公路工程年度工作总结(大全7篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

公路工程年度工作总结篇一

- 1、及时发布、更新高速路面信息和隧道内路况情况。
- 2、实时对隧道内进行有效监控，及时发现特情、处理特情，保证道路畅通无阻。
- 3、接听司机询问求助电话时用和善友好的态度及细心让顾客感受你的真诚，对司乘人员提出的问题要快速，准确地进行解答与帮助，尽量不让其等太久，对自己不明白的问题，别妄下结论，要询问清楚确定后再回答。4热心帮助司乘人员，务必做到急司机所急、想司机所想，让司乘人员在外也能感受到家人般的贴心关怀。广西高速在顾客心目中的形象是要靠我们一线窗口员工来树立并维护。

- 1、熟悉国家及公司政策，认真执行国家及上级的政策法规，遵守收费制度，掌握工作流程，按系统规程操作，以便更好的开展工作。

- 2、监控室实行24小时值班制度，当班过程中必须对隧道内的车辆通行状况、隧道内道路状况及隧道内空气状况等，不间断录像，检查录像保存情况，并做好相关记录。

- 3、遇到司机不理解投诉时，查明原因，及时汇报领导，妥善处理，做好解释工作，以免引起投诉升级的。

4、处理事故时不能急躁和懈怠，因为交通事故事关人命，不能儿戏，在遇到事故时要简明扼要的询问清楚事故信息，及时通知工作人员上去做好第一时间处理，协助维护交通秩序，并通知交警、路政，汇报上级领导。

5、检查设备运行情况，如发现异常及时通知维修人员进行维修。

要跟上新时期的社会要求，必须加强学习，提高自身能力，全力协助领导在日常的工作中的开展，对领导交代下的事进行跟进落实，努力在20xx年中工作得以上个台阶，以公司服务为宗旨，以“干成事、不出事”为目标，工作中坚持创新，努力进取、以身作则、按章办事、团结协作、按时完成上级下达的各项工作任务，为完成集团的发展远景：广西一流、东盟知名。贡献自己的力量。

公路工程年度工作总结篇二

首先，针对有的收费人员业务不精，工作中不求甚解的状况，站内提出提高业务水平的要求，并通过对误操作次数记录和考核的方式，督促收费和治超员加强业务学习，这样逐渐在站内建立起讲学习，比业务的风气，大家积极认真地学习和摘抄各级文件内容，夜间上岗总不忘带《学习笔记》、《收费手册》和《收费员培训教材》。一方面，晚间有充足的时间静心学习，另一方面，也是驱赶困意的好办法。

每季度支部全体人员进行一次业务考试。通过考试，很好的起到检验和指导的作用，有效促进收费、治超工作。让大家进一步清楚自身业务知识的掌握程度，认识到不足，及时补救充电。

9月份，局支部了关于车型识别的业务培训。这次培训是自xx年4月更改收费标准后最全面的一次学习。此次培训的目的是确保xxx开局之年我局通行费的顺利完成。参加培训的人员回

来后马上向全站收费人员传达相关学习内容及精神。每个班组的学习气氛都很浓厚，对有争议的车型大家热烈讨论。通过这次学习使他们对车型识别有了更明确的判断标准，也为确保通行费收缴任务的顺利完成打下了基础。

1、工作方法要得当。

为保障优质服务，站内提出文明服务四要、四不要，即：要礼貌，不要蛮横；要平和，不要过激；要耐心，不要急躁；要威严，不要软弱。用以指导、协调、促进服务和执法工作，避免同用路人发生矛盾，充分展示交通行业窗口形象。

2、讲究亭内形象。

因我站车流量较小，无车通过的时间很多，因此在岗人员容易出现不良形象，针对这种状况，站内通过采取平时检查和随机抽查相结合的办法，使得这方面在短时间内有了很大改观，现在大家在亭内都能自觉约束，做到不倚不靠，始终坚持如一。

3、文明用语创新意。

提高文明服务水平，就不能停留在原有文明用语的基础上，我们应该从一个微笑、一声问候、一句祝福做起，应时应景讲好每一句文明用语。比如：从最初的“你好，请走好！”、“你好，请交款xx元，收您xx元，找您xx元，请走好！”，丰富为如“你好，欢迎行驶××高速！”、“辛苦了！”、“一路平安！”、“请不要超速”“xx处施工，请注意交通安全！”等等，这样既能让司乘人员有宾至如归的感觉，同时也通过提醒司机朋友注意行驶安全，使文明服务更具人性化，真正体现了“以人为本、以车为本”的服务理念。

4、“微笑服务”是升华。

文明服务方面，我们除了要求使用文明用语，做到“唱收唱付”外，还大力提倡微笑服务。可以说微笑服务是高层次文明服务的体现。

一方面，通过支部大家学习“xxxx”更强化了大家的工作责任心，站内掀起从我做起，从身边的小事做起。

以爱岗敬业为荣，以态度溥衍为耻；

以热情服务为荣，以傲慢无理为耻；

以尊章守纪为荣，以我行我素为耻；

以团结互助为荣，以自私自利为耻；

以共同进步为荣，以互相拆台为耻；

以端正心态为荣，以报怨劳骚为耻；

以业务精练为荣，以业务平庸为耻；

以勤奋踏实为荣，以懒惰浮躁为耻。

另一方面，通过对“落实xx厅长讲话精神，开展认清形势、转变观念、加快改革、促进发展大讨论”白皮书的学习和讨论，使大家认识到要想做到“以人为本，以车为本”，转变服务理念，每一位员工都要立足岗位，加强学习，摒弃因循守旧、墨守成规的思想，不断去创新和思考，创造性地完成本职工作，以适应新时期高速公路发展对员工素质的要求。

虽然，学习厅长讲话精神的讨论活动已经接近尾声。但我们会始终将“以人为本，以车为本”的服务理念贯穿于工作中，实现优质服务，文明服务，树立我站良好的服务形象。

我站视安全工作为一切工作的重中之重，平日注意做好安全检查，查找安全隐患，做到早发现、早报告、早解决、早记录。

安全保卫工作不容忽视，防患于未然是最重要的。所以在日常工作中我们要求每一名保安员当班期间认真对办公区和工作区巡视检查，认真做好记录和对特殊情况的处理上报。每一名在岗人员加强防范，防止被盗、被抢及火灾等事件、事故的发生。另外，监控员也要切实发挥监督检查作用。

目前，站内每一名职工对于安全工作的重视程度都可谓非常高，从具体工作表现中就可见一斑。

- 1、监控员在晚间及时设防。
- 2、治超员夜间及时关锁结算室门、楼门、铁大门及各室窗户。
- 3、收费员上下岗均有保安员护送。
- 4、治超员夜间巡逻次数明显增多，频率基本达到了站内要求的半小时一次，而且巡逻部位更广，更加仔细了。

另外，我们尤其重视作好“五·一”、“十·一”长假期间的工作安排。五一、十一长假之前，进行安全综合检查，对灭火器、食堂液化气罐、报警器、照明电灯、给水设备等作了全面检查，将有关情况在处机关各科室综合安全检查时汇总上报。同时对假期工作提前作了相关安排，重点强调注意安全防范，保障畅通，做好文明服务，遇到重大情况要及时报告。

向管理处相关部门反映站内实际情况，因此解决了关系到职工工作和生活的具体问题，比如：修建摩托车棚，更换卫生间面盆、安装蓄水罐等，这体现了管理处和站领导对职工的关心，职工的工作和生活条件更加舒适，因此干劲也更加高

涨了。

考核。体现了“以教育为主导，以考核为手段，以促进工作为目的”的原则。

经过一年的努力，员工的思想状态、工作态度有所改变，能做好本职工作，积极参与各项活动，全站上下呈现出了团结向上的氛围。

几年来始终坚持在节日里为特困户孙歧老人送米、面、油、鸡蛋等慰问品，备足取暖用煤，还经常为老人打扫卫生、做家务劳动。团支部还在学雷锋活动月中，去养老院看望老人，为他们带去慰问。

坚持以“为用路人提供优质服务”为工作中心，为司乘人员排忧解难奉献一片爱心。一年中，涌现出的好人好事层出不穷，多次收到表扬信和锦旗，最近，我站为河北省滦河发电厂存车一事被xx电视台报道。

1、强化内部管理，做好细节工作。

“不积跬步无以至千里，不积小流难以成江海”。其实，收费站工作本身很琐碎，只有做好这些细节工作才能保证整个收费治超工作的顺利开展。所以，在平时工作中，我们要求站内每名员工严于律己，对于各项规定令行禁止。比如：平时出入收费亭必须戴帽子；亭内人员在岗期间必须严格约束自己言行；每天的卫生交接必须做到三个到位，即清理到位，检查到位，返工到位，保证为用路人提供一个良好的行车环境；收费过程中禁止闲聊，把为用路人服好务摆在第一位；对于用路人的不理解，值班站长必须及时到位解决。遇堵车必须及时增开边口等等。对于这些细节工作要求，大部分人都能形成良好的自觉意识。

2、充分调动大家积极性，使每个人都以主人翁的姿态投入到

工作中。

收费站是大家的，也是每一个人的。充分调动每一个人的积极性，让大家真正把收费站当成家一样来建设和爱护，整个站才会取得好的成绩。所以，在工作中如何因人而异的调动起他们的积极性，是管理人员最该思考的问题。我觉得管理中做到“以理服人，以德服人”很重要。因为“理”能使人信服，“德”能感化人。

总之□xx年度工作在全体职工共同努力下已圆满完成，但今后的工作还任重道远，我们有信心、有决心把工作干好，把领导交办的事情完成，随时接受领导与用路人的指导检查，最终让领导放心，使用路人满意。

- 1、认真贯彻落实局、处工作精神，确保完成全年的收费、治超工作。
- 2、坚持“以人为本，以车为本”的管理理念，坚持以“为用路人提供优质服务”为工作中心，总结经验，加强管理。为完成xx年收费任务而努力。
- 3、加强收费人员业务学习，为完成各项工作提供基础保障。
- 4、做好安全综合检查，排除安全隐患，及时与有关部门协调解决存在的问题，确保安全畅通。
- 5、举办文体活动，丰富职工业余生活。
- 6、保持站容站貌整洁，为用路人创造舒心的通行环境，同时加强文明服务，提供热情周到的服务。
- 7、进一步增强员工的集体主义感、工作的积极性和主动性，从规范管理和思想教育、开展活动多方面下功夫，激发职工的工作热情，形成敬业奉献的团队。

8、完成领导交办的其他工作。

公路工程年度工作总结篇三

我，，男，现年27岁，，1998年7月毕业于湖北省交通学校公路与桥梁专业，同年7月在宜昌建设有限责任公司(原宜昌市)参加工作，至今已有七个年头。

我自参加工作以来，虚心向老领导、老同志、老师傅请教实际工作经验，并通过自身努力钻研专业技术知识，在实际工作中努力推行“新工艺、新结构、新材料、新设备”，对科技创新和技术进步倾注了满腔热情。通过学习摸索，并加以总结，专业技术水平及业务能力得到长足发展，逐渐成长为一名合格的工程技术人员。

自参加工作以来，我先后参加了三峡库区兴山公路改建建峡段5、6标段(技术员)，宜昌市长江公路大桥南岸接线工程(技术员)，三峡库区土三路改建13标(技术负责人)，宜昌市城东大道改建南苑段(技术负责人)，荆宜高速公路第四合同段三工区(技术负责人)的工程建设。作为公司的技术和质量管理部门，在公司经理和公司总工程师的直接领导下，对技术管理一丝不苟，对工程质量从严控制。均圆满的完成了既定的施工任务，取得了良好的社会效益和经济效益，得到了公司领导与建设业主的肯定。

七年来，在为公司的发展贡献自己的聪明才智的过程中，也使个人的专业技术能力得到了充实和提高。总之，七年来自己做了一些有益的工作，但也存在着很多有待提高的问题。

现对几年来的专业技术工作总结如下：

一、汲取前辈的经验，提出自己的观点

参加工作之初，我所掌握的仅仅是书本上的理论知识，如何

让理论知识运用于实际施工操作中去?对此，我在实际施工操作中，多观察，多思考，多记录，多请教，努力弄懂每一个施工环节中蕴含的理论依据，并形成自己的施工意图，在老领导、老同志的指导下，运用于实际施工中去，在其后的土石方爆破施工、桥涵施工、大型挡土墙施工乃至隧道工程施工过程中，受益匪浅，收获颇丰。参加工作之初，不好高骛远，眼高手低，踏踏实实从基层做起，从日常琐事做起，掌握了传统的、大众的施工工艺流程，才能在此基础上，通过不断积累，利弊分析，才能提出自己的具有新意的、更科学的、更利于指导施工的理论，再运用到实际工作中，再实践，再创新。从而不断提高自己的专业技术水平。

二、 统筹全盘考虑，兼顾细部安排

20xx年7月至20xx年1月，我在宜昌市城东大道改建南苑段担任技术负责人，该工程系城市道路工程，时间紧，任务重，地下管线众多，作业面很难形成，施工难度大。对此，必须做出总体施工安排，以便各施工环节科学合理。通过对周边环境的调查，结合本工程实际，我提出并制定了爆破石方单向环形运输，构造物各点同时开工，底线管线分幅施工的总体施工安排。针对城市建筑、人口比较密集的实际情况，制定了详实的毫秒分段松动爆破方案，在征得项目经理及业主有关方面后，以此来指导全局施工，取得了良好效果。在细部方面，从安全角度出发，制定了详细的施工安全保证措施，在施工区域周边设立安全警戒标示，起点于十字转盘相接，安排在晚间施工，以避开车流、人流高峰，确保安全。施工期间，整个施工区域井然有序，得到了各级领导及广大市民的好评。工程最终得以圆满竣工。

三、 责任到人，各负其责

20xx年6月至20xx年7月，我在荆宜高速公路第四合同段三工区任技术负责人，鉴于这种项目部与工区的协作机制，我协同项目经理制定了各部门负责人的职责制度，责任到人。

工区根据上级项目部的职能部门职责，下设工区长，工程技术科，综合办公室，财务科四个职能部门。

工区长负责和项目部经理和公司领导的业务接洽，指导全局施工。

工程技术科包括技术负责人，试验检测员，施工员，资料员，技术负责人负责和项目部工程部、合同计划部及公司工程科接洽，负责总体及分部分项施工组织计划的编制、督导实施，主持施工图纸会审及重大施工方案的讨论，参与并检查督导试验员，质检员，资料员，施工员的工作，主持收集整理中期计量文件，主持最后的竣工文件的编制。

试验检测员负责各施工点的试验检测工作，按照检测频率对各种原材料的进行试验检测，不具备检测条件的，及时送项目部试验室进行试验检测，对各种成品、半成品进行现场检测及留样检测，对试验检测数据，应及时反馈给技术负责人，以便及时发现隐患，加强施工管理，改变施工方案，确保工程质量。

施工员负责各施工点施工过程，前期包括施工机具的检查，施工放样，中期包括施工工艺控制，施工质量控制，施工安全控制，及时收集整理施工原始记录，发现异常，及时反馈给工程技术科，工程技术科及时查明原因，予以处理后再行施工。

资料员负责把项目部、公司往来文件及工地反馈回来的原始记录分类、整理成册、存档，以便于查阅及中期计量工作。

综合办公室下设办公室主任，协调员，材料员，后勤人员。

协调员负责会同项目部协调部门处理好施工周边环境，不得影响正常施工作业。

材料员负责会同工区工程科及项目部材料科，办理好原材料的使用计划及出入库交接，不得造成停工待料的局面。

办公室主任负责各级到访人员的接待，小宗生产生活物质的采购，督促并协助操作手对工程机械进行检修保养，会同工区长，工程技术科处理好工程施工与工程保障的关系。以便更好的为整个工程服务。

财务科严格履行财务制度，严格票据审批支付，做好资金往来，按期和上面的项目部财务科、公司财务科及下面的施工班组进行资金往来复核，定期会同工区长，工程技术科，材料员进行成本核算，对已竣工验收合格工程进行竣工决算。

以上各部门负责人的职责制度经工区长批准后，下发各科室，责任到人，并制定了相应得奖惩标准。以上职责制度在施行以来，各科室人员运行良好，整个施工过程有条不紊，达到了预期的施工控制效果。得到上级项目部经理及各职能部门的肯定。

四、 运用高科技手段，推行高效率办公

我在在潜心钻研专业技术知识的同时，还努力探索和研究电脑的软、硬件知识，把微软office系列办公软件和autocad系列软件成功应用于日常施工管理之中，在不断地学习和实践中，努力推进工程管理资料的无纸化管理，应用word完成字处理工作，打印各种记录表格以及文字材料；应用excel完成工程信息的存储和分析处理，为工程决策提供量化依据；应用powerpoint制作培训用的电子幻灯片，运用现代化的多媒体形式，生动、活泼地讲解施工技术知识和施工构造常识，彻底改变了传统教育培训的方式，使高科技、现代化的技术手段真正服务于生产和质量管理。autocad计算机辅助设计绘图软件在工作中的推广应用，使施工技术人员彻底甩掉了笨重的绘图板和铅笔手工作图的重担，使工程绘图变得异常轻松。

我通过学习和钻研计算机软、硬件知识，积极动手实践，完成了工区内部计算机局域网的建设，使各个科室的计算机实现了资源共享，除了共享数据以外，还能够共享诸如打印机、绘图仪等硬件设备，节省了大量宝贵资金，取得了良好的经济效益。

五、 适应时代发展，不断学习更新

现代社会的发展日新月异，知识更新十分迅速，如果不及时补充新知识，不经常进行不间断的学习和交流，就不能适应企业技术管理工作的需要，就要被淘汰。为此，我利用一切机会参加各种培训班、技术交流活动。在公司工作期间，参加武汉理工大学公路与城市道路专业函授学习，于20xx年7月顺利毕业。通过各种形式的继续再教育，使我始终保持着旺盛的求知欲，同时也让我的专业技术水平不断地得到提高。

以上是我近七年来从事的主要技术工作的情况，通过从书本上学习、从实践中学习、从他人那里学习，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行。我将继续努力，克服不足，总结经验，吸取教训，把自己的工作做的更好。

公路工程年度工作总结篇四

我乡分阶段、多形式的开展《公路法》宣传，利用逢场赶集日子集中宣传、各种会议领导宣传讲学、中小学校主题班会等形式，采取黑板报、标语、墙报、宣传资料等形式广泛宣传，特别是在春播、秋收等时期加大宣传、强化路面秩序管理，要求群众不得在公路上打草晒粮、堆放柴草、乱占乱挖。中小学在开学时开展道路交通安全宣传和宣传路政管理知识活动。近两年来，我乡通过多种形式的宣传，提高了广大群众爱路、护路意识和道路交通安全意识。

乡党委、政府充分认识到公路管理养护的重要性，做到

了“五个到位”，即：认识到位、责任到位、资金到位、养护作业到位和监督到位，切实履行了公路管理职能，把全乡农村公路养护管理落到了实处。年初制定了路政管理工作计划，成立和调整了农村公路路政管理领导小组，由乡长任组长，分管副乡长任副组长，相关人员为成员。11个行政村成立了乡村公路养护管理小组，由村主任任组长，村委会成员、各社社长及群众代表为成员。层层明确了职责，制定了管理养护制度和专门的考核内容，签订了路政管理目标责任书，并纳入了各村目标考核。

乡党委、政府经常定期或不定期的以会代训的方式对村干部进行路政管理工作进行安排和培训，召开整治和维护路面秩序工作会议。进一步规范场镇市场管理，有效杜绝了集贸市场以路为市的现象。加强对公路两侧的建筑控制区管理，坚持“三到场”，严格执行公路两侧建筑控制区修建一表审批，相关部门共同施放红线制度。对违法建筑一律拆除并严肃查处，杜绝了在公路两侧乱建、乱占、乱接道等侵害路产路权行为，保证了辖区内公路畅通，保护了公路建设的成果。

1、公路养护经费严重不足。以前全乡公路养护主要资金来源是依靠“两工”以金代劳支付养护费用，农村税费改革后，“两工”取消，公路维护缺乏政策、资金支撑，加上“一事一议”不出村，使得乡养公路养护资金筹集非常困难，公路养护资金投入严重短缺。

2、非法营运整治成为难点。因其点多、面广、线长和机动性、隐蔽性，管理部门难以全面管控和取证处罚，特别是非法营运行为受经济条件、利益驱使和就业形势等因素影响，已延伸为一个社会问题，因而打击难度大。

20xx年在乡党委、政府和全体干部群众的共同努力下，半年来，我乡辖区内公路完好、安全、畅通、无重大违法、违纪案件和交通事故的发生，广大村民的爱路、护路意识得到了很大程度上得提高，但离上级的要求和群众的期望还有一定

的差距，我乡将在以后的工作中加强工作力度，依法管理号辖区内的公路，为群众生产生活提供方便快捷的交通保障，满足农村经济持续发展对公路运输的需求。

公路工程年度工作总结篇五

一、完善规章制度，强化经济核算

随着公路部门机制改革事企的分开，为了使我站在机制改革后的财审工作有一个新的气色，确保各项经费使用合理合法，我们首先从完善制度、考核细则入手，完善了《财审管理制度》《岗位职责》《目标考核奖惩细则》，财审人员在日常工作中，遵章守纪、履行职责，清政廉洁，爱岗敬业，能按时完成各自所分工的工作任务。如：计算机操作按岗位各自设置了密码，当日发生的经济业务在下班前就制作好会计凭证。现金、银行做到日清月结，现金日余额均能控制在规定范围。总账及明细账能及时打印，月季报表均能准确无误的按时上岗。在做好各项工作的同时，还能积极的参与站各种经济分析，当好领导的经济参谋提合理建议，协助分管领导做好站财务收支及三产创收的检查与监督工作。

2、实行经费支出严格审核审批制度；

4、注重三产台帐、协议等资料的管理。同时还结合市处2-3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

二、注重业务学习，提高财审人员业务水平

三、注重往来款核实清收，加强建设资金的管理

近十年来，在上级政府及主管部门关心支持下，我站先后改建了县乡公路、盐金线、金马线、黎铜线等工程，工程标准严，建设资金数额之大。由于地方配套资金欠缺，工程竣工后下欠各施工单位的往来款4000余万元，为了使各施工单位的往来与我单位往来帐相符，我们一直把施工单位进行归类并打印出清单，二是分别与各施工单位取得联系进行核对。在核对过程中经常遇到往来余额不对，如：好多单位在工程施工中，因工程质量问题而被罚款、领用标志牌、打印材料费等施工单位未记帐，造成往来余额核对难度大，针对这一情况，我们认真反复地查找资料，然后再补办相关手续。目前，各施工单位与我单位的往来余额相符无一差错。在核对施工单位往来帐款的同时，又积极的做好内部往来的清收、脱钩企业往来的清查核实等工作，采取了：一是找欠款摧交或报帐还款，截止12月中旬清收站内往来款的8万元，杜绝了公款私用的现象；二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

公路工程年度工作总结篇六

一、今年公路养护工作基本情况

以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面****平方米，打填路肩***平方米，清挖排水沟***米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路养护工作成绩

(一)加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金***元，种植速生桉幼苗****株，新增公路绿化里程***公

里，补种绿化里程***公里，完成了大平至万利、那隆至簸菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以落实科学发展观为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路权，维护路产，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向规范化、法制化，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费***万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设

的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

破，全面加强公路养护，深入推进预防性养护这一主题，以维护一个安全畅通的公路网络、构建一个以人为本的公路服务体系、建立一个科学高效的公路管理体制、培育一个规范有序的公路养护工程市场、建设一个先进高效的公路管理信息平台、培养一支拼搏奉献的公路管养职工队伍的公路养护目标，坚持以全面、全季节、全周期、长寿命、低成本的科学养护观为指导，按照路况水平大改善，服务功能大提升，科学管理大进步，经济实力大增强，实现养护工作大跨越的五大发展主线，较好的完成了省局下达给我们的全年目标任务。现将工作情况汇报如下，不妥之处，请批评指正。

一、生产任务完成情况

(一) 养护质量

截止第三季度，养护质量优良路率达83.66%。

(二) 日常养护

1、完成路基整修1070km²□开挖疏通边沟298km²□整修绿化平台458568m²□整修边坡284km²□疏通涵洞1254道，清运垃圾78683m³□恢复沿线设施3125处，混料填补坑槽57563m²□

公路绿化214.5km□

2、完成路面油补坑槽56342m²□水稳处理翻浆7753m²□路面铣刨6528m²□处理沉陷、车辙11839m²□人工刷油386874m²□机械灌缝54856m²□罩面284450m²□44.123km□

3、沿线设施：里程碑、百米桩、桥栏、护墩、标志、警示桩、面包石、轮廓桩、隔离设施等全部恢复、完善。

4、完成特色路段创建130km□

(三) 养护工程

2、科学分类，辩证视之，区别对待，创新养管，把全年养护管理工作纳入改革、创新、转型、发展的科学发展视野全面推进。按照预防性、精细化养护要求，我们针对不同路况采取科学分类，辩证施治，区别对待，对症下药的办法进行养护：重点路段——坚持重点养护，重点投入，优先保畅，做到路面无病害、路基无缺陷、沿线设施完好，确保达有优良等路标准；一般路段——坚持做到路面无坑槽、路基保稳定，沿线设施齐全完好；薄弱路段——采取保持性养护，做到路面填补平整，路基稳定无缺陷，沿线设施基本完好；特色路段——坚持高标准养护，因地制宜，自力更生，突出特色、亮点。在投资力度上，我们拿出养路费投入的50%用于预防性养护，同时加大考核力度。路基养护我们以保障安全畅通和提升品位为目标，以夯实基础、预防为主、提高技能、讲求实效为原则，注重管理水平的提高和创新。在组织形式上，按照分组作业，挂牌养护，路段划分，分类治理的办法将任务分解到人，明确工作标准、时间、承包费用，细化合同条款，通过精细化养护来提升公路服务水平，实现养护工作的新突破：全局95%以上管养线路路基全部高标准整修到位，边沟顺畅无堆积，内外边坡线形顺适，绿化平台及路肩平整无垃圾，服务环境大大改善。路面养护我们以提高路面平整度为突破口，加强预防性养护，突出一个早字，狠抓一个细字，体现一个

精字。春融期即对路况进行认真调查评定，根据不同病害种类，制定对应的养护对策：裂缝类路面进行机械灌缝和刷油罩面处理；局部沉陷、翻浆路段进行一次挖补处治；路面坑槽做到补早、补小、补好路面车辙采用铣刨机和微表技术处理，有效防止了路面病害的进一步扩大，确保了路况的稳步提高。

3、坚持人本服务理念，桥涵养护成为全年养护工作保畅保通保安全的新亮点。在桥涵养护方面，我们坚持以人为本，服务至上，安全第一的理念，进一步加大养护管理力度，建立健全桥梁养护工程师制度，认真落实桥梁养护工作制度和危桥责任制度，加强桥涵的日常检查工作，健全桥涵管理档案，同时加大危桥检测管理力度，对三类以下桥梁实行分级管理，建立由行政领导负责，技术员监管，一桥一名养护工人和一名路政管理人员的管理责任制，做到养护人员每日一巡查，技术人员每月一检测，经常检查和定期检查相结合。在阶段考核方案中，我们将桥涵养护作为单独考核项目进行考核，安排专人负责，定期巡视检查桥涵结构有无破损现象，认真填写桥涵经常检查记录表，做到精修细养，确保安全畅通，杜绝了养路不养桥现象的发生。5月6日至5月25日，分局组织相关人员对我区112座桥梁进行了普查和数据采集工作，完成了桥梁管理系统的数据更新，补充和完善了桥梁技术档案，为桥梁养护与管理工作的进一步科学化、规范化奠定了良好基础。结合路基养护对所有涵洞进行全面清理疏通，所辖路线范围内95%的涵洞全部畅通，洞内无淤积，八字翼墙、进出水口处整修到位，破损构件及时修复，保证了汛期涵洞使用功能的正常发挥。

特色养护的亮点，提升了特色路段的品位，充分展示出和谐公路、安全公路、绿色公路的文化内涵，成为公路文化一道亮丽的风景线。

5、以开展养护技术比武等活动为载体，使科技创新成为全局养护工作奋力前行的不竭动力和智力支持。我们以省厅、省

局科教兴路战略部署为指针，于8月18日在万荣段成功举办了全市干线公路养护技术比武活动，并以此为契机，在全分局大力构筑敢于尝试，勇于创新，宽容失败，追求成功，开放包容，崇尚竞争，富于激情，力戒浮躁的创新机制。按照成本最低化、消耗最小化、质量最优化、效能最大化的原则，积极研发推广应用经济适用、机动灵活、操作简便的养护机具和科学、规范、快捷的养护新技术，今年共完成养护创新项目8项，使我局基本实现了从粗放型管理到集约型管理转变，从机具购进到机具创新转变，从星星之火到万紫千红转变，三大转变不仅彰显了我局自主创新的成效，而且进一步激发了全局创业热情，释放了全局发展活力，让一切生产要素的活力竞相迸发，让一切创造财富的源泉充分涌流，让一切能够催生文明和谐的行为和成果在公路养护的各个领域辐射延伸。

6、注重安全管理，使全年养护工作在安全的的轨道上扎实前行。安全是政绩、安全是效益，安全关系着人民群众的切身利益，是实现养护工作科学发展的核心所在。因此，我们把安全生产作为全年养护工作基础工程来抓。在全面落实养护工作目标的同时不放松安全生产的管理，继续推行三全养护的管理模式。一是加强全面养护。在养护生产实践中，我们在注重路面养护的同时，对路基及附属排水设施、标志标牌、危险路段、急弯陡坡、安保设施等养护也进行了加强和整治，特别是桥梁的维修改造，我们坚持三优先(优先安排经费、优先安排技术力量、优先安排处治时间)的原则，狠抓三个责任制(三个一责任制、责任追究制、一票否决制)的落实，用最短的时间处治恢复水毁垮塌、滑坡等路段，确保公路安全畅通。二是加强全周期养护。我们根据各类路面不同寿命周期制定不同的养护方案：对于新建设路面，重点放在消除建设缺陷、配套设施完善功能上；对于设计寿命中期的路面，重点放在预防性养护措施的落实上；对于设计寿命后期的路面，重点放在大中修质量控制上。三是加强全季节养护。根据公路养护季节的特点，做到重点路段精心养，水毁路段及时养，薄弱路段不弃养，预防养护与日常养护的紧密结合，为公路的安全

保障奠定了基础。

7、当好先行官，服务老百姓，坚持行业承诺，服务地方发展。当好先行官，服务老百姓是李盛霖部长做出的行业承诺，也是我们养护工作追求的终极目标，因此，我们始终坚持以人为本，服务社会的理念，把养护工作的重心始终放在满足人民群众出行的实际需求上。一是在改善群众出行质量上，根据省局安全生产专项整治工作要求和安排，结合分局养护生产实际，制定了干线公路养护安全生产专项整治工作方案，对公路标志、标线等安全设施的维护与管理情况、干线公路急弯、陡坡、视距不良、路侧险要、平面交叉等危险路段的整治情况进行了摸底调查，各单位建立健全了道路安全隐患整治档案，对可能存在的安全隐患采取了相应的防范措施。完善了道路标志标线，提高了三个服务水平。二是加强薄弱路段养护，对薄弱路段责成各养护单位成立以段长为组长、分管养护副段长为副组长的养护分队，全面加强薄弱路段的养护和巡查工作，发现问题及时处理，确保公路安全畅通。三是做好节假日安全保畅工作。制定节日期间干线公路保畅和突发事件应急预案，做到机构、人员、物资三到位，重点路段、出省通道和主要运力通道实行日巡路制度和24小时值班制度，及时掌握道路通行情况，消除安全隐患，保证道路畅通。加强节日值班管理，坚持24小时专人值班和领导带班制度，保障信息渠道畅通。为广大群众假日出行提供了良好的道路通行条件。

意答卷的考量之年。为此，我们凝聚全局合力，突破三项建设理念，锁定双百工程，瞄准争创全省一流的建设目标，按照年初职代会上提出的质量零缺陷、安全零事故、廉政零违纪、速度超常规、管理创品牌、工程塑文明六大要求，以不破楼兰誓不还的决心统一思想，振奋精神，倒排工期，背水一战，优质高效地完成了各项建设任务。

1、加强组织领导，形成强有力的组织保障。为了实现建设目标，我们一开始就把建立精干、高效、廉洁的项目部放在首

位，不断完善内部机构，建立了工程管理、工程技术、质量监督、综合保障等管理体系，并抽调有多年工程建设经验的技术人员组成了监管处，以完善有效的科学管理体系形成经理抓处室、处室抓监理、监理抓工程的管理模式。各施工单位紧紧围绕提高科学决策能力，提高一线服务能力，提高问题应变能力这一指导思想，想工程建设之所想，急工程建设之所急，组建最优的技术力量和管理队伍充实到管理层形成攻坚合力，全体筑路员工充分发扬凝聚力的合作精神，拼搏奉献的创业精神，敢为人先的创新精神和追求卓越的创优精神，全局上下在项目部的统一领导下，上下一条心，左右一盘棋，为打造双百工程，争创全省一流奠定了坚实基础。

2、思想解放，理念创新，三项突破建精品。为了把今年的工程建设成为百分之百优良工程和百分之百廉政工程，争创全省一流品牌，我们站在打造负责任行业，亲民、为民，服务于民的战略高度，全面提升公路建设理念，把路面改造与提升分局综合发展水平向全市乃至全省展示我们精神文明窗口的有机载体结合起来，与创建以人为本，以车为本，共建和谐社会的负责任精神结合起来，与打造安全公路、环保公路、绿色公路、文明公路、科技公路结合起来，全面实现路面平整度、矮挡墙、综合治理三项新突破，为了把三项突破贯穿于建设的全过程，我们于7月15日在候风线召开了全局养护工程推进会，通过观摩了永济段项目部建设、矮挡墙、水稳基层施工现场，闻喜段村镇路段特色治理施工现场，并以此为契机，带动全体施工单位强化管理行为，规范施工工艺，明确工作目标，为全局创精品工程起到了引领推动作用。

3、抓好四个方面，把好五个环节，科学管理保质量。等级标准高、交通流量大、技术要求高是今年路面改造工程的特点。为此，我们在强化管理上，从以下四个方面抓起：一是以制度化作保障，按照已有的《分局路面大修工程管理机构设置及职能划分》、《项目管理办法》、《质量控制要点》、《廉政建设相关规定》等系列规章制度，把96公里路面大修工程置于有章可循的管理之中。二是以流动检测为手段，我

们抽调技术专家成立了质量监管处，下设两个小组，配备精良设备，实施全天动态巡查，及时地把质量隐患消灭在萌芽状态，使整个工程建设质量时时处于严密的受控状态。三是以强力督导为杠杆，为了及时排解工程建设中的难题，我们分局项目部班子成员带领工管处、技术处，计划财务处等相关部门以周查和旬查的形势，坚持做到了情况在一线掌握，决策在一线形成，措施在一线落实，感情在一线融洽，矛盾在一线化解的一线工作法，促使工程建设顺利进行。四是以样板工程来引路。每个分项工程开工前，都选定工程样板，在检测数据、观感质量均达优质标准前提下，组织各合同段参观学习，全线推广。在抓好四个方面的同时，我们严把六个环节：一是严把原材料进场关，不合格的材料坚决不准进场；二是严把人员、机械设备关，确保以一流机械和最优队伍投入施工；三是严把施工工艺关，从精、细、美着手，严格把握内外在质量，规范施工工艺，完善操作程序，把好关键环节；四是严格按变更、计量支付程序，确保投资和效益目标实现；五是强化工程质量控制，严格执行监理旁站，加强自检、抽检和检测验证，确保施工质量万无一失。

仅大大改善了我市干线公路通行环境，而且培养出了一批桥梁施工技术骨干。

三、存在问题及建议

(一) 养护方面

- 1、养护手段落后，缺乏与目前大范围混凝土路面相配套的养护机械，建议省局加大养护中心的建设和养护机具配置力度。
- 2、近年来公路新建设里程不断增加，安保工程和综合治理实施力度较大，公路沿线设施不断增多，维护和粉刷投入费用较大，增加了养护成本，给养护带来困扰，请省局给予考虑。
- 3、组织大家走出去，学习先进的管理经验，提升养护理念和

管理水平。

(二)工程方面

- 1、各项工程安排较晚，给施工带来许多方面的消极影响，特别是雨季施工，对工程质量和进度影响尤为严重，且造成建筑材料供需紧张，材料价格涨幅较大，建议上级能够及早安排，已免错过最佳施工季节。
- 2、个别施工路段因不能完全中断交通，行车干扰严重，增加了工程管理难度，建设费用加大，影响基层成型效果。
- 3、绿化工程标准和费用需要提高。

时光如水，回眸2013年的养护发展历程，使我们在孜孜探索中，思路不断清晰，在改革阵痛中，机制不断完善，在创新转型中，不断迈向新的征途；岁月如歌，展望2013年的发展前景，新的使命又赋予我们的期待和希冀。以路传承文明，以路创新发展，以路拓展魅力始终是我们的庄严承诺，为了这一庄严承诺，我们在推进运城干线公路事业又好又快科学发展的新征程上必将迈出更加坚实的步伐，书写新的篇章！

- 1、完成路面改造工程96.246公里，完成投资21526万元；
- 2、完成中修罩面工程44.123km²完成投资272万元；
- 4、水毁恢复工程完成31项，完成投资74.6万元；
- 5、绿化工程完成214.5公里，完成投资143万元。

二、主要做法

路基、路面、桥梁、防护工程为一体的预防性养护体系：根据干线公路技术等级和公路状况，细化养护考核方案，按照

区别对待、优先保畅、打造亮点、逐步推进、创建特色、提升品位的原则,实行重点、一般、保持、特色路段分级养护管理;二是从日常养护、路基养护、路面养护、文明路建设、特色路段创建、水毁预防及抢修、养护技术比武及创新、养护投入、方案制定及报表等十个方面,建立科学完善的考核机制,通过不定期巡查和阶段考核,对全局养护工作中存在的问题及不规范养护作业行为及时提出整改意见,受检单位签字认可,根据考核评分细则进行排队并通报全局,使考核工作更加公平、公正,对全局养护工作起到了积极的推动作用。

一, 明确责任, 进一步完善公路养护责任机制

年初区政府与个乡、镇(街办)签订通村公路责任书,明确全年通村公路工作任务和目标,同时通乡公路由公路局均与养护责任人签订了养护书计22份。把道路养护、管理落实到人,进一步完善养护机制,建立健全养护责任制,提高养护水平。

二, 加大养护经费投入, 充分调动养护责任人的积极性

果经责任人签字, 并纳入年终考核。

三是严格管理, 逐步完善公路配套设施

严格按照区公路养护管理办法和考核细则检查考核, 半年来共清理垮方3000m³疏通开挖边沟20余公里, 防滑材料(工业盐)2吨, 安装标志标牌56块, 其中临时12块, 长期性44块, 因地制宜绿化通村公路13公里, 草籽100公斤, 保障路肩不被雨冲刷。

四是强化路政管理, 确保路产路权不受他人侵占

为维护路产路权不受侵犯, 我们定期和不定期对辖区道路进行巡查, 对占用、利用破坏公路, 超重车辆或履带车辆等行为依法处理, 半年来, 制止违法在公路两边建设5处, 制止自

建2处，签订协议2处，制止超重车辆及履带机械20余起，通过以上努力，有效维护了路产路权及路容路貌的完整。

五存在的主要问题：

半年来，尽管我区的通村公路养护工作取得了一定的成绩，但与市区领导期望还有较大差距。一是乡镇(村)对农村养护管理认识不一，边远的乡镇(村)希望将公路修好养好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而道路条件好的则养护积极性较差。二是，农民爱路护路意识差，随便在公路两边控制区修筑建筑物、堆放砂石料，使公路的路容路貌脏、乱、差的问题得不到解决。三是对做好农村公路管理养护工作认识不足，主动性不高，从而导致农村公路养护管理工作滞后。

公路工程年度工作总结篇七

一、完成的工作、组建工作：目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司支部了富有成效的自身建设工作。

1、军训。我们参加了省高发支部的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司支部的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

公司成立以来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”——队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月 日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。

为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

3、开展作风整顿，强化规范管理，提高服务水平。

了，11月中旬又支部征收科人员到郑州学习了ic卡联网收费知识。这些活动取得了良好的成效。

4、坚持“四个不放过”，确保票款和人身的安全。

为了加快高速公路养护管理工作，提高高速公路养护技术和服务水平，最大限度地发挥高速公路的功能，提高社会和经济效益，在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，增强意识养护意识、质量意识、畅通意识、服务意识，提高了养护质量和养护水平，圆满地完成了**高速公路养护任务，充分发挥高速公路具有快捷、安全、舒适、畅通和经济的使用功能，保证了高速公路的畅、洁、绿、美。具体抓了以下几个方面的工作。

1、科学管理，树立高速公路形象。

2、狠抓细节，确保高速公路安全通畅。

xxxx年度，我们认真贯彻执行“预防为主、综合治理、依法治路”的指导方针，以“为社会服务、为广大司乘人员服务、为商毫高速公路服务”为宗旨，强化路正队伍建设，不断加强路政管理人员的思想和业务知识培训，提高路正队伍的综合素质，确保高速公路的安全畅通和高效运营，充分发挥高速公路的社会效益和经济效益作出了积极的贡献。

1、加强学习，提高自身素质。打铁必须自身硬。根据路政支队的工作特点，采取集中学习与分散学习结合的办法，与交通局法制科合办了路政执法培训，学习、等法律法规，印发路政执法管理的小册子，要求路政人员随身携带，见缝插针学习，这些措施，有效提高路政人员的法制素养和执法能力。我们坚持“严格执法、训练有素、纪律严明、能打硬仗”的标准，发扬“尖兵”精神，遇到突发事件能“召之即来、来之能战、战之能胜”，用最快的时间、最快的速度处理问题，

以过硬的业务素质、高度负责的精神，确保高速公路路产路权的完整，使路政支队确实成为保护路产路权的“尖兵队”。

2、加强宣传教育，杜绝事故发生。

随着改革的不断深入，急剧地改变着员工们的生活方式、行为方式、交往方式和情感方式。这就要求我们扬弃思想观念和思维方式中的旧传统、旧方法，建立起与之相适应的现代观念、现代思维方式、现代教育方法。

1、探索新途径，做好员工思想政治工作。

在日常工作中，通过多种渠道了解员工的思想动态，把握员工的思想脉搏，然后有的放矢地做好思想工作，受到了显著效果。概括起来就是三个字：真、实、准。

“实”：就是工作干的实在，对同志们的关心要落到实处，为同志们做实事，作到寒冬腊月不怕冷，三伏酷暑不怕热，为员工办事实、办好事。

“准”：对待犯错误的同志，批评要准、教育要准，帮助他们认识到犯错误的思想根源，避免下一次的发生产。

2、通过干部竞聘工作，增强干部员工的动力感和责任感。

商毫公司把党风廉正建设和廉洁自律工作作为一项重要任务来抓，坚持标本兼治，综合治理，惩防并举，注重预防，逐步构建起了一个教育、制度、监督并重的惩治和预防体系。认真落实党风廉正建设目标责任制。重点解决职工反映的突出问题，坚决纠正损害职工利益和不正之风。达到领导班子建设不断加强，员工主人翁意识不断强化，内部监督机制不断完善，公司凝聚力不断增强，综合势力不断提高的目的。

二、存在的问题

1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。

3、部分职工中存在一种浮1234