

最新急救中心驾驶员年终总结(模板8篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。什么样的总结才是有效的呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

急救中心驾驶员年终总结篇一

自从事驾驶员工作以来，在镇党委、政府领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强学习，不断提高思想水平和业务水平

首先，认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论、特别是“三个代表”重要思想和党的xx大精神，通过深入学习实践科学发展观活动，进一步强化了自己的政治思想基础，自觉总结学习经验，认真做好学习笔记。做到用正确的理论来指导自己改造好自己的世界观、人生观和价值观，增强自己的政治敏锐性和辨别是非的能力，用“三个代表”重要思想来武装自己的头脑，树立牢固的共产主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。

其次，不断学习业务知识。针对自己的工作实际，紧紧围绕提高对“安全第一”思想观念的认识，认真学习车辆管理、交通安全等方面的法律法规和有关政策，进一步增强安全意识，增强自己对工作的适应能力，提高自己做好工作的本领。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，我坚持为领导和同志们服务的信念，通过勤恳地工作促进单位工作的正常开展，在后勤工作中发挥着

重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维修，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把工夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，从而做到了“有病不出车，出车保安全”。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。在车辆维修方面，自己做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自己修理的决不到修理厂去修理，勤俭节约降低企业费用，保证完成出车任务。

5、积极参加镇机关组织的各项集体活动，加强团结，乐于助人，团结同事，互相帮助，善待他人，热心帮助同事解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、局部利益服从全局利益。

6、积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

三、服从管理，促进作风转变

2、工作中能够勤勤恳恳，任劳任怨，扎扎实实地为人民服务；

3、严于律己，坚守工作岗位，坚持不迟到、不早退、不无故缺勤，从小事做起，自觉维护单位和个人形象。

4、做好与同事的团结，大事讲原则，小事讲风格；在工作中注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取，无过便是功的思想。其次是按照“两个务必”的要求，指导自己树立艰苦朴素的生活作风。在生活中，自己始终能够保持和发扬艰苦奋斗的优良传统，简洁朴实。

四、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但我还需不断学习进步。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

急救中心驾驶员年终总结篇二

我局职工在局领导正确领导与关心关怀下，生活水平逐年提高、随着生活水平的不断提高，私家车渐渐成了大家的代步工具。

一、最简单的安全行车方法就是一个字：慢。比如，有时在开车的时候觉车速有点快没有安全感，这时我只要把车速放慢一点，心里就得踏实了。个性是夜间与雨雾视线不清听路况复杂的时，要慢一点的开车。

二、心细决定安全。留意行得万里路。行车不能有一点点的疏忽与麻痹大意。用心开车，专注行驶，及时全面仔细观察路面状况，提前决定和决定。前后左右的动态，要在大脑里及时决定准确，及时处理。持续车辆与物体要有必须的安全距离。给自我留有一点的安全空间。

三、要有良好的心态，礼让行车，不与他人斗气，不开英雄车。不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

四、严格遵守交通法规。道路交通法规是铁的纪律，谁不遵守，谁就会受到血的教训。后悔就来不及了。

五、要能自我控制。作为驾驶员必须要学会自我控制好自我的情绪，要明白人、车、路、天气、等因素都会影响安全。

六、及时采取有效的措施，果断的处理好每一个细节问题。坚决不开英雄车，不给自我和他人制造安全隐患。

七、不酒后驾车，不疲劳开车，不违章开车，不带病开车，不开有问题的车，有良好的心态，不急不躁的把握好手中的方向盘。

八、坐上驾驶岗位，就得开好安全车，时时敲响安全的警钟。安全就是硬道理，就是家庭幸福的保障。

急救中心驾驶员年终总结篇三

为增强员工消防安全法制观念，提高防火意识，掌握必要的消防安全知识和技能，熟悉正确使用各种消防器材的方法，防止安全事故的发生，确保人身、财产安全。6月28日下午，县罗布淖尔宾馆邀请乌鲁木齐政安消防知识宣传中心教官为全馆60余名员工开展消防安全知识培训。

火，既给人类带来了光明，带来了文明社会，但同时也给人类带来灾难。而火灾所带来的危害，我们也是常有耳闻。在本次培训中所看到的一例例触目惊心的惨烈的案例，留给我们的不应该只是对死难者的沉痛哀悼，我们要做的是要把消防安全意识提高到一定高度。培训涉及消防基本知识、消防法规简介、火场自救逃生方法、火灾逃生注意事项等内容。期间消防宣传中心教官将宾馆实际情况与实际案例相结合，详细讲解了相关消防知识。同时，通过讲述近年来我国发生的火灾实例，用血与泪的教训让大家清醒的认识到消防安全的重要性和必要性。培训结束后，消防宣传中心教官通过现场互动的方式演示了灭火器的正确使用的方法，切实提高了全馆员工消防实战技能。

一、消防安全，重要的是预防，宾馆要加大对消防安全工作的管理力度，定期组织消防安全检查，查处并整改消防安全隐患，切实把消防安全工作与生产经营管理工作相结合，确保各项工作能顺利进行。

二、认清消防安全工作的重要性。火灾的发生是现实生活中最常见、最突出、危害最大的一种灾难，而造成火灾的两大杀手就是“麻痹”“大意”。我们要增强自身的消防意识，时刻做到居安思危，警钟长鸣，防患于未然。

三、加强消防安全知识培训，提高防范意识。宾馆是人员比较聚集的地方，安全必须要有保障，宾馆内部对火灾隐患已经有了一定的防范意识，但通过这次培训，发现现有防范意识程度还是不够的。不论是一线工作人员还是治理人员，都应对岗位和部门可能涉及到的火灾风险和消防通道等消防相关设施有充分的了解。不论是火灾高危险岗位人员还是其他人员，都应该定期接受相关专家的消防安全教育培训，内容包括：有关消防法规、消防安全制度、保障消防安全的操作规程；各部门各岗位的火灾危险性和防火措施；各种消防设施的性能、灭火器材的使用方法；报火警、扑救初起火灾和自救逃生的知识和技能等。

四、消防制度措施要到位，要根据有关消防的法律法规结合宾馆的实际情况，制定一系列制度措施以确保消防安全工作的顺利进行。

五、消防器材配备要到位，配备足够数量的消防器材并定期对消防设备进行检查和保养，对到期的器材及时更换，以备发生事故时能及时启动，为消防安全工作得以顺利开展提供硬件保障。

六、牢记“三个提示”“四个能力”时刻把消防安全摆在首位，以确保宾客的人身和财产的安全。

通过这短短的培训，我学到了很多消防安全的知识，也对自己平常生活中的用电、用火等不正确的行为有了一定的认识，保证以后生活中多注意并及时改正。我会把我所学到的消防知识，教给身边的家人、朋友，让更多人远离火灾。

消防员驾驶员培训心得体会2

急救中心驾驶员年终总结篇四

转眼间，数日即逝，一天天的日子，仿佛在弹指间流逝，总结这一年来的经历，颇有感触。

一、在思想上，认真学习各项交通规章制度深刻了解自己所肩负的责任之重，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

二、在工作中，作为一名驾驶员，平时注意车辆的定期维修和保养，每日耗油量都记录在册，时刻保持车内清洁卫生。做到领导安排的事情坚决立刻办理，今天事情绝不拖到明天。在今后工作中继续坚持安全行车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

第一、作为一名司机，服务效率需要进一步提高；

第二、有些工作还不够细致，有待于加强；

第三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，业务知识水平有待提高。

第四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新起点新的机遇新的挑战，我坚信在领导们的正确指引下，公司会蓬勃发展。因此我更应该严于律己，宽以待人，勤奋工作，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司贡献自己的青春和微薄之力。

急救中心驾驶员年终总结篇五

时间过的真快，一晃就过了两个月，转眼间试用期就要过了。

回顾20__年10月1日，本公司成立以来，很荣幸能来本公司作为一名观光车驾驶员。本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，作为一名驾驶员我们应该好做到爱车如自;检修车辆;安全第一;做好本份。

1、爱车如己。

驾驶员的工作很特殊，

干一行爱一行，对外树立我们公司企业的形象，文明做人，老实办事，优质服务，不怕吃苦，兢兢业业干好工作。

2、检修车辆

身为驾驶员应要做到注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

3、安全驾驶

在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，思想麻痹事故来，因此自己能够时时把安全二字放心间，爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务，重点突出为机关服务，以服务为本，决不

让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车，不抢超、抢会，集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。我们做本公司驾驶员在行车中做到遇有情况不明，如雨雾天气视线不清，一定要减速缓慢通行，避免事故发生和来往游客人身安全。一定要做到严格要求自己，给游客们有安全感的进入我们景区。

4、做好本份

- 1、作为本公司一名驾驶员，要服从领导的要求与调度员安排。
- 2、要遵守本公司规章与制度。
- 3、要服从领导对自己的工作安排。
- 4、不能擅自离开自己的工作岗位要听从调度员的口令与指挥。
- 5、要与热心的对待游客服务，不能对游客不满，骂闹游客与游客斗殴等等。
- 6、总结下：在短短两个时间里。我积极参加我领导组织的各种喜欢体育活动。明白了领导对我们员工组织活动性给我们公司同事与领导之间一种大家庭的团结精神，团结就是力量使我们本公司有种很大的冲劲与很好发展性去发展本公司优势。

在今后的工作中，要积极参加公司领导组织的各项集体活动，工作中要加强团结，服从管理，乐于助人，平时要能够团结同事，互相帮助，善待他人，热心帮助他人解决困难，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从集体利益、公司利益服从全局利益。要紧跟扩大发展本公司形势，按照我公司

的领导工作方针及指导思想，并肩作战，齐心协力完成好今年本公司的给我们的任务。现在我们要不断加强学习，努力提高自己的文化素质，多看书多学习，通过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，搞好本职工作，要尽职尽责完成各项工作任务，争取做一名称职合格的好职工。

急救中心驾驶员年终总结篇六

通过几天的培训学习，使我受益匪浅，不仅掌握了更多的交通安全知识，更加深入地了解交通安全的重要性，增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识，这对一名即将成为汽车驾驶员的我来说，无疑具有重要意义。

随着我国改革开放的深入和人民生活水平的不断提高，我国汽车的数量在不断增长，但随着汽车数量的增多，以及一些驾驶员、行人交通安全意识的淡薄，每年发生的车祸数量也随之猛增。“车祸猛于虎”，迄今为止，死于车祸的人是越来越多。车祸一旦发生，受害的不仅仅限于肇事者、受害者本人，它还给双方的亲属带来家庭割裂、亲人离散的痛苦和巨大的财产损失。这方面的例子实在太多了。有时，仅仅驾驶员的疏忽，或者仅仅驾驶员没有很好的遵守交通安全法规，酒后驾车、违章超车、违规占道、超速行驶、满载超载、疲劳驾驶、闯红灯，导致车祸瞬间发生，使一个个原本幸福美满的家庭毁于一旦。可见，遵守交通安全法规，牢固树立安全意识，严防交通事故的发生，对于一名驾驶员来讲，即是承担的责任，也是应尽的义务。要有效地防范车祸的发生，减少因车祸导致的人身伤害和财产损失，最为重要的，就是要提高驾驶员的交通安全意识，做到遵章守纪，文明、安全驾驶。关于这一点，通过这次培训学习，我体会尤深。

交通安全法》、《中华人民共和国道

路交通安全法实施条例》，认真遵守中种交通规则，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶，闯红灯

等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通事故的发生。同时，对于发生在自己周围的违反交通安全的行为要进行劝阻和制止，对违法者进行教育批评，并积极地配合有关部门进行管理。我想只要通过我们的不懈努力，我们在享受汽车带给我们极大便利和同时，也一定会有效地防止交通事故的发生，为和谐社会的建设做出自己的努力。

急救中心驾驶员年终总结篇七

转眼我从事汽车驾驶员的工作已经一年了，这一年里在领导和同事们的关心帮助下，我学到了不少东西，我也深刻地认识到做为一名汽车驾驶员的重要性。

一、主要工作

(一)通过一年来的工作，我认为作为一名汽车驾驶员，首先要做到“五勤”——即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

二、存在的问题

三、计划

作为一名公交司机，一年四季在这个城市中穿梭，来来往往。我们手中的方向盘，是我们个人的饭碗，同时也是乘客们的交通工具。在确保乘客人身安全、车辆安全和自身安全的前

提下，还要完成车队及公司下达的各项指标和任务下，我们一定要紧握手中的方向盘，时时提醒自己，保持高度清醒，愉快的心情，掌握熟练的驾驶技术和经验，让乘客们坐上我们通恒巴士，觉得安全、准点、快捷。不要开快车、赌气车，有故障的车辆必须解决后才能上线行驶，宁停三分，不抢一秒。牢记公交“停稳开门、关门起步、中速行驶、低速进站”16字令刻苦钻研驾驶技术，掌握过硬的驾驶本领，树立安全就是效益的思想，培养良好的个性心理，做到得理让人，主动积极地维护公共秩序和交通秩序，更好地为广大乘客服务。

急救中心驾驶员年终总结篇八

汽车在如今的日常生活中扮演着越来越重要的主角，为了出行的方便，提高生活质量，我也赶紧开始了学车之旅。经过在驾校半年多的驾校学习，即将结束驾校学习生活，在兴奋之余，总结一下学习心得，巩固学习成果。

首先是学习道路交通安全法律法规和驾驶机动车的理论基础知识，毕竟安全驾驶从那里开始。经过学习能够了解道路交通过法和实施条例，以及驾驶机动车的基本理论知识等。毫不夸张的说，道路交通安全法律法规既是前人的经验总结，也是前人用鲜血和生命换来的规律和规则，我们必须学好，这是对自我负责，对家人负责，也是对社会负责。我经过反复认真的阅读《机动车驾驶员考试手册》，以及在网上题库的多次模拟考试后，顺利的经过了科目一理论考试。

接下来就是开始上车实战练习，第一次坐在车上是既紧张又兴奋，不知如何是好，好在教练寇师傅很有耐心也很幽默，生动的为我们讲解，从离合器、刹车、油门的位置，到怎样踩，再到怎样控制怎样相互配合，方向盘要如何稳，循序渐进让我们慢慢消化，之后就是练习走直线，学会控制好离合器，让车走平稳，然后练习倒正库、倒反库、移库。在教练的耐心教导下，经过一段时间的学习与练习，倒库这关有惊

无险地经过了。紧跟着练习走单边桥、侧方停车、定点停车、上坡起步等，教练教得认真仔细，不时还个我们调整一下每个人的该注意的位置。虽然在练习场上顶着风顶着雨顶着万恶毒太阳的我们表现不俗，可是考试的时候却远比训练场来的复杂，首先车不是平时开的教练车了，车上的各种设施与平时开的教练车或多或少都有出入。另外坐在身旁的不是教练而是考官多少会影响学员的心理。并且还要细心注意细节。但实际上只要功夫到家了，以不变应万变经过考试是很简便的。毕竟经过考试只是手段，真正的目的在于学好驾驶技术保障自我和别人的生命安全。

最终的这一项学习，是将理论付诸实现。在真实的环境里学习与练习。应对急弯，应对烂路，应对各式各样的新情景，在教练的悉心指导下我们从开始惊吓与不知所措慢慢转变成立刻采取应对措施，在实践中收获了经验，不会再起步停车就熄火，转弯转到对面车辆的车道上。从开始的会车就拼命向右打方向，到学会提前会车估测距离。如今已能做到勤观察，熟练地加档减档，平稳的转弯等等。一分耕耘一分收获！

从报名开始，到理论考试，再到场考倒库，场地练习，上路练习我无一例外地进取、努力和认真地进行准备、练习和总结。同时，在寇教练认真、仔细和耐心地教导下，我的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质的飞跃，在此，要真诚地感激寇教练悉心教导。

经过驾校的认真培训，让我更深刻地理解了交通法规，并亲身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要。我清醒的认识到，自我的经验和驾驶技能还很欠缺；对各种突发情景或者特殊路况的处理还很没有经验；对车辆的了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自我的交通安全意识和驾驶操作水平。在今后的日子里，我必须要严格要求自我牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶，

尊重和礼让他人;在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情景都不驾车等。生命是可贵的，并且仅有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去!“安全第一”不是口号，而是要让它体此刻我们的举手投足之间!最终，我要真诚的感激寇教练，在他的悉心且不乏幽默指导下我掌握了一门新的技能，并且在驾校度过了紧张但愉快的学习时光。