

# 2023年交警生态环境保护工作总结(通用9篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 交警生态环境保护工作总结篇一

### 一、加强学习，不断提高自身素质。

思想是行动的先导，政治理论水平的高低直接影响到工作决策的准确程度，为此，我始终把政治理论学习摆在首位，认真系统地学习党的十六大、十七大精神，进一步学习理解、掌握“三个代表”重要思想、科学发展观的内涵和实质和胡锦涛总书记关于“社会主义荣辱观”的重要论述，提高了思想政治理论水平，增强了政治敏感性和政治鉴别力，用最高理想和信念不断激励自己做好本职工作。二是联系实际，不断增强干工作的事业心和责任感。日常工作中，我时刻提醒自己凡事要从大队、支队、全局的利益出发，牢固树立“全局一盘棋”的意识，明确自己的职责位置，正确认识整体和部分的关系，紧紧围绕全局、支队的中心任务，在把握好“度”的同时，创造性地开展工作，提高了自己分析问题、处理问题的能力和管理水平。三是我注重理论联系实际，以毫不懈怠的工作干劲把事业放在第一位，把做好工作作为己任，始终保持良好的精神状态。

### 二、爱岗敬业，努力提高工作水平。

今年年初，领导信任和培养下，我从由一名交警支队的法制员走上副教导员的工作岗位，工作环境和职位都发生了较大

的变化，尽管有足够的信心在新岗位、新环境上干出更好的成绩，发挥更大的作用，但经验上的相对不足，还是给我造成了一定的心理压力和思想包袱。因此，端正职位调整和环境变化后的心态，以尽快适应并展开工作。从我个人的角度来讲，怎么干好教导员的工作，如何履行好教导员的职责，这是一个十分严肃又必须直接面对的现实问题。既然处在了这个位置，唯有坚定勇往直前、迎难而上的信心和勇气，把困难和压力转化为干工作的动力，不断提高工作能力与水平。在解决困难的过程中善于抓住主要矛盾，抓住突出环节，立足于突破一点、解决一片，努力做到把破难点、解难题的过程作为锻炼与提高的过程，作为享受与充实的过程。

## 2 守各项纪律条令。

2、贯彻落实局政治学习安排和支队学习计划，坚持每周半天的思想政治理论学习，并结合当前开展的“创先争优”、“大走访”、“调增上”等活动，重点组织民警学习了《中国共产党第十七届中央委员会第五次全体会议公报》、孟建柱部长的重要讲话、集团领导“调增上”动员会上的讲话、局长在2011年领导干部大会上的讲话以及局领导在《公安局2011年纪检监察工作会议上的报告》等重要内容，使民警充分了解当前的形势，统一思想，紧紧围绕公安中心工作，以服务保障港口经济建设为主线，从普通的小事做起，奋发有为，各项工作再上新水平。

3、继续深入开展“核心价值观”教育，努力解决价值观多元化的问题。特别是与青年民警“恳谈”，了解他们的思想动态，平时喜爱谈论的话题，日常生活的安排，结交的朋友圈子，并为未婚民警当“红娘”，牵线搭桥解决对象问题，力所能及的为他们解决生活上的一些难题，使他们更多的将心思扑在工作上，思想稳定，政治坚定。

3 织民警开展学习，提高工作能力；三是认真学习上级机关下发的各项管理制度，做到熟知熟记，并在工作中予以应用。

5、结合局庆祝建党90年系列活动安排，一是在党员中开展树形象活动，充分发挥模范带头作用，在民警中开展学党史活动，坚定理想信念；二是通过开展读书学习，提高了民警对党成长发展历程的认识，激发了自身活力，迸发出激情干劲，更加激励广大民警在新形势下牢记党的宗旨，积极践行全心全意为人民服务的总要求。

6、积极配合局开展的非职务序列设置工作，做好民警思想工作，充分发挥该项工作在队伍建设中的积极作用，正确引导，正确对待，既锻炼了民警的综合能力又提高了队伍的凝聚力。

7、对于分管的安监工作，始终抱着在学中干、干中学的态度，扎实工作，与大队安监民警一起完成各项工作任务，坚持深入一线，亲自带头干，通过机动车检验，组织辖区安监工作例会，摸清机动车底数，统计上报数据，建立安监工作台帐，不断积累工作经验，争创一流工作业绩。

4 作，扎实具体的落实活动的每一项工作要求，深挖队伍中存在的问题，不讳疾忌医，制定措施积极整改，在支队的活动成果评估中排名第一。

三、清正廉洁，充分发挥表率作用。

我在做好自身本职工作的同时，始终坚持严格自律，廉洁勤政。严格遵守公安部“五条禁令”，加强自身政治理论、思想作风、业务知识和执法水平等的学习，进一步牢固树立了艰苦奋斗，以民为本，乐于奉献的人生观、价值观，要求民警做到的，自己首先做到，要求民警不做的，自己首先不做。作为大队的副教导员，在平时的工作中，对领导交办的工作，从不讨价还价，保质保量完成，对自己分内的工作也能积极对待，努力完成，做到既不越位，又要到位，更不失职。对上级机关和各级领导，做到谦虚谨慎，尊重服从；对同事，做到严于律己，宽以待人；对社会对外界，做到坦荡处事，自重自爱。

#### 四、存在的问题与不足。

5 以恒，时间一长就放松了标准和要求；四是放松自身要求，对自己工作中存在的小事不敢“亮丑”、“揭短”，不能正视缺点错误；五是管理不到位，有时发现个别民警有错误行为，但认为民警平时工作辛苦，问题不大，没有及时批评教育。这些问题的出现，其根源就是自身存在工作责任心不强，缺乏爱岗敬业精神，管理意识不强，工作情绪浮躁，缺乏工作信心和决心，今后我要努力改正和摒弃这些缺点。

6 队伍组织纪律性、执法规范性和工作作风有明显的根本性的转变；促进工作，以此次纪律作风教育整顿活动为契机，进步完善制度，落到实处，坚持依法从严治警，从基本的行为准则抓起，积极推进队伍正规化建设，全面提升的队伍的战斗力的。

#### 五、下半年工作设想。

1、认真贯彻落实局当前开展的共产党员批评与自我批评活动，查缺补漏，继续深入剖析自身不足，并且配合大队党小组长组织大队全体党员积极开展批评与自我批评，有效利用我党的这一“法宝”，激发党员的党性，树立党员的光辉形象，带动队伍素质整体提高。

2、认真落实支队开展的“比学习、比业务、比贡献”活动，在大队中做好动员、组织、推动、落实，统一认识，在全队民警中掀起活动高潮，并以此此次活动为契机，进一步深化纪律作风教育整顿活动成果，发挥民警能动性，争取再创佳绩。

3、进一步加强教育训练，不断提高民警的综合素质。一是要积极参加支队各项比武，提高自身素质。二是利用好交管局学习训练平台，使全体民警熟练掌握业务知识。三是充分应用传帮带和业务培训等载体，在提高队伍整体素质的基础上，调动年轻民警的积极性，培养业务尖子。

4、健全管理制度，强化内部管理，推进正规化建设。以大队迁址为契机，结合落实局和支队各项规章制度，大队结合自身特点制定实施细则，进一步完善大队管理制度，落实管理责任，对工作开展情况做到勤检查、勤讲评，及时发现和找出存在的问题，不断提高民警高标准完成工作的责任意识 and 道德意识，从而推动大队各项工作科学、规范、高效、有序的开展。

5、强化监督，对有苗头、倾向的民警进行重点管理，注意培养日常养成。强化廉洁自律教育，提高对大队民警八小时以外的掌握能力，强化对民警、辅警八小时以外的管理，定期进行家访及谈心活动，对重点人员进行定期不定期的提醒，引导日常养成，改变不良习惯，特别是对“五条禁令”、《纪律条令》、《廉政准则》的执行情况进行经常性监督管理，克服侥幸心理，求实推进队伍正规化建设。

6、落实好民警休假工作。根据局党委关于民警休假的总要求，合理安排警力，在确保各项工作正常开展的情况下安排好民警休假工作，将落实民警休假作为从优待警的一项重点工作抓紧抓好，使民警工作有张有弛，提高战斗力。

7、结合“大走访”开门评警工作，自觉对照“广大民警受教育、人民群众得实惠、公安工作上水平、警民关系更和谐”的工作目标，使民警树立自觉接受群众监督的意识，8 通过“大走访”开门评警活动，注意发现问题，制定措施，加以解决。

8、进一步推动落实“公安局方针目标”，有针对性地做好各项工作的分解落实。仔细研读各项工作目标和要求，制定工作计划，有步骤，有安排，落实到人。工作中应抓住重点，突破难点，统筹兼顾。结合“调增上”工作总要求，教育引导广大民警认清形势，再鼓干劲，将完成“公安局方针目标展开图”的工作过程转化为积极落实“调增上”工作的过程，用务实高效的公安工作为“调增上”活动提供坚强有力的支

持和保证。

综上，是对我半年以来工作的总结，如有不妥之处，请领导批评指正。

xxx 2011年6月14日

## 交警生态环境保护工作总结篇二

半年来，我在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章\*\*\*起，处理违章牌证\*\*\*件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车\*\*\*辆，治安拘留无证驾车人员\*\*\*人，吊扣驾驶证\*\*\*本。

一、搞好道路交通管理工作，维护辖区良好交通秩序

一是集中警力严密监控辖区道路交通安全秩序

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在\*\*道路路口、\*\*大道\*\*转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的\*\*、\*\*、\*\*中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相

结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。\*\*、\*\*中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织\*\*\*多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

二是开展各种专项整治活动，确保辖区良好的道路交通秩序行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配\*\*多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

### 交警生态环境保护工作总结篇三

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章起，处理违章牌证件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车辆，治安拘留无证驾车人员\*人，吊扣驾驶证本。

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违章行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在道路口、\*\*大道转盘等处，对各类违章

行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的、中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。、中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从\*\*月\*\*日()开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从\*月\*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。中队联合城监、工商等部门对\*\*市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了港大道、\*\*大道等路段的良好交通秩序。

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织\*\*公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开



交通安全座谈会\*\*次，讲授交通安全法规课课时，印发宣传资料多份，悬挂大小横幅标语\*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌\*\*个，拆除旧标志牌\*\*个，设置交通标线\*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车辆，办理摩托车入户辆，办理驾驶员年审\*人，培训出合格的摩托车驾驶员\*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

## 交警生态环境保护工作总结篇四

20xx年，\*\*县公安局交警大队象达中队在当地党委、政府及上级公安机关的正确领导下，以邓理论和“三个代表”重要思想为指导，认真学习贯彻党的xx大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以“最大限度地增加和谐因素，最大限度地减少不和谐因素”为总要求，以支队党委三十七字方针为工作思路，以“三基”工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实“五整顿、三加强”措施，努力做到“管理谋和谐、

公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐”。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合[]20xx年，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失31.8万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好“三基”工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升“三基”工程建设的层次，质量和效果，以“抓基层、打基础、苦练基本功”为总要求，坚持“力量住基层使、工作往实里干”，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

1. 抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2. 加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了公安部的“五条禁令”和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真落实部长“四要”规范要求，严格执行《公安机关人民警察内务条令》，强化养成教育，认真开展“荣辱观”教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持“值日警官”制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及

时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

1. 强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事故的水平；三是加强执法检查 and 监督，规范交通事故办案工作，完善交通事故认定“阳光作业”，严格执法质量考评制度，实行案件次日汇报制度，切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基。一是中队队以“严明执法作风，维护人民权益”主题教育活

动和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共交通安全严重交通违法行为得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信访事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安奉献自己的一份力量。

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照“干什么、练什么、缺什么、补什么”的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和公安基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈云山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工作联席会议机制，乡政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对“春运”、开展奥运道路交通安全工作、“百日行动”作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好“四支队伍”，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

1. 切实抓好春运交通安全保卫工作[]20xx年春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

队投入全部警力，按照“白天见警车、晚上见警灯”的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了“四查”，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3. 扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法行为专项整治工作，取得实效；二是按照上级公安机关的安排，全面开展“远助奥运、近保城运”道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级公安机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，

抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

在道路交通事故处理中，中队按照出警快速、勘查细致、调查全面、认定准确、调解公开、遵循程序、时限办结的原则，严格按照《交通事故处理程序规定》，遵循公开、公平、依法、便民、效率的原则，严格按照细致勘查、详细调查、准确认定、公平调解的工作要求，坚持“个人办案、集体定案、领导审批”的制度，对复杂案件还上报大队开展有针对性的讨论。

中队把交通安全宣传“五进”活动作为一项长期工作来抓，在唤醒交通参与者的安全责任主体意识上下功夫，切实提高防范自觉性，把交通安全进农村，进学校置于宣传工作的重点，使重点群体的交通安全宣传工作有了经常化、制度化。一是继续深入开展了道路交通安全宣传“五进”工作，创新内容、形式，加大宣传力度和广度；二是根据农村道路交通、春运、春节、清明、五一、端午、中秋节的交通特点，利用各种宣传材料、挂图、教育片、活动宣传牌等，在农村集市街天、学校组织巡回展出、播放。三是积极协助辖区象达、平达两个乡镇开展富有成效的宣传工作。四是创造性地开展了手抄报和多媒体交通安全宣传形式，并得到上级的认可和推广。目前，手抄报的宣传形式已经延伸至辖区安全生产的各个领域。五是强化自身宣传工作，提高社会认知度。今年中队信息被大队采用19条，其中被支队采用7条，总队采用2条。上云南日报1条，上保山日报6条。

中队从端正执法理念入手，努力做到进一步增强执法能力，进一步规范执法行为。一是加强对民警、协管员的培训；二是加强对交通违法案件处理的指导和审核审批，确保在执法过程中做到定性准确、程序合法、适用法律条款准确，处罚得当，发现问题及时整改；三是在交通事故案件的处理上，严格按照“以事实为根据，以法律为准绳”，重证据、重事实的原则，严格执行审批制度，坚持案件讨论会制度，做到证据

充分、事实清楚、定性准确，确保案件质量。

今年以来，中队民警在认真开展好交通管理工作的同时，积极开展树社会主义良好风尚活动。一是中队民警继续为三年为期的教育捐资2500余元，为辖区营坡小学教育捐资300余元；二是积极响应党委政府号召，自发捐款400余元为辖区极度困难群众购置生活必备的毛毯、大米、食用油；三是不怕牺牲，奋勇参与扑灭辖区的民房火灾，并向受灾群众自发捐款200余元。以上活动的开展，得到了辖区党委政府的肯定和群众的褒奖。

一是适合象达中队规范化建设的制度还不尽完善，制约着中队各项工作的开展。二是队伍中存在厌学的情绪，政治、业务学习不够；存在厌战情绪，有时工作主动性不够。三是部分民警、协管员的工作责任心不强，办事拖沓，效率低下。四是大练兵成效不明显，民警和协管员的综合实战能力低，不能较好完成各项工作。

一是建立健全适合象达中队的各项管理制度、措施，促进中队的规范化、正规化建设。

二是采取多种措施力促“执行力、创新力、凝聚力”三力建设。

三是采取多重措施，大力增强中队民警、协管员的事业心、责任心、使命感，安心基层农村工作的思想，激发更多的工作热情。

四是按照交警大队的安排部署，认真落实象达中队基建前期工作。

## **交警生态环境保护工作总结篇五**

第一要解放思想，更新观念。我们要紧紧抓住全面建设小康

社会这一历史机遇，进一步解放思想，更新观念，与时俱进，开拓创新，牢固树立经济发展我发展和“立警为公、执法为民”的观念，加强管理，树立良好的社会形象，切实提高对优化经济环境重要性和紧迫性的认识，增强为优化经济环境服务的责任感和使命感，做经济建设的服务者、推动者和促进者，做优化经济环境的排头兵。

第二要改善服务态度，提高服务水平。公安交通民警应将自己的本职工作与促进当地经济发展结合起来，切实做好服务工作。在日常工作中要克服和纠正以“管人者自居”的错误思想和错误做法，自觉杜绝“门难进、脸难看、话难听、事难办”的四难现象。要以人民群众满意为最高标准，推行便民利民措施，服从服务于经济建设，为招商引资创造一个良好的道路交通环境。

第三要采取人性化工作态度，把人民的权力交给人民。常言道：“警力有限，民力无穷”，走群众路线是公安工作始终不渝要遵循的。从群众满意的地方作起，从群众不满意的地方改起。要保持良好的警风警纪，深入到群众中去，亲民、护民、爱民、为民，满足于人民的需要、实现人民愿望、维护人民的利益，敢于赢得群众信任和支持。要把以人为本，换位思考转换成一种思维定式渗透到我们工作的每一个环节，我们在行政执法活动时，要设身处地为行政相对人着想，想得更妥贴、更周全。

第四要摆正自己和民众的位置，牢固树立“立警为公，执法为民”意识，做到情为民所系，做到权为民所用，利为民所谋。要紧紧围绕执法为民这一根本，查找思想上、工作中存在的突出问题，换位思考，深刻反思作为一名执法者心中是不是装着群众，设身处地为弱势群体考虑，为他们提供帮助和服务。要进一步端正执法思想，牢固树立“权为民用、情为民所系、利为民所谋、事为民所办”的观念。不断增强大局意识、政治意识、忧患意识、群众意识和法治意识，为新世纪新阶段的公安工作和队伍建设奠定坚实的思想基础。



文明执法是对人民警察最基本的道德要求。只有文明执法、严格执法、公正执法，我们的交通管理事业才能得到广大人民群众的理解、支持和拥护，“立警为公，执法为民”才能真正落到实处。

## 交警生态环境保护工作总结篇六

《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）自5月1日起施行至今已5年多，市公安局交警支队大队按照自治区交警总队、市交警支队的指示精神，在开展普及《道路交通安全法》活动中，采取有力措施，制定切实可行的方案，在宣传、教育、广播、电视部门等有关部门的大力支持和配合下，做到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、

乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

## 交警生态环境保护工作总结篇七

20xx年，日新月异的交通管理形势和交通管理工作面临的更加繁重的工作任务对我们提出了更高的要求，交警大队将以深入贯彻实践科学发展观为指导思想，紧紧围绕“服务社会，服务人民，服务于尉氏经济社会发展”的中心，牢固树立“以人为本，执法为民”的理念，全力打造“敢打硬拼，

敢打必胜”的交警精神，把各项交通管理工作不断向纵深推进。

一、深化科学发展观主题实践活动、创建和谐的警民关系□20xx年，交警大队继续以深入学习实践科学发展观活动为指针，紧紧围绕“深入学习实践科学发展观、牢固树立‘为民意识’、深化“政法干警下基层”活动，紧密结合本单位工作实际和各项活动要求，深入查找队伍中存在的问题，制定切实可行的措施加以整改，从群众最关心的小事做起，实现好、维护好广大人民群众的根本利益，扎实推进“大学习、大讨论”和“政法干警下基层”活动，以对人民群众高度负责的态度和深厚感情，将具体实践活动落到实处，扎实开展各项便民、利民、惠民和帮扶救助活动，为进一步构建新时期和谐警民关系打好坚实基础。

二、以创建“平安畅通县区”为载体，提高预防道路事故水平。努力争取政府领导的重视和支持，继续深入开展平安畅通县区创建工作，建立健全各项工作措施和配套工作制度，在现有的基础上，大力巩固创建成果，建立道路交通安全管理社会化工作长效机制，坚持和完善依法管理交通安全的工作机制，抢救交通事故伤员快速反应机制，重大交通事故告诫和责任追究制，进一步明确各职能部门的目标任务和责任，切实完善运行机制，规范工作程序，充分发挥县、乡两级安委会、“双网”服务站的组织、协调和指导作用，继续深入开展交通安全村（校）创建活动，切实提高广大农村群众的道路交通安全意识，联合交通、安监等部门开展新一轮事故“黑点”排查治理工作，加大汇报协调力度，确保发现一处治理一处。

三、大力开展交通秩序整治，努力压减道路交通事故。一是建立科学、合理以及动静结合的路面勤务机制，周密部署，强化路面管控，全力以赴做好20xx年春运临检等各项准备工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序；二是在辖区范围内开展对无牌无证机动车辆、老旧报废车辆、非客

运车辆载客、超员超速、酒后驾车等专项整治行动，力争通过整治，使交通违法行为明显减少，创造良好的道路交通环境；三是大力整治城区交通秩序，提高见警率、管事率、纠违率，对电动三轮车、出租车乱停乱放、闯红灯等行为实行严管重罚，确保城区上下班交通高峰期秩序良好；四是加大对交通肇事逃逸案件的侦破力度，通过狠抓源头、加强宣传、强化管控、落实责任等行之有效的措施，努力遏制交通肇事逃逸多发势头。

四、加强基层基础建设，推进执法规范化。坚决按照精简机关充实基层的要求，切实加大人、财、物向基层倾斜力度，保证基层中队、车管所和事故处理岗位的警力达到全队警力总数的80%以上；继续推出并落实一系列便民利民措施，抓好车管所、违法处理室和事故股等窗口建设，进一步加大执法审核把关、执法过错责任追究等制度的建设、执行力度，对受理的交通事故实行办结制度，保证交通事故的处理工作全部实行阳光作业；积极请示政府领导，争取专项资金投入，加大科技强警力度，利用电子警察等非现场执法手段，进一步提高交通违法行为的采集率，加强执法装备建设，配齐配全道路交通事故现场勘察设备，增加用于测速、测重、酒精测试和拍录交通违法行为的取证设备，在各个红绿灯路口安装电子监控设备，在省道主要路段增设电子卡口，充分发挥灯控系统作用，减轻民警的执勤工作量五、深入开展“五进”宣传，提高人民群众安全意识。继续以“五进”宣传为核心，切实落实各乡镇及企业单位的交通安全宣传责任，齐心协力抓好“五进”工作，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体，广泛开展宣传，切实提高市民的道路交通安全意识。

六、加强教育培训，提高队伍整体素质。继续开展岗位练兵活动，分期分批组织开展业务培训，不断提高民警的执法水平，促进各项工作上台阶；坚持从严治警，加大执行“五条禁令”、警车使用等纪律条令的力度，切实加强队伍的纪律作风建设；认真落实“从优待警”措施，切实提高

民警自我保护意识和保护能力，依法保护民警的正当利益和合法权益。

七、落实从优待警，调动民警积极性。做到政治上关心民警，工作上爱护民警，人格上尊重民警，装备上保障民警，待遇上优待民警，舆论上支持民警，从建立定期谈话沟通联系制度入手，积极推进从优待警工作进程，切实解除民警的后顾之忧，多为民警办实事、办好事，使民警真正得到实惠，为他们的成长进步创造良好条件，对他们的工作、生活、学习等多方面要给予特殊照顾，使他们能够对工作认真负责，安心工作，在晋职晋衔、评功评奖上优先考虑，激发调动民警的工作积极性。同时加强对民警的教育培训，不断提高民警业务技能，鼓励民警参加社会各种函授学习，接受更高层次的文化教育，提高民警队伍文化结构，向素质要警力。

和劳动强度。

## 交警生态环境保护工作总结篇八

起步早、行动快、抓落实、见成效，在稳步推进“严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动”和“严厉整治营运客车、农用车专项行动”等各项工作中收到了预期效果，遏制了重特大道路交通事故的发生。推出“五加强、五到位”的新举措。

一是加强动员部署，思想认识到位。

大队近期多次召开了领导班子成员、各中队负责人会议和全体民警动员大会，以一种决战决胜的姿态，要求全体民警要充分认识到交通民警在国庆安保工作中的重要性和责任，要与其他警种相互配合，以高度的政治责任心和使命感打好国庆安保这一仗。从思想上再动员、再部署、再落实，以饱满的工作热情、规范的执法行为、细致到位的工作措施，切实做好国庆期间的道路交通安全保卫工作。全体民警积极行动

起来，增强工作责任感和紧迫感，坚决克服厌战情绪，迅速把思想和行动统一到坚决执行公安部开展的“迎国庆、保安全、促和谐、维护交通安全秩序”的活动中来。

二是加强责任落实，组织领导到位。

大队制定了详细的国庆交通安保工作方案，成立了以大队长历伟军任组长、教导员蔡艳霞、副大队长魏立强、赵江滢为副组长、各中队长为成员的工作领导小组，实行“大队领导包片、中队长包线、值勤民警包段”的模式，层层落实“定路段、定人员、定责任、包安全畅通”三定一包责任制，分工明确，责任到人。大队组织工作督导组，深入一线，督导、检查工作进展情况，及时研究、帮助基层协调解决突出问题；严格量化考核制度，制定考核办法，组织检查考核，定期排名通报各中队工作进展情况。对工作开展认真，工作成绩突出的单位和个人，予以奖励；对工作落实不力导致发生群死群伤交通事故的，或因执法不当引发事端的，追究分管领导和直接责任人责任。

三是加强源头管理，隐患整改到位。

大力开展道路交通安全隐患排查，确保路畅民安。以国、省道为重点，大力开展危险路段以及平交路口、事故黑点、难点及多发点的隐患排查。8月15日以来，大队先后对局直和11个农场道路交通安全隐患进行了清查和整改，维护了道路交通安全警示标牌、标志74处、减速标线5000多米、爆闪灯10个，维修减速带200多米，重点路段的突出隐患整改到位。并加强客运车辆的源头管理，继续加大对司乘人员长期管理，落实客运联系户制度和日趟检制度。在国庆安保期间，切实做到严管、严查、严惩，营造专项整治氛围。以开展酒后驾驶、疲劳超速驾驶、机动车涉牌涉证、“三无”摩托车等整治为重点，大力整顿交通秩序，净化交通环境。

四是加强路面管控，警力部署到位。

大队紧紧围绕安全畅通和和谐这个中心，以辖区局直和各农场主要路段为重点，科学安排警力，切实加强对重点地区、部位、时段、路段、单位、车辆和人员的管控，提高见警率、管事率、纠违率、处罚率。强化道路交通秩序的整治和各类交通违法行为的查处，民警组成小分队按时或不定期上路巡逻，确保辖区道路大面上的安全、有序、稳定，管控到位。采取错时执勤、开展夜间巡逻、做到“白天见警车，晚上见警灯”，最大限度地有效警力全部摆放到路面一线，确保各责任路段万无一失。

五是加强宣传教育，舆论造势到位。

目前，国庆安保工作已临近决战时期，大队抓住以9月25日交通安全宣传日为契机，突出重点，积极为国庆交通安全宣传大造声势，集中抓好交通安全宣传亮化工程，突出抓好局场和关键路段、重要场所、重点单位、窗口单位的亮化，建成“民心工程”。广泛开展“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育，通过张贴标语、悬挂横幅，在各大报刊媒体刊登宣传稿件，向客车驾驶人、出租车驾驶人、摩托车驾驶人发放《致广大驾驶人的一封信》，并将50多个“禁止酒后驾车、爱心相送温馨提示”的警示牌摆放在40多家大小餐厅，同时，在公共场所设施“交通安全教育和提示”的电子滚动屏幕，警示人们在国庆期间行车交通安全，增强全民安全意识，共建安全稳定的道路交通环境。

## 交警生态环境保护工作总结篇九

半年来，大队全面落实了预防道路交通事故各项工作措施，坚持日常管理与专项整治相结合，确保了辖区道路交通事故稳中有降。今年1-6月份全市共发生一般以上道路交通事故14起，死亡16人，伤14人，直接经济损失14396元，与去年同比分别下降33.3%、持平、下降48.1%、上升73.7%。

- 1、开展了整治双超工作。根据总队的统一部署，3月5

日-6月5日，大队集中开展了为期三个月的整治机动车超速、客车超员专项行动。按照点上测、线上巡、路上查的工作要求，合理调整警力部署，结合实际设立治理车辆超速超员检查，对双超行为的处理，做到了教育纠正在先、掌握证据充分、处罚程序到位。3个月来，共查处超速行驶125起，客车超员86起。

2、确保了春运期间道路交通安全的畅通。为切实做好二00x年春运交通安全工作，有效的预防和减少道路交通事故的发生，确保春运期间（1月25日至3月5日）道路交通安全畅通，大队在市委、市政府和上级公安机关的正确领导和指导下，严把源头关，消除事故黑点，强化交通安全宣传，纠处交通违法行为，对客运车辆进行一次全面的检查，对客运车辆驾驶员进行了一次全面的资格审查，与有关部门一起对全市客运驾驶人进行了一次交通安全教育培训，排查和整治交通事故多发路段20处，增设警告标志牌5块，悬挂宣传标语18幅，散发宣传单xx余份，纠处各类交通违法行为1600余起，在黄沙中队设立了春运客运临时检查点，做到了24小时执勤，全队民警奋战四十天，杜绝了群死群伤恶性事故的发生，杜绝了车匪路霸案件的发生，为全市人民及过往路人欢度新春佳节创造了良好的节日交通环境。

3、开展了打击盗抢机动车辆专项行动。根据上级公安机关的统一部署，大队从3月份以来开展了打击盗抢机动车等违法犯罪活动专项行动，一是加强了与刑侦、治安等部门的配合，市公安局印发了工作方案，建立了信息交流和案件通报、移交制度，积极会同交通、工商等部门，加强对报废车回收企业，废旧物资回收站、二手车交易市场、修理厂等重点场所的日常检查；二是坚持路面监控，网上比对和档案排查相结合的方法，认真排查被盗抢机动车，并在4月18日至19日8时参加了六省统一行动，形成打击盗抢机动车违法犯罪活动的高压态势；三月份以来，大队共排查机动车档案3万余份，出动警力200余人次，查获报废机动车68辆，查获未年检机动车45辆。



4、开展了安全提醒、平安问候活动。今年以来，根据总队的《关于在路面交通管理工作中开展安全提醒、平安问候问候工作的通知》精神，坚持以人为本、关爱生命为主题，采取多种形式大力开展安全提醒、平安问候活动。全队民警充分认识到安全提醒、平安问候在维护交通秩序和处理交通事故中所起的警示作用，在思想上做到高度重视，在行动上做到熟记用语、喊语流畅，灵活运用。安全提醒、平安问候活动的开展全队民警交通管理的观念得到了转变，进一步密切了警民关系，增强了广大交通参与者的交通安全意识。

5、全面取缔无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车辆。针对我市无牌无证、假牌假证、套牌车辆、右盘车辆、报废车上路行驶普遍的现象，根据《道路交通安全法》的有关规定，5月份以来，我大队在全市范围内开展了取缔无牌无证、挪用号牌、假牌假证机动车专项整治活动，对全市车辆进行了一次全面、详细的摸底调查，同时加强了路面巡查力度，共查处无牌无证、挪用号牌、假牌假证车辆12辆，对有合法手续的车辆督促车主办理牌证，对报废车辆坚决予以报废。

7、切实整顿危险路段。大队与安监、交通、公路、建设等部门，对我市国道、县乡道路和城区街道的道路安全隐患进行一次全面排查，排查隐患路段157处，将排查出的危险路段逐一建档，并附照片，研究提出整改方案，并将排查结果和治理意见报市道路交通安全工作领导小组，同时通报有关部门，加强对现有险路、险桥和山区急弯、陡坡、路面破损等险要地段的整治工作，完善了三条国道、旅游景区公路安全防护设施和标线，健全公路路口信号灯或让行标志。

8、实施畅通工程，提高城市交通管理水平。大队以塑造城市形象，提高市民素质，促进经济发展，推进社会进步为主题，坚持日常交通秩序管理和集中整治相结合，在三级管理水平的基础上，进一步规范和完善城市交通管理设施，施划交通标线11公里；改革新的勤务管理模式，提高管理效率，实现城市交通管理水平再上新台阶。3月份，在市城管委的统

一部署下，积极投入到城市管理年活动中去，大队抽调各科（室）中队民警投入到城区主要路段进行了为期一个月的城区交通秩序整治，纠处各类交通违法行为1675起，为我市经济建设和人民生活创建了良好的城市交通环境。