

最新交警处罚窗口工作总结(通用6篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交警处罚窗口工作总结篇一

大队积极做好优化发展环境工作，综治信访，城市管理，积极参加创建优质旅游城市 and 环境卫生整治工作，圆满完成各类交通警卫50余次，多次受到市委市政府通报表扬。积极开展新农村建设和村建工作，上半年，大队积极配合市委、市政府在全市开展的以新农村建设活动和五送、五征求活动，大队长xxx带领工作组每天深入挂点村组，深入农户家中，与当地村民同吃、同住、同劳动，不厌其烦向群众讲明、讲透新农村建设的各项政策措施，积极拓宽筹资渠道，发动全队民警、职工捐资5340元送到挂点村，为新农村建设尽力。在村建工作中，甘当小学生，了解群众贫困原因、今后生产发展计划，注重解决群众的实际困难，为农户办实事，办好事。大队拿出xx元资金，购置了1000斤化肥、印刷科技书籍500本、发放五征求活动征求意见表120份，召开座谈会43人次。

3、队伍素质、人员结构与执法规范化建设存在不相适应的现象。

下半年工作打算：

1、紧紧围绕xx年工作目标和市政府中心工作，狠抓落实，确保全年工作任务完成。

2、继续推动政府主导、部门参与、社会联动的事故预防

机制，推进交通安全宣传教育社会化进程，促进全社会重视和支持交通安全工作格局的进一步形成。

3、深入开展交通秩序整治活动，认真研究总结道路交通管理工作，特别是预防道路交通事故的长效机制，切实预防和减少道路交通事故。

4、认真抓好优化发展环境机关效能监察工作和大接访、大练兵工作，巩固保先教育成果。

交警处罚窗口工作总结篇二

一、业务办理情况

随着支队车管所业务的下放，截至目前，共办理国产小型汽车注册登记362辆，五类车注册登记134辆，检验小型汽车379辆，检验五类车108辆，补换登记证书15本，补领号牌20副，补领行驶证31本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

二、队伍建设

1、加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

2、建立健全业务培训制度，加强对车管民警的业务培训。为了保证每位民警熟悉车辆管理工作的法律、法规、政策和标准。今年来，我所共参加总队支队举办的业务培训十多人次，

并组织民警对公安部102号令进行集中培训学习;通过一系列的培训学习，有效提高了民警的业务水平。

三、便民、利民服务

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。一是按照《机动车登记规定》(第102号令)的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。二是为了确保公安部第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示。并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确领导下，全所民警团结一致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年里，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管。

交警处罚窗口工作总结篇三

(一) 队伍建设情况。今年以来，交警大队始终把队伍建设当作一项重要的政治任务来抓，以创建一支学习型、创新性的交警队伍为目标，努力培养一支高素质的交警队伍。一是举办、参与了多项形式新颖的文体活动。2012年4月10号上午开封市公安局举办了“唱响河南公安之歌弘扬河南公安精神”歌咏比赛，尉氏县交警大队代表尉氏县公安局参加了比赛，经过激烈的角逐，尉氏县代表队以其豪迈的歌声、昂扬

的士气感染和征服了现场的每一位听众，充分展现了尉氏县公安民警积极向上、朝气蓬勃的精神风貌，抒发了全局公安民警弘扬河南公安精神、再创佳绩的信心和决心。同时她们多样的表演形式与专注的表演热情赢得了评委们的一致肯定，最终从全市五县六区11支代表中脱颖而出，摘得一等奖桂冠，市公安局副局长王星飞专门为尉氏县交警大队代表队颁发了奖杯和证书。二是加强了对队伍的内外部监督工作。为了加强内部监督，大队专门成立了执法检查督导组，定期不定期的深入到事故、业务、路面巡逻中队采取明查和暗访相结合等形式，进行监督检查，对民警执勤执法、事故处理、车驾管业务等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，有效地避免了违规违纪现象的发生。三是加强了法制工作。为切实有效的全面提高民警执法水平和办案质量，在加强民警执法教育的同时，不断加大执法检查、执法监督的力度，对强制凭证、处罚决定书、责任认定书等各类案卷进行严格检查，进一步规范民警的执法行为，提高民警的执法水平，有力地促进了民警办案质量的进一步提高；四是以岗位练兵为核心，切实加强了对全体民警的培训工作。为了不断提高队伍的凝聚力和战斗力，树立好自身形象，以业务知识、技能练兵为核心，大队以全员培训为手段，以目标等级化管理考核办法为量尺，“想人民之所想，急人民之所急”以群众满意为标准，大力开展业务练兵活动，立足工作实际，狠抓队伍的业务知识培训，做到战训合一、学以致用。

（三）交通安全宣传情况。今年以来，交警大队为做好全县的交通管理工作，进一步提高全民交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大道路交通事故发生的思想防线，交警大队紧紧围绕“关爱生命，平安出行”主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。一是齐抓共管深入开展“五进”活动。大队积极与县宣传部门联手，联合运管、路政及基层派出所等单位，开展声势浩大的交通安全“五进”宣传活动，定期组织乡镇农村、各客运企业、中小学校、社区居委会的负责人集中一起，以召开座谈会的形式，宣讲我县目前的交通安全形势，在宣传工作上形成“齐抓共管”

的良好局面。同时针对我县道路事故的特点，加强对客运驾驶人、公路沿线村民、中小學生等重点群体的宣传教育，通过“交通安全村”、“交通安全学校”的创建活动，让广大交通参与者不断提高交通安全意识，增长交通安全知识，树立交通安全法制观念，形成人人自觉遵守交通安全法规的良好风尚。二是加强对全县重点区域的宣传力度。2012年以来，大队制作了一大批重特大交通事故典型案例的展板，多次组织警力在我县城东汽车站、城东步行街、名店街中心商贸广场等人流车辆密集的地方进行巡回展览，以血淋淋的事实向世人敲响安全驾驶的警钟。同时大队不惜花重金，不仅在城区内布满各式各样的交通安全温馨宣传提示，还在辖区省道及县乡公路段张贴交通安全标志标语、悬挂横幅、在村庄墙上粉刷宣传标语，大面积的宣传形成了我县一道特别的“交安风景线”。大队还专门制作了一些因酒驾、疲驾、超速超载、骑摩托车不戴头盔、农用车非法载人等交通违法行为引发交通事故的红色宣传单送到公路沿线的各加油站，要求加油站工作人员将宣传单散发给过往的机动车驾驶员，借以提醒驾驶员朋友生命的宝贵，千万要小心驾驶。三是抓好服务窗口宣传工作。大队充分利用自有阵地，在车管所办证大厅、违法处理室、事故大厅里持续播放关于预防重特大交通事故的宣传教育片、警示专题片，营造浓厚的宣传氛围；在服务窗口都张贴了“珍爱生命，平安出行”“驾车在外，平安是福”等标语，并由服务人员向所来人散发道路交通安全宣传册；大队更强制要求来办理业务的驾驶人先到大队宣传教育室进行交通安全教育学习，并进行考试，考试合格后方能办理相关业务；在违法处理窗口，处理民警在驾驶员前来处理违章时，通过开展面对面、一对一的谈话和交流、提醒，向驾驶员进行交通安全教育，使其在受处罚的同时，加深对交通安全法的认识，提高自身安全意识。交警大队工作总结及工作思路查看更多 部门工作总结

（四）圆满完成“机收会战”和“高考、中考及国庆六十周年大庆”期间道路安全保通工作情况。

交警大队工作总结及工作思路查看更多 部门工作总结

本站[]

二、队伍建设及工作方面存在的问题。

2012年以来，在支队党委和县局党委的正确领导和全体民警的共同努力下，我们取得了一些成绩，圆满完成了各项交通管理任务，但存在的漏洞和问题也不少。

一是部分民警的政治、业务素质有待于提高，工作方法简单、业务能力、执法水平差，不善于做群众工作，有时以管理者自居，影响了警民关系。

二是大队的各项规章制度没有完全落到实处，有令不行、有禁不止的现象依然存在。

三是交通管理的现代化水平还有待提高，交通民警劳动强度大，管理效能差，对整体工作的再上新台阶起客观制约作用。

四是经费紧张、装备落后，不完全适应交通管理工作的需要。

三、2012年工作思路。

2012年，日新月异的交通管理形势和交通管理工作面临的更加繁重的工作任务对我们提出了更高的要求，交警大队将以深入贯彻落实科学发展观为指导思想，紧紧围绕“服务社会，服务人民，服务于尉氏经济社会发展”的中心，牢固树立“以人为本，执法为民”的理念，全力打造“敢打硬拼，敢打必胜”的交警精神，把各项交通管理工作不断向纵深推进。

一、深化科学发展观主题实践活动、创建和谐的警民关系。2012年，交警大队继续以深入学习实践科学发展观活动

为指针，紧紧围绕“深入学习实践科学发展观、牢固树立‘为民意识’、深化“政法干警下基层”活动，紧密结合本单位工作实际和各项活动要求，深入查找队伍中存在的问题，制定切实可行的措施加以整改，从群众最关心的小事做起，实现好、维护好广大人民群众的根本利益，扎实推进“大学习、大讨论”和“政法干警下基层”活动，以对人民群众高度负责的态度和深厚感情，将具体实践活动落到实处，扎实开展各项便民、利民、惠民和帮扶救助活动，为进一步构建新时期和谐警民关系打好坚实基础。

二、以创建“平安畅通县区”为载体，提高预防道路事故水平。努力争取政府领导的重视和支持，继续深入开展平安畅通县区创建工作，建立健全各项工作措施和配套工作制度，在现有的基础上，大力巩固创建成果，建立道路交通安全管理社会化工作长效机制，坚持和完善依法管理交通安全的工作机制，抢救交通事故伤员快速反应机制，重大交通事故告诫和责任追究制，进一步明确各职能部门的目标任务和责任，切实完善运行机制，规范工作程序，充分发挥县、乡两级安委会、“双网”服务站的组织、协调和指导作用，继续深入开展交通安全村（校）创建活动，切实提高广大农村群众的道路交通安全意识，联合交通、安监等部门开展新一轮事故“黑点”排查治理工作，加大汇报协调力度，确保发现一处治理一处。

三、大力开展交通秩序整治，努力压减道路交通事故。一是建立科学、合理以及动静结合的路面勤务机制，周密部署，强化路面管控，全力以赴做好2012年春运临检等各项准备工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序；二是在辖区范围内开展对无牌无证机动车辆、老旧报废车辆、非客运车辆载客、超员超速、酒后驾车等专项整治行动，力争通过整治，使交通违法行为明显减少，创造良好的道路交通环境；三是大力整治城区交通秩序，提高见警率、管事率、纠违率，对电动三轮车、出租车乱停乱放、闯红灯等行为实行严管重罚，确保城区上下班交通高峰期秩序良好；四是加大对交通

肇事逃逸案件的侦破力度，通过狠抓源头、加强宣传、强化管控、落实责任等行之有效的措施，努力遏制交通肇事逃逸多发势头。

四、加强基层基础建设，推进执法规范化。坚决按照精简机关充实基层的要求，切实加大人、财、物向基层倾斜力度，保证基层中队、车管所和事故处理岗位的警力达到全队警力总数的80%以上；继续推出并落实一系列便民利民措施，抓好车管所、违法处理室和事故股等窗口建设，进一步加大执法审核把关、执法过错责任追究等制度的建设、执行力度，对受理的交通事故实行限时办结制度，保证交通事故的处理工作全部实行阳光作业；积极请示政府领导，争取专项资金投入，加大科技强警力度，利用电子警察等非现场执法手段，进一步提高交通违法数据的采集率，加强执法装备建设，配齐配全道路交通事故现场勘察设备，增加用于测速、测重、酒精测试和拍录交通违法行为的取证设备，在各个红绿灯路口安装电子监控设备，在省道主要路段增设电子卡口，充分发挥灯控系统作用，减轻民警的执勤工作量和劳动强度。交警大队工作总结及工作思路查看更多 部门工作总结

五、深入开展“五进”宣传，提高人民群众安全意识。继续以“五进”宣传为核心，切实落实各乡镇及企业单位的交通安全宣传责任，齐心协力抓好“五进”工作，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体，广泛开展宣传，切实提高市民的道路交通安全意识。

六、加强教育培训，提高队伍整体素质。继续开展岗位练兵活动，分期分批组织开展业务培训，不断提高民警的执法水平，促进各项工作上台阶；坚持从严治警，加大执行“五条禁令”、警车使用等纪律条令的力度，切实加强队伍的纪律作风建设；认真落实“从优待警”措施，切实提高民警自我保护意识和保护能力，依法保护民警的正当利益和合法权益。

交警处罚窗口工作总结篇四

本文目录

1. 交警大队工作总结模板
2. 我县交警大队上半年工作总结
3. 交警大队国庆节安保工作总结
4. 交警大队车管所工作总结

一、宣传工作概况

1-6月份，大队宣传工作按照支队部署，制定《xx年交通安全宣传工作方案》，扎实开展五进、专项行动、主题日宣传，积极推进实施文明交通行动计划，创新宣传模式，宣传交通安全法律法规，着力提高全民交通安全意识。半年来，大队在中央级媒体上稿 篇、省级 篇、市级 篇，县级 篇，市支队网采用篇。撰写调研文章篇。开展声势浩大的宣传活动13场次，出动宣传车33天次，深入运输企业召开宣传信息工作通报会5场，上交通安全课68节，播放宣传光盘63场次，悬挂横幅99条，开放警营8场/次，张贴宣传画80张，发放宣传画册300本、宣传生活用品（方便袋印有“安全是亲人的期盼，平安是朋友的祝福”，纸杯印有“顺顺畅畅安全路，平平安安幸福家”）0个，增刷永久性宣传标语20条，印发宣传折页5000份、各类宣传单15000张，受教育面达20余万人。近年来，大队宣传信息工作被省公安厅评为先进单位1次，被县委县政府、县委宣传部评为先进单位2次，刘礼平同志受省公安厅、省交警总队、市公安局表彰多次，自1999年以来，连续被县委县政府、县委宣传部授予新闻报道优秀通讯员、宣传信息先进个人、优秀新闻工作者等光荣称号。从去年10月份至今年9月份，我市公安交警部门充分利用了新闻媒体直接、强大的宣传优势。《梅州日报》和《梅州公安周刊》全文登载了《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》共24万份，《梅州日报》和《梅州公安周刊》分别刊登公安

交警部门宣传落实安全法有关文章、报道240篇次和720篇次；梅州电视台《梅州公安》栏目播放宣传落实安全法有关文章、报道和警句1500篇次；在梅州电台《梅州交通时空》栏目滚动播放了宣传安全法有关知识讲座、报道和警句5300篇次。此外市公安交警还根据《道路交通安全法》及其实施条例内容，编写了32条宣传标语分发到各大队，支队机关和各大队依据这些简洁、直观的标语内容通过新闻媒体进行广泛宣传，并分别在梅州市区、各县城主要路口、高速公路服务区、收费站等处悬挂了临时或永久性的宣传标语（横幅）650幅。

二、具体工作措施

（一）寓教于执法之中模范遵守安全法

在全面加强宣传教育工作的同时，寓道路交通安全宣传教育于执法活动之中，强化驾驶员的管理和教育。如组织交通违法的驾驶员观看《道路交通安全法》宣传和典型交通事故案例光盘；路面中队民警深入客运站场或在执勤执法纠违时对驾驶员宣传《道路交通安全法》知识，并随时解答群众提出的问题。

（二）抓好载体建设，丰富宣教形式。一是在大队违法处理、事故处理窗口设立宣传板块、在车管大厅设置电子显示屏，宣传板块，配备vcd等电教设备，在大队院内设立橱窗，定期更新横幅、宣传橱窗内容，不失时机地对群众进行交通法规宣传。二是建成法制宣传一条街。三是加强与新闻媒体的联动宣传。年内，大队组织民警多次走进苏州交通经济频率直播室，直接与司机及群众沟通交流，宣传交通安全法规；赵宝峰大队长多次现场连线电台主持人，倾听司机意见，介绍交巡警执法管理情况。四是努力创作宣传精品。大中队宣传民警通过加强自身学习、钻研，注重收集和分析各地道路交通事故案例及交管动态，年内分别制作了适应中小学生和机动车驾驶人的多媒体交通安全宣传文稿。

（三）大力开展主题宣传活动。在“全省城市道路交通综合整治活动”、“奥运交通安全集中宣传活动”、“预防重特大道路交通事故”、“安全生产月”等活动中，大队根据上级统一部署，通过在辖区主要路口、人员密集区设立宣传点（宣传台），拉出宣传横幅，展出宣传图板，向群众散发宣传材料，集中开展了一系列主题宣传活动。每月25日，大队根据支队统一部署，由大队领导亲自组织，出动20多名警力，在辖区主要路口及加油站、学校等重点部位悬挂宣传横幅，在主要路口等部位设立4个集中宣传点，展出图板，集中开展各类主题宣传活动。活动中，民警还针对辖区无证驾驶、违法停车、二三轮摩托车非法营运等交通突出问题，深入各村镇和外来人员集居区、农贸市场，向机动车驾驶人、骑车人、行人发放宣传材料，现场解答群众交通法规咨询，取得了集中宣传活动的良好效果。

（四）以农村居民和“新苏州人”为重点，大力开展送法上门、送法下乡活动。针对农村居民和“新苏州人”交通安全意识较低、违法肇事率较高的特点，大队紧密围绕交通安全示范村和“五进”工程创建工作，通过强化考核、加强指导，认真分析交通事故案例，制作图文并茂、内容丰富、浅显易懂且有针对性的宣传品，广泛深入地开展了一系列宣传活动。木渎中队及时把木渎“新苏州人”服务中心作为宣传教育联系点，明确一名宣传民警，定期到服务中心设置宣传咨询台、展出宣传图版、播放教育片等，加强对外来人员的交通安全基本常识宣传教育。城南中队针对吴中经济开发区内的外地“摩的”、“黑车”较多的情况，结合交通秩序整治工作，经常出动宣传车在上述区域内进行巡回宣传，提醒群众不要乘坐非法营运车辆。

三、存在的问题和不足

一是宣传警力少。目前，大中队无专职宣传民警，现有警力疲于应付日常交通管理工作，宣传覆盖面难以向广大农村地区以及辖区众多且分散的中小学校、企事业单位延伸。宣传

工作处于蜻蜓点水状态。

二是民警的宣传专业技能不高。不少民警尽管具有较强的交通管理方面的专业知识，但由于未经过宣传工作专业技能的培训，缺乏必要的宣传教育工作原理、技能和方法，特别是对未成年人的行为和心理特点不了解，在实际交通安全宣传教育工作中针对性较差，难以引起中小学生的共鸣。

三是宣传工作缺乏连贯性和持续性。因对民警的宣传工作考评多以量化为主，不少民警热衷于追求进多少学校、发多少材料、受教育人数多少，使宣传工作难以保持连贯性。在各类主题宣传活动中，也存在头重脚轻和浮于层面现象。

交警大队工作总结模板（2） | 返回目录

一、狠抓交警队伍建设，民警整体素质和战斗力进一步提升

今年以来，校园周边道路交通安全管理工作备受社会各界关注，我们主要做了以下6个方面的工作：一是深入开展“六个一”活动，强化中、小、学生及幼儿园儿童交通安全教育。各中队均在辖区中、小、学校及幼儿园开办了一个交通安全橱窗，法宣办组织公路沿线学校学生观看了一场交通安全教育片，发放一些《学生交通安全出行卡》等宣传资料，化子坪中队向辖10所学校5所幼儿园学生逐一上交通安全知识课，城区中队在县幼儿园举办了一次以“文明交通 从现在做起”为主题的交通安全绘画比赛，招安中队致学生及家长了一封交通安全倡议书；二是大队与各中队xx县安监、教育、公路、派出所及乡镇府等部门，对辖区内49所学校23所幼儿园的周边道路进行了一次道路交通安全隐患排查，对各学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况，逐一造册登记，建立管理台帐，做到底数清、情况明。同时争取政府投资40万元，完善了排查出的75处交通安全隐患所缺标志标线；三是各中队对辖区内的校车及驾驶人、校车运行时间、行驶路线等基本情况进行了一次全面检查。并

按照国家技术监督总局gb24315-规定，对辖区所有校车喷涂了校车统一标识。城区中队还推行行车日志制度，对驾驶员及车主定期教育、定期观查、定期谈话，加强动态监管；四是进一步加强对学校周边道路的管控力度，确保道路交通安全、畅通、有序。各中队以校车为重点，加强校园周边地段的日常巡逻管控与违法行为查纠力度，对学校周边的无牌无证、报废机动车、摩托车非法载客等现象以及酒后驾驶、超员超速、不按规定调头、乱停乱放、乱鸣喇叭等各类交通违法行为进行大力度查纠治理，及时发现和消除校园周边道路各类安全隐患，为广大师生提供了良好的道路交通环境；五是认真落实了校园门口“三见警”工作措施，加强了学校门口、周边及复杂路段，重点时段的交通巡逻防控。在学生上学(提前半小时)、放学(延伸半小时)时段，校园门口派民警巡逻值勤和交通疏导，护送学生过马路。其中化子坪中队推行的“交警护学岗”风雨无阻，受到了广大人民群众的一致好评；六是以“一警一校”工作措施为依托，建立了校园周边交通安全管理长效机制。各中队按照“一帮一、结对子”思路，将责任落实到承包民警，进一步加强了与各中小学校的沟通联系。承包民警经常深入学校指导和联系安全防范管理工作，开展“进校园”、组织召开座谈会等多种形式的警、校共建活动，深入开展法制教育和宣传教育活动，着力构建警校共建、齐抓共管的安全管理长效机制。这些做法思路新、措施实、效果好，被省总队作为先进管理经验在我省交警系统推广□xx县等兄弟大队还组织民警专门就此项工作到我大队进行了学习交流。

5、完善考评工作制度，强化执法监督。我们确定各中队负责人为执法工作第一责任人，并兼任单位法制员，负责本单位的执法规范化建设工作。严格实行办案人、中队负责人（法制员）、法宣办、主管领导四级审核制，严把执法质量关；严格落实执法检查制度，法宣办每月检查一次，大队每季度检查一次，从案件受理到调查取证，法律适用等各个环节，严格把关，从源头上保证了办案质量，杜绝了黑案、隐案、错案及不规范行为的发生。同时对执法情况除记入单位和个

人执法档案后，进行网上通报，定期公布执法监督、执法考评、错案追究和执法检查情况；曝光不合格案件，对个案进行剖析点评，有效确保了执法检查的效果。大队法宣办累计月检查6次90卷，季度和半年累计抽查案卷40卷；市交警支队半年执法质量考评抽查案卷17卷，其中交通事故案卷6卷，交通违法案卷11卷，简易程序处罚决定书3本150份，均未发现不合格案件，也没有违法、违纪、违规执勤执法的人和事。

总之，上半年我们在队伍建设和交通管理方面虽然做了一定的工作，也取得了一些成绩，但是，我们也清醒地认识到，我们的工作离上级和人民群众的要求差距还很大，还存在一些亟待解决的问题和薄弱环节。一是队伍建设和教育管理措施落实不到位，具体工作中“空转”现象仍然十分严重；二是信息化应用水平还不是很高。个别中队及个人在信息平台应用上存在“忽冷忽热”现象，除信息查询外，信息采集录入、网上办案、网上办公推进速度都不是很快；三是规范执法不到位。一些违反程序执法，执法不规范、不文明，执法理念、能力和水平都有待进一步提高。四是和谐警民关系建设还有一定差距。五是一些基层中队管理措施不到位，工作力度不大，在辖区机动车摸排工作中还留有“死角”，酒驾查处力度不大，辖区交通违法行为仍比较突出，交通秩序还比较混乱，全县交通形式依然比较严重。今后，我们决心在上级党委和政府的领导下，以深入开展“创先争优”活动为载体，以“提高机动车注册登记率专项整治行动”为突破点，坚定信心，迎接挑战，为不断开创我县公安交通管理工作新局面而努力奋斗！

交警大队工作总结模板（3） | [返回目录](#)

起步早、行动快、抓落实、见成效，在稳步推进“严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动”和“严厉整治营运客车、农用车专项行动”等各项工作中收到了预期效果，遏制了重特大道路交通事故的发生。推出“五加强、五到位”的新举措。

大队近期多次召开了领导班子成员、各中队负责人会议和全体民警动员大会，以一种决战决胜的姿态，要求全体民警要充分认识到交通民警在国庆安保工作中的重要性和责任，要与其他警种相互配合，以高度的政治责任心和使命感打好国庆安保这一仗。从思想上再动员、再部署、再落实，以饱满的工作热情、规范的执法行为、细致到位的工作措施，切实做好国庆期间的道路交通安全保卫工作。全体民警积极行动起来，增强工作责任感和紧迫感，坚决克服厌战情绪，迅速把思想和行动统一到坚决执行公安部开展的“迎国庆、保安全、促和谐、维护交通安全秩序”的活动中来。

大队制定了详细的国庆交通安保工作方案，成立了以大队长历伟军任组长、教导员蔡艳霞、副大队长魏立强、赵江滢为副组长、各中队长为成员的工作领导小组，实行“大队领导包片、中队长包线、值勤民警包段”的模式，层层落实“定路段、定人员、定责任、包安全畅通”三定一包责任制，分工明确，责任到人。大队组织工作督导组，深入一线，督导、检查工作进展情况，及时研究、帮助基层协调解决突出问题；严格量化考核制度，制定考核办法，组织检查考核，定期排名通报各中队工作进展情况。对工作开展认真，工作成绩突出的单位和个人，予以奖励；对工作落实不力导致发生群死群伤交通事故的，或因执法不当引发事端的，追究分管领导和直接责任人责任。

大力开展道路交通安全隐患排查，确保路畅民安。以国、省道为重点，大力开展危险路段以及平交路口、事故黑点、难点及多发点的隐患排查。8月15日以来，大队先后对局直和11个农场道路交通安全隐患进行了清查和整改，维护了道路交通安全警示标牌、标志74处、减速标线5000多米、爆闪灯10个，维修减速带200多米，重点路段的突出隐患整改到位。并加强客运车辆的源头管理，继续加大对司乘人员长期管理，落实客运联系户制度和日趟检制度。在国庆安保期间，切实做到严管、严查、严惩，营造专项整治氛围。以开展酒后驾驶、疲劳超速驾驶、机动车涉牌涉证、“三无”摩托车等整

治为重点，大力整顿交通秩序，净化交通环境。

大队紧紧围绕安全畅通和和谐这个中心，以辖区局直和各农场主要路段为重点，科学安排警力，切实加强对重点地区、部位、时段、路段、单位、车辆和人员的管控，提高见警率、管事率、纠违率、处罚率。强化道路交通秩序的整治和各类交通违法行为的查处，民警组成小分队按时或不定期上路巡逻，确保辖区道路大面上的安全、有序、稳定，管控到位。采取错时执勤、开展夜间巡逻、做到“白天见警车，晚上见警灯”，最大限度地将有效警力全部摆放到路面一线，确保各责任路段万无一失。

目前，国庆安保工作已临近决战时期，大队抓住以9月25日交通安全宣传日为契机，突出重点，积极为国庆交通安全宣传大造声势，集中抓好交通安全宣传亮化工程，突出抓好局场和关键路段、重要场所、重点单位、窗口单位的亮化，建成“民心工程”。广泛开展“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育，通过张贴标语、悬挂横幅，在各大报刊媒体刊登宣传稿件，向客车驾驶人、出租车驾驶人、摩托车驾驶人发放《致广大驾驶人的一封信》，并将50多个“禁止酒后驾车、爱心相送温馨提示”的警示牌摆放在40多家大小餐厅，同时，在公共场所设施“交通安全教育和提示”的电子滚动屏幕，警示人们在国庆期间行车交通安全，增强全民安全意识，共建安全稳定的道路交通环境。

交警大队工作总结模板（4） | 返回目录

一、业务办理情况

随着支队车管所业务的下放，截至目前，共办理国产小型汽车注册登记362辆，五类车注册登记134辆，检验小型汽车379辆，检验五类车108辆，补换登记证书15本，补领号牌20副，补领行驶证31本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，

五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

二、队伍建设

1、加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

三、便民、利民服务

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。一是按照《机动车登记规定》（第102号令）的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。二是为了确保公安部第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示。并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确领导下，全所民警团结一致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年里，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管所。

交警处罚窗口工作总结篇五

从杨柳初绽，到郁郁葱葱，今年在市局、支队党委的坚强领导下，xx交警大队紧紧围绕“以党建为统领，以规范为抓手，以满意为期许”的总体思路，以时不我待、只争朝夕、勇立潮头的历史担当，强力推进千分制考核、警卫安保、数据警务、队伍建设四项重点工作创新发展。

一、攻坚克难，拼搏进取，千分制考核扎实推进

聚力顶层设计。成立千分制考核研判专班，制定《千分制考核办法》，紧锣密鼓地推进十项业务工作考核。

优化工作流程。强力推行勤务中队、窗口单位、机关科室三个序列考核预报制度。

严格考核奖惩。实行三天一调度、每周一通报、每月一考核和“红旗”表彰、“黄旗”激励、“绿旗”警示，有效激发队伍的内生动力。

保持高压管控。强力开展专项整治行动，对“七种重点车辆、七类违法行为”逢疑必查，逢违必究。

坚持错时执勤。冒严寒、顶酷暑，屯全队警力于路面，共查处各类交通违法xx起（其中超员xx起，超载xx起，逆向行驶xx起，酒后驾驶xx起，毒驾xx起，非法改援青安保树旗帜xx名援青民警在援青的三十余个日夜中，成立临时党支部，建立学计划等x类工作台账，专题党课、“主题党日”重温入党誓词xx小时全员上阵，不间断查控，检查车辆xx辆次、检查人员xx人次，为群众提供服务xx起，查处各类重点交通违法行为xx起。严格的纪律、规范的管理和顽强的作风成为全市乃至全省公安系统的一面旗帜。

警卫警戒高标准。周密部署、把关守口，实现了郭声琨书记、刘家义书记等领导视察来德及全市“两会”“x庙会等重要节点的警卫警戒零失误，完成了xx起行政中心突发事件的现场处置。全年，出动警力xx人次、警车巡逻xx次，实现了xx次安保任务的“大平安”。

隐患治理严要求。对辖区道路隐患进行全面排查，建立隐患问题库，下发《隐患整改通知书》xx份，已整改完成xx处。创新道路交通设施治理机制，先后投资xx余万元，施划道路标线xx平方米，安装标牌xx套，更换防撞桶xx个，安装护栏xx米，优化信号灯配时xx处，保证了潮汐时段道路畅通。

创卫复审当先锋。抽调机关民警充实路面一线，实行“定岗、定人、定责”，认真组织文明交通志愿者一线服务。期间，共开展交通志愿服务xx余次，劝导各类不文明行为xx余起。

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑

似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

四、党建统领，筑牢警魂，队伍建设绽放新气象

思想建设常态化。以“五个一工程”为载体，以“三会一课”制度为着力点，制定全年主题教育方案和配档表，先后以“大学、大调研、大改进”、“压实责任、正风肃纪”、“感悟红船精神、不忘初心使命”等为主题，开展集中学xx余次，撰写个人剖析材料xx份，落地整改问题xx个，牢固树立了不忘执政为民的初心、不辱使命的信心。

锻造党建品牌。深化以“传承优秀文化，融合时代实践”的理念，以党风廉政建设为主线，充实优化了党建展厅、儒警文化两大阵地，致力锻造“党旗引领大道行”党建品牌。上半年，共开展阵地活动xx次，省级以上领导莅临检查指导xx次，其他单位参观学xx余次。

打造党建典范。第二党支部“六位一体”工作法代表全市公安交警系统参加全市党建“讲评晒”活动，荣获优秀奖，该支部同时被市直机关工委授予“全市机关过硬党支部”荣誉称号。广大党员民警在平凡工作中不平庸，典型人物不断涌现，与时间赛跑，挽救2岁病危儿童，抢通“生命通道”等感人事迹，在奉献与坚守中绽放出绚丽风采。

贴心服务群众。车管业务不断推进“放管服”，优化岗位设置，简化业务流程，一站式受理、一站式办结，让数据多跑路，让群众少跑腿，上半年，共服务群众xx人次，办理机动车挂牌xx余辆，补换驾驶证xx余本，服务量同比上升x%。利用微博、微信平台及时提供解读服务。全年，共刊发稿件xx篇，其中中央级xx篇，省部级xx篇，地方网络媒体xx篇，收到了良好的社会效果。

拓展警务监督。严格落实支队规范执勤执法“三项措施”，公开投诉举报等警务电话，主动接受社会监督；聘请x名义务监督员，定期召开监督员座谈会，接受社会各界的意见建议xx条。实行涉警民意诉求“首接负责制”，围绕服务群众、熟练业务操作等方面深入培训xx余次，切实提升民警的服务技能。

一年来，重点工作仍存在不足：

一是视频防控网络仍需加大投入；

二是群众服务仍需改革创新；

三是违法打击仍需猛药治疴。

20xx年，我们将不驰于空想、不骛于虚声。一是继续加强思想建设，打造一支让人民满意的交警队伍；二是继续以千分制考核为着力点，重拳打击严重交通违法行为。三是继续促进执法规范化，完善执法制度、规范执法行为、强化执法监督，为各项工作提供法制保障。

行百里而半九十，我们将继续保持昂扬的斗志和饱满的激情，全面推动交通管理质量变革、效率变革、动力变革，确保经济技术开发区交通安全畅通！

交警处罚窗口工作总结篇六

一、上半年工作总体情况 半年以来，我大队共纠正各类交通违法行为29560人次，处罚21141人次，拘留271人。元至六月份共发生道路交通事故22起，造成5人死亡，21人受伤，直接经济损失38700元，共提请逮捕9人，拘留肇事驾驶员25人，吊销驾驶证1人，暂扣驾驶证5人。在车辆管理工作中共办理“三小车辆”入户564辆，机动车驾驶证577本（人），办理驾驶证转出220人，检验“三小车辆”3300辆。上半年，我

大队共完成对外宣传报道94篇，其中中央级3篇，省级28篇，地市级14篇，县级49篇。撰写调研文章2篇，被上级采用1篇，上报信息76条，被xx市公安局采用3条，被xx支队采用60条，市政府网采用1条。二、狠抓工作落实，确保各项工作目标圆满完成。

（一）落实措施，扎实开展“百日竞赛”活动，确保春运安全。为确保春运安全，努力预防和减少交通事故特别是群死群伤特大交通事故，保证人民群众过好元旦、春节。一是结合实际制定了详细的预防特大交通事故“百日安全竞赛”活动方案、“春运”工作方案，先后召开队委会、部门负责人及全体民警会议进行层层动员，全体民警从思想上切实提高了认识，全身心投入到“百日安全竞赛”活动中。二是大力开展宣传活动，营造浓厚的活动氛围。活动开展以来，大队先后悬挂横幅12条，刷写标语40条，出动流动宣传车一台，在城乡村镇及学校进行流动宣传，展出宣传板面，播放宣传光盘，并将大队印制的交通安全宣传年画、《致全市机动车驾驶员的一封信》、《致全市中小学生的一封信》等宣传材料分发至各学校、各村镇及广大交通参与者手中。

在“12.4”全国法制宣传日，大队民警走上街头广泛宣传，在市区设立咨询台2个，展出宣传版面，播放宣传光盘，同时还利用电视、电台、广播、报纸广泛宣传，自活动开展以来，共在各级新闻媒体发表宣传稿件48篇。三是大力开展交通秩序整治。按照“百日安全竞赛”活动方案要求，大队领导及全体民警实行了路段承包责任制，民警全员上路，对无牌无证、酒后驾车、疲劳驾驶等严重交通违法行为进行了专项治理。每天出动一辆“流动电子警察车”对310国道实施全天候管控，对超速、超员实行严管重罚；四是大队抽调专职民警深入企业排查危险化学品运输情况，同时对道路危险化学品运输车辆的安全检查，并积极与上级联系，结合实际开展相关工作。五是由客车源头化管理办公室深入市恒源公司、公交公司、运输公司、联营公司等运输企业，督导和落实客车源头化管理工作，对客运车辆落实安全检查，对不参加月检车辆及安全检查不合格车辆进行停运整顿，召开了3次安全委员会

议，受教育客运司机2500人次。活动开展以来，共出动警力656人次，共查处各类交通违法行为1123起，其中查扣无牌车281台，无证驾驶49人，行政拘留50人，机动车超速245人次，客车超员车辆21台，进乡镇2个5次，进客运企业4个16次，进学校38个，举办专题活动5个，发放宣传材料7000余份，完善校园周边设施43个。“百日竞赛”活动工作的有力开展，保证了今年“春运”无事故，道路安全畅通的良好局面。

(二)强化教育 加强基层基础建设按照基层基础建设工作要求，结合实际，一是完善规章制度和工作台帐。年初，大队进一步完善和规范了各项规章制度及工作台帐。目前队伍管理及执法方面有值班制度、请销假制度、考勤制度、卫生制度、财物制度、学习会议制度、警车管理制度、安全保密制度、接处警制度、违法行为处理规范等10种规章制度。建立有民警基本情况、对外宣传、宣传标语、违法处理、事故处理、交通秩序、交通设施、危险品运输、车辆管理、客车管理、校车管理等12种工作台帐；二是开展学习教育、进行大练兵。制定了《岗位大练兵工作方案》，50岁以下民警（含交通协管员）全部参加训练。3月中旬至4月中旬每天早上6：30至7：30，全体交通民警在鸿庆公园、环城路进行警务技能和体能训练。大队全体授衔民警于4月4日至15日参加了市局组织的全天练兵活动。在进行体能训练的同时，全体民警采取集中和自学相结合的方式，重点学习了胡锦涛总书记关于“八荣八耻”的论述、写出了心得体会；学习了《治安管理处罚法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《河南省交通民警道路执勤执法工作规范》，共组织测试4次；全体民警观看了《交通警察道路执勤执法工作规范》教学光盘，从民警的每一个执法环节抓起，从每一个执法动作改起，规范执勤执法行为；另外，执勤中队6名民警参加了支队组织的警务信息平台操作技能培训，顺利通过了总队的考核。大队执法办案、交通管理等基础信息实行网上录入、网上管理；三是规范车管所建设。按照县级车管所等级达标要求。一是强化内务管理。办牌办证大厅环境整洁，秩序良好，设置办证服务指南和咨询、导办台，办事窗口标明受理业务范围，便民设

施齐全，民警着装整齐、辅警统一着装，实行挂牌服务；二是加强制度建设。坚持所长接待日制度和民警值班日制度，实行首问负责制、一站式服务制、限时办结制，设置低柜台。实行开放式办公，面对面为群众服务；三是实行警务公开。投资16000余万元，在车管所办证大厅门前设立了公开栏，公开办事制度、办事程序，公开收费项目、收费标准，公布举报电话，设置了监督台和举报箱。启用了无纸化科目一考试场所和“三小车辆”检测线。今年初，大队筹资40万余元，购买了“三小车辆”检测车1台，面包车2台，电脑6台，复印机1台，数码照相机2部，手持机4部，申请、购买和安装了手持机专用频点的仪器设备，更换了反光背心10件，为执勤中队、事故队的18人购买了人身意外保险。

体局等有关部门负责人及各办事处负责人为成员的创建工作领导小组，制定了《xx市创建“平安畅通县区”活动实施意见》，对照创建“平安畅通县区”活动要求和标准，对辖区及公路沿线进行实地考察、认真排查，逐街、逐路排查需要进一步完善设置的交通标志、标线、临时停车泊位、宣传牌、学校周边交通设施等具体位置、数量和要求，详细列出了创建“平安畅通县区”活动成员单位职责分工。下发了文件，明确了各成员单位职责和任务，并于3月16日、4月21日两次召开联席会议，安排布署、督促落实活动开展工作。专门抽调人员，成立了创建活动办公室，明确专人负责此项工作。二是宣传发动，取得社会各界支持。为了取得良好的社会效果，采取各种措施，共投资10余万元，采用多种形式，开展大规模宣传活动，营造浓厚的社会氛围。在义马电视台、义煤集团电视台、今日义马、义马矿工报、广播电台开辟创建活动专栏，制作播放专题节目，滚动播出创建活动宣传标语，宣传交通安全常识。同时，制作了“为了您的安全,请不要酒后驾驶机动车”宣传张贴画5000张，在全市42家酒店广泛张贴；制作了“喝酒不开车 开车不喝酒”、“饮水要思源 出行讲安全”的温馨提示粘贴小标语7000份，在加油站、客运车、出租车、纯净水桶上粘贴；利用手机短信发交警安全提示3000条。刷写墙体标语46条，制作安装3×6米的大型标语

牌5块。三是相互协作，全社会共同参与创建活动。在创建活动中，通过将创建任务细化分解，明确责任，相关职能部门高度重视，全力投入到创建活动中。加大交通环境治理力度，取缔马路市场和违法占道，与工商局、税务局联合对香山街、珠江路、朝阳路的马路市场、店外经营、违法占道、乱停乱放进行整治；加大交通违法行为查处力度，打击交通违法行为；加强学校交通安全管理。为加强学校交通安全管理，积极与教育系统联系，组织民警定期到学校进行交通安全教育，对于校车的管理，按照方案要求，将全市21所学校、16个幼儿园进行排查，共有14台校车，全部纳入管理，通过排查强制报废2台，强制更换司机3人。同时，在学校门口两侧设置警示标志，施划人行横道，保证学生交通安全，目前在全市学校周边增设交通安全警示标志26块，人行横道线正在施划；加强公路交通安全管理，增设交通标志，治理交通事故多发点，辖区的交通标志标线由创建办公室摸底制定计划，市区由城建局负责，目前已经按照要求投资近50万元，安装各类交通标牌272块，施划了交通标线。投资近800万元对310国道进行拓宽，随着310国道千秋东至东交界路面拓宽工程的开展，计划投入70万元对沿线的交通标志牌进行更新、交通标线进行施划。

(四)严格“三严一创”活动取得明显成效为扎实开展以“严厉打击、严密防范、严格执法，创建平安畅通义马”的“三严一创”活动，在活动中交警大队结合工作实际，制定了xx年年“三严一创”工作方案。工作中，市公安交警大队以“创建平安畅通县区”活动为工作主线，严格落实各项规章制度，深化大练兵工作，加强基层基础建设，优化经济环境，加大城区道路交通秩序的整治，严查严处各类交通违法行为，实现了辖区道路“降事故、保安全、保畅通”。

一是加大路面管控力度，实行辖区路段责任到人，对各类车辆的违法行为进行查纠和严处，从而教育一批违章驾驶员，发现一批嫌疑车辆和嫌疑人员；二是强化“创建”工作，加强县乡道路的管理。完善辖区道路标志标线，召开农村安全员会议，向广大驾驶员发放《一封信》及《无牌要罚款，无证要拘留》等宣传资料，督促无牌无证车主完善入户办证手续，进一步提高“三小车辆”的入户和列管率；三是加大交

通肇事逃逸案件的查破力度，严厉打击和查处交通肇事逃逸者；四是严格落实客车月检、季检制度，强化客车源头化管理，消除重大交通事故隐患；五是开展了无牌无证、挪用号牌、假牌假证、农用车违法载人等专项行动。在专项整治中，大队结合实际，及时研究部署，并制定专项行动工作方案，采取流动巡逻与定点查控相结合的方式，对过往机动车进行严管、严查、严处，使我市道路交通秩序明显好转。xx年“三严一创”活动以来，共查纠各类交通违法行为26075起，处罚13955人次，其中查获无牌车539台，无证驾驶319人，查处超速742起，超员140起；侦破逃逸案件8起，刑拘11人，逮捕12人；行政拘留225人，吊销驾驶证1人，暂扣驾驶证4人；抓获现行犯罪12人，查获被盗抢汽车2台、摩托车10台；办理“三小车辆”入户469台，驾驶证482个。

（五）开展社会主义荣辱观教育，提高队伍整体素质。今年以来，按照要求，大队以“八荣八耻”教育活动此为契机，结合本职工作实际，把社会主义荣辱观教育作为抓队伍、促工作、提高干警业务素质为突破口，积极组织干警加强政治理论学习，成立了教育学习领导小组，规定了学习篇目，制定了学习制度，通过学习，每位民警记学习笔记8篇，撰写心得体会4篇。按照总队及支队岗位培训考试的精神，大队积极行动，合理安排，将学习业务知识与社会主义荣辱观教育有机结合，每天自学一小时，每周集中学习一下午，大队印制了试卷，定期对学习效果进行检验，做到了学习、工作两不误。通过不间断地学习，不但增加了大家的知识层次和业务水平，而且增强了大家的学习兴趣，使学习气氛渐浓，队伍的整体素质明显提高。

三、存在的不足及下步打算今年在上半年工作中，大队在各项工作中虽取得了一定成绩，但按上级的要求还有一定差距，与其他县、市相比，也有不同程度地存在不足之处。特别是对外宣传工作，主要存在从事宣传工作的人员整体水平较低，新闻敏感性不强，随警作战意识差，致使没有将日常工作中有价值的事及时进行宣传报道。二是警力装备不到位，在路

面管控工作中，有顾此失彼的现象。在下步工作中，大队将严格按照支队的要求强化对外宣传，加强宣传工作的新闻敏感性，同时要整合有限警力，积极防范，并在“八荣八耻”教育学习的成果基础是，认真做好各项工作，预防和减少道路交通事故，继续深入开展“三严一创”工作、基层基础设施建设、优化经济发展环境和岗位大练兵。确保xx道路安全、有序、畅通。