

流调组工作总结 物流调度员工作总结 (优质5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

流调组工作总结 物流调度员工作总结篇一

在新的起点上，要漫好步，开好头，作为一名普通的调度员工，刚从王台公司调到运盛总部，调度中心，对新的环境，认识很深，有种紧迫感，使命感，感受到运盛物流大的环境里，无论从制度上，各个管理体系上，都有所不同的变化，工作上感受到了压力，而压力变为熟悉的动力，不断摸索，不断熟悉，不断咨询，了解工作性质和一些工作范围，细致性的、分化及其工作重要性。稳妥做好各项工作。在短暂工作时间里，找到去年在工作中的不足，找出在工作中出现的问题和错误，突出重点，提出要点，仔细分化自己在工作上稳步求进，进取求精工作思路。在本质工作岗位上，我感到责任重大，职责范围广泛，接触问题比较多，了解运行车辆运行情况比较乱，比较复杂，必须有明确的思路，正确对待工作，清晰和了解分化路上运行分配任务，作为晋煤宏圣物流运盛公司，目前也是晋城唯一比较大的物流公司，在生存发展过程中也走过了艰难路程，道路是坎坷的，过程是不平凡的，也经历了很多值得我们学习榜样，公司也积累丰富、宝贵的运输经验，我感到现在作为公司的一名员工，感到自豪与骄傲，站立在公司形象物流发展趋势，首先把过去一年中的失误，作为自己在今后工作经验，再见吧20xx□

展望新的20xx新的开始，让崭新的面貌去面临新的开端，新

的目标和任务，以及要求，目标是明确的，思路是明目的，确保在运行中“安全第一、预防为主，综合治理”原则。采取监督互信服务，让运行在路上车，安全运行，在新的20xx□让我怀着满怀工作热情投入在自己工作岗位上，在工作中首先要保持正确工作态度，确实做好理性化服务，为“上情下达，下达上汇”服务理念贯彻在工作中，让自己不断提高业务知识水平，提高业务素质，增强工作能力，加强自身建设，进一步提高责任心，增强责任感，不断参加培训和参加各项活动，使自己在新的20xx年里扎扎实实做工作，认认真真抓实效，一步一步见成效，在其它方面采取灵活多变思维去工作求实效，在踏踏实实工作求进取，让我在调度的岗位上不断为美好发展前景而努力，为明天辉煌而奋进，为更好的发展而工作。

在新的20xx我要做到以下几个方面；

第一；要爱岗敬业，奉献于企业，立足于企业，统一思想，同一个目标，同一个方向，同一个要求，端正工作态度，明确思路，清晰认识。

第二；遵守一切岗位制度，熟练岗位操作规程及具体要求，做好工作笔记以及记录，认真填写，字体清晰明了，电话用礼貌用语接待每一件事情，交待清楚，汇报完整，确保工作无失误，无漏洞。

第三；交接班要交接清楚，手拉手，口对口，你不来，我不走具体要求。

第四；团结同志，互帮互爱，塑造好的形象，树立好的风范。

第五；参加多项活动，提高自身水平，增强业务素质，加强工作能力，不断学习文化知识，提高业务能力。时刻要求自己，警示自己在工作上、上进水平。

流调组工作总结 物流调度员工作总结篇二

强调，“在当前防控新型冠状病毒感染肺炎的严峻斗争中，党员干部不论在哪个岗位、担任什么职务，都要勇于担当、攻坚克难”，为党员干部履职尽责提出了明确要求。越是艰险越向前，党员干部是防疫工作的先行者、扛旗者、引领者，面对不断攀升的实时数据，党员干部要勇敢迈出第一步，做好表率。唯有如此，我们方能团结人民群众，与群众携手前行，在战“疫”面前展示万众一心、共克时艰的坚定决心，取得最终胜利。

面对疫情，党员干部要争做“先行者”。感动中国人物钟南山院士再次临危受命，毅然决然踏上前往武汉的征程；河南南阳中心医院医护人员递交“我是党员，我先上”的请战书；武汉火神山成立建设工人党员突击队，昼夜奋战、保质保量如期完成建设任务……凡此种种，无不生动诠释了何为公仆本色。越是艰险困难之际，越是考验党员为民意志的坚定，越是检验党员对使命担当的笃行。争做“先行者”，就要牢固树立为民意识，与人民同呼吸、共命运、心连心，坚决杜绝“会上情绪激昂，前线畏缩不进”的形式主义。所以，党员干部要情系人民，心系安危，在这阴霾笼罩的冬天，让群众意识到寒冬有暖日。

面对疫情，党员干部要勇做“扛旗者”。近期，“卫健委主任一问三不知”事件未息，“红十字会”管收不管发又上热搜，充分暴露了部分党员干部在疫情处理方面存在准备不足、措施不严、作风不实的问题，反映了敷衍塞责、尽责不力仍是掣肘着战“疫”的胜利进程的“绊脚石”，这些党员干部应该扪心自问，是否将百姓安危扛在肩上、放在心里？是否扛起了战“疫”大旗？疫情就是命令，防控就是责任。是的，党员干部就是防疫的“桥头堡”，“硬核”主任张文宏所言道出党员的职责所在，在人民最需要的时候挺身而出，用行动践行入党誓言。所以，党员干部要有大家与小家之间抉择，选择前者的觉悟，在大是大非、大灾大难面前勇做“扛旗

者”。

面对疫情，党员干部要勇做“引领者”。在前线，医护人员筑起生命防线；在后方，党员干部要引导人民科学防范，善做谣言“粉碎机”。减轻医护人员负担，专业救治方面我们难以胜任，但可“曲线救国”。党员干部运用手中之物，宣传科学防范、安定情绪，切实做到“宣传户户知晓、排查人人精准、严禁家家串门、情况日日更新”，尽可能减少感染人员基数，将手中的权力效用最大化，做到“守土有责、守土担责、守土尽责”。因此，党员干部要自我把好思想关，以科学严密的态度对待疫情，不传谣不信谣，以身作则，当好防范疫情的“引领者”。

踏平坎坷成大道，斗罢艰险又出发。夺取战“疫”的胜利任重而道远，但为其艰险，才更显坚毅；为其笃行，才弥足珍贵。党员干部在这场战“疫”要身先士卒，担起新时代党员干部的责任，争做“先行者”、勇做“扛旗者”、善做“引领者”，团结一心、共克时艰，坚决打赢疫情阻击战。

流调组工作总结 物流调度员工作总结篇三

作为一个刚刚来到xxxx物流的实习生，需要学习和适应的事情太多太多了！

我学的是物流管理专业，但是对于所要面对的工作还不是那么的清晰！必定要一下子从书本上的知识转到实际工作，还是那么的没谱！记得第一次来上班的时候是三月八号，对于所面对的一切都是那么的陌生！我们的物流公司会是一个什么样的公司呢？我会被安排在什么样的部门呢？等等，等等。

来到公司，我被安排在调度室。这是一个安排和调度公司车辆装卸货物的地方，被安排在这里我还是很高兴的。一方面因为我电脑还可以，而且工作基本上都是在电脑上进行的。另一方面是我学的专业就是物流管理，对于安排的工作，只

要稍加指导，我就能理解和完成安排的工作。公司所用的软件是自己和软件公司开发的，功能很完善，是由gps、gis和edi三个系统组成的。对于我这个实习生来说主要就使用gps和gis系统。

刚来那几天，我什么都不会，感觉什么都帮不上忙。只得自己慢慢熟悉下工作的环境和需要使用的软件。好在有同事的耐心指导和帮助，在接下来的时间里我渐渐清晰了我们公司的具体业务和我们所需要做的工作。具体下来，我们调度室的工作就是将客户需要运送的货物信息录入电脑，然后安排公司的车辆去指定地点上货，运输，卸货。期间要对车辆在途过程进行全程跟踪和记录，包括车辆运输所需的准运证号，施封锁号，增值^v^等重要信息和驾驶员姓名，联系号码等信息。与此同时还要利用车辆监控系统，对有gps的车辆进行时时的跟踪，对出现的情况进行记录和上报处理。对没有gps的车辆也要进行电话问询跟踪。

刚开始做具体的工作时，总是会出现这样或那样的问题。不过我从没担心过，因为身边的同事总能给我及时的帮助和耐心的讲解。经过一段时间的实习，我已经能够独立地处理一些日常工作了，例如录入单据，监控车辆等！在帮助同事检查gps终端设备的时候，我也了解了很多关于gps终端机的问题。和同事一起配合安全学习工作！

总的来说，我来到xxxx物流只有短短的1个月时间，大部分时间里，我仍处于摸索和学习之中，能帮同事做的事很有限。在这一个月里主要做的就是，对运输车辆做跟踪，和同事一起配合安全学习，包括建立车辆安全管理制度，建立车辆技术档案，建立车辆维修保养档案，做安全生产学习记录等工作，相信在接下来的时间里，我会学到更多的业务知识，为同事分担更多的工作，为公司的发展做出贡献。

流调组工作总结 物流调度员工作总结篇四

最新疫情报告总结疫情期间，我们要科学防护，做好疫情监测、排查、预警等工作，切实做到早发现、早报告、早隔离、早治疗。各地也要减少春节期间大型公众活动，尽量避免人员大规模聚集。下面就是给大家带来的20最新疫情报告总结五篇，欢迎查阅！20最新疫情报告总结1历经重重考验，抗“疫”一线终于传来一个个好消息。虽然前线依然吃紧，但这些好消息犹如一缕缕阳光，穿透层层黑暗，带给了我们希望和力量。这一缕缕阳光背后，是许许多多逆行者最美的身影，也是一位位白衣战士义无反顾洒下的汗水。

“疫情就是命令，防控就是责任”。没有什么比生命更可贵，没有什么比抗“疫”更要紧。在抗“疫”的最前线，一个个白衣战士，为了打赢这一场“全民战疫”而风雨兼程。在这个春节里，他们放弃了与家人团聚的时光，用无私无畏的坚守，为我们撑起了一片晴空。

致敬每一位奋战在防疫前线的90后。谁不知道武汉是疫情最前线?但是，

结果的快速和准确性;为了精准识别病毒，纪博知和同事们一直在和时间赛跑;在湖南省疾控中心的二级生物安全实验室里，一个个“微检战队”成员们穿着厚厚的防护服，度过了一个个不眠之夜;等等。为了“早一分钟确诊”，他们用无私的奉献，扛起了健康的信念与责任。

哪有什么岁月静好，只是因为有人在为我们负重前行!每一位逆行在防疫前线的白衣战士都是最可爱的人，是这个春节最美的风景，也是防疫最坚实的力量。在疫情肆虐的当下，每一个为“疫”而战的人，都值得我们感激并尊敬。

20最新疫情报告总结2盼望着，盼望着，沉寂70多天后，白云黄鹤的故乡终于解除了相对封闭的状态，九省通衢的武汉终

于舒展出生龙活虎的样子，所有的努力终于有了结果。

武汉“解封”意味着湖北保卫战、武汉保卫战取得了阶段性胜利，意味着以湖北和武汉为主阵地的中国防疫战取得了重要成果，意味着千千万万人的配合和坚守有了实际成效，意味着那些为我们拼过命的人付出的艰辛努力没有白费。自4月8日起，滞留数月的人们可以踏上回程的列车，分别太久的亲人终于可以团聚，偌大的城市终于恢复生机。然则，这是一个令人欣慰的“解封日”，但并不是最后的胜利日。

此次新冠肺炎疫情非同寻常。病毒狡猾多变，传染性很强，目前多数省份保持零新增状况，但也有地方出现新增本土病例。更令人忧心的是，各地不时出现无症状感染者，给排查和防控带来了更大挑战。加之境外疫情日趋严重，疫情输入风险依然很高。从整体上看，我国的疫情防控压力依然较大，我们决不能因为眼前的阶段性胜利而盲目轻敌，决不能因为疏忽大意给疫情卷土重来之机。

性在增强，防疫压力不是减小了而是增大了。武汉市有关部门表示，将继续强化小区封闭管理，“引导居民非必要出行尽量不出门”，继续严格落实“身份必问、信息必录、体温必测、口罩必戴”等措施，体现了实事求是的态度。对此公众应予充分理解，一如既往地支持。

古人云：行百里者半九十。做好包括疫情防控在内的很多事，至关重要的就是“坚韧”二字。唯有坚决摒除“弹冠相庆、洋洋自得”的骄矜，抵制“刀枪入库、马放南山”的思想麻痹，坚忍不拔、坚持到底，常态化地注重个人卫生、做好必要防疫，我们才能守住来之不易的防疫成果，才能在“解封”的基础上，步步为营，拥抱更安全、更畅达的生活。

另一方面，蜗居在家日久，即使“解封”，人的心理状态也还容易陷入“沉寂”的惯性中，一些人也许会有低沉不振、怀疑过度或无所适从等负面情绪。城市“解封”了，心理也应

“解封”。在做好防护的前提下，不妨多看看窗外繁花竞开、草长莺飞的春意，调整心态、提振精神，更积极地投入到学习、工作和生活中。心怀美好希冀，过好接下来的每一天，也是对此前一切牺牲和努力的珍惜。

20最新疫情报告总结3为做好全区肺炎疫情防控宣传工作，区委宣传部坚持以^v^[]^v^关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作部署为指导，坚持以人民为中心，深入贯彻市委市政府和区委区政府疫情防控工作要求，根据市委宣传部、市卫生健康委有关宣传安排，引导社会各界正确认识、科学防范，为打好打赢疫情防控战役提供坚强的宣传舆论支持，取得阶段宣传成效，现将宣传工作情况总结如下。

流调组工作总结 物流调度员工作总结篇五

一、采购物流

采购物流是采购员与供应商达成定单后，关于物料到我司所涉及到的物流活动。由于我司所购大宗物料多由供应商提供“门到门”的服务一条龙，负责装卸、承运。供应商把物料歇完后，仓库负责报检入库手续。所以在此方面的投入资金已经以固定的比例包含在产品价格中，只会随我司购入物品的数量而等比例增加。将进料物流权交给供应商可以极大地减少我司对物流投入的精力，只要进料物流投入的资金不是有很大的弹性，我司在以后仍可以延续这种方式。

采购员应根据定单的排量、库存量来合理地安排采购量，胶料和铜丝的库存周期控制在一周之内，独家供应的紧急用品长期备用小批量库存外，其余物品库存周期应控制在一周之内或零库存。把原库存量先用掉，如不行就更换包装返还客户，依此降低我司库存成本费用。

加强各部门的采购管理力度，所需的采购物品均开“原材料申请单”交于市场采购部，统一采购，降低零散采购的成本

支出。部门所用物品的时间应合理地安排符合采购员的采购周期，降低特采的费用投资。所购回的物品均报检入库，所需部门开“领料单”领用，拒绝不经品管、仓库直接使用，导致的损失应有当事人负相应的责任。

二、生产物流

生产物流主要是物品用量与工作所需的合理有效地衔接，包括将原材料、半成品从原材料仓库(或半成品放置区)转移生产线上或返回和产成品入库过程中所涉及物品、人员、车辆及机械设备工作流程顺畅转换的一系列物流活动。

由于我司生产产品的特殊性，生产中所接触的物料一般都较为沉重，往往需要借助搬运工具如行车、叉车、液压车等进行，且每天发生较为频繁，极其耗费人力。由于所能借助的工具器材并非人人都会使用、都有权使用，所以经常会造成资源的闲置和浪费。对于一些简易的工具器材，最好能对所有的员工进行正规培训，确保每人都能够熟练地、规范地操作。对于叉车等一些相对复杂的工具器材，要确保每班都有人员会操作。为员工提供最大限度的工作支持，有利于提高员工的生产积极性，提高生产效率。

在物品用量方面生产部已加强管理，所需物品均开“领料单”领用，控制在生产过程中“多”的浪费，并把生产用品和半成品放置在合理区域，降低了堆置工作现场影响生产。加强员工的技术性培训，降低生产过程的不良浪费和特用现象，严控报废品的产出和人员闲职、机械等待现象。合理有效地安排“人机”协调流畅性，加强品质管理，提高生产绩效。

三、销售物流

1、帐务块

物流公司每月对帐时间在月底，有的没有对帐单；有的发票与托运单一起拿过来，导致多开，只能做个记录；有的发票开不出来，或每月的发票金额开不够；有的结款帐期不定：一个月、两个月、三个月的都有；有的提货人直接把留我司的那张单据带走，月底对帐无法对起来。每月的单据查询都很困难，因为只有张婷婷那边的手工记帐，有的登记，有的干脆不记。

2、货物承运方面

由于物流公司没有把货物准时运输到客户地，业务员就草率地跟承运公司叫嚷，导致自己最后礼亏，错误还在自己。物流公司在承运我司的货物中无视货物安全，导致磨损，客户不能接收，要求退/换货。客户要求退/换货的线材，不加以保护包装，直发物流，导致再次破损，线材磨损更严重，损失更大。有转发物流的货物，驾驶员按照经验发承运公司。

3、车辆的调度

销售内勤根据以往的习惯哪家物流公司方便叫哪家，有时候一天来两次。我司驾驶员晚上回来，明知明天中午进仓不晚，偏叫外面的车。有时同一地方一天跑两次，驾驶员气的无话可言。

1、帐务方面

每天物流公司所托的货物底单都在我这边登记，每家承运公司都有自己的帐务报表，便于查询与做帐。当天的物流托运单，当天做帐，有误差当时就发现、解决，不留后患到明天。现在物流公司在每月二十五号结帐，他们拿着对帐单过来对帐，有问题当时解决，没问题回去开票。二十六号前把发票缴过来，三十号为“结款日”，帐期为九十天(顺丰和转发物流除外)。

2、车辆的调度

现在公司车辆有我来调度，谁想用车，经过确认，填写《派车单》缴到我处，指派车辆。我司驾驶员在工作八小时内接/送无锡、常州的货物或人员，之后转发物流货物。同一个地方的货物当天集中在一起送过去，下班之后去“辅照”，不耽误第二天的工作安排。看看“出车看板”，就知道驾驶员去什么地方，更有利于车辆的合理调度。

物流公司这块正在整顿，按照服务、价格、安全和时效性占优势的承运公司，相对符合我司承运标准的物流公司，签定“承运协议”来实行“区域制”（见附件）。销售内勤知道这个区域就是这家物流公司承运，经济、安全、便捷。物流公司的上门提货，能有效地降低我司驾驶员转运物流公司的费用支出。

3、货物承运方面

物流公司在与我司签定的“承运协议”中明确规定，运输破损承运公司应做出相应的赔偿，他们在承运中也加强安全防护，大大地降低了转运中的破损。如有磨损，客户也会配合着我们取证，依裁定物流公司的相应赔偿。

由于处在“经济危机”的浪潮上，公司在降低各方面的成本支出，物流承运价格的降低协调，符合我司接受范围的，继续合作，否则寻找新物流公司替换。争取逐步降低驾驶员转发物流公司的费用，让其上门提货。努力把运输物流这块制度健全、管理更合理、服务更完善，从此提高我司物流服务平台。

四、废旧物回收物流

我司在这块仍然处于“混乱”状态，公司的废旧品没能有效地管理、入帐、处置。

首先，关于供应商的回收物应加强管理，如纸箱、空线轴、

托盘的放置和处置。生产部门所用完的纸箱、空线轴、托盘要分开摆放，占用我司有限使用场地，使生产现场更加紧凑，给工作现场带来不安全因素，存在隐患。我司应与供应商友好协商，把要回收的物品来一趟带走一次，降低我司管理费用。把供应商不回收的物品及时办理入库手续，进行有效分解。

其次，公司的废旧品的管理。大量的生产废旧品促使废品库管理“哭不堪言”了，在废品库这边入库的报废线材没有入帐，再说入帐数量与实际重量也是有误差。废旧品的放置一直是废品库的头疼事情，随心所欲的管理模式，想怎么放就怎么放，哪怕只剩抬脚走路的小道。剥出的废铜和废皮这边放，那边放；生产废料只顾的堆，从不管怎么放置合理。没有进行合理区域规划、划分和放置，导致废旧品混乱。一旦发生火灾，人员逃生几率很小，造成的损失无法挽回。

针对废品库的管理我们市场部仓库要进行管理，首先要完善公司废旧品管理文件，规定和程序。其次凡是入废品库的物品都要入帐，有帐可查。再次进行合理的区域划分，给予定位管理，集中放置。最后加强安全管理，提高员工安全意识，禁止明火作业。下班后关闭电源，以防短路发生火灾。

总之，我司在物流管理方面比较散漫，各个环节浪费比较严重，应加强每步环节的控制措施，从而有效地降低浪费和成本支出。提高员工的节约意识，进行采购物流、生产物流、销售物流和废旧物回收物流的培训，促使我司的物流总成本支出达到最低化、最优化，才能使处在“经济危机”的“__宏业”继续前行。