

铁路职工基地工作总结汇报(大全5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

铁路职工基地工作总结汇报篇一

今年x月，根据县委组织部的安排，我被选派到高新区经济发展局担任副局长。挂职两个月以来，我积极融入新环境，不断转变工作思维，创新工作方法，主动深入企业走访了解，倾心为企业解决实际问题，实现了自我综合素质、工作能力的有效提升。

在学中补新知，工作能力得提高。刚到高新区经发局，我内心有点兴奋，因为一直以来我都希望有机会能够接触企业，深入了解当地企业运行的相关情况。虽然我先后在银行、县财政局工作，但由于平时工作性质相对单一，工作阅历比较浅薄，缺乏对企业运行情况的深刻了解，为了能够尽快地开展好工作，我认真学习扶持企业相关的政策文件及县里下达的各项经济指标，阅读以前月度经济分析报告、会议记录，遇到不懂的问题及时向单位同事请教，很快我便熟悉了业务内容和流程，能够独立开展交办的工作任务。

在悟中练本领，工作方法有转变。基层工作是实实在在的、微观的，需要直接与企业面对面，工作方式也应更加灵活实用，这与我在机关从事预算工作存在较大区别和差异。以往在预算，平时接触最多的是本单位的各个业务科室，现在我需要每月和企业对接，统计开票销售、税收及用电量信息并进行汇总分析，定期走访调研了解企业生产经营情况，记录企业生产、经营中遇到的矛盾和问题。

通过这x月的实践，我对整体工作有了更全面的认识，也引发了我更多的思考。我会充分发挥所学专业特长，认真履行岗位职责，努力探寻新岗位的创新点，在思考中实现工作方式、方法的转变，努力提升自身解决问题的能力和服务发展的水平。

在干中架桥梁，为企服务求实效。高新区经发局的职能就是服务企业，促进区域经济发展。作为财政局挂职干部，我首先摒弃一个“挂”字，与高新区经发局的岗位对号入座，以主人翁的心态、实际的行动，迅速进入角色，全身心投入到为企服务中去。

挂职锻炼以来，我按照领导的要求，对接落实房租减免工作，梳理出高新区范围内承租国有经营性用房企业xx户，积极与财政局国资科和高投公司对接，并明确减免程序，简化工作流程，减免xx户企业房租xx万元。同时按照中央和省市县再减免两个月房租的政策，和同事一起主动上门收集房租减免材料，缩短审批时限，切切实实为企业“减负”，减少疫情对企业经营的影响，促进了企业的良性运营。

铁路职工基地工作总结汇报篇二

时光荏苒，五月转瞬之间又到了月末。回顾过去一个月的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力！

在即将过去的一个月里，我们主要做了以下几个方面的工作：

一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性；第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程；第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确实实的作到安全事故不发生我们的班组中。

二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：
1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行，
2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：4.16设备主钩制动器链接销的脱落；7.04小钩制动器螺帽开口销断裂。
3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

二、存在的缺点

回顾一个月来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

- 1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。
- 2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。
- 3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

三、下个月的打算

- 1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！
- 3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险的基础。

铁路职工基地工作总结汇报篇三

按照段继续深入开展“三查”活动的文件要求，车间在9月16日和9月29日先后两次深入到现场，对设备进行检查，共查出问题24件，已利用整改阶段对存在的问题进行了认真的整改。9月16日，车间主任带领包机班组工长对南部线设备逐台进行了检查，重点是探头探照点的位置及头定标情况，对现场存在的探头保护门档板出现的裂纹及探头支架倒角裂纹，直接影响行车安全的隐患问题现场进行了解决。9月29日，车间又组织人员对林海8台设备进行了节前检查，发现林海维修人员

在月检检修过程中有脱标现象，当即对检修人员进行了考核，并要求班组对车间发现的问题立即进行整改。

2、红外线加密工程及设备更型的前期准备工作。

9月10日至18日，车间组织人员对加密工程的探测站防雷地线进行了施工。局拨设备的室外分线箱到后，车间又将维修分成三组，按施工计划的要求，逐台安装室外分线箱和敷设1#磁钢电缆，在设备到之前，做好加密和更型前安装的一切准备工作。

3、迎接了局红外线动态检测车。

9月20日，车间迎接了局红外线动态检测车对南部线设备的检查验收，在车间的周密安排下，本次检查结果各项数据全部符合标准，朝阳村上下行探测站取得了各项指标全部优秀的好成绩，除大杨树上行左侧、红彦上行右侧的探头定标得到良以外，其它各项测试指标全部为优秀。检测车过后，包机班组迅速召开专题会议，分析探头定标存在问题的原因及下一步整改措施。通过分析，包机班组总结出了探头定标在各种天气情况下的探头曲线变化规律，经过一段时间的证明对现场定标有很大的帮助。

4、设备秋季整备准备工作。

9月份车间及时对各班组下达了设备秋季整备计划，确定了重点设备、重点部位、重点防范的办法，由中心班组按照各维修班组提报的秋整用料，已于9月20日前下发到各班组。

5、组织开展设备质量鉴定活动。

按照段的整体工作要求，结合开展的安全百日攻关活动，本月14日到19日，车间组织检查组人员对管内红外线及车号设备进行了全面检查，发现问题13件，突出问题是作业人员周、

月检检修不到位，设备灰尘大，部分螺丝松动及对aei车号周检不认真等问题，已采取措施反馈相关班组进行认真整改。

6、加强职工“两纪”，搞好人身安全教育。

车间及时传达了段发“职工作业劳动纪律”的有关通报，使职工明确了思想认识，增强了遵章守纪的自觉性，在人身安全上，加强了作业的检查监控，人身安全(全制度落实较好。本月安全较为稳定。

铁路职工基地工作总结汇报篇四

一、努力学习，充实自己

(9月—12月)

1999年9月学校毕业来到了神朔铁路。当时，神朔铁路正处于筹建阶段，做为刚报道的毕业生，我丝毫没有放松学习的机会。——在段领导和技术室的安排下，我虚心巩固学校的专业知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还熟悉神朔铁路即将投入的设备、仪表；为详尽解掌握神朔铁路的整体规划，熟悉神朔铁路通信线路、设备设计图纸、在府谷通信楼至工务段和施工单位的师傅学习光电缆接续、配线、做气闭、编把子上线??为后来的通信施工做好了充分的准备。

整整一年的时间，我向一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。

二、不畏艰苦，参加验收

(1912月—3月)

年12月，神朔铁路通信进入了全面施工当中，我跟着施工单位的老同志一起早贪黑奔波在整条线路上，不畏艰苦、不畏严寒，在种种恶劣的条件下坚持工作。到3月，基本完成了全部的施工验收任务，使自己的理论知识与实际工作完美结合。当时环境的艰苦，丝毫没有磨灭我的工作热情，我珍视和忠实于自己的事业，立足本职，刻苦学习，勤奋工作。我十分珍惜当时这次学习机会，虚心像有关技术人员请教问题，细心琢磨、反复演练，从而掌握了一手过硬的电缆接续技能。

在此期间，我学到了很多以前从来没学过的东西，这种东西不是专业知识，也不是业务上的技术难点，而是师傅们和同事们对工作的态度，一种不怕苦，不怕累的奉献精神。那时有一句口号叫“干，为了电务段，累倒了送医院”。——就是在这种精神的感染与激励下，把一点一滴的小事做好，把一分一秒的时间抓牢。搞好每一项维修，做好每一次巡检，填好每一张记录，算准每一个数据。古人说：不积跬步，无以致千里，不善小事，何以成大器。我认为：任劳任怨、无私奉献，从小事做起，从现在做起，就是敬业、就是爱岗的充分体现！为后来的独立完成领导交给的各项生产任务打下了坚实的基础。

三、初单重任，工作井然

（年3月—8月）

电务段成立以后，本人被分配到大柳塔电缆工区工作，于1998年3月23日正式住到大柳塔，我被工长任为安全员，工区正式展开各项工作，由于以前积累的`经验，对于这份工作还是绰绰有余，工区各项管理工作开展的井然有序，设备质量节节攀升，1998年底，大柳塔电缆工区被电务段评为“先进集体”，在19初，干线电缆被施工单位挖断，在规定时间内完成了电务段首次干线电缆接续任务，在同年，在电务段组织的比武中，获“通信专业二等奖”。同年8月被电务段领导任命为大柳塔电缆工区工长。

铁路职工基地工作总结汇报篇五

做好优秀农村青年入党工作是农村基层党组织的重要职责和使命,是永葆基层党组织的生机和活力的重要举措。下面是本站小编整理的一些关于铁路入党党员思想汇报工作总结,供您参考。

敬爱的党组织:

俗话说,不以规矩,无以成方圆。不论是一个国家,还是一个组织,要想井然有序地进行管理与工作,纪律是必须的。上周的党课上,我们学习了党的纪律。

作为中华人民共和国执政党的中国共产党,有着铁一样的纪律,这也就保证了党工作的贯彻执行与圆满完成。党的纪律,从内容上可以分为党的政治纪律、组织纪律、群众纪律、经济纪律、保密纪律和宣传纪律等。

党的政治纪律是党根据不同历史时期政治任务的要求,对各级党组织和党员的政治活动和政治行为确定的基本规范,是各级党组织和党员在政治生活中必须遵循的行为准则。它要求各级党组织和党员,必须在政治方向、政治立场、政治观点上同党中央保持高度一致,在重大政治斗争中要立场坚定,在重大原则问题上要旗帜鲜明,在贯彻党的路线、方针、政策时要坚定不移。

党的组织纪律,是党的各级组织和党员必须遵循的维护党在组织上团结统一的行为准则。民主集中制是我们党的根本组织制度和领导制度,也是根本的组织纪律。违犯集中指导下的民主和违犯民主基础上的集中,都是违犯组织纪律的行为。所有的党组织和党员都必须严格遵守党的组织原则,切实做到党章所规定的“党员个人服从党的组织,少数服从多数,下级组织服从上级组织,全党各个组织和全体党员服从党的

全国代表大会和中央委员会”。

党的群众工作纪律，是指党组织和党员在群众工作中必须遵循的规范和准则。党的群众工作纪律，是密切党同人民群众关系的重要保证。它要求各级党组织和每个共产党员，必须坚持党的全心全意为人民服务的宗旨，随时随地维护人民群众的利益，不允许以任何借口、任何形式侵占和损害人民群众的利益。

党的保密工作纪律就是保守党的国家秘密的规定。严格保守党和国家的秘密，坚决保卫党和国家利益，是每一个共产党员应尽的义务。党的经济工作纪律，是党的各级组织、党员和党的干部在经济工作中必须遵循的规范和准则。

正是这般铁的纪律，保证了党全心全意为人民服务的宗旨的贯彻与坚持，保证了党的各项工作得以顺利而有序地完成，保证了整个国家的繁荣发展。不以规矩，无以成方圆。作为入党积极分子的我们，必须严格遵守党的纪律，从我做起，从现在做起，为成为一名合格的共产党员不懈努力！

汇报人□xxx

敬爱的党组织：

我志愿加入中国，愿意为主义事业奋斗终身。

走出大学的象牙塔已有有9个月，真正的步入社会，走向工作岗位。我光荣的加入了中铁一局大家庭，融入了这个国有大型企业之中。做胃我国屈指可数的龙头企业，我从中学到了很多的知识，让我更加靠近党的敬仰之情再一次升华，从内心迸发出渴望上进的念头，更加强烈的想加入中国，成为当中一颗闪耀的星，胃祖国的繁荣昌盛做出自己的努力。

在工作中，我加入基层参加锻炼，与基层员工共同工作。为

企业发展挥洒汗水，奉献热情。我体验了炎热、辛苦、疲劳、远离亲人等等的磨练，这让我的意志力得到了很大的锻炼，我不断学习，观察学会苦中作乐，学会发现自身的不足，可以说是党的奉献精神支持着我们的企业不畏艰难困苦，抛洒热血铸就了金色的中铁品牌，当看见列车奔驰在铁轨上时，所有的苦累都已不在重要。

在面对困难阻碍的时，是党的思想支撑着我继续工作。

在连续加班身心疲惫时，是党的教育支撑着我坚持不懈。

在节假日家人团聚时，是党的觉悟支撑着我个人置之度外。

我学习了窦铁成的现金事迹，最为一个晚辈，我被窦师傅的无私的精神所折服。在经过艰难困苦后，当我站在演讲台上讲着那一串串不平凡却不平凡的数字，我心情澎湃。这是经历过的人才会有有的共鸣[]20xx年一个人的青春年华全部都献在了为祖国为党的事业奋斗当中。我被感动了，我深知自己的不足，但我愿以积极的心态努力向上。

自从进入大学我就开始写入党申请书，在学习过程中我不断寻找我自身的缺点向党组织靠拢。对于每次的失败者除去找自己的不足，但入党的信念从未曾减退。反而犹如海浪一样，一浪一浪打来，冲刷着自己，使我对加入中国目标更加坚信。

而今从我加入通信公司的集体当中，我仍就不懈努力，我会永不放弃为自己的目标奋斗。做为一个以服务为主的公司。我们更应甘愿付出，做好本职工作，服务千百家庭，在一点一滴。365天24小时中创造平凡中的伟大。

200x年是我们祖国非常重要的一年，祖国的繁荣与昌盛是每一个人的骄傲。而我的骄傲。我内心与时俱进积极向上的愿望更是无比强烈，在此我再一次的向党组织申请加入中国，在以后的工作与生活中会更加努力，为祖国的事业而奋斗。

尊敬的党组织：

一、努力掌握政治理论知识，提高自身政治素质

在组织的关怀、帮助和教育下，我努力学习政治理论。我进一步认识到必须要以党员的标准严格要求自己，就要继续深入地学习马克思主义的理论、邓小平理论、以及重要思想。为了尽快提高自己的理论水平，我还从网络、电视、报纸中了解国际政治形势，社会动态及党中央的方针政策等。我深刻认识到邓小平理论对建设有中国特色社会主义理论中，经济发展才是硬道理。深刻领会重要思想的意义。

二、爱岗敬业，恪尽职守，认真做好本职工作

货运员是个责任心要求及其高的工种，在工作中做到装车前认真检查车辆，装车时严格执行监装工作，确认空重车辆，及时准确把装卸车信息告诉信号楼。及时主动联系货主、货调，在符合情况下，尽量多装车，在自己的工作范围内为增收节支做贡献。

三、积极组织、参与、配合车站党、工、团各种活动

在认真完成本职工作之余，积极参加、组织车站党、工、团的各种活动。参加车站组织的“捡白色污染，创和谐车站”等科学发展观活动，进一步体会到党员的模范作用。积极组织青年团员利用休息时间把去单身宿舍台阶两旁的杂草和车站站台上的杂草拔掉。

四、加强学习，不断提高自身综合素质

在铁路公司的这段时间里，我时刻不放松自身素质的提高。我从自身找原因，给自己加压力，提高工作效率。在学习的过程中，我注意及时的与其他同事进行交流，相互促进，共同进步。通过这些努力，我的业务水平有所很大的上升，在

今后的时间里我将再接再厉，争取再上新台阶。

五、克服困难，严格自律

在平时的生活中，我注意从一点一滴的小事做起，努力培养自己严格自律的工作、生活作风和良好的道德修养。把暂时遇到的困难当做走向成熟的磨练。

自身还是有不足或差距。一是学习的力度还不够，尤其是党的重大理论掌握不够及时。二是在结合工作实际的能力和老同志还有一定的差距。三是体育活动参加较少。四是需要更进一步加强党性锻炼。

在今后的学习、生活和工作中，我会更加严格要求自己。工作上向高标准看齐，学先进、找差距；生活上勤俭节约；困难面前不推不靠，勇挑重担；甘于奉献。要有容人、容言、容事的胸怀，宽宏大度。虚心向周围先进党员学习，争取在各方面取得更大的进步。恳请党组织继续审查和考验我，期望早日成为一名中国共产党员！