

最新交通执法工作总结 交通执法人员工作总结(实用5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

交通执法工作总结 交通执法人员工作总结篇一

xx年，我所在区公路管理局、市公路局和市交通征费稽查处的坚强领导下，全所干部职工认真坚持科学发展观，以“创号”为载体，围绕征费为中心，求真务实、努力工作，全面超额完成了年度征费任务，征收各项交通规费万元，完成年度征费计划的%，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。

今年，我所在开展各项工作中，坚持把保持共产党员先进性教育和“三个代表”、“两个务必”的总要求合理地融合到交通规费的征收、稽查的管理工作中去，强化征费管理核心意识，增强干群凝聚力，全所征稽人员发扬团结拼搏、无私奉献、敢于创新的精神，以比、学、赶、帮、超的工作热情，为完成年度征费任务目标制定出一系列确实可行的工作方法。各项工作做到岗位有标准，布置有督查，制度有考核，差别有奖惩。经过大家的共同努力，圆满地完成上级下达的各项任务。总结过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。

一、开展共产党员先进性教育，全面推动征稽管理工作。

在xx年，我所通过加强党员先进性教育，系统学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，坚持用科学的理论武装头脑，增强党员干部的使命感和责任感，在全所的工作中发挥顶梁柱的作用。我所领导班子并抓

住以“保先教育”为契机，对其他征稽人员进行政治学习和法律知识、业务知识培训，培养他们树立正确的世界观、人生观、价值观，牢记为人民服务的宗旨，形成爱岗敬业、诚实守信、团结协作、廉洁奉公的良好风尚，通过加强学习，促进稽人员的提高执法水平和征管能力。

今年我所的各项工作的一个显著特点就是立足于早，早部署、早安排、早行动。年初，我所对上级下达的征费计划任务迅速进行分解落实，各项工作都围绕全年的征费任务早早安排，落实到岗，责任到人，并将整个征费流程、征费政策的执行情况同内业基础管理的每一项要求挂钩；对各岗位进行定目标、定责任、定措施，加强目标考核，健全目标管理责任制，强化质量考核管理。

二、建章立制，规范内部管理。

内部管理机制是否完善是决定征费工作能否取得更大成绩的关键。因此，我所注重征费制度的建设，以制度促管理，以管理促征收。

今年，我所在建章立制上下功夫，从建立和健全规章制度、岗位责任入手，先后建立和完善了有关征费制度和规定，“征费须知，办事指南”，服务承诺和监督制度，并向社会聘任了行风监督员，公布投诉电话，并根据岗位的情况，完善了岗位职责和考核监督机制，做到事事有人管、处处有落实，有效地防止工作中互相推诿现象的发生。通过规范内部管理，完善监督机制，加强廉政建设，使各项工作有条不紊地开展。

三、转变观念，创优质服务。

近年来，我所征费大厅经过重新装修一新后，车主缴费已有了一个舒适、休闲、快捷的缴费环境，但有了一个好的缴费环境，还必须有一支全心全意为人民服务的征稽队伍。为提

高全体征稽人员的服务意识，搞好规费征收的软环境，争创一流的优质服务队伍。今年，我所根据钦州市“万人评议机关”活动的反馈意见及市征稽处《关于整顿交通行政执法工作的实施方案》的要求，从四月份开始，积极组织全所干部职工根据“万人评议机关”活动的反馈意见，先后经过了学习教育、查摆问题及建章立制阶段三个阶段的学习和整顿，全面开展交通行政执法整顿工作。要求全体征稽员转变观念，换位思考，针对群众反映的情况，要思想上高度重视，要求全所同志对车主做到文明用语，微笑服务，行动上积极整改努力做到“三主动”，即主动微笑、则要求，主动问候、主动服务；对车主做到“四声”，即车主入门有迎声、询问事情有答声、车主临走有送声、车主留言有回声；态度上做到“四心”，即服务周到热心、解答问题耐心、接受批评虚心、工作认真细心；对待来办事的人做到“四个一样”，即领导和群众一个样、城里人和乡下人一个样、熟人和生人一个样、新车主和旧车主一个样。从提高服务质量入手，树立征稽“窗口”新形象。

四、加强学习，提高综合素质和文明执法水平。

在新形势下，公路规费征收面临更加严峻的考验和挑战，要做好公路规费征稽工作，就必须有一支高素质的征稽队伍。我所通过加强干部职工的政治思想教育和精神文明建设，为提高征稽人员思想素质和业务管理水平得到了重要保证。

加强政治思想教育，开展批评与自我批评。我所坚持每月至少两次的政治、业务学习，积极支持和投身党的先进性教育活动中去，把“三个代表”重要思想与征稽工作有机结合起来，要求每个征稽员在做好征费工作的同时，要有全心全意为人民服务的职业道德思想，要时时刻刻想着车主。在所务会议中，所领导及时向全体征稽人员传达上级文件精神，总结每个阶段的工作情况和存在问题，分析当前征费形势，提出下一步工作方案。针对个别岗位在征费过程中出现的问题，所领导采取找负责该岗位工作的征稽员谈话、谈心的办法，

了解他们思想情况，找出问题所在，及时帮助解决。通过加强学习，我所形成了“讲学习、讲政治、讲正气”的风气，工作中发现的问题得到了及时的解决，职工的思想稳定，热情高涨，从中涌现出许多勤恳工作、爱岗敬业的好同志，为我所征好费、多征费作出了应有的贡献。

五、堵漏增收，稽查清欠多力并举、多管齐下。

今年，由于执行了全国统一的公路养路费计量标准，对“大吨小标”的车辆进行了整顿，部分车主一时对国家的征费政策不够理解，在交缴车辆交通规费过程中迟缴、漏缴或故意偷逃、拖欠交通规费的现象明显增多。为了确保完成年度征费任务，我所在年初对新的征费政策规定进行大力宣传外，并及时组织征稽查人员积极上门上户进行催缴清欠，并通过在辖区内开展稽查等手段进行堵漏增收，多管齐下，降低漏率、提高实征率。

x年内，由于受计征吨位调整的影响，部分车龄较长、车况较差的车辆纷纷加入到逃费队伍中，或摇身一变成了“三无”车辆。为了堵漏增收，我所充分利用了掌上通、车牌通等先进电子稽查设备，进行定点稽查和固定稽查相结合的方式，尽量减少路上稽查拦车，实现了“不停车稽查”，并在全区征费局域网系统的支持下，及时传递、下载最新稽查数据，将误拦率降到最低程度，既快捷准确又方便了车主，减少了矛盾。在对欠费车辆的稽查中，我所还采用“粘贴式欠费通知单”，理性告之车主应及时缴费。通过实行人性化的稽查方式，进一步规范执法行为，得到为广大车主所接受和社会的认可，并取得了很好的成效。x年内我所共查扣违章车辆辆，追补交通规费元，罚款元。

我所通过开展全方位稽查、清欠活动，以查促收，确保了征管任务的完成。并通过加强学习和业务培训，提高了我所征稽人员的综合素质和文明执法水平，在执法中我所全年实现了无投诉、无诉讼、无公路“三乱”事件的发生。

六、规费征收蔬而不漏，挖掘和稳定费源。

xx年，我所严格执行交通部《关于明确xx年度公路养路费征收工作有关问题的通知》（交公路发[xx]**号）的有关规定，并认真做好“大吨小标”车辆的吨位核定的公示及宣传工作。通过对我所管辖的应征车辆逐台对照《计量软件》重新进行征费吨位核定，抓好“大吨小标”车辆的吨位核定的调整工作。

由于全国执行新汽车计量标准时间不统一，而我所是最早、最坚决严格执行新的计量标准征稽所。今年初，我所通过大力宣传达有关的政策规定后，还有部分车主以其他地方未执行新的计量标准，否定了我所的做法是不当为由，拒缴缴费，并组织部分车主到市政府上访，扬言将车辆转出。在这来势汹汹的突发事件面前，我所领导班子沉着应对，一边向车主做好解释工作，稳定车主情绪，一边及时向上级反应有关情况，共商对策。最后经过多方努力，并根据区局的征费政策规定，对部分“大吨小标”车辆的计征进行了缴费合同调整，实行缴费总吨位包干，平息了这场**，稳定了费源。

x年内，我所根据有关政策，及时落实出租车客运附加费的抵退工作，对农村客运班线的营运客车的客运附加费进行抵减工作。确保规费征收做到应征不漏，征免不征。

近几年来，随着我市“大旅游、大港口、大工业”格局渐具规模，以及招商引资的力度不断扩大，外来投资项目不断落户我市，物流产业迅速屈起，我所通过与市政府及有关部门的协调，鼓励各业主把车辆落户到我市来，从而力培植和挖掘费源。

在征管工作中，我所严格执行规费、滞纳金减免制度，各项申请审批资料规范、完善，并按规定逐级上批，严禁先斩后奏和越权减免现象的发生。通过在各环节上堵漏洞，促进规费的征收。

认真贯彻执行征费政策，严格把握规费的减免程序，切实做好“大吨小标”车辆的调整核定工作，稳定费源，促进征费。

七、以人为本，优化窗口服务，创“青年文明号”，构建和谐交通征稽。

xx年，我所总结多年来“创号”工作中的不足之处及经验，通过以共产党员先进性教育为切入点，提高队伍素质，提高窗口服务质量，进一步完善“创号”的软、硬件建设。

每逢节假日，我所不忘记给所里退休的老同志问寒送暖，为他们送去慰问品等礼物，并经常邀请退休的老同志回到所里监督、指导工作。x年内，钦南所全体干部职工积极参加社会送温暖工程活动及赈灾募捐活动。我所把家住在钦州市沙尾街、现就读于市第一中学高中一年级特困生冯超筠同学列为扶困助学的帮扶对象，每个学期拿出一定金额的资金，资助冯超筠同学顺利完成高中阶段的学业。

x年内，我所坚持以征费为中心，以创号为载体，通过开展以“树行业新风，展征稽风采”的岗位献青春活动并荣获钦州市“青年文明号”的称号。两个文明建设取得了丰硕的成果。

xx年，我所坚持把“保先教育”、“三个代表”、“两个务必”的总要求合理地融合到规费的征收、稽查等各项管理工作中，以“保先教育”为契机，以“创号”为载体，以征费为中心，强化管理，增强干群凝聚力，团结拼搏、无私奉献、敢于创新，圆满地完成上级交予的各项任务。在新形势下，我们所全体征稽人员将按照新的发展格局，积极响应国家的改革政策，顾大局、识大体，着眼于征费工作的未来，增强对交通征稽工作的责任感、使命感，为完成国家“xx”规划的雄伟目标而奋斗。

一是工作态度端正，生活乐观上进。我深知知识的“折旧”

让学历只能代表过去，一个好的管制员不仅仅是要在工作严肃认真，在生活中也是要和同事善于沟通、协调，有较强的组织能力与团队精神，才能成为一名合格管制员。同时积极参加各种活动的必要性，也是为自己的经历又添上了浓墨重彩的一笔。因而，自己在工作过程中，始终做到认真对待每一个航班的安全工作，认真负责，做好本职工作。牢记安全第一这一法则，定期回顾自己在工作中所碰到的问题，进行整理总结并改进，寻找新的体会和感悟。

二是工作仔细揣摩，学习卓有成效。管制工作是既有挑战性，还有讲语言艺术和心理调试的工作，使我收获颇丰。从波道和机组对话不断磨练通话，尽可能利用一切机会展示自己工作热忱和周到的服务；在不断自我心理调试中，我明白了如何保持一颗自信心、上进心和平常心，正确面对工作中突发特殊情况；《86号令》、《飞行规则》和《机场细则》等等细则协议的学习，让我掌握了管制员应具备的基本知识。但是我还是要重复阅读理解，提高了依法依规履行职责的能力，奠定了扎实的基础，才能不断进步自身的能力与综合素质。

三是对案例学以致用，提升自我特情处置能力。安全第一，这是对一名管制员最起码的要求。在工作中结合实际案例，对自己有警醒，对基本工作要求有了更深刻的认识；但这只是一个开始，要想在工作中提供优质高效的服务和做出出色的业绩，必须在不断更新知识水平和结构的同时，以“博学之，审问之，慎思之，明辨之，笃行之”的做人做事态度，审慎考问，缜密思考，正确分辨，忠实保障安全，不断丰富自己的知识储备，修身养性，在学以致用和提升能力上下功夫，做文章。

四是树立信心，明确努力方向。通过多年工作，看到了自己缺点，同时也认清了自己在工作和学习等方面与其他同志存在的差距。所以我正视差距，树立信心，以能力培养为抓手，抓学习，勤工作，强素质，严要求，树形象，踏踏实实做事，老老实实做人。努力掌握学习进步的方法，提升学习进步的

能力和素质，创造良好的个人条件，力求出色完成各项工作任务，接受组织的培养和考验。

在未来的工作中，我将以充沛的精力，刻苦钻研的精神来努力工作，稳定地进步自己的工作能力，与管制工作同步发展。

在已经过去的xx年，**县农业行政执法大队为了进一步提高执法效率，加大执法力度，巩固和发展执法成果，完善执法程序，配备执法装备，建立一支关系协调、组织严密、运行有力的农业执法队伍，为建设**“平安农业”、维护农民利益、促进农业经济发展、增加农民收入、推进全县农业依法行政和依法治农根本的实现，按照上级部门的要求，该大队狠抓规范化建设，较好地完成了全年度的各项工作任务，为全县严厉打击假冒伪劣商品的危害、净化农资市场、防止有害病菌的侵入、确保农产品的安全、消除事故隐患、保护农民及消费者的利益较好地发挥了职能，先后被省农业厅评为农业行政执法规范化建设合格单位和xx-xx年全省农业行政执法工作先进集体，进一步为全县经济社会的可持续发展创造了良好的农业行政执法环境。

强化领导，建立健全执法体系

农业行政执法是一项全新的工作，涉及农业部门职能转变和内部利益调整。**县农业局党委年初就把农业行政执法工作摆到突出的位置，列入重要议事日程，并注重加强领导，做到了党委一把手亲自抓，分管领导具体抓，使该大队人员、编制、经费很快得到落实，于去年7月份正式成立。大队成立后，一方面严格按照上级有关通知的规定，积极向县财政部门争取正常工作经费以及“办案费用补助”专项经费，并按规定的开支范围使用；另一方面，向主管部门要求统筹安排、解决好经费、车辆、人员使用等问题。目前，全队共有专职执法人员16名，电脑、传真机、打印机、照相机、复印机、扫描仪等办公设备也已配备，并增设了听证室、档案室，形成了有领导、有机构、有队伍的执法体系，使该大队实现了

机构合法化、人员专职化、手段现代化。

加强培训，充分提高执法力度

农业行政执法工作的专业性和政策性很强，涉及到依法管理，依法行政等多方面问题，而这就更需要有一支思想观念转变、工作态度端正、政治业务和法律学习加强、业务素质提高的过硬执法队伍。为此，该大队专门针对思想作风、工作作风进行了4次教育，明确提出“文明执法、优质服务”的口号。同时，该大队从提高执法人员的业务素质和执法技能着手，制定详细的学习计划，每月集中全队人员学习2次以上，而每次都至少有半天。不仅如此，该大队还结合本队实际进行了执法培训。据不完全统计□xx年全年组织涉及到行政许可培训、土地承包法知识培训、道路交通安全法知识培训、执法实务培训的培训班就有4期。通过培训，为提高执法力度奠定了良好的基础，使广大执法人员真正做到执法先懂法，办案法制化，执法程序化。

加大宣传，增强群众法律意识

群众的理解和参与是搞好依法治农的基础。一年来，该大队利用多种宣传形式，大造舆论，不断提高全县农民朋友依法治农的法制观念。在宣传工作中，他们做到了“三个面向”，即：面向上级、面向群众和面向农资企业，形成全方位的宣传格局。在面向上级上，不但向分管领导宣传，还主动向省市上级执法部门宣传。在面向群众上，利用广播、电视、报刊、网络等多种形式进行宣传，其中电视新闻12次、电视专栏公告“96323”举报电话6次、信息稿22篇，印发宣传资料560余份，制作黑板报16块。在面向农资企业上，积极开展农资经营户的法制培训。全年共举办了3期农资管理法规和农资安全使用培训班，160余家农资生产、经营单位派员参加。通过一年的宣传，群众依法治农的自觉性明显提高。

完善制度，规范实施监督执法执法必须有据，制度必须健全，

执法行为才会规范。去年年初，**县农业局就已经开始进行健全和完善农业行政执法相关配套制度的工作。为此，该局党委专门召开了有关执法站业务骨干讨论修改制度内容，并结合**县实际情况，执行省农业厅统一制订的配套制度。该大队成立后，结合大队实际，专门制定了以大队工作职能、日常工作制度、人员管理制度、财物管理制度、监督廉政制度和大队工作流程为主要内容的《**县农业行政执法规范化建设若干制度》。在此基础上，该大队还专门制定了《岗位职责》、《行政许可制度》、《农资经营管理制度》、《96323举报投诉工作细则》、《各科室执法责任书》。为了便于执法人员掌握相关法律知识，该大队特别组织人员搜集精选刊印了《常用农业法律法规选编》一书。目前，该大队执法工作真正做到了“有章可循、有法可依”，形成了“制度到位，责任到人”的良好局面。

严格执法，深入查处违法案件

在农业执法案件查处中，该大队通过对涉农案件的普查摸底，建立档案，进行监督检查，对违法案件，执法人员严格按照“立案-调查-处理-送达-复议-执行”的执法程序，准确运用《行政处罚法》、《行政诉讼法》等法律法规，做到依法查处。一年的执法实践，该大队体会到要使农业行政执法工作顺利发展，必须采取两点措施。一是要敢于执法，对违法行为要敢于上前制止，并依法办事。二是善于执法。在执法过程中，一定与有关执法部门加强联系，搞好协作。

该大队成立以来，检查肥料农药经营户100余家、18家单位50余批次卫生杀虫剂、兽药生产销售户84户、全县49家定点销售杀鼠剂农资经营单位、县城42家地板(防蛀剂)经营商店;查获肥料、农药、种子的不合格产品共约6000余公斤，不规范的非法卫生杀虫剂产品176包，登记证过期农药和肥料各1只共800公斤，查获不合格兽药546盒(瓶)货值约1xx余元，收缴非法销售的剧毒鼠药48包;受理投诉举报案件38起，为农民争得补助款(赔偿款)10余万元;累计查获各类违法案件55起，立

案31起，大案3起，罚没款5.41万元。

面对xx年新的一年，该大队将振奋精神，努力工作，积极推进农业行政规范化建设工作，全面服务于**经济社会的发展，从而开启**“三农”工作美好的明天。

交通执法工作总结 交通执法人员工作总结篇二

4月30日是“全国交通安全反思日”，近期xx局联合xx执法支队，通过进客运、货运、危化品运输企业、进学校等方式，对客、货运、危化企业负责人、重点驾驶员和中小学学生开展交通安全反思日主题教育。

从一个个活生生的事例，教育广大驾驶员、学生要珍惜生命，遵守交通规则，同时还针对“五一”假期，路上车辆增多的情况，开展五一交通安全警示教育，进行“一盔一带”主题交通安全培训，交通安全知识测试，发放安全宣传资料，全面提高驾驶员和中小学学生交通安全意识、法治意识、文明意识，从源头预防交通事故发生，为依法文明出行、依法有序通行营造出良好的社会环境氛围。

通过散发传单、摆放事故展板、张贴交通安全宣传标语、讲解道路交通安全知识等形式，提醒广大驾驶人及城乡居民“五一”客流增加，千万不可超员超速、危险驾驶，一定确保乘客与自身的安全。严格遵守交通法律法规，杜绝不文明驾驶出行陋习，做到文明安全出行，带动家属及亲人共同营造安全畅通、和谐文明的交通环境，全民携手共保我区五一道路交通安全畅通。

宣讲农用车载人危害、无证驾驶农用车、摩托、小车和醉酒驾驶的危害等，同时在全区11个警保合作劝导站电子屏开展宣传活动，全面提升我区乡村群众安全文明出行，营造安全通畅的农村道路出行环境。

截止目前已开展宣传活动3次共发放各类宣传资料1000余份，接待咨询群众100余人次，悬挂交通安全横幅20余条，散发安全知识读本100余本，通过宣传教育活动，广大交通参与者纷纷表示受益匪浅，将从自身做起，用实际行动告别交通陋习，形成自觉遵守交通规则的良好风尚。

交通执法工作总结 交通执法人员工作总结篇三

迅速成立了以段长为组长的整改领导小组，制定了活动方案，传达了奈曼旗交通运输局《关于印发〈公路执法专项整改实施方案〉的通知》。进一步明确了任务，强化责任追究力度。将工作任务责任到人，狠抓落实。及时公布自查情况，让每位执法人员充分认识自身的重要职责，切实履行职责，发挥好职能作用，充分确保整改活动取得实效。

根据活动要求，认真组织全体执法人员学习法律法规和条令条例，学习《中华人民共和国行政处罚法》《中华人民共和国行政许可法》《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国行政强制法》《公路安全保护条例》等有关业务知识，提高队伍整体素质，搞好规范执法行为，促进规范执法。

交通执法工作总结 交通执法人员工作总结篇四

数字“122”作为我国道路交通事故报警电话。今年的12月2日是第xx个全国交通安全日，根据上级文件指示，我校开展了“全国交通安全日”的宣传教育活动，加强我校的安全教育，大力学习宣传《道路交通安全法》等，增强我校学生的交通安全意识和交通安全自我防护能力，实施了“全国交通安全日”活动方案，取得了良好成效。

学校成立了全国交通安全日活动领导小组，由戴新江校长任组长，梅邦华副校长任副组长，各班班主任为成员的领导小组。

1、召开一次全国交通安全日教育动员会。利用周一晨会的机会，值周领导作了题为《遵守交通法规，安全文明出行》的重要讲话，对全校师生进行交通安全教育宣传动员，要求全体教师和学生必须高度重视交通安全，认真学习有关交通安全知识与法规，严格遵守交通法规，努力避免交通事故的发生。

2、学校印发《全国交通安全日倡议书》给各班级，要求班主任利用班会课组织学生进行学习并签字。

3、各班组织召开了《遵守交通法规，安全文明出行》的主题班会。

4、政教处组织开展了一次全面的校园安全大检查，认真排查、整改安全隐患。

加强对学生交通安全宣传教育是一项长期的任务，要以此次活动为契机，建立起学生交通安全宣传教育长效机制。学校要将交通安全教育纳入地方课程教学计划，并定期开展宣传教育活动。不断提高中小学生学习交通法制意识和交通安全意识。

交通执法工作总结 交通执法人员工作总结篇五

1.1道路交通安全宣传工作继续得到了加强

二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了“三下乡”宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合“三访三评”活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

1.2交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查

客运车辆20xx辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余万元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩；治理“三超一疲劳”活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因“三超一疲劳”而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

1.3 队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了“三访三评”、“政法干警核心价值观教育活动”，通过开展学教，走访企事业单位和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓“三项建设”，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

1.4 1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降12.5%、65.6%、24.3%，直接经济损失上升120%。

自从我当上交通协管员的那天起，我始终牢记为人民服务的理念，把自己当成一名服务者而非一名执法者，每日兢兢业业的工作在自己的岗位上。但基层工作者有时更难正常执法，当我们在依法执行公务过程中，常因违法者的不理解、不配合而产生对立情绪，一些群众很容易将不满情绪转移到民警身上。个别群众对阻碍民警执法的违法性认识不足，认为对民警特别是交警骂几句、打两下“算不了”什么；有的群众本

着“法不责众”的侥幸心理，趁机起哄。

3.1明确工作思想

确保“交通安全月”活动顺利进行本着“安全第一，预防为主”的工作思想，通过开展“交通安全月活动”来努力营造一个良好的交通管理工作氛围，增强职工的交通安全意识，提高驾驶员的技术素质，减少和杜绝交通违章及各类交通事故的发生，确保安全生产无事故，使“交通安全月”活动得以顺利进行。

3.2加大宣传力度，提高职工自身安全意识

“交通安全月”活动期间，我站通过召开职工大会、黑板报等宣传方式，向全体职工进行了“交通安全月”活动的内容宣传，利用雨休时间集中学习交通安全的法律、法规；提高车辆驾驶人员的安全意识。

3.3积极参加公司非驾驶员的报批活动

活动期间，我站本着对人民生命财产高度负责的态度，认真审核非职业驾驶员的申报条件，严格控制非职业驾驶员的申报数量，认真遵照非职业驾驶员报批程序上报非职业驾驶员名单。

3.4开展安全大检查工作

活动期间，我站对所有站属运行车辆进行了一次全面的安全大检查，发现问题及时处理，排除了不安全隐患确保车辆安全运行。

3.5认真履行各项规章制度

做好基础资料管理工作活动期间，我站认真履行各项交通安

全的规章制度及法律法规，并加强了基础资料的管理工作，完善了活动设备运转记录的填写工作，使我站的内业资料管理水平趋于标准化，符合公司有关要求标准。

3.6加强交通安全学习培训力度

做好事故预防工作活动期间，我站组织所有机动车驾驶人员认真学习《油田道路管理公司安全生产管理手册》及《交通安全管理条例》，特别针对安全操作规程和事故预防进行认真细致的学习及演练，增强防范事故的能力，确保安全运行无事故。

3.7加强了hse管理工作的管理力度

活动期间，我站加大了hse管理工作力度，真正将hse管理体系在我站深入开展，加大了施工现场的安全监督检查力度，对所发现的违规现象及时开具安全隐患检查表并由受检班(组)长现场签字，对所检查出的问题及时纠正整改，认真填写hse管理工作所需的各项基础资料，使我站的hse管理工作内业资料趋于标准化，符合公司的有关标准要求。

通过深入开展“交通安全月”活动，使我站职工明确了自己的职责，提高了自身的交通安全意识及管理工作水平，较好的落实了公司“交通安全月”活动的各项措施、杜绝了群死群伤现象的发生，确保了“交通安全月”活动的顺利进行。