

2023年交通局智慧交通工作总结(优秀6篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。相信许多人会觉得总结很难写？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交通局智慧交通工作总结篇一

20xx年春运期间，市交通港航局按照省级政府、交通运输厅关于春运期间交通运输安全工作的要求和部署，思想上高度重视，行动上狠抓措施，确保了春运期间全市水陆交通运输秩序平稳有序，无一起安全责任事故，无人员伤亡。截至2月15日，全市道路运输方面，投入客运运力11528辆次，运送旅客461881人次，其中班线客运发出6931班次，同比增加20%，运送旅客194202人，同比增加10%；旅游客运发出3120辆次，同比减少10%，运送游客282737人，同比减少7.52%；水路运输方面，海口码头、港口吞吐量390788人次，同比增加67.8%，进出港车辆94281辆次，同比增加49.4%，进港旅客20xx60人次，出港旅客189128人次。海口南站、西站、东站、秀英港客运站各站加强安全生产管理，落实各项安全生产措施，没有发生重大事故，没有人员伤亡情况。

为切实抓好今年春运期间交通运输工作，成立了由分管副市长为组长的春运期间运输工作领导小组，建立24小时值班制度，进一步明确分工职责，制定xx市春运工作方案[]xx市春运期间突发事件应急救援预案，并下发节前安全检查通知，召开交通运输安全工作会议，对节间交通运输安全工作进行了周密部署。局属各单位也成立了工作机构及制定具体的工作实施方案，确保了全市交通系统春运期间运输安全工作“机构、人员、责任、措施”等落实到位。

(一)提前筹备。针对假日客运特点，我局提前对道路运输和

水路运输客流情况进行预测分析，针对重点线路可能出现的客流高峰，制定了应急运输工作预案。

(二)科学调度。针对长假前后客流高峰，各车站科学调度，对运力紧张的客运线路车辆采取了优先安检、报班，及时安排加班，启动应急运力等措施，确保旅客运输及时、有序，确保春运期间未发生乘客滞留车站、大规模积压车站的情况。

(三)严格执法。执法支队、运管处、航管处加强执法检查 and 巡查，对客车(船)超载、出租车组合拉客及自用车(船)非法从运、非法组客等行为进行了严厉查处；公路一站、二站加大了对农村公路巡查力度，严格治超治限。

(四)文明服务。设立了春运交通安全检查服务站，配置桌椅、食物、常用药品、开水等，运政执法人员在各候车大厅每天免费为返乡人员提供茶水、咨询等服务；并温馨提醒乘客带好随身物品，驾驶人员要戴好安全帽、保持车况良好，不要开快车、开疲劳车，防止疲劳驾驶引发事故，让群众感受到关爱与温暖。

(一)强化宣传教育。节前，各运输企业对客运驾驶员进行了专题安全培训教育；节间，落实岗前10分钟安全宣传教育活动，在车站、码头等场所悬挂安全标语，向旅客宣传公共交通安全知识，不断增强驾驶员、旅客的交通安全意识。

(二)狠抓源头管理。一是严查安全隐患。节前，我局成立了6个安全督查组，分别对道路运输、水上交通、公路桥梁等进行全面的安全隐患排查，并对发现的隐患及时落实了整治。二是严格车辆技术准入。对所有客车的技术性能进行检测，保证了投入假日运输的客车技术状况良好。三是严格驾驶人员资格准入。对所有的客车驾驶员的从业资质进行了排查，凡证照不齐、资质不符、未参加假日安全培训教育的驾驶人员一律不准参加假日运输。四是严格车站管理。运管处严督车站在节间落实“三不进站”、“六不出站”、“安全例

检”、签单发车等规定。

(三)加强重点监控。执法支队、运管处加强对重点线路的客运安全检查，公路一站、二站对在建公路、桥梁涵洞等危险路段进行蹲点监管，确保了重点路段行车安全。

(一)把严格稽查监督贯穿于春运全过程。春运期间，我局依法行政、文明执法，组织执法力量加强对运输市场尤其是面包车(小轿车、商务车)、黑的士非法营运等违法行为的监管力度，严厉打击无证经营、超范围经营、站外经营、私设站点和宰客、倒客、甩客等违章行为以及农村客运班线涨价等行为。共出动执法人员3900多人次，查处各类违法、违规经营案件515辆/件，及时妥善处理投诉、建议、求助等1696件次，确保了我市道路春运安全、稳定、高效。

(二)把宣传和信息发布贯穿于春运全过程。一是广泛宣传春节运输组织方案和有关政策规定，宣传春运的各项便民措施，及时通报春运进展情况。二是通过相关媒体、媒介，向社会公布出行信息。三是及时报送新闻宣传材料广泛宣传有关政策规定和工作做法，并指定专人负责信息报送工作，确保数据信息的完整性、准确性和时效性。四是要求运输企业及时通报各主要线路客流情况，为广大旅客提供准确的信息“向导”。五是春运统计工作落实专人负责，及时、准确上报春运统计数据。

(三)把维护行业稳定贯穿于春运全过程。春运期间，切实做好维护行业稳定工作，深入开展不稳定因素提前排查，并针对排查结果，及早采取措施，妥善加以解决。畅通群众诉求渠道，做好政策宣传解释工作，及时排查和化解行业矛盾和不稳定因素，为群众欢度春节创造了安全和谐稳定的社会环境。

交通局智慧交通工作总结篇二

1、改扩建项目。路、路改扩建工程是成都市重点工程，当前路前期准备和招投标工作已所有完成。由于道路改扩建后的断面形式发生了改变，因此，将对原有道路上的行道树、路灯执行迁移。当前，472株行道树的迁移工作已完成，新的路灯临时照明设施也架设完毕；多次与市交管局等相关部门协商确定了交通组织方案，整个改扩建工程即将完全展开，力争年底形成初通。路当前已完成立项、可研、地质勘测、管线探测、平面测量，取得筹划用地许可证、制定管线综合方案并报送筹划局审批，已委托成都市政设计院执行相关设计。原定8月份完成的拆迁工作，因区上资金安排难处，至今未展开。截止当前，累计完成投资380 万元。

2、路段收尾工程。积极协调市重大办实施自来水接通工程；当前，市重大办已交城投集团在路场镇段拓宽时，一并实施。配合做好其它收尾工作，道路已于4月底完全竣工通车。本年完成投资2351万元，累计完成投资7251万元。

该项目由全球最大物流地产投资开发商公司投资建设。本年以来，及时提供各项资料配合区财政对该项目土地整理所需资金的融资工作，6月4日3.5亿元首批资金到位。首期实施b地块建设，净地面积约192亩已完成边界勘测，5月9日收到红拨，待公司与市勘院结算后，可执行设计。建设模式拟采用总承包方式，初步确定总承包单位为电子十一院，建设面积为6.7万平方米。

调动全局积极性，加大招商引资的力度，确保任务双过半。截止当前，引进区外资金1.18 亿元，市外资金2550万元，引进50万元以上企业9个，重大产业化项目入驻都市工业集中成长区2个。

镇援建工作。按照区委、区政府统一安排和布署，我局负责

对口援建镇临时安置点的“三通一平”。当前分布在三个点位，共639间、占地36425平方米的临时安置受灾群众活动板房一期工程已交付运用。在一期工程完成的同时，为了让所有受灾群众能尽快入住临时安置点，快速展开了二期工程。至6月27日约50亩土地的二期工程平场工作结束，即日交付省援建单位实施板房安装。并将同步实施道路、给排水、电力和避雷等基础设施建设，确保二期工程在7月25日前交付运用。

交通局智慧交通工作总结篇三

(一)深化认识，加强领导。牢固树立大信访、大服务的观念，充分认识做好信访工作的重要性和必要性，强化政治意识、大局意识和责任意识。切实加强信访工作的组织领导，健全了信访机构，配齐配强了信访工作人员，落实了专人具体抓，实行了目标管理考核，使信访工作真正做到了领导重视、机构健全、措施有力、责任落实。

(三)完善制度，夯实基础。坚持把加强信访基础建设，不断提高信访工作能力和水平作为首要任务来抓。按照《信访条例》的要求，完善了信访工作“领导包案、信访办理、案件查办、结案回访、结案情况通报、领导值班、信息报送”等制度，并将信访稳定工作纳入年终工作考核内容，使信访工作真正成为了交通系统各单位的硬任务、硬指标，推动了信访稳定工作的不断创新发展，也使我局信访工作制度更趋完善、基础更加扎实、任务更加明确、措施更加有力，全面推进了我局信访工作制度化、规范化建设，确保了信访工作的有序开展和各项任务的完成。

积极推进出租车市场进行重组改革，实行公车公营，保障了客运市场的稳定有序，消除了困扰多年的供需矛盾和社会不安定因素。

(三)采取有效措施，做好稳控工作。我局高度重视做好敏感

时期稳控工作，采取切实有力措施做好重要会议、重大活动和重大节假日期间的信访稳定工作。切实加强了领导，强化了工作措施，落实了工作责任，精心安排，周密部署，狠抓了落实。并主动积极地配合有关部门切实抓好矛盾纠纷排查调处工作，妥善处理了信访突出问题，尽力化解了各类矛盾纠纷，确保了敏感时期的社会和行业稳定。

(一)做好初信初访，积极化解矛盾。坚持以高度的政治责任感和使命感，处理好群众来信，接待好群众来访。认真执行信访工作首问责任制，切实做到文明接访、热情服务。对群众来信来访中反映的正当要求，及时给予公正合理的解决，一时解决不了的，做好耐心细致的解释工作，使来信来访者带着希望而来，高兴满意而去。对上级交办的信访件，按照规定及时上报了查复结果和息诉息访工作，有效地化解了各类矛盾纠纷，维护了社会稳定。

(二)加大办信力度，提高工作质量。坚持对信访问题实行“属地管理、分级负责、谁主管、谁负责”的原则。采取经济的、行政的和法律的手段，多管齐下认真做好信访问题的查复工作，真正把信访工作的出发点和落脚点放在了实实在在解决群众实际问题上，体现在实际效果上。目前来信来访、“省、市、县长手机信箱”等信(访)件21件，做到了件件有着落，事事有回音，赢得了人民群众对交通工作的更多理解和支持。

(三)深化文明服务，加大经费投入。信访工作人员牢固树立了大信访、大服务和群众观念，以高度的使命感和责任感，处理好群众来信，接待好群众来访。坚持了一手抓投入，加强硬件建设，配齐了相关设施和信访工作人员，落实了信访经费，为切实做好信访工作创造了良好条件；一手抓服务，加强了软件建设，深化了文明信访接待工作，优化了服务手段，提高了服务质量。

(四)狠抓落实措施，力求群众满意。从今年的来信来

访、“省、市、县长手机信箱”等情况看，群众所反映的内容大部分涉及到公路及桥梁修建改造、旅客运输票价和服务、出租车经营等问题。我们一方面就反映的问题深入调研、积极整治，认真及时予以回复，同时通过对群众反映的合理问题及交通系统存在的问题进行整改；二在实际工作中以群众的需求为出发点，积极采取各项措施，完善交通基础设施，方便广大人民群众出行，使人民群众满意度得到进一步提高，杜绝群众无理上访和重复信访的现象。

一是着力抓好信访各项制度的落实，召开专题会议研究信访工作，排查消除不安全因素，夯实信访工作基础。二是局领导积极参加县领导大接访活动，组织局下属单位进行社会不安定因素排查，化解内部矛盾纠纷；三是向社会公开举报投诉电话，并落实专人接听来电；四是认真落实重要信息报告、信访工作汇报、回访制度，从源头上减少了各类信访问题的发生。

我局信访工作取得了一定成绩，但也存在一些不足，主要表现在，如何有针对性地做好信访稳定防控工作办法不多，开拓创新不够，办信质量有待提高，信访信息报送工作有待加强。在今后的工作中，我局将进一步加大对矛盾纠纷问题的调解力度，按上级的要求重点对公路桥梁改造建设、客运运输、出租车营运、客运班线等开展“大排查、大接访、大调解、大防控”，力争创建和谐交通。

交通局智慧交通工作总结篇四

一、围绕服务“三年振兴、五年崛起”所做的工作

我局把项目建设作为推动全县“三年振兴、五年崛起”的切入点，对全县公路网进行了科学谋划，制定了详细的管护方案，同时对已审批的项目做到早准备早开工；对已达成意向的项目做好早批复早立项；对谋划中的项目做到早安排早跑办，确保了项目建设的尽快落实。

一是积极跑办收费站搬迁项目，为了促进县域经济快速健康发展，我局把收费站搬迁项目确定为“一把手”工程，面对跑办难度大的实际情况，坚持一把手亲自组织，亲自协调，亲自跑办，经过积极努力，目前该项目已经省交通厅高速公路管理局批准，并报省公路局和省交通厅批复。

二是抓好衡德路提升改造项目。衡德路在我县境内长12.3公里，宽7米，拟改建方案：清凉店以西按一级路双向四车道进行建设，清凉店以东按一般二级路改造，宽12米，该项目工期为两年，今年完成路基工程。目前市局正准备进行招投标，我局已做好施工准备工作。

三是大力跑办武清路大修项目。武清路长18.6公里，宽9米，今年我们明确局长主抓，分管局长具体抓，加大跑办力度，目前已与市交通局和省交通厅达成建设意向，省交通厅现正在对全省农村公路项目进行审定，我们也在积极争取。

四是抓好刘辛庄大桥重建项目。该项目投资241万元，目前市水务部门已完成防汛评估，我们正组织工程招投标。

五是抓好农村公路建设。目前已完成农村公路建设13.3公里。

六是认真组织建设路拓宽工程。目前施工前的人员培训及施工机械已准备就绪，待清场完毕，马上进场施工。另外我们抓了公路养护、水毁修复、公路两侧绿化美化等工作，确保了公路的畅洁绿美。

一是坚持思想作风纪律整顿与创先争优活动、行风建设和效能建设相结合，深入开展强素质、提形象、做贡献、创建学习服务型机关活动，每月都有重点有针对性地进行学习培训，通过学习优秀党员模范干部的先进事迹，启发教育干部职工树立正确的人生观、价值观，要求每名党员干部做学习的模范，团结的模范，工作的模范，同时开展“三年振兴、五年崛起我该如何做”、“打造新交通我应怎样办”的大讨论，

营造了讲团结、讲学习、讲工作、求上进的良好氛围。

二是认真治理行政不作为、乱作为及冷横硬、吃拿卡要行为，重点解决作风不实、素质不高、效率低下等问题，一方面开展以六查六看为主要内容的自查自纠活动，印发了500份征求意见卡，广泛征求单位部门和社会各界的意见建议，对征集到的意见建议，逐项制定整改措施，并将整改目标落实到人，确保了整改效果。另一方面完善各项规章制度，推行违规离岗制、违纪下岗制、投诉待岗制，严格落实各项规章制度，狠刹歪风，弘扬了正气。

三是对在岗情况、卫生情况、着装情况、精神状态、言行举止定期进行明查暗访，严厉治理上网玩游戏、中午饮酒、进出娱乐场所等行为，同时每季对各站室工作开展情况进行一次检查测评，以检查促落实，以考核促规范，以奖惩促干劲，对评比落后的站室及下属单位，局长及分管局长亲自过问、亲自督办，加压力施动力抓好落实，有效调动了各站室及下属单位的工作积极性，增强了队伍的战斗力和凝聚力。

三、在严格执法和治理公路“三乱”方面采取的措施

一是对执法程序、执法文书、执法行为进行了规范，强调执法人员一律实行持证挂牌上岗，在执法中严格按执法程序执法，案件处理要做到事实清楚，定性准确，处理恰当，杜绝了随意执法行为。

二是认真执行市局制定的上路稽查时间和“五禁两不三注意”、“八不准三注意”等有关规章，违者按公路“三乱”严肃处理。

三是认真落实行政执法责任制和执法过错责任追究制，并聘请了21名社会监督员，接受群众监督，有效杜绝了执法过错和公路“三乱”行为的发生。

四、在为群众办实事好事方面做法

我们把群众是否满意作为衡量工作的标准，认真解决群众关心的难点热点问题，注重抓了以下方面：窗口单位开展“擦亮服务窗口”活动和“党员先锋岗”活动，推行首问负责制和限时办结制，向社会进行公开承诺，承诺内容公开上墙，并开展“办好每件事、服务于群众、奉献在岗位、满意在交通”活动，要求工作人员恪守“十个不让”，努力做到一张笑脸，一片热心，认真做好每件事。同时每个窗口单位都确定了50户服务对象，建立了服务台帐。在此基础上，我局开通了交通服务热线，每天安排一名局级干部带班，24小时接待群众来信来电和群众来访，对群众反映的问题当天能办的马上办，当天不能办的限期办，给群众一个满意答复，做到件件有答复，事事有回音，共处理群众反映的各类问题和人大、政协提案16件，全部达到群众满意。同时对行政许可审批项目推行免收工本费制度，共办理行政许可审批事项113件，免收工本费多元，赢得了社会各界一致好评。在此基础上，我们严厉打击黑出租、无证经营、争客、抢客、甩客等不法行为，维护了群众利益。

下一步工作思路

一是围绕“三年振兴、五年崛起”的工作目标，大力度抓好项目建设，科学谋划公路网，抓好工程质量，把每项工程都建成群众满意的放心工程。

二是创新服务理念，强化服务措施，认真解决群众关心的难点问题，把各项工作往深里做，往细里做，往实里做，力争取得新突破。

三是继续深入扎实开展思想作风纪律整顿，抓好队伍建设，提高执法水平，树好交通形象，开创交通新局面。

交通局智慧交通工作总结篇五

20xx年在领导和全体同志的关怀、帮助、支持下，紧紧围绕中心工作，充分发挥岗位职能，不断改进工作方法，提高工作效率，以“服从领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为准则，始终坚持高标准、严要求，较好地完成了各项工作任务。

我始终把学习放在重要位置，努力在提高自身综合素质上下功夫。在政治学习方面，通过学习邓小平理论及“三个代表”、胡的“科学发展观”的重要思想，尤其是学习xx大精神和xx届三中全会精神，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。

一年来，在局党委政府的正确领导下，在所的支持帮助下，我发挥自身特长，认真做好农村公路工作，积极为民办事，努力在政府和农民间架起贴心的桥梁，取得了一些成绩，经受了基层锻炼，收获良多，感触良多。

一、抓学习、强自身。

针对自己的工作特点，主要学习党的各种全会精神，中央1号文件，政策法规的学习，参加专家辅导专题学习。自觉深入学习实践科学发展观；通过认真学习，深入实践，我对科学发展观有了更加明晰更加深刻的认识。坚持以人为本，全面、协调、可持续的发展观，是我们党以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，从新世纪新阶段党和国家事业发展全局出发提出的重大战略思想。这个重要思想不仅对我们国家的经济建设有宏观指导意义，对社会全方位发展都具有重要意义。通过学习，不仅提高了认识，进一步丰富了理论知识，理清了工作思路，增强了自身素质，也为做好今后工作，奠定了良好的基础。 、强化职能，做好本职工作。

我负责本单位的文书制作、农村公路路政管理和农村公路养护等工作;工作中,我注重把握根本,努力提高工作服务水平。在人手少,工作量大的情况下,我都积极配合做好各项工作,与同事心往一处想,劲往一处使,不会计较干得多,干得少,只希望把工作圆满完成。我正确认识自身的工作和价值,正确处理苦与乐,得与失、个人利益和集体利益的关系,坚持甘于奉献、诚实敬业。利用本职工作业务,细心学习他人长处,改掉自己不足,并虚心向领导、同事请教,在不断学习和探索中使自己在文字材料上有所提高。

回顾一年来,我认为自己从思想认识上、业务及理论知识上有了明显提高,这些进步是全局新老同志们对我极大的支持和帮助的结果,从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神,从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此,我从内心深处表示衷心的感谢和致敬,也真诚地希望在今后的工作中,领导、老同志、新同志对我一如既往给予关怀和支持,在工作、生活及其他方面做得不妥之处请同志们给予原谅。

总的来说,在各方面工作取得了一些成绩,但反思一年来工作还存在着:一是理论学习上全面性和系统性不够,特别是对农村公路工作的学习上与农村公路工作的要求有差距。二是在解决实际问题上办法不多,与群众对我们的希望值还有差距,今后我仍然需要不断学习,努力改进。

交通局智慧交通工作总结篇六

xx年投入交通基础设施建设资金总计 1.42亿元,完成县级及以上交通大中修建设工程4项93公里,新建城市道路7.353公里,完成村村通工程346.085公里(含县级公路30公里),建设桥梁441.4延米/21座,建设乡镇客运站3座。运输管理费征收完成430万元,代征税金12万元,农拖养路费征收完成285万元。客运量完成306万人,旅客周转量完成20680万人公里,客运营业收入330万元。申报市级文明机关4个。

一、加强公路建设，提高养护管理水平

今年我们积极争取，严格管理，科学实施，加强了公路工程及基础设施建设。坚持规范化、标准化养护，加强了路政管理。公路工程建设投资1.38亿元，县级及以上交通大中修建设工程4项93公里，新建城市道路7.353公里，完成村村通工程346.085公里建设任务，建设桥梁441.4延米/21座。

（一）严格管理，科学实施，公路工程建设稳步推进，

1、县级公路

（1）大中修工程4项93公里，总投资2896.1万元。其中：

东德线30公里大修工程，工程投资1805.7万元（路面工程1670.4万元，路基改造工程135.3万元）；昌付线17公里中修工程，工程投资477.9万元；宝曲线33.3公里中修工程，工程投资351.2万元；新梨线12.7公里中修工程，工程投资261.3万元。

（2）城镇道路工程3项7.353公里，总投资167.41万元（不含xx年尾留工程），其中：昌图镇南环路道路工程合计6.2公里（昌新线2公里，关天线4.2公里），工程投资36.5万元；昌图镇利民街道路工程0.783公里，工程投资130.9万元；昌图镇北环路道路工程0.37公里□xx年尾留工程，该工程1.655公里，工程总造价216.8万元）。

以上工程均已完工，经质检部门验收，全部达到合格级品以上。

2、村通油路工程

从xx年实施计划开始，到今年底，三年内我县已完成了计划内“村村通工程”计划内的805公里农网工程。实现全县450个村

（分场）中364个通了油路或水泥路面、占应通村的81%。

今年我们共完成了346.085公里（含县级公路1条30公里）村通建设任务。新建乡、村黑色路面（或水泥混凝土路面）96条316.085（其中水泥混凝土路面184.81公里，沥青混凝土路面131.275公里）公里，每公里投资32万元（其中省投资26万元，乡镇自筹6万元），总投资10114.72万元（其中省投资8218.21万元，乡镇自筹1896.51万元）。这96条线路分布在33个乡（镇）、场中，有乡级公路37条189.518公里，村道59条126.576公里，建成后解决了105个村通油路的问题。以上工程经质检部门验收，全部达到合格级品以上。

今年我县是全省今年“村通”工程量最多的县，今年也是我县农村公路建设里程历史上最多的一年。我县村通工程线路多，里程长（较xx年增加128公里），施工作业面广，南北跨度大。全局上下与施工队伍克服了任务下达晚、开工晚、施工期雨天多，资金到位不到三分之一等诸多困难，全部工程在9月底，保质保量完成，是来之不易的。全县农村公路网建设力度的加大，将对全县经济发展起到重大的推动作用。为了保质保量完成任务，我们采取了一些切实可行的措施，加大了领导力度，强化了管理。

一是成立了以县长刘雁为总指挥的公路建设指挥部，统一组织协调全县的村通油路建设工作。

二是将村通油路工程纳入对各乡镇主要领导的年度考评内容，层层签订责任状。

三是采取多渠道集资。村通工程是补贴性质的工程，国家不全部投资，一部分资金要靠当地政府和群众集资投劳来解决。县政府同意以一事一议的形式，以每个劳力两个工日的标准来筹资，专款专用。

四是县交通局作为业务主管部门，按照“四制”原则，进行

全面管理，发现问题，立即解决。

六是县交通局按照“四制”原则，代表各乡镇统一登报公开招标，最后确定由吉林亨通集团、昌图县公路工程公司、沈阳龙昊路桥有限责任公司、西丰县公路工程公司4家有较深资质和施工经验的施工队伍进行施工。

七是任命交通助理为现场旁站监督员。

八是对所有在建项目进行弯沉测定，摸清原路强度底数，确定施工方案。

3、桥梁建设

今年共新（改）建桥梁21座441.4延长米，总投资348.15万元。其中县级公路上新（改）建桥梁4座35.6延长米，投资43.8万元，乡村公路上新（改）建桥梁17座405.8延长米，投资304.35万元。。

4、垃圾处理和环境整治试点——十八家子乡15公里道路工程，工程投资合计310万元，其中：黑色路面工程9公里（富友村6公里，十八家子村3公里），工程投资270万元；砂石路面工程6公里，工程投资40万元。

（二）坚持规范化、标准化养护，促进公路养护管理水平整体提升

在公路养护工作中，我们始终坚持以群众出行需求为导向，将服务理念贯穿于公路养护工作中，努力提供“安全、经济、环保、畅通”的道路通行环境。围绕市养护质量年活动，下大力气做好日常养护工作，处治路面病害，维修桥涵，整治村屯路脏乱差，并全力推进以区域经济快速通道为重点的公路景观带建设，努力提升公路路况质量和桥涵养护水平。

县级及县级以上公路管养里程613公里，养护生产完成公路大整修575.43公里，整修路肩869.5公里，清理边沟674公里，整修林台704.3公里，清运垃圾32628立方米，垫爬道3842立方米/835处，清扫路面2071.379公里；完成路面恢复翻浆20969平方米，根治翻浆11904平方米，黑色路面补坑槽14248平方米；完成黑色路面白色养护139.061公里，消耗石料10886立方米；完成沥青双处24479平方米；完成路树补植60公里株，公路两侧栽种花草318公里，打草828公里。

为加强我县的乡村道路养护管理工作，确保农村公路完好畅通，更好地为全县经济社会发展服务，保证已建的村通油路的完好，使黑色路面的病害得到及时的修复，降低养护成本，延长使用周期，为广大群众创造一个安全舒适的行车环境，县交通局于5月上旬成立了乡村公路黑色路面专业养护队。施工队下设4个养护小组（老城组、四合组、傅家组和宝力组），分片负责全县各乡（镇）、场乡村道路的养护工作。

养护施工队伍主要技术人员从有经验的公路局基层管理站或退休老工人中聘用。各养护维修小组均配备小型压路机1台，沥青洒布车2台。处理病害所需要的石料、沥青，均由施工组和乡镇交通办一起与就近的公路管理站协商，按成本价做好计量及核算。施工小组的负责人，负责施工质量，按技术规程、安全操作规程施工，并做好原始记录；乡镇交通办负责施工的具体组织、施工质量监督、安全生产标志的配备，坚决做到文明施工，确保安全生产无事故。交通局主管副局长与各乡（镇）长负责工程的验收及工程决算的核定。

（三）依法治路，综合治理，路政管理取得显著成效

坚持依法治路，路政管理以公路控制区管理为重点，继续开展公路路政综合治理。严格控制区管理，严禁在公路控制区内建违章建筑，严格控制公路控制区内穿、跨越管线、电缆等设施。彻底清迁影响交通的骑路市场和堆占，全方位改善村屯路环境，特别是在干线公路及重要县级公路的村屯路开

展综合治理，着力建设安全、畅通的路域环境。路政部门已清理堆占2480.5平方米/189处，拆除牌、幌173个/105处，清理占道摊床50个/27处，清理占道车辆15台次，规范木材市场2处（老城木材市场和宝力木材市场）。继续加大公路超限治理力度，保持高压态势，巩固并扩大治超成果，共检测车辆31824台次，处罚严重超限车辆36台，罚款3.9万元。路产案件共发生2起，破案率、结案率达到100%，路产恢复率均达到96%以上，路政执法实现“无错案”、“无行政复议案”、“无投诉案和败诉案”。

（四）公路收费站文明服务，经济效益稳步增长

按照收费工作“加强管理，提高效益，优质服务，树立形象”的总体要求，以提高服务质量和征收能力为重点，采取切实可行的措施，保证应收尽收。从提高服务质量入手，坚持内强素质，外树形象，开展收费人员军体训练，进行技能和纪律作风整改，进一步提高文明服务意识，树立公路窗口良好形象。挖掘收费潜力，抓住工作中的薄弱环节，做到应收不漏，从而促进收费还贷工作良性循环。

截止至10月31日，三处公路收费站共收取通行费1775万元，其中：满井站年收费任务650万元，已收取通行费657万元，完成全年计划的101%；杨家站年收费任务600万元，已收取通行费618万元，完成全年计划的103%；通江口站年收费任务500万元，已收取通行费500万元，完成全年计划的100%。

运输管理部门下大气力，加快乡镇客运站建设步伐，狠抓运输市场的管理及整顿，规范执法，文明服务，营造了良好的运输市场秩序。

为了方便群众，今年在乡（镇）新（改）建通江口、三江口、付家四级客运站点3个，总投资约330万元，每座投资约110万元（其中交通部、省交通厅投资60万元，地方自筹约50万元）。三江口客运站、通江口客运站已经完工，付家客运站正在建

设中。

运输管理费完成430万元，占年计划360万元的119%，是去年340万元的126%；代征税金12万元，占年计划10万元的120%；从业人员培训890人次，是去年培训人数的136%。农拖养路费征收完成285万元。圆满地完成了春运、奥运会期间和“十一”黄金周工作任务，做到了安全无事故。

运输管理部门组织力量对客运市场出租车市场货运市场加强了管理，进行了整顿。强化了基础工作，重新调整了稽查队组织，组建了16个稽查队，加大了对违规营运车辆的整顿、管理、处置力度，重点打击黑车运输，货运无证营运车辆和三轮车载客，收到了显著成效。共查处黑车1200余台次，罚款320万元。客运市场加强宏观调控，实行总量控制，坚持先审批，后购置的原则，严把市场准入关。实现大客车统一进站，统一售票，统一发车。货运市场加强了源泉管理，强化了管理手段，坚持了微机制证，建立健全各种台帐。继续加强了危险货物运输联合体管理工作，层层签订安全生产责任状，做到了管理到位检查到位，不出纰漏，保证安全。

维修行业管理，狠抓了维修市场准入关，规范了维修行业的经营行为，提高维修质量。营运车辆综合性能检测取缔所有罚款项目，检测中心的全体工作人员做到了节假日不休息，实行早8点到晚5点的工作制度，保证各种营运车辆随到随检。

加强巩固了“一站式”办公的工作成果，增设服务设施，增加服务项目，坚持着装上岗，挂牌服务，坚持“两公开、一监督”的工作方针，简化手续，提高效率，方便群众，热情服务，提高服务质量，寓管理于服务之中。

三、国营运输企业重安全生产，强化服务理念，努力提高经济效益

客运量完成306万人，较去年305万人增长1万人，增长0.33%；

旅客周转量完成20680万人公里，较去年20391万人公里增长289万人公里，增长 1.42%。客运营业收入330万元，与去年持平。新增昌图至开原砚台营运线路一条。

作为窗口服务行业，国营公司加强内部管理，狠抓安全生产，规范服务行为，为出行旅客提供安全、便捷的服务。本着“以人为本、安全第一”的原则，严格执行《安全生产管理条例》。把好营运车辆的手续关、技术性能关、出站关和进站旅客物品的检查关。定期召开安全会议、安全例会。加强对车辆的安全例检，发现有问题的车辆限期整改。与 90台车辆承包者签订了《安全生产责任状》。

针对实际情况，我们下发了相关文件，明确了今年的党建、精神文明、纠风软环境建设等工作的指导思想和总体目标。

在党建工作方面，我们重点加强组织建设、宣传和思想政治工作。坚持“三会一课”制度，每月集中学习一天。我们组织全系统干部职工深入学习了党章□xx大精神、党员干部廉政建设等相关材料；认真开展了“讲党性，重品行，作表率”活动；重点加强了各基层单位班子建设，预备党员转正9名，发展党员8名。全年共完成党费收缴23838.50元，其中上缴组织部18796.20元，上缴机关工委5042.30元。

在精神文明创建方面，认真开展了“迎奥运、讲文明、树新风”等活动。年初我们制定了创建方案，按照创建方案，我们申报了县级文明单位12个，市级文明单位4个。

在纠风软环境建设方面，按照上级文件精神，我们开展了执法队伍整顿工作，与所属各单位签订了责任状，制定了纠风软环境建设专项整治方案，在系统内开展了纠风专项整治。

在信访工作中，坚持以人为本的原则，认真开展了“大接访”活动，有针对性地开展各类矛盾排查工作，认真做好蚁力神养殖户安抚工作，无越级上访事件发生，有力的维护了

交通系统的稳定。

热心公益事业，发扬“一方有难，八方支援”的精神。5.12地震后，我局干部职工纷纷伸出援助之手，共为灾区筹集善款137100元（其中特殊党费19630元）。

五、安全生产工作常抓不懈，呈现良好态势

按照“安全第一，预防为主”的原则，今年我局进一步加大安全监管力度（特别是奥运期间），深化专项整治检查，开展全面、系统的安全生产工作。强化落实安全生产责任制，横到边，竖到底，层层签订安全生产责任状。夯实安全基础，加强车辆、机械、路树、桥梁以及财务的安全管理，不失时机地开展安全生产大检查，对发现的问题，限期整改，坚决消除事故隐患，决不留死角。我系统安全生产态势良好，未发生安全生产事故。

此外，法制工作逐步完善，工会工作有条不紊，老干部工作深入人心。

存在的主要问题：

- 1、工程建设原材料和人力费上涨，建设成本增幅较大，资金不足或不能及时到位，影响工程进度，致使施工单位怨声载道、甚至无法撤出工地。交通局做为业主单位更无信誉可言。
- 2、由于“四阜”高速公路修建重车碾压，致使我县多条县级公路受损，其中有9条186公里，病害严重，成为公路养护的大难题。由于省资金，计划紧张□xx年还不能全部列入大修计划。
- 3、我县农村公路里程多，只靠452万转移支付资金严重不足，省政府办[]1号文件政策没有落实到位。

4、我县实现村通油路后，还有许多黑色断头路，甚至还有241公里乡级公路为砂石路，不能实现黑色或水泥路面。

5、全县有村级公路2035公里，除210公里黑色，942公里低标准、失去养护的砂石路外，还有880多公里土路，雨天不能通行。

6、客运市场中仍有“黑车”、超范围经营的客运车辆，货运市场中也存在着无证营运的现象。

7、集体企业中还有一部分困难职工不能参加基本养老保险。

xx年主要工作安排

xx年，交通工作要紧紧围绕我县经济发展大局，切实加强公路建设及养护，以提高县级公路技术等级和乡村公路建设质量、不断完善村村通油路工程为重点，提升“安全、经济、环保、畅通”的道路通行环境，为我县经济社会发展和百姓出行提供强有力的交通保障。加强运输市场管理及整治，提升执法形象，创建规范、有序、公平、和谐的运输市场秩序。大力加强场站建设，努力增加便民措施，提供便民服务，提升文明服务水平，争取实现乡有站，车进站，人归点，为旅客出行提供舒适便捷的服务。

xx年主要工作预计有以下几项：

1、县级以上公路工程5项计108公里，预计投资 万元。三项工程分别是：昌付线27公里大修工程，双八线16.4公里大修工程，老老线27.6公里大中修工程，老老线27公里中修工程（含5公里大修），昌北线10公里中修工程。

2、村村通工程要完成240公里，计划投资7200万元，建成后解决86个村通油路问题，实现450个村全部通油路。

- 3、搞好公路养护及绿化工作，加强路政管理及超限治理。
- 4、加强运输市场整顿管理工作，加强各项规费征收，树立执法新形象，努力营造规范、有序的运输市场秩序。运输管理费征收力争完成500万元，代征税金力争完成12万元。
- 5、加强昌图客运站管理，努力增加营业收入。客运量力争完成306万人，周转量力争达到20680万人公里，营业收入力争突破330万元。
- 6、新（改扩）建乡镇客运站2座。
- 7、继续做好党建及精神文明、安全生产、信访、老干部、工会等各项工作。