

地铁防汛工作总结报告(实用5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。报告的格式和要求是什么样的呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

地铁防汛工作总结报告篇一

今年我县冬春、初夏干旱严重，目前已进入主汛期，大雨、单点暴雨天气突出，并且分布不均，局部地区暴雨成灾，洪涝灾害时有发生。

由于受偏西气流影响，6月28日20:00时左右，我县受系统主要冷锋切变的影响，全县大范围内普降大到暴雨，此次降雨历时23小时，强度大，致使我县竹园、卫泸、新哨、虹溪、朋普、弥阳6个乡镇相继发生严重洪涝灾害，造成705人受灾，倒塌房屋34间。农林牧渔直接经济损失1130万元，农作物受灾面积23160亩，其中，粮食作物8430亩、其他作物14730亩，农作物绝收2955亩、粮食作物绝收1740亩；公路中断5条，毁坏3千米，直接经济损失258万元；水利设施损坏堤防5处，直接经济损失5万元。灾害造成我县经济损失1393万元。

一是近年来气候异常，天气复杂多变，汛期强降水天气偏多，多局部暴雨天气，洪涝灾害发生频次高、危害程度重。二是病险水库多，我县116座水库，有58座带病运行，所以今年的防汛任务十分严峻。三是我县财力紧缺，仅靠县级财政难以承担对病险水利工程的除险加固费用。

(一)明确职责，强化水利工程防汛安全责任

为加强对防汛工作的领导，强化防汛措施，保证各项水利工程安全度汛，县人民政府于6月10日专题召开全县防汛工作会

议，回顾总结20xx年的防汛抗旱工作，深入分析当前我县防汛抗旱工作面临的严峻形势，全面安排部署今年的防汛抗旱工作。会上，县人民政府与各乡镇签订了《二00五年防汛责任书》，落实以行政首长负总责，分管领导具体负责为主要内容的防汛责任制，明确14件小〈一〉型水库、9件重点小〈二〉型水库、甸溪河河段和病险水库行政首长防汛责任人、技术责任人、岗位责任人。小〈一〉型、重点小〈二〉型、病险水库的防汛责任人、技术责任人、岗位责任人已在半月刊《天城》上公告；同时按照分级管理、分级负责的原则，4月28日前各乡镇都落实并公告了辖区内小型水库的防汛责任人；各村委会公告辖区内坝塘的防汛责任人；竹园、朋普两镇公告了辖区内甸溪河段的防汛责任人，接受社会的监督。层层落实，逐库到人，使各项安全度汛措施和责任落实到人。通过层层抓责任制的落实工作，使防汛工作做到有人抓、有人管。

(二) 抓好汛前检查，及早消除水利工程安全隐患

4月下旬，县防汛抗旱指挥部组织四个检查组分别对全县中型水库、小〈一〉型水库、重点小〈二〉型水库及病险库塘的引、放水沟、放水闸、涵、溢洪道等设施进行了全面细致的安全检查。检查中发现的问题要求各乡镇采取有效措施及时处理，短时间内无法处理的，研究制定切实可行的应急措施，确保水利工程安全度汛。

(三) 以防为主，做好水利工程安全防洪预案

为使汛期水利工程安全运行，减少洪涝灾害损失，县防汛抗旱指挥部对全县的水利工程按照《天城县防汛抢险应急预案》(弥政发[20xx]45号)进行应急抢险。县防汛抗旱指挥部对中型水库、小〈一〉型水库、重点小〈二〉型水库及病险水库制定了一库一策、一库一案的防洪预案和度汛计划，并对雷打滩水电站的度汛计划和防洪预案作了审定，编制了湖泉生态园防洪预案，同时对部分干涸的库、塘进行清淤除障。

地铁防汛工作总结报告篇二

按照国务院办公厅关于加强汛期安全生产工作的通知精神，我乡工矿企业防汛防洪工作在上级政府的统一领导下，在相关部门的积极配合和大力支持下，通过半年来艰苦不懈的努力，较好地完成了今年防汛防洪工作的各项任务。回顾半年来的工作，我们着重做了以下四个方面。

通知下达后，我乡政府对此高度重视，迅速将此事列入议事日程，并成立了沙锅屯乡防汛防洪领导小组指挥部，由乡长亲自担任组长，对防汛防洪工作统筹安排，领导小组成员还包括防汛防洪工作的分管领导、水利站长等骨干。领导小组的建立，为开展防汛防洪工作提供了可靠的组织保证。

为充分做好防汛防洪工作，我们非常注重提高全乡工矿企业领导和职工的防汛防洪意识。通知下发以来，我们就加强了宣传《防洪法》的力度，从学好法、宣传好法、落实好法等几个方面来抓好《防洪法》的贯彻落实，加强防汛防洪宣传教育，把法律规范转化为广大干部和人民群众的自觉行动，提高了全民的依法防洪意识，有力地推进了依法防洪、依法治水工作。

防汛防洪领导小组成立后，我们迅速研究部署，成立了一支专门的队伍，负责全乡工矿企业的安全检查。在上级的统一领导下，我们主要对各矿井口排水沟、沉陷和拉裂，以及各各采煤区积水、矿井周边小煤窑积水进行全面检查，发现问题立即采取措施，把问题解决在洪涝灾害之前，做到防患于未然。

我们严格按照上级要求，抓好物资储备。通知下发以后，我们迅速对全乡工矿企业的防汛物料进行了一次全面清点，对不足的部分及时补上，损坏变质的尽早更换。

20xx年的防汛防洪工作虽然已经告一段落，但是防汛防洪工

作不远远没有结束。在今后的工作中，我们将继续根据上级的总体部署和要求，从实践“三个代表”重要思想的高度，及早动员，及早部署，层层检查，狠抓落实，不松手不停步，常抓不懈，不折不扣地把防汛防洪工作作为一项长期工作来抓，做到依法治洪、依法治水，为我乡工矿企业发展提供良好的环境。

地铁防汛工作总结报告篇三

1. 防洪机构及人员组织

按照防洪防汛工作安排，车间建立了有52人组成的防洪网络，以车间主任为组长，车间副主任为副组长组成的领导小组，下设以班段长为队长的三个抢险分队，第一分队15人由钳工队组成、第二分队16人由生产辅助队组成、第三分队14人由电工队组成，其他人员负责抢险时的物质运输、通讯联络、后勤保障等工作。

严格领导带班制度，按照预先安排好的防洪值班表进行，值班室设在车间一楼防洪值班室，防洪队员要24小时保持通信联络。

2. 预案的学习

车间在第一时间下发了防洪防汛专项应急预案，组织各段队进行学习，提高应急意识，要求人人熟悉预案内容，以便有突发事件能够迅速的组织人员，在第一时间赶到现场进行抢险。

3. 防洪物资

防洪物资存放在防洪值班室，一担有突发事件，可组织人员迅速携带防洪物资赶到抢险现场，严禁挪用防洪专项物质。

4. 防洪预案实施情况

维修车间于5月5日参加了提动部开展的防洪防汛应急演练活动，上去9时车间接到通知立即组织第一分队人员赶到抢险现场，几分钟的时间就在3#主井门口堆起1米多高的防水墙，第二分队负责锅炉房的抢险任务，第三分队原地待命，等待下步安排。通过这次应急演练，提高了人员对处理突发事件的应急能力，人员和车间之间配合默契，应急预案快速有效，达到了锻炼队伍，熟悉预案，提高意识，完善措施的目的。

5. 下步工作安排

- 1)、继续按照防洪防汛的工作安排进行。
- 2)、定期对所辖范围进行检查，有隐患及时处理。
- 3)、继续监督好八条小主井防洪防汛工作的落实情况。
- 4)、做好防洪物质的检查，做到防洪物质，禁止挪用。
- 5)、防洪队员有变动时，及时更新人员名单和通讯情况并上报调度室。

地铁防汛工作总结报告篇四

今年以来，我们按照省、市防办要求，在县委、县政府的正确领导下，提早安排，周密部署，注重落实，防汛、度汛工作取得了积极进展。

1、防汛责任制落实情况。提请县委、县政府批准，调整充实了县防汛抗旱指挥部成员，并落实了县级领导包河段包渠责任制。目前，县防指各成员单位均已按照职责分工上岗到位，熟悉情况，解决影响安全度汛的突出问题。

2、防汛检查开展情况。五月上旬县防办组织相关人员利用五天时间进行了汛前检查，对我县所辖濠阳新河、濠阳河、濠东排河、清凉江、老盐（索鲁）河五条主要河道重点堤防及闸涵泵站进行了全方位检查，填写了防汛工作手册，汇总了检查情况报告并上报市防办。依据报告对所辖区域的各乡镇区提出了具体工作要求。

3、河道清障工作情况。河道清障是防汛工作的重点和难点，针对树障多、人为行洪障碍多等现象，我们按照上级要求，依照“谁设障，谁清除”的原则，强化责任，落实清障责任制。县防办根据汛前检查情况，要求各乡镇加大工作力度，抓紧完成清障工作；尤其是对濠阳新河云齐段砖窑厂、濠阳新河内后南场段鸭厂新建围墙护栏及部分河段树障，责成武邑、赵桥两镇政府制订度汛防洪预案，责任人签字盖章，一旦行洪或有紧急情况，必须及时无条件拆除并运出河道。

再就是，东风渠部分渠段被填土垫平，致使排水不畅，县防办对相关乡镇下发了“做好东风渠疏通排涝工作的通知”，并将今年下半年即将实施的‘节水压采工作与度汛排涝工作有机结合，提出了指导性意见。

4、人防物防落实情况。五月份，县防办还组织有关人员对我县防汛物资进行了全面检查，加强物资防火、防潮、防盗的宣传工作，落实了措施和责任，确保防汛物资质量和安全。同时，还加大了社会号料储备额度，签订了号料协议。对物资品种、存放地点、联系人、调运车辆等逐一落实到位。

5、防汛培训工作情况。为普及防汛工作基本常识和业务技能，有效做好防汛工作，县防办组织有关人员加强了防汛培训工作，认真学习《中华人民共和国防洪法》、《防汛工作知识手册》等有关专业知识，熟悉相关法律法规、境内行洪排沥河道及堤防、水利工程现状、防汛重点等，为防洪保安积蓄能量。

6、防汛协调工作机制建设情况。强化防汛协调机制建设，县防办协调县武装部和武警中队，实行“武警防”（即武装部、武警中队、防汛办）联合度汛机制，并为武警中队购置了部分防汛物资和器材，为安全度汛奠定了基础。

7、目前存在的问题。尽管前阶段做了大量工作，但仍然存在问题：部分干部群众盼水心切，对今年严峻的防汛形势认识不足，存在麻痹思想和侥幸心理；防汛责任制还有待进一步落实；对防汛预案学习不够，研究不透，还不能熟练掌握和灵活运用；一些乡镇防汛检查不细致，尚有死角，对查出的隐患还没有彻底解决；河道清障不力，有的乡镇畏难情绪严重，效果不理想。这些问题严重影响今年度汛安全，必须下大力加以解决。

1、河道行洪不死人。各乡镇区及有关部门必须高度重视，强化措施，周密准备，河道一旦行洪，千方百计做好群众避险和安全转移工作，县、乡、村要层层落实责任制，制定明白卡，把人员分组、转移路线、乘用车辆、通知方法、安置地点、住宿安排等环节，一项不漏地落实好，做到防、抢、撤工作主动有序。各级责任人都要签责任书，对所包任务一包到底，确保行洪不死一人。

2、防守重点不出事。我县重点行洪排沥河道是滏阳新河、滏阳河、滏东排河。防守重点：一是滏阳河xx至龙店临河村庄。二是滏阳河赵桥镇驻地排水闸及小刘村至白吕义无堤段。三是滏东排河杨庄闸瓶颈段。四是滏东排河与滏阳新河右堤之间的村庄及排河下游右岸的村庄农田。五是滏阳新河左右堤及河道内各类行洪障碍的清除。以上防守重点所涉及的乡镇要早做准备，采取措施，确保安全。

3、城区排水不阻塞。县城区的度汛重点是欢龙渠经济开发区入口穿宁武路段、崔庄南及交通局西侧东风路涵洞、106国道曹村涵洞等几处排水工程，要下大力进行疏浚清障，确保城区排水不阻塞。

4、内地除涝不成灾。目前，东风渠、十字河、楼堤沟等14条排水干渠过水能力减少近80%，其余所有田间排水渠道均被挤占，水利设施被损坏，致使排涝系统不配套，不健全。为此，要求各乡镇区及县直有关部门立即行动起来，清除渠道范围内的所有阻水障碍，力争做到突发性的降雨不成灾。

5、排蓄并举不失控。要树立雨洪资源意识、可调控意识、汛期相机蓄水意识，由控制洪水向管理洪水转变。在泄洪、排沥的同时，有效利用各节制闸做好汛期蓄水，做到排蓄并举不失控。

6、防汛抗旱一齐抓。防汛抗旱是两个任务一个目的，都是为了保安减灾，少受损失，所以说两项工作都要重视，都要抓好。

要做到防汛抗旱两兼顾，有汛防汛，遇旱抗旱。

以上是今年防汛进展情况的通报，旨在提醒大家，增强安全度汛意识，结合全县和本乡镇、本部门度汛重点，上下齐心，协调一致，共同落实防汛应急措施，真正把防汛工作抓死抓实，确保全县人民生命财产安全度汛。

地铁防汛工作总结报告篇五

我国幅员广大，雨季时间较长，几乎每年都有洪水发生，造成铁路中断行车，因此，抓好防洪工作，是确保铁路运输在汛期安全畅通的重要保证。我国因气候变化复杂，每年都出现了局部地区特大暴雨，造成较大的洪涝灾害，给铁路运输和国家财产带来了一定的损失。为了切实做好20xx年的防洪工作，确保20xx年防洪目标的顺利实现，宜宾线路车间按照局《关于做好20xx年防洪工作的通知》（成铁办184号）和段六工桥□20xx□70号《关于做好20xx年防洪工作的通知》的文件要求，紧密结合本车间的实际，认真落实责任，明确分工，加强团结协作，克服松劲麻痹思想，切实增强防洪工作的忧患意识，

始终把防洪工作作为安全生产的第一任务抓好、抓实，确保了防洪汛期的行车和人身安全。现将20xx年的防洪工作总结如下：提高认识，加强领导。

一、提高认识，加强领导以科学发展观为指导，认真学习和贯彻《中华人民共和国防洪法》、《安全生产法》、《地质灾害防治条例》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路实施〈中华人民共和国防汛条例〉细则》(铁运182号);牢固树立“安全第一、预防为主、防治结合，建重于防，防重于抢”的指导思想，进一步强化“全年防洪、全员防洪、科学防洪”的工作理念，切实规范防洪管理，强化设备质量。严格执行行政首长负责制，坚持以行车安全特别是旅客列车行车安全为重点，精心组织、严防死守，落实防洪各项措施。消灭责任水害一般a类及以上事故，减少崩塌落石发生频次，防止崩塌落石撞车事故的发生。实现“零断道”(常年雨情下，干线部分区段每次水害断道时间在30分钟以内视为零断道)，努力减轻灾害损失，确保汛期铁路运输安全基本稳定。车间针对段的防洪工作方针目标，组织所属工区、班组的广大职工认真学习，本着“重实际、重实用、重实效”的原则，根据所属设备状况，找到防洪工作存在的问题，制定切实有效的对策措施，逐项落实到人，并在此基础上制定了防洪责任制考核办法。对找出的问题，重点强化了控制手段，运用防洪责任制考核办法进行管理。抓好重点地区、重点部位的检查督导工作。

二、抓好重点地区、重点部位的检查督导工作。我车间结合现场实际，确定了防汛抗洪工作的重点路段、重点部位和重点目标，特别是车间管内地属内六线、宜珙线，土质较为松软，容易发生洪水冲刷、山体滑坡、树木倒伏、塌方落石、路基塌陷等灾害的地段较多;对特别危险地段派人严防死守，随时通报情况，力争对各种洪水灾害做到早发现、早预防、早报告、早排除，实现断道不翻车的工作目标。20xx年8月10日和8月19日，宜宾地区因下特大暴雨，车间广大干部职工按

照规定冒雨出巡，发现宜珙线铁路k3红山隧道发生了水淹道床，按照规定，立即采取了封锁区间，确保了行车安全。车间广大干部职工积极冒雨进行抢险，从而，确保了铁路的安全畅通。20xx年8月20日，由于成都地区普降暴雨，导致岷江大河河水陡涨。从乐山岷江上游洪水冲走了5个约10吨重的大油罐，“浩浩荡荡”地朝岷江下游漂去。最先发现大罐的眉山紧急拦截，没拦住；下游的乐山成功拦截了2个，还有3个朝宜宾方向漂来，为防止罐体撞击岷江铁路大桥，宜宾线路车间接到紧急通知后，立刻组织人员前往岷江铁路大桥进行守护，经过二天一夜的连续守护，最终，以未发现油罐而解除警报。确保了岷江铁路大桥的安全。发挥综合治理优势，切实落实群防群治措施。

三、发挥综合治理优势，切实落实群防群治措施。充分发挥成员单位的职能作用，按照职责分工，明确责任，畅通信息渠道，确保了群防群治工作真正落到实处；特别是加强了同铁路其他部门的联系；加强了巡逻守护力量，加大了巡逻检查密度，加强了信息传递速度，提高了铁路沿线安全防范系数等级，在防汛抗洪期间，车间严格了防洪值班纪律，加强了对广大职工的防洪意识和纪律的教育，确保了人员在岗到位、责任落实、措施有效、信息畅通。做好防洪的各项准备工作。

四、做好防洪的各项准备工作，为抢险救灾提供有力保障。总结以往的经验教训，结合实际，立足防大汛、抗重灾、抢大险，科学有效、详细周密、切实可行。继续加强了基础工作，基础资料应急系统的完整、可靠、准确。认真分析了设备状况，掌握了充分可靠的水文资料，做好了设备抗洪能力的检算工作。按照设防标准，确定了重点防护对象。车间对班组的防洪工具备品、生活用品及防护用品，认真组织了清查，不足的按标准进行了配齐，损坏的及时进行了修理或报废，车间、班组认真落实了防洪出巡巡查制度，坚持了“雨前、雨中、雨后”三检制。车间、工区对所用的通讯设备进行了检查，发现问题及时与有关部门联系解决，及时进行了修复，确保汛期的正常使用。汛期加强了各结合部的

管理，强化了对危险地段的检查、看守和干部包保。特别突出了旅客列车这个重点。看守工、冒雨出巡人员、巡道工及施工点有关人员，都熟悉掌握客车通过时间，汛期遇大暴雨，区间线路不明时，坚持了“宁可错拦、错扣列车，也不许盲目放行列车”。看守工、巡道工、巡守工必须严格坚守岗位，不得以任何理由擅自离岗、串岗、脱岗或私换班次。确有急事须事先向工长请假，经批准并安排好顶岗人员，交接清楚后方能离开。切实加强对重点危险处所的日常检查和监视，发现的问题不论大小，均应向工长、工调汇报并在交接班记录上做出详细记录和向接班人交待清楚。加大督查工作力度，赢得了防洪胜利。

五、加大督查工作力度，赢得了防洪胜利。为确保20xx年防洪的铁路安全畅通，车间认真执行《关于重新印发《成都铁路局营业线施工及安全管理实施细则》的通知(成铁办780号)。严格控制既有线跨汛施工工程，严格施工审批，狠抓了施工过程的监控，确保了汛期既有线行车安全。按照“施工八不准”的规定严格执行。凡汛期进行的线路大修及其他有碍行车安全的施工，都必须有保证安全渡汛的切实措施，确保行车安全。进一步推广使用了铁路防洪信息管理系统、铁路防洪地理信息系统，加强了对灾害信息的管理；同时，车间强化了对防洪工作人员的技术业务培训，组织了《防洪》技术手册和相关法规的学习，不断提高了防洪工作人员的技术业务素质，做到了铁路防洪工作的标准化、规范化。20xx年的防洪工作于10月15日18时已经结束。在车间全体干部、广大职工共同努力下较好的圆满完成了今年的防洪工作任务，确保了防洪汛期的行车安全和人身安全。