

# 最新交警大队特勤大队 交警大队工作总结 (汇总7篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 交警大队特勤大队 交警大队工作总结篇一

20xx年，日新月异的交通管理形势和交通管理工作面临的更加繁重的工作任务对我们提出了更高的要求，交警大队将以深入贯彻落实科学发展观为指导思想，紧紧围绕“服务社会，服务人民，服务于尉氏经济社会发展”的中心，牢固树立“以人为本，执法为民”的理念，全力打造“敢打硬拼，敢打必胜”的交警精神，把各项交通管理工作不断向纵深推进。

一、深化科学发展观主题实践活动、创建和谐的警民关系  
20xx年，交警大队继续以深入学习实践科学发展观活动为指针，紧紧围绕“深入学习实践科学发展观、牢固树立‘为民意识’、深化“政法干警下基层”活动，紧密结合本单位工作实际和各项活动要求，深入查找队伍中存在的问题，制定切实可行的措施加以整改，从群众最关心的小事做起，实现好、维护好广大人民群众的根本利益，扎实推进“大学习、大讨论”和“政法干警下基层”活动，以对人民群众高度负责的态度和深厚感情，将具体实践活动落到实处，扎实开展各项便民、利民、惠民和帮扶救助活动，为进一步构建和谐新时期和谐警民关系打好坚实基础。

二、以创建“平安畅通县区”为载体，提高预防道路事故水平。努力争取政府领导的重视和支持，继续深入开展平安畅通县区创建工作，建立健全各项工作措施和配套工作制度，在现有的基础上，大力巩固创建成果，建立道路交通安

全管理社会化工作长效机制，坚持和完善依法管理交通安全的工作机制，抢救交通事故伤员快速反应机制，重大交通事故告诫和责任追究制，进一步明确各职能部门的目标任务和责任，切实完善运行机制，规范工作程序，充分发挥县、乡两级安委会、“双网”服务站的组织、协调和指导作用，继续深入开展交通安全村（校）创建活动，切实提高广大农村群众的道路交通安全意识，联合交通、安监等部门开展新一轮事故“黑点”排查治理工作，加大汇报协调力度，确保发现一处治理一处。

三、大力开展交通秩序整治，努力压减道路交通事故。一是建立科学、合理以及动静结合的路面勤务机制，周密部署，强化路面管控，全力以赴做好20xx年春运临检等各项准备工作，确保春运期间道路交通安全、畅通、有序；二是在辖区范围内开展对无牌无证机动车辆、老旧报废车辆、非客运车辆载客、超员超速、酒后驾车等专项整治行动，力争通过整治，使交通违法行为明显减少，创造良好的道路交通环境；三是大力整治城区交通秩序，提高见警率、管事率、纠违率，对电动三轮车、出租车乱停乱放、闯红灯等行为实行严管重罚，确保城区上下班交通高峰期秩序良好；四是加大对交通肇事逃逸案件的侦破力度，通过狠抓源头、加强宣传、强化管控、落实责任等行之有效的措施，努力遏制交通肇事逃逸多发势头。

四、加强基层基础建设，推进执法规范化。坚决按照精简机关充实基层的要求，切实加大人、财、物向基层倾斜力度，保证基层中队、车管所和事故处理岗位的警力达到全队警力总数的80%以上；继续推出并落实一系列便民利民措施，抓好车管所、违法处理室和事故股等窗口建设，进一步加大执法审核把关、执法过错责任追究等制度的建设、执行力度，对受理的交通事故实行办结制度，保证交通事故的处理工作全部实行阳光作业；积极请示政府领导，争取专项资金投入，加大科技强警力度，利用电子警察等非现场执法手段，进一步提高交通违法行为的采集率，加强执法装备建设，配齐配

全道路交通事故现场勘察设备，增加用于测速、测重、酒精测试和拍录交通违法行为的取证设备，在各个红绿灯路口安装电子监控设备，在省道主要路段增设电子卡口，充分发挥灯控系统作用，减轻民警的执勤工作量五、深入开展“五进”宣传，提高人民群众安全意识。继续以“五进”宣传为核心，切实落实各乡镇及企业单位的交通安全宣传责任，齐心协力抓好“五进”工作，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体，广泛开展宣传，切实提高市民的道路交通安全意识。

六、加强教育培训，提高队伍整体素质。继续开展岗位练兵活动，分期分批组织开展业务培训，不断提高民警的执法水平，促进各项工作上台阶；坚持从严治警，加大执行“五条禁令”、警车使用等纪律条令的力度，切实加强队伍的纪律作风建设；认真落实“从优待警”措施，切实提高民警自我保护意识和保护能力，依法保护民警的正当利益和合法权益。

七、落实从优待警，调动民警积极性。做到政治上关心民警，工作上爱护民警，人格上尊重民警，装备上保障民警，待遇上优待民警，舆论上支持民警，从建立定期谈话沟通联系制度入手，积极推进从优待警工作进程，切实解除民警的后顾之忧，多为民警办实事、办好事，使民警真正得到实惠，为他们的成长进步创造良好条件，对他们的工作、生活、学习等多方面要给予特殊照顾，使他们能够对工作认真负责，安心工作，在晋职晋衔、评功评奖上优先考虑，激发调动民警的工作积极性。同时加强对民警的教育培训，不断提高民警业务技能，鼓励民警参加社会各种函授学习，接受更高层次的文化教育，提高民警队伍文化结构，向素质要警力。

和劳动强度。

## 交警大队特勤大队 交警大队工作总结篇二

### 一、加强组织领导，提高思想认识。

为全力做好辖区道路交通安全管理工作，大队及时组织召开专题会议，认真分析研判辖区道路交通安全形势，对道路交通安全管理工作进行集中安排部署，要求各部门负责人明确工作目标、任务措施和具体要求。同时，大队要求全体民警、辅警要进一步加强思想认识，坚决克服麻痹大意思想，为创建一个和谐、畅通的春运交通环境筑牢思想防线，全力投入到道路交通安全管理工作中。

### 二、加强沟通联系，健全协作机制。

大队进一步加强与交通、安监等单位的沟通协作，按照“各司其职、各负其责，相互配合、整体联动”的原则，全面加强客运车辆的管理，以“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒后驾驶等道路交通违法行为为重点，迅速掀起客运车辆违法交通整治高潮，构筑严密防线，全力预防和减少道路交通事故的发生。

### 三、全面排查隐患，坚决落实整改。

大队根据辖区道路交通实际，组织经验丰富的民警、辅警积极开展安全隐患排查工作。一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以强制报废，对于存在安全隐患的立即停止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

### 四、加强宣传攻势，营造浓厚氛围。

为配合此次客运车辆的管理工作，大队宣传民警、辅警深入辖区客运企业和客运场所，加强对客运驾驶人及客运企业负责人的宣传教育活动。通过发放宣传材料、安全手册、悬挂宣传标语，提醒广大客运车辆驾驶人自觉遵守交通安全法律法规，做到文明驾驶、安全出行，确保人民群众度过一个平安、和谐、愉快的新春佳节。

## 交警大队特勤大队 交警大队工作总结篇三

### 一、取得的成效

1、对加强党风廉政建设责任制的思想认识进一步提高。今年党中央对反腐倡廉工作非常重视，出台了一系列反腐倡廉的有关政策规定，充分说明了党中央对反腐倡廉的信心和决心，大家充分认识到作风建设不是一朝一夕，而是一项长期的工作任务，是保持我们的党，我们的国家永不变色的一项重要举措，我们每一个共产党员，每个国家机关工作人员都必须自觉遵守和执行各项廉政建设规定。

2、进一步增强了广大民警树立立警为公，执法为民、廉洁、公正的执法理念。我们民警在执勤执法、交通事故处理、办理车驾管业务中都行使着一定的权利，但深深懂得权从何来、为谁行使，做到全为民所用、情为民所系、权为民所谋，克服了不给好处不办事、给了好处乱办事及吃拿卡要、收受红色的现象，始终按照自重、自警、自省、自励的要求，以共产党员的党性自律，以人民公仆的职责自警，做到不为人情所扰，不为金钱所动，树立了红都交警新形象。

3、对廉政责任制工作监督进一步落实。实现了四个转变：一是在组织领导上，实现了由“独角戏”到“大合唱”的转变。以我大队的党风廉政建设工作基本上政工部门一家抓。现在把任务分配到分管领导和有关部门，责任落实到人头，该哪个部门管的事由哪个部门去管，该谁抓的由谁去抓，责权统一明确，调动了大家的积极性；二是在工作落实上，实现了

由被动应付到主动落实的转变。以前凡是党风廉政建设方面的工作都是政工部门包揽代替，其他领导、单位很少过问，不仅造成了纪检监察工作忙乱，而且效果也不好。现在只要开会一布置，各单位和分管领导主动做工作、抓落实。

4、对廉政责任制工作监督进一步落实，实现了由事后到事中、事前的转变。以前一般是不出问题不介入，出了问题才去查处，工作被动。现在是年初就把主要工作列入责任制内容，做到提前介入、及时把关，把工作重点放在事先和事中预防上，变被动为主动。

5、对廉政责任制检查考核工作进一步落实。实现了由“软任务”到“硬指标”的转变。以前年终考核，往往是说归说、做归做，没有具体标准、明确条款和硬性规定，责任人和责任部门没有压力。现在实行了“四个结合、三个挂钩、一个一票否决”制度，把虚事做实了，大家感到压力大了，工作的主动性、积极性明显提高了。

6、全队干部、职工没有发生违法违纪和受到上级查处的案件。

## 二、工作措施

1、严格责任抓落实。落实党风廉政建设责任制，首要的是明确责任，按职责抓落实。我大队根据党风廉政建设的部署和要求，对党风廉政建设责任进行了分解落实，建立了横向到边、纵向到底的责任体系，针对党风廉政建设的责任及任务不同，由大队党总支书记分别与总支成员、大队领导与分管科室所中队负责人层层签订了党风廉政建设责任书。在大队领导班子中，明确了班子成员党风廉政建设岗位职责，始终把党风廉政建设纳入大队工作的重要议事日程，并作为个人年度考核的重要内容，实行党风廉政建设一票否决制。按照分工负责的原则，坚持党总支书记带头抓、负总责，分管纪检领导具体抓、负直接责任，其他成员协同抓，各负其责，形成了一级抓一级，层层抓落实的格局。按照上级有关加强党

风廉政建设的要求，我大队坚持把党风廉政建设同业务工作一起部署、一起落实、一起检查，大力开展党风廉政建设和惩防体系建设，坚持教育、管理与监督三管齐下，内抓自律意识，外抓行为规范，有效提高了广大党员干部反腐倡廉意识和拒腐防变能力，有力地确保了党风廉政建设工作的顺利开展。

2、严格教育抓落实。落实党风廉政建设责任制的关键是搞好教育。我大队在抓党风廉政建设中，结合政法系统开展作风转变年学习教育活动、民警季度思想专题教育活动等工作，在教育内容上注重一个“实”字，积极组织广大民警职工认真学习《党员领导干部廉洁从政若干准则》、“四大纪律、八项规定”以及中央、省、市有关领导干部廉洁自律各项制度和各级领导对党风廉政建设的重要论述，进一步加强对全体人员的理想信念、廉洁从政、“两个务必”及反腐倡廉理论知识的教育，引导教育民警职工常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心，切实做到勤政为民、廉洁从政，确保教育取得实效。同时在教育方式方法上突出一个“活”字。坚持把党风廉政建设纳入到目标管理考核内容，无论是政治学习，还是部署工作，都要对廉政建设工作提出要求，把廉政建设贯穿于整个工作的各个环节，融入日常工作中。同时，依托周一例会和各种会议以及组织观看警示教育片等，剖析正反典型案例，使干部树立正确的人生观和世界观，警钟长鸣，大大增强干部的廉政意识和防腐能力。通过扎实的教育学习、方式方法的创新，牢固树立全体人员的宗旨观念、服务意识、公仆意识和依法行政意识，深入开展批评与自我批评，真正转变作风，做到权为民用、情为民系、利为民谋，使思想教育和党风廉政建设紧密结合，为党风廉政建设各项工作任务落实奠定坚实的思想基础和群众基础。

3、严格管理抓落实。党风廉政建设工作事关全局建设的方方面面，我大队首先是坚持从加强领导班子自身建设入手，严格落实民主集中制原则，重点开好五个会，即：党总支成员会，民主生活会，述职述廉会、党支部会和党员大会，落实好三项谈话制度。立足当前，着眼长远，在日常管理中，我

们一方面结合自身的工作实际，结合办公楼搬迁，进一步完善各项规章制度，进一步强化机关作风建设，把监督机制纳入制度建设之中，建立起了大队的各项规章制度，严格规章制度加强内部管理，努力确保内部运行机制上廉洁从政、勤政为民；其次是在端正执法思想，规范执法行为上，制定了《行政执法责任制》、《行政执法错案和过错责任追究制》，保证了行政执法工作有章可循，杜绝了不作为或乱作为、以权谋私等不良现象。针对党风廉政建设的热点问题，制定了《党风廉政建设规定》及责任追究制度，有效地加强了民警职工的自律意识，规范了行政行为。再次是在全大队经常开展敲警钟、提个醒活动；注重与业务建设、民主评议行风等工作相结合，在结合中抓好落实，在开展每一项执法活动或其他工作中前，既布置工作任务，又强调党风廉政建设与执法工作纪律；活动中，既检查工作任务完成情况，又督查执行纪律落实情况；活动结束后，把党风廉政建设和执法工作纪律落实情况纳入考核内容，一并总结讲评，及时查找工作中存在的缺陷并分析原因加以整改，确保不发生违纪违规现象，突出了党风廉政建设工作时效性，提高针对性，确保各项纪律要求落到实处。

4、制定各种行之有效的规章制度，坚持用制度管人。年初，我们大队制订了《廉政建设制度》、《队伍管理实施细则》、《基层中队管理规定》、《目标管理考评细则》、《交通协管员管理规定》及《八不准》等一系列规章制度，把党风廉政建设和队伍管理工作进行了量化和细化，贯穿到车辆管理业务、驾驶员管理业务、交通事故处理、执勤执法、违法处理等12个工作岗位民警的各项工作中。这些制度和规定，有效地促进了队伍的廉政建设，也养成了全体民警自觉遵守规章制度的习惯。

### 三、存在问题

在落实党风廉政建设责任制工作中，我大队虽然做了一些工作，但与上级党组织的要求还有一定的差距。

一是廉政教育不够扎实。党风廉政建设的宣传教育形式单一，精力投放不足，教育活动的主动性不强。

二是监督制约不够严密。监督制度尚不完善，特别是对热点岗位和人员的8小时以外的监督缺乏有效措施。

三是制度执行不够到位。目前，各项管理制度、规定很多，但较为原则，可操作性不强，在执行上存在一定的弹性。

#### 四、2012年工作方向

2012年，我大队的党风廉政建设将以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持科学发展观，本着立足教育、着眼防范、分工负责、狠抓落实的原则，进一步落实党风廉政建设责任制，改进思想作风，工作作风，按照上级的部署和要求，认真抓好党风廉政建设，开创党风廉政建设新局面，为优化我市发展环境、保障交通安全、建设“一个中心”，推进“四个打造”作出新的更大的贡献。

一是加强制度建设，落在实处。进一步强化制度建设，重点建立和完善廉政建设、领导干部问责等制度。同时把抓制度落实作为党风廉政建设的关键，勇于较真，敢于碰硬，按照党风廉政建设的各项规定，一项一项地抓，层层负责，件件落实。

二是坚持因地制宜，谋在新处。当前，受经济危机的影响，交通管理工作也面临各种新情况，新问题。我大队将按照市委、市政府的部署要求，结合工作实际，以开放式、创造性思维，不断研究新情况、探索既符合党风廉政建设根本要求，又切合实际、操作性强、成效明显的工作思想和方法，促进党风廉政建设工作再上新台阶。

三是围绕中心工作，查在深处。在交通管理各项工作中，突出以人为本和提倡人性化服务，实行警务公开、阳光作业，

向社会公开办事程序、时限、条件等内容，广泛听取社会各界的意见、建议，自觉接受社会监督，提高办事效率，为人民群众提供透明、高效的服务。对失职渎职、以权谋私的人和事，严肃查处，切实优化发展环境。

## 交警大队特勤大队 交警大队工作总结篇四

第一要解放思想，更新观念。我们要紧紧抓住全面建设小康社会这一历史机遇，进一步解放思想，更新观念，与时俱进，开拓创新，牢固树立经济发展我发展和“立警为公、执法为民”的观念，加强管理，树立良好的社会形象，切实提高对优化经济环境重要性和紧迫性的认识，增强为优化经济环境服务的责任感和使命感，做经济建设的服务者、推动者和促进者，做优化经济环境的排头兵。

第二要改善服务态度，提高服务水平。公安交通民警应将自己的本职工作与促进当地经济发展结合起来，切实做好服务工作。在日常工作中要克服和纠正以“管人者自居”的错误思想和错误做法，自觉杜绝“门难进、脸难看、话难听、事难办”的四难现象。要以人民群众满意为最高标准，推行便民利民措施，服从服务于经济建设，为招商引资创造一个良好的道路交通环境。

第三要采取人性化工作态度，把人民的权力交给人民。常言道：“警力有限，民力无穷”，走群众路线是公安工作始终不渝要遵循的。从群众满意的地方作起，从群众不满意的地方改起。要保持良好的警风警纪，深入到群众中去，亲民、护民、爱民、为民，满足于人民的需要、实现人民愿望、维护人民的利益，敢于赢得群众信任和支持。要把以人为本，换位思考转换成一种思维定式渗透到我们工作的每一个环节，我们在行政执法活动时，要设身处地为行政相对人着想，想得更妥贴、更周全。

第四要摆正自己和民众的位置，牢固树立“立警为公，执法

为民”意识，做到情为民所系，做到权为民所用，利为民所谋。要紧紧围绕执法为民这一根本，查找思想上、工作中存在的突出问题，换位思考，深刻反思作为一名执法者心中是不是装着群众，设身处地为弱势群体考虑，为他们提供帮助和服务。要进一步端正执法思想，牢固树立“权为民用、情为民所系、利为民所谋、事为民所办”的观念。不断增强大局意识、政治意识、忧患意识、群众意识和法治意识，为新世纪新阶段的公安工作和队伍建设奠定坚实的思想基础。

文明执法是对人民警察最基本的道德要求。只有文明执法、严格执法、公正执法，我们的交通管理事业才能得到广大人民群众的理解、支持和拥护，“立警为公，执法为民”才能真正落到实处。

## 交警大队特勤大队 交警大队工作总结篇五

20xx年交通运输系统的党建工作，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，按照县委的总体部署，紧紧围绕交通中心工作，以创先争优、结对共建、“三万活动”为载体，全面推进党的思想、组织、作风和制度建设，为交通事业的发展 and 构建和谐社会提供了坚强的思想、政治和组织保证，确保了我局各项任务的圆满完成。现将我局党建工作一年来的情况汇报如下：局党委下设公路局和客运公司2个党总支，15个党支部，337名党员，其中在职党员151人，退休党员151人，下岗失业及职工家属挂靠党员35人。

### 一、抓责任落实，把党建工作摆在重要位置

年初，我局召开全体人员会议，对党建工作进行安排部署，明确全年党建工作的目标和任务，真正把党建工作纳入重要议事日程，科学设定目标体系，层层分解，细化量化，责任到人，严格考核，构建起了上下同心、齐抓党建的良好运行机制。在组织领导上，做到了“四个明确”，即：明确党的指导思想、原则和目标要求；明确全县党建活动的总体安排、

方法步骤;明确本级党委每个阶段的工作重点、教育目的;明确各项工作的责任领导和责任人;在落实措施上,做到了“四有”,即:有学习计划、有学习资料、有学习记录、有心得体会,保证了党建活动的扎实推进;在方式方法上,我们采取自学、集中学习、专家授课、大讨论等灵活多样的形式,确保学习效果。

## 二、抓创先争优活动,促工作的开展

### (一)立足完成规定动作,突出活动特色

一是突出一个“明”字,解决党员的言行举止不规范的问题。每个党组织和党员向社会公开承诺,结合自己的职责任务和岗位实际,注重回应群众的关切和期盼。用宣传栏的形式进行公示,接受群众监督和领导点评。力争确保每个党员都是“一面旗子”,他们的言行举止都是群众的榜样。也让党员明白,公开承诺不仅仅是一种形式,更是一种责任。

二是突出一个“紧”字,解决好中心工作与活动开展矛盾的问题。交通部门业务量大,任务非常繁重,为有效的解决业务工作与创先争优的矛盾,局党委要求所有党员干部职工在“紧”字上做文章,在自己的职责和岗位上当模范、作表率,争做优秀共产党员,并把创先争优活动与当前的中心工作紧密结合,二者兼顾,取得实效。

三是突出一个“宣”字,解决活动氛围不浓厚的问题。通过标语、横幅、信息等形式进行宣传,使创先争优活动人人皆知,为创先争优活动营造了浓厚的氛围。目前。我局已先后悬挂横幅5条,办宣传栏2期,党员公开承诺栏1期,报送信息2篇,并积极开展“我为党旗增光辉”的演讲比赛以及迎七一红歌会文艺演出。

四是突出一个“改”字,解决好作风转变问题。局党委要求党员干部在创先争优活动中结合学习、工作、思想实际,认

真查找在思想、作风方面存在的问题，结合领导点评和群众评议，彻底解决“门难进、脸难看、事难办”的“三难”问题和“吃、喝、卡、要”的四乱问题。并以公开承诺的方式，接受群众监督。

## (二) 立足以民为本，突出作风建设

创先争优是为了实现经济发展上水平，人民群众得实惠。这就要求在开展活动中少一些功利性的因素，多一些群众冷暖关注，少一些形象工程、政绩工程，多一些群众意愿，把服务群众的理念贯穿活动始终。创先争优活动效果好不好，满意不满意，群众心中有杆秤。活动中，基层党组织和广大党员要把关乎群众一枝一叶的细小问题都放在心上，深入到基层、深入到一线群众中去，多开展一些如基层调研、结对帮扶等有实践意义的活动。

创先争优能否深入推进，扎实有效，制度约束是一大保障。我局建立了一系列制度，加强对活动各个环节的指导和监督，防止“蜻蜓点水”式的漂浮作风、点到为止的错误做法，用制度建设来保证创先争优活动的务实开展。今年，局党委在制度建设上加大了力度，建立健全和完善了一系列规章制度，即：基层党组织自身建设制度、综合目标管理考核制度、局机关规章制度等。通过制度形成工作规范，提高了组织工作水平。

## (三) 加强党员队伍建设, 提高整体素质

1、党员教育管理。针对党员教育中出现的新情况、新问题，我们利用“三会一课”、党建知识讲座等形式，重点对党员进行党的基本理论、基本路线、政策法规、廉政教育、时事政治等五个方面的学习培训。今年还选送了2名入党积极分子到县委党校参加为期三天的党建知识培训。

2、组织发展。我们严格坚持发展党员工作的“十六字”方

针和有效地落实发展党员上级把关制度、新党员预备期转正谈话制度。今年交通系统有9名入党积极分子，其中有2名已列入发展对象。

### 三、抓组织建设，构筑坚强的战斗堡垒

(一)精心组织，扎实开展党建活动各项工作。我们按照县委、县直工委的要求开展创建活动，进一步完善每一个活动方案，丰富活动内容，促进党支部和党员“两个作用”的有效发挥。配合机关党建，上半年，我们开展了一系列活动：一是党员关爱活动，局党委组织人员深入到贫困企业慰问贫困党员和群众20户，发放慰问金9700元；二是召开创先争优会，号召基层党支部和共产党员创先进、争优秀，增强了党的凝聚力和战斗力；三是召开先进党组织和优秀共产党员表彰大会。

(二)建立和完善党员访谈制度。我们积极开展支部成员和党员、党员和党员之间的谈心活动，结成对子，搞好帮扶，沟通思想，加深感情，增强党的向心力、凝聚力。把基层党组织建成了具有亲和力、向心力和信任感、归属感的党员之家。

(三)联系交通工作实际，着力提高党组织的影响力和战斗力。为更好地适应交通工作的需要，保证党建工作在基层的落实，我局坚持“一岗双责”的原则，明确工作责任和工作重点，在今天的创先争优中，广大党员按照公开承诺的内容，认真履诺，在工作中，我们坚持做到“两不误、两促进”。我局党建工作正在向更高层次迈进，党组织的影响力和战斗力进一步加强。

### 四、抓制度完善，切实提高党建工作水平

一是按照民主集中制原则，我们逐步建立和完善了各项制

度，重大决策党委议定，推行党务公开，增强党组织工作的透明度，充分保障广大党员的知情权、参与权、监督权，使

党员更好地了解和参与单位党内事务，形成生动民主活泼的党内政治生活；二是认真落实调查研究制度，局机关支部经常深入基层，开展调查研究，了解党员的工作、学习状况，探索解决党建工作问题的途径和办法；三是坚持树立和谐交通的崭新形象，组织制定了交通工作人员服务承诺，建立了党建活动宣传栏。我们注重把党员干部的思想政治工作同精神文明建设融为一体，与交通业务工作紧密结合，从小事抓起，从日常工作做起，把发挥党员作用落实到每项日常工作中，积极引导全局工作人员积极克服工学矛盾，坚持以一个党员的标准严格要求自己，扎实开展工作。

## 五、抓城乡大对接，扎实开展结对共建

众行路难的问题，也告别了肩挑背驼的历史。运管所党支部先后两次邀请村委会领导到所作客，了解情况，共商该村发展大计。所领导也多次到都镇湾朱栗山村走访慰问困难群众以及了解城乡居民参保情况，并送去帮扶资金5600元用于改善交通基础设施建设。

## 六、抓《干部任用条例》的贯彻落实

(一)组织党员干部认真学习《干部任用条例》，使每个党员干部都熟悉，人人皆知。

(二)按照干部选拔原则，今年我局重新任免了中层管理干部，调整并配齐了公路局、港航处、运管所和物流局的班子成员。

## 七、认真开好民主生活会

20xx年11月17日，县交运局党委组织召开了领导班子民主生活会，确立了“以人为本执政为民，联系群众服务交通”的会议主题。

(一)高度重视，精心安排。局党委按照上级精神对专题民主

生活会进行专门部署，并就开好民主生活会向班子成员提出了具体要求。通过发放调查问卷、征求意见表等形式，广泛征求二级单位的意见和建议，有针对性地准备发言提纲。

业发展的新局面。

(三)深刻反思，查摆问题。在专题民主生活会上，局领导班子成员认真查摆了各自在思想和工作中存在的不足和薄弱环节：一是理论学习不够，重业务轻学习，忙于会务、文件、接待等事务性工作比较多，学习时间安排不够，学习的主动性、自觉性不够强。二是深入调查研究不足，直接掌握的一手情况不多。三是思想解放不够，对交通大环境的掌握分析不透彻。

(四)制定措施，加强整改。一是要加强理论学习。二是大兴调查研究之风。三是继续深入开展“解放思想、坚持科学发展、全面振兴交通”学习实践活动。四是要抓紧解决群众关注的热点难点和突出问题，特别是影响和制约全县交通工作发展的一些瓶颈问题。五是要加强干部作风建设。

尽管我们在党建方面做了不少工作，取得了一定的成绩，但也有不足和差距。一是一些制度有待进一步健全；二是按照上级要求，机关支部规范化建设有待进一步加强；三是党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用有待进一步发挥；四是围绕中心工作抓落实的力度有待进一步加强。这些问题都需要我们在今后的工作中认真研究加以解决。我们将进一步深入学习科学发展观活动，巩固教育成果，夯实思想基础，狠抓党风廉政建设，加强精神文明建设，夯实群众基础，提高党员干部素质，加强自身建设，为开创交通系统党建工作的新局面而不懈奋斗！

## 交警大队特勤大队 交警大队工作总结篇六

### 一、业务办理情况

行驶证31本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

## 二、队伍建设

1、加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。

平

## 三、便民、利民服务

深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，完善办公设施，提高便民利民措施。一是按照《机动车登记规定》（第102号令）的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。二是为了确保公安部第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资10万元增添了电脑、电子洗相系统、激光打印机，照片切割机，触摸查询屏等设备。三是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示。并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

总之，车管所工作在大队和上级业务部门的正确领导下，全所民警团结一

致，作了大量工作，取得了一定的成绩，在新的一年里，我们将继续认真贯彻上级部门的指示精神，通过争创等级评定，全面加强队伍正规化建设，进一步规范车管业务，充分发挥职能作用，努力争创优质、高效、满意的车管所。

## 交警大队特勤大队 交警大队工作总结篇七

参与了许多活动，比如：打击非法营运车等等，还有多次完成了交通警卫的任务，还有超标电动车的劝导登记，还有早晚高峰的站岗，日常巡逻等等一些实习工作。以下是豆花问答网为大家推荐的交警大队实习工作总结参考资料，提供参考，欢迎参阅。

大三这年的暑假我有幸进入了我市的交警大队实习，在此我特别感谢为我们这次实习提供指导的交警七大队还有学校老师们所做的努力。

这次交警大队实习是由本市的交警支队和学校一起做的组织安排，我校进入交警支队实习的共有30多个人，分别分配在二大队，四大队，五大队和七大队。对于这次实习，学校方面很重视，我也很把握这次机会，在交警大队实习期间，我参与了许多活动，比如：打击非法营运车等等，还有多次完成了交通警卫的任务，还有超标电动车的劝导登记，还有早晚高峰的站岗，日常巡逻等等一些实习工作。

在交警大队实习期间住宿方面问题不大，我队的民警同志都是同吃同住，同甘共苦的。我也深深感受到公安工作的艰巨性，和作为警察对于公安工作的热爱和忠诚。经过这次长时间的实习，我了解到公安机关的性质，任务还有公安工作的路线，方针与政策。利用这些所学的公安专业知识，熟悉最基层的民警生活，培养出自己的警察意识，大大加深了交通专业知识的理解与运用，学习到本队的民警思想，作风，培养出良好的职业道德，努力成为合格的人才，这才能达到实

习的目的。

然而实习的时间就像流水般划过，在本队实习很多工作我都能很快上手，面对那些违章的车辆我都能严格的去处理，按照程序来办事，还有民警师兄的悉心指导，我已经能很灵便的去应对各种交通违法情况，还学会跟群众打交道，处理一些群众违法抗法的事件。在这几个月的实习时间里，我已经融入到这个大家庭里，成为了他们的一员，在这个家庭里我学到了对待工作认真的精神，还感受到了他们的优秀，团结，同时也体会到他们的辛苦和挑战。

这次安排的交警大队实习都是在大学期间必不可少的，也是我今后出社会的试金石，虽然我的成绩不是异的，但其中的收获和意义重大，里面学习的知识在书本里是学不到的。我很珍惜这些回忆，也很珍惜我在交警大队实习期间认识的朋友们，我很感谢他们对我的帮助，在以后的学习生活中我会铭记他们的教诲。

我很有幸成为赴xx的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的xx大队和学院的老师所做的努力。

本次实习是由安徽警官职业学院和xx方面共同安排的，学校赴xx实习共113人，其中罗湖73人,xx40人，在xx交警大队实习的40人分别来自xx司法警务班和xx警察管理1班，每班各20人。我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在xxxx交警大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻和和残奥会期间的警卫保障任务。和xx大队的民警同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了公安工作的艰巨性和人民警察对公安工作的热爱和无比的忠诚。

经过在xx交警大队三个多月的实习，我进一步理解公安机关的性质，任务和公安工作的路线，方针，政策；学以致用，运

用所学的公安专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对公安业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了xx交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养在为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到xx大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题[]xx非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。

特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆尤新，他说：“路口虽小责任大，工作平凡却联系着群众的心。”这句话一直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为xx的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。

说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗

的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小的各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。

我很有幸成为赴xx市交警二大队的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的xx市交警二大队和学的老师所做的努力。

本次实习是由学校和xx市交警支队方面共同安排的，学校赴宁市交警支队实习共39人，其中七大队14人，二大队15人，四大队4人，五大队6人。我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在交警二大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，多次完成交通警卫任务，对超标电动车进行劝导登记，站早晚高峰岗，拍照违章车辆和日常巡逻。交警二大队民警同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了公安工作的艰巨性和人民警察对公安工作的热爱和无比的忠诚。

经过在交警二大队五个多月的实习，我进一步理解公安机关的性质，任务和公安工作的路线，方针，政策；学以致用，运用所学的公安专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对公安业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了二大队交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养在为合格，在二大队，我被分配到了东风岗！东风岗位于东葛路和新民路交叉路口，是xx市公安局交警支队二大队六中队的一个岗亭。该中队辖区是首府重要的政治、

经济和商贸活动中心，担负着周边6条主干道路4个主要路口的日常交通管理任务。在信息化建设方面，东风岗的值班民警配备了特色的电子触摸查询系统以及运用警务通实时处理交通管理事务。岗亭前设置有电子触摸查询系统，主要是供群众查询相关交通管理的法律法规、交通违法记录和发布公安交通管理信息等，大大满足了群众对公安交通管理信息的需求。

而警务通的运用，则提高了东风岗日常交通管理任务的效率。警员在执行任务时，只要在手机大小的警务通输入违规司机的相关资料，就可以快速的得到该司机的相关情况，并通过腰间配备的小型打印机，现场开罚单等，简化了管理手续。在东风岗我学习了如何通过警务通来处理交通违规事务。东风岗连续六年获得“青年文明号”称号，是一个标准示范岗，所以每天都要有人上到岗台正岗指挥。

第一次走到那个路口中间打交警手势，我有点紧张，不过我作为警校交警班的一名学员，我很快就调整好自己的心态，一个方向指挥完又换个方向，再换，再换，对着东方灿烂的阳光，我笑了，我终于站上了这个神圣的岗台，做了一名合格的交警。因为第一次上岗台就表现了良好的业务技能和优秀的心理素质，让大队的民警惊异于交警界居然还隐藏着这么一个崭新的未来，于是理所当然剩下每个日子的早高峰都被我大权独揽，在体会岗台交警神圣的同时我也深刻地体会到了他们的风风雨雨。

刚开始我对这里的工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，交通警卫任务繁重，路口行人及电动车难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

## 一、思想方面

良好的心态是干好工作的前提。实习以来我能克服各种干扰，自觉干好自己的本职工作，平时和同学能够和谐的相处，在实习单位能够向各位老师虚心学习，并主动分担工作。实习期间我没有请过一天假，没有旷过一天工，并坚持准时上下班。

## 二、工作方面

公安工作常常要和人民群众打交道，很多问题和人民群众的利益息息相关。本着群众工作无小事的原则，我能认真的对待自己经手的每一件事。遇到不懂的问题，主动请教经验丰富的老师，坚决按照程序办事，杜绝草率应付的侥幸心理。坚决维护好群众的利益，维护人民警察的良好形象。

(一)在交警队城区中队学习。交警是一个非常辛苦的岗位，工作非常艰巨，每天要在路口站岗、街上巡逻、查处违章、有时还要参与执勤保卫任务和城乡环境综合整治。其根本目的就是保证人民群众的安全。

经过短时间的交通手势指挥培训和《道路交通安全法》的学习，我很快就上路疏导来往的车辆和行人。为了能够更好的做好自己的本职工作，我常常利用休息时间认真学习“交通违法代码”，工作的时候严格要求自己。自上班以来我曾协助民警参与执勤保卫12次，查处乱停乱放23起，客车和摩托车超载25起，打击非法营运的三轮车、摩托车40辆。

(二)在公安局信访科实习。公安信访一直引起上级领导的高度重视，为全力依法上访，规范信访秩序。我觉得首先应该认真贯彻执行《信访条例》，还有就是密切同人民群众的联系，更重要的是学会倾听群众的意见和心声，切实做到未群众排忧解难。

为了能够尽快进入角色，我首先入手的工作就是编排档案，从以前的一些信访事项中熟悉处理信访事项的相关的程序，其次主要学习了公安信访二期网络的录入步骤，在不断的学习中，我学会了制作信访件等业务。并按时将“每日信访动态”、“每周信访周报”上报局领导，圆满完成建国六十周年的信访维稳工作。

在信访科实习期间，我工作积极，虚心学习。编排了xx年到xx年的全部档案，整理装订了xx年的信访资料，在全国公安信访二期网络上录入了xx年的全部信访事项。参与了杨文武、贺金春信访积案的调解工作。

### 三、学习方面

不断的学习是前行的动力。实习期间我坚持每天写日记，总结自己当日工作情况。并利用休息时间不断学习法律知识，整理学习笔记31篇。结合平时的工作心得，我编写了4期实习简报，并在学院警务援助网上发表了2篇心得体会□

在以后的工作中，我将继续脚踏实、一如既往的工作。在总结中不断提高，在学习中不断进步。努力把简单的事做好，把平凡的事做好。加强责任心，做好自己的本职工作。

我很有幸成为陆直的实习生，首先感谢为我们实习提供指导的交警大队的同志所做的努力。

我深知这次实习的重要性，这次实习交警部也非常重视，在陆直交警大队实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻等任务。和交警大队的民警同甘共苦，我深深感受到了公安工作的艰巨性和人民警察对公安工作的热爱和无比的忠诚。经过在陆直交警大队几个多月的实习，我进一步理解公安机关的性质，任务和公安工作的路线，方针，政策；学以致用，运用所学的公安专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解

了基层交通警察的工作，增加了对公安业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了陆直交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警察职业道德，努力把自己培养为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到陆直交警大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，陆直非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。我深切的感受到，几个多月学警已融入这个大家庭，已经成为交警队的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小的各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感觉到自己所学知识的肤浅和实际运用

能力的不足。在平时总以为自己不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。这次实习是我生活中不可缺少的重要经历，虽然我并没有什么突出的成绩，只是勤勤恳恳的完成领导安排的任务，认认真真的上班下班。但其收获和意义重大。

几个月短暂而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上工作岗位也有着很大帮助。向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文明交往等一些做人处世的基本原则都要在实际生活中认真的贯彻，好的习惯也要在实际生活中不断培养。这一段时间所学到的经验和知识大多来自领导和干警们的教导，这是我一生中一笔宝贵财富。

通过实习，我将自己所学的知识应用于实际的工作中。理论和实际是不可分的，在实践中我的知识得到了巩固，解决问题的能力也受到了锻炼；本次实习开阔了我的视野，使我对所学的知识在现实中的运作有所了解，也对交警工作有了进一步的掌握；我和交警队员们在一起相互交流，相互促进，从他们身上我学到很多为人处世的方法，这些都是在书上学不到的。在整个实习过程中，都是非常充实的，我想借此机会，再一次向为我的实习提供帮助和指导的陆直交警大队师兄，在实习过程中帮助我的朋友致以衷心的感谢。

一气呵成，优秀的好范文。

交警大队工作总结

交警大队工作总结

交警大队办公室工作总结

交警大队个人工作总结

交警大队党风廉政工作总结