

2023年电工高级工个人技术总结(通用5篇)

工作学习中一定要善始善终，只有总结才标志工作阶段性完成或者彻底的终止。通过总结对工作学习进行回顾和分析，从中找出经验和教训，引出规律性认识，以指导今后工作和实践活动。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

电工高级工个人技术总结篇一

尊敬的各位领导、各位评委!你们好!

我叫_____，毕业于_____电气工程及其自动化专业，本科学历。20____年7月进入_____厂。自参加工作来一直在_____任电气维修工[]20xx年考取高级维修电工，现在是一名维修电工技师。在多年的维修工作中，我深深爱上了目前的工作岗位。多年来，在领导的关心和同事的帮助下，我努力学习积极进取，工作能力和实际维修技能得到很大的提高。在多年的维修实践中，积累了丰富的维修经验。在平凡的工作岗位上发挥了应有的作用。

下面，我把几年来的工作情况简要汇报一下：

工作勤恳踏实认真，刻苦学习，取得了较好的成绩。

目前均已完成。在tpm活动中，我也积极参加一点课以及改善案例的制作，并获得相应奖励。

三 积极发挥维修技师的作用，协同车间班组培养新进员工能够更快的熟悉车间设备，提高新进人员的技术水平及独立操作设备的能力。同时教育新进人员牢固树立“安全为天”的

意识，坚持“安全第一”，先安全后生产的原则。作为维修电工，在分享个人的维修经验上，我坚持每月把工作遇到的问题分类整理和总结一遍。特别是疑难问题，我会把它们以单点课或一点课的形式写出来，同大家学习交流，共同进步。例如：今年前九个月，我制作的单点课有八个之多。其中一点课《ch机不启动的检修办法》获tpm优秀奖。四个人工作中存在的问题以及接下来的工作计划。

当然，作为维修电工，我还有许多的不足。比如，作为技术人员，我可能有时会钻“牛角尖”，而不听他人的提醒，这可能会影响工作的进程。我以后会克服这些不足，争取在维修的过程中采纳多方意见，把工作做得更快更好。若此次我能有幸竞聘上技师，我想在以后得工作中，我将继续努力提高自身素质，克服不足，提升自己解决疑难问题的能力。争取每年在技术革新上有所突破。

最后，不论此次的结果怎样，我都一如既往地继续努力，争取工作上更上一层楼。为中烟公司的“三次”创业做出应有的贡献。为阜烟的发展尽一份力，因为我是阜烟的一员。

以上是我的述职报告，请各位领导给予批评指正，谢谢各位领导！

电工高级工个人技术总结篇二

本文目录
电工述职报告范文
电工述职报告
电工班班长述职报告
各位领导：

一xx年，由于生产需要，井下新掌子面安装所需设备较多，设备检修，技术改造任务较重。为此，我立足本职，克难攻坚，积极努力的检修设备。（一）加强思想政治学习和业务学习，总结经验，探索创新，努力提高技术素质和工作能力。（二）认真进行设备检修，及时解决检修中出现的各种问题，充分发挥高级工作用。（三）一丝不苟严细认真地做好本职

工作。

二充分发挥专业技术，结合车间生产实际，积极开展技术改造与创新。在小型三相异步电动机大修中绕组使用了连绕下线技术，即节省了一部分材料，又节省了接线时间。做到了节支降耗提高效率。针对试验电缆越用越短的问题，在试验电缆接线端加装了接线鼻子，防止了电缆越用越短的问题。延长了电缆的使用时间。另有其它小革小改，解决了生产中的一部分问题。

三积极发挥师傅带徒的作用，培养新工更快的能够独立作业，提高新工的技术水平。同时努力学习提高个人的技术业务水平。与其他工友互相学习，将自己的经验与大家共享。我现在所带徒弟“伊国兴”现已基本可以独立作业了。

四生产过程中牢固树立起“安全为天”的意识，坚持“安全第一，生产第二”先安全后生产，不安全不生产的原则。对自己的安全负责，对工友的安全负责，对我的家庭负责，规范操作，决不违章。在干好本职工作的同时积极完成领导交办的其它工作。

一，基本的接单维修工作；在日常的接单维修中，时刻提醒自己“业户之上 服务第一”的基本原则，在客服回访后，业户对我们的工作有满意和不满意之分。业户的满意是对我们工作的肯定和自持；不满意是对我们工作的督促，是我们在工作中能更加仔细的找到自己的不足，能够及时的改正，给业户更好的服务。

三，档口线路改造及商场所有档口的用电安全检查：三月份到六月份我参加了对1d□1c和美食美客的档口进行了一次线路改造，在改造中我们发现好多档口的线路有很大的安全隐患，我们深知地下商场最大的安全隐患就是火灾，我们在改造中时刻提醒自己，要对这次改造一定要高标准地完成，所以我们在改造时，把对商场禁用的材料全部换掉，对我们每

一个接线的接头都要负起责任，确保这个接头能牢，耐用。在我来公司后，经过了一个星期的培训，在培训中我看了好多因为线路引起的火灾视频，是我更坚定的在以后的维修中，对商场要负起自己的一份责任。可以说我们是商场的保驾护航者，保证商场的正常用电是我们每天的责任和义务，贯彻落实上级文件精神，提高职工安全用电意识，增强职工责任心，落实完善安全用电组织体系，健全安全管理规章制度。加强班组用电安全管理，巩固安全基础。一个确保，用电者要确保自身安全和他人安全。

四 作为一名大型商场灯具维修人员，要及时准确的发现并排除故障，有大的安全隐患要及时上报，为排除前要采取正确的防范措施。以良好的态度对待每一个客户。

五 一年来在领导和同事们的支持下较好的完成了各项工作任务，工作取得圆满成功首先归功于各级领导，归功于我周围的同事们，我只不过做了一点应该做的工作，尽了一点应尽的责任。通过一年的工作，使我的业务能力有了很大的提高，在有资格胜任本职工作的同时，我会在下一年度的工作中更加努力。

尊敬的唐经理及各位同仁大家下午好！我是电工班班长徐xx借此述职的机会首先感谢唐经理及兄弟班组对我班组的关心与大力支持xx年是我担任电工班班长的第三个年头。伴随着新年的钟声xx年已悄然而过。回顾这一年的工作我感慨颇多，在这里向领导及各位同仁对我xx年的工作做个简短的汇报。

作为电工班班长我深感责任的重大，因为电工班的工作直接关系到酒店的经营，大家可以试想一下如果没有电酒店还能运转起来吗？还会有客人来吗？为了很好的为酒店经营保驾护航，我及班组成员在xx年里做了以下工作。

一、带领班组成员努力学习专业技术与文化知识。想必大家也都知道没有过硬的专业技术与理论知识只凭一番热情事情

是做不好的。（我们电工班目前只有8个人，通过不断的学习，我们班现在就有一名高级电工、5名高压电工、一名在学习大专文化课程。）

二、在日常维护与计划检修方面□xx年在班组长期缺编的情况下，我及班组成员毫无怨言按部就班的完成了所管辖区域设备设施的日常维修与计划维护保养工作，使酒店的电气设备设施时刻在良好的工作状态，并且做好了领导下达的各项临时工作，如及时参加复合型人才与给兄弟班组帮忙。三、在日常培训方面我班组严格落实部门指示精神，定期每周五我组织班组成员对本周进行工作总结，并对酒店主要电气设备设施进行培训，取得了预期效果。通过两年多的培训在班组日常工作有早期对新员工的传、帮、带，到最近的比、赶、超，可以说班组成员的整体理论知识与实操技术均有质的飞跃。班组内也相继出现了两三名骨干员工，内部也形成了良好的运转模式，这就是培训的效果与班组成员共同努力的结果。

四、修旧利废、节能降耗方面。1修旧利废方面，大家也都知道酒店运行已经三个年头，部分电气设备设施已开始进入老化期，我们电工班充分的利用专业技术先后修复了100多套电子灯角、200多套t5灯架、30多套门铃，10多台加湿器。2、节能降耗方面，我主动与各运营部门协调各区域的开关灯时间，制定出相关的开关灯程序，并发动去检班组成员检查各区域使用情况，取得了良好的效果。使全年的电耗比比xx年同期均有不同程度的下降。

五、在团队建设方面。举两个小事例：1、去年10月份的一个周六的晚上中餐洗碗间污水泵堵塞，为了不影响第二天的宴会洗碗。我们电工班的兄弟们能主动加班毫无怨言的去排水，并且三四个人自动自发的去清理污水井到第二天早上近9点钟，清理出厨余垃圾7大垃圾桶之多。2、去年室外圣诞布置有很多人知道。我们电工班的兄弟们接到上级下达任务后，室外零下几度的严寒与四五级的大风，连保安部的人员穿着大

棉袄、戴着棉帽子、穿着大头皮鞋都冻得哆嗦。我们电工班的兄弟们爬到充满针刺的槐树上三天挂彩灯，在这样艰苦的条件下，没有人有抱怨、没有人退缩。上面两个小例子充分的可以证明我们电工班是充满战斗力的团队。

六、不足之处。对部分设备还不是太了解，没有做到真正意义的对设备了如指掌的程度。导致8月份的时候因为变压器的出线断路器设置问题在用电高峰期出现跳闸的现象。

如下总结：

述职，我个人理解为自己评价一下自己的工作，一个人的自我评价总是不能那么客观，自我批评意识不够，自我抬高意识很强。所以，如果我今天的述职有失偏颇之处请在座的各位领导和同事多多批评指正。

一、个人履历小结

第一点体会，感谢连采二队

有什么丢人的，不会可以学嘛，最后通过自己的努力，从几乎什么都不会不懂，到现在对连采设备做到了应知应会，基本上掌握了电气原理，供电系统，完好标准，故障排查等等知识和技能。xx在教育培训中心学习的一个月里，也是让我受益非浅，为了对自己有个交代，也是为了对给予我厚望的时任队长付铜川的有个交代，我刻苦努力，在连采第五期电工培训中取得了第一名的好成绩，这对于我在电工领域的学习增加很大的信心。在此，我还要特别感谢二队的付军师傅，和李占周师傅。从付军师傅身上我学到了不少知识和技能，分析处理故障的能力；从李占周身上我学到了，良好的工作态度，为人处事的道理，我有什么问题，他总是倾囊而赠，他真是我的良师益友。

我不回避自己在业务上还有好多的盲点和薄弱环节，这里就

不浪费各位领导和同事们的宝贵时间一一列举了，因为毕竟学无止境，机遇也总是青睐又准备的人的，剩下的事情好好努力就可以了，不必长篇累述。

上面谈了那么多关于我的事情，再说大家就该倒胃口了，下面谈的基本上和我无关，是我对一些现象和问题自己的一些想法。第二点体会，班组建设的成败在于制度建设。

我们可能看过这样的情景，今天开会明天开会后天开会天天开会，你来讲我来讲他来讲都来讲，你提要求我提要求他提要求都提要求，没人落实！

我们也可能看到过这样的情景，情景一、工作现场，班长就像是足球场上的裁判，磨破了嘴跑断了腿，结果工作还是干的漏洞百出，拖泥带水，费力不讨好，还被矿领导批！

问题的症结就在于，没有真正实现由“人治”到“法治”的转变，第三点体会，如何落实“以人为本”理念。

还有就是工人的洗浴问题，喷头坏的坏，不好使得不好使，能好好出水温度适宜的越来越少了，谁关心过，注意过，谁来负责，谁来管！

还有就是下班后的行人路线问题，联合建筑的正门是下班后交灯的最近最佳的路线，可是打扫卫生的大姐不知受了哪位领导的唆使，就是不让浑身脏了吧唧的泥腿子工人从这里通过，非得让那么多的工人绕那个羊肠小道，迂回到灯房交灯，请问是何道理？这是官僚主义在作祟，这是封建专制在散发出千年的恶臭，这是形式主义在兴风作浪！

电工高级工个人技术总结篇三

多年来自觉加强学习，努力提高自身素养和思想道德修养，提高自己的文化理论水平和专业知识、技能，尽最大努力做

好本职工作。做好日常维修工作的同时，积极做好技术交流和创新，完成多项设备的更新改造任务。

一、 不断学习，提高个人修养。

要说多年工作最大的感触，我想说：选择了维修电工行业，就选择了终生不断的学习。其一是自觉地学习知识技能，电气是当今社会发展最快的行业，天天在发展，时时在更新，电气控制理论日新月异，新设备层出不穷，时刻感觉到知识和能力的不足，是自己工作的最大障碍。其二，做事先做人，多年的工作和学习过程中，留心向周围的师傅学习他们做人做事，多看他们身上各自的优点，从别人上学习到了不少的知识、技能，也学到了不少做人的方法和道理，对自己是一种很大的帮助和教育。尤其是技术性要求很强的行业来不得半点虚假，踏实工作，虚心学习，不得有一点马虎和差错。其三，注重修养，养成良好的职业道德和修养，摆正自己的位置，端正自己的态度，找准自己的定位，服从领导的安排和指导。对自己的工作认真负责，勇于承担责任，虚心诚恳地听取别人指点和建议。其四，不断学习，提高自己思想素质和觉悟。我是一个有着15年党龄的党员，定期参加党员学习和活动已成为了习惯，听广播，看电视，看报纸，及时了解新闻，领悟精神实质和发展趋势。同时也认识到，人的社会性，决定了人必须融入国家、社会和团体，我们必须保持符合当前时宜的思想觉悟和行为规范，成为一个国家、社会、团体需要的人，有用的人，对家庭、对自己负责任的人。人，都要属于某一群体，团体意识、团队精神，是不可或缺的。不断地学习，保持思想的先进性，眼光的长远性，成为一个有胸怀、有志远的人。

二、 踏实工作， 打铁还得自身硬。

日常工作中注意养成认真仔细，一丝不苟，发现问题就必须解决，决不能潦草应付，深知隐患则是后患无穷，特别是安全隐患，这就是我们的责任，也是考验。20__年中心成立机

动室，做机电修班长，一线故障和问题都得自己拿方案、想办法，带领大家一起做好设备的维修工作。有急、难的故障自己首先走在前头，干在前头，首先做好带头作用，承担责任。做大家的思想工作，首先做的是自己的思想工作。

三、注重形成团队合力

日常工作、学习中，社交中，同事、朋友是一个重要的组成部分，平时就要注重真心相待，诚心相处，搞好同事间的交流沟通和互助合作，形成一个良好的团队和集体。团结就是力量，有团队才能做好每一项工作，才能有个人发挥的空间，起到传、帮、带的作用，履行好自己的职责，在一个团体中起到模范带头作用。

十多年从事维修电工工作以来，经过自己努力工作，不断学习，积累了一些技能和知识，凭着自己的能力，解决了一些生产中的技术难题和故障。受到了领导和同事的好评，给了不少荣誉，是对我的极大的鼓励和促进。同时感谢领导和同事的指导和帮助，给我提供了发挥自己一技之长的平台和机会，成为一个为社会承认的、有用的人。相信我会努力的，认真做人、做事。

电工高级工个人技术总结篇四

工作总结是做好各项工作的重要环节。通过工作总结，可以明确下一步工作的方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益。那么该怎么写工作总结呢？下面给大家分享关于电工班年终工作总结报告，方便大家学习。

一、安全工作

1、坚持每周对车辆安全内部自检，并按照公司规定定期检查保养车辆，及时发现车辆安全隐患并及时到专修厂对车辆进

行维护和检修，确保车辆无隐患无故障完成生产任务用车。

3、根据车辆使用调配情况，制定了f版交通安全程序及作业文件。驾驶，保证休息，确保安全行车。

4、根据交通法规，集团安委会和公司领导的安全要求，坚决杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

5、_年邀请天津市交通安全宣传科警官到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

二、日常管理工作

狠抓驾驶员行政管理，提高安全服务意识是工作重点。

1、根据车队实际情况制定更为严格的规章制度。明确驾驶员的职责，对于驾驶技术不符合要求，服务被投诉，影响集体团结的驾驶员按照规章制度严肃处理，确保车队的正常工作的进行。

2、每周例会强调安全的同时，讲解服务成为不可缺少的科目。在严格的规章制度下，增强了驾驶员对工作岗位的危机感，确保安全行车完成各项生产任务。

3、加强各种费用的报销管理，各种费用采取单独记录并适时公开张贴明示，由于以上措施的实施有效降低了各种费用，为公司节省了开支。

4、对公司各部门提出的用车要求做到有车及时合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

5、严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

6、注意观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与本人进行沟通，限度的解决问题。

7、随着车队各项管理制度化，全年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，有很多驾驶员达到全年无违章，无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本职成为驾驶员的基本思想准则。

三、问题

1、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2、部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除，无法进行长途运行。

3、由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱驾驶员违规使用车辆，虽然及时发现并果断处理，但盲点依然存在。尽快消除监控盲点迫在眉睫，也是公司资产不受损失的保证。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明、技术过硬、效益明显的团结集体，建设成为强有力的集体。

20_年，在上级党政领导的关怀指导下，在车队全体干部职工

的支持帮助下，我紧紧围绕公司全年目标任务，以“服务领导、团结同志、认真学习、扎实工作”为工作准则，坚持高标准、严要求，不断增强工作自觉性、主动性，提高政治素质，认真执行领导安排的出车任务，加强车辆保养，做好车辆服务工作，较好的完成了自己所承担的各项工作任务。

一、理论学习情况

“打铁先要自身硬”。一年来，我把坚持学习作为提高自身素质的关键措施，不断加强政治理论学习，认真贯彻党和国家制定的各项方针政策，特别是认真学习了党的、十八届三中全会精神，力求领会实质，指导本职工作。在保持党的纯洁性学习教育活动中，我按时参加党支部的各种学习活动，力求提升自身的思想境界。在提升理论素质的同时，我还利用业余时间系统学习了有关车辆调度、保养等方面的知识，提高了车辆管理使用能力。

二、个人工作完成情况

为工作重点，在有效满足领导和各部门工作需要的前提下，强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。作为一名基层管理干部，要在工作中收到令行禁止的效果，就必须做到言行一致、做出表率。在实际工作中，我不仅仅从管理者的角度看问题、定措施，更重要地是把自己放在与其他同志同等高度、同等位置，设身处地为车队同志们排忧解难、创造条件。一年来，我几乎是把自己全部的精力与时间都用在了工作上，对每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，实现车辆管理的规范化和制度化，该保养维护的时候及时督促，提高了运行质量，同时减少维修和油耗费用，降低成本，提高效益。

做好车队安全工作。安全工作是重中之重，车队始终把安全工作放在第一位，加强司机的安全教育是车队持之以恒的首

要任务，对于安全教育工作始终做到日日讲、时时讲。定期组织全体司机开展安全学习教育，通过行之有效的方式，将安全意识灌输到每一个司机的头脑当中，要求全体司机本着“安全、高效、节约、及时”的原则，必须做到安全行车，加强车辆的维修保养和日常保养工作，做好出车前、行驶中、收车后的检查工作，定期对所有车辆进行全面大检查一次，并要求司机定期对自己驾驶的车辆进行自检，确保车辆正常行驶和使用安全，做到有计划地安排车辆维修，及时发现问题，及时排除隐患。

加强司机队伍建设。为了不断提高公务用车的工作效率和服务质量，为各项工作的正常开展创造有利条件，首先，我利用各种场合、机会，向车队同志们宣传公司生产建设的大好形势，引导大家统一思想观念、增强服务意识、识大体、顾大局，以改革和发展的眼光重新为自己定位；其次，根据《公务用车管理办法》等规定，结合实际运作中所遇到的新情况、新问题，积极与有关部门沟通联系，不断健全完善内部管理措施，认真落实、严格兑现，确保了各项工作的有章可循、有据可依；另外，经常性召开内部座谈会和经验交流会，交流车辆驾驶维护的实践经验，既增进了同事间的团结合作，也促进了全体成员业务水平的提高。

三、作风建设情况

旨意识，促进了工作由被动完成领导交办的任务向主动服务、精益求精的转变；由只注重搞好对内服务向把对上服务和对外服务、对内服务和对外服务统一起来的转变，同时，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不做的自己带头不做，带动了比作风、比服务、比质量的良好工作氛围的形成，树立了车队的窗口形象。

四、存在的问题和努力的方向

一年来，在上级领导的帮助和单位全体员工的热情支持下，

尽管自己在履行职责方面做了一些工作，取得了一定的成绩，但与上级的要求和同志们的希望还有很大差距，我认为主要有三点：一是自己的工作主动性仍然有待加强；二是对一些司机的思想动态，掌握不够准确及时；三是工作中没有做到持之以恒，在工作较累的时候，也有过松懈思想。在今后的工作中，我要客观评价自己的进步与成绩，深刻剖析存在的问题和不足，既着眼本单位的工作全局，又要精心处理工作中的热点难点问题，变压力为动力，积极主动开展工作；既坚持自身综合素质的全面提高，又要有力促进车队整体工作的不断提升，尽职尽责、率先垂范，扎扎实实地为全公司的生产建设服务；牢固树立正确的人生观、价值观，不断加强廉洁自律意识，增强事业心、责任感，认真做好职责范围内和领导交办的工作任务，殚精竭虑，务实奉献，在工作中取得更大的贡献。

一、加强管理，实现安全生产零事故

一年来，我们车队按照年初公司和厂既定的安全目标和思路，把安全工作作为一切生产活动的主题，坚持不懈，常抓安全，坚持“三不生产”的安全生产原则，确保了全年安全生产无事故。

1、强化安全意识、重教育，确保安全生产。要确保安全生产，首先就要强化安全意识，让职工内心深处认识到安全生产的重要性。时刻增强职工自主保安意识，让职工切实从“要我安全”到“我要安全”的转变。增强安全意识首先加强职工的安全思想教育。我们每周都有一天专门的安全学习日，利用学习日对职工进行不间断的安全思想教育，强化其安全意识。

学习日设专人讲课，除了讲解必要的安全生产知识外，还着重学习上级下发的各类文件。让职工及时领会上级精神，帮助职工认清当前形势，以利于职工与上级保持高度一致。我们利用现代科技通讯手段，在车队内部建立群，及时的向职

工发送生产中需注意的安全事项，让职工随时随地掌握安全动态，时时刻刻做到警钟长鸣。车队还坚持让职工撰写发生在自己身上的事故案例，通过在安全例会上宣讲，不仅职工自己能更好的提高安全意识，也能给他人带来很好的警示作用，用真真实实的案例和血淋淋的事实，唤醒职工的自主保安意识。

2、加强现场管理、增效果，确保安全生产。要保证生产安全，现场管理是关键。再完善的安全条例，只有落实到生产现场才有效，否则就只能是纸上谈兵。所以车队领导在生产中靠前指挥，加大现场督察力度，随时关注安全生产情况，及时纠正生产现场中的不安全行为，针对车队工作的特殊性，车队专门制定了一套行之有效的安全规程。并让每位职工都熟记于心，并落实到生产中的每一个环节中去。让职工时时刻刻操作都有章可循、有法可依，杜绝了违章操作。车队坚持每月四次对车辆设备进行隐患排查，对于查出的隐患指定专人限时整改，杜绝了车辆带病作业，预防了车辆事故的发生，为全年车辆安全生产奠定良好的基础。

二、创新争优，实现又好又快发展

20_年，我们车队大胆创新，在管理创新和技术创新两方面共进行创新二十余次管理创新方面：我们对车辆的管理进一步量化细化并建立车辆运行台账，由专人管理。把每辆车的工作量和消耗情况逐日记录。每月一小结，年终总结算。对于单车单位消耗高的处罚，单车单位消耗低的有奖。此举大大激发了广大职工节约的积极性，增强了各车包保人的责任感。结合车辆运行台账对每人的工作量进行量化细化，算出每人每天的工作量，再根据工作量进行绩效打分。切实做到多劳多得，彻底打破了以前大锅饭的局面，为车队的工作注入了活力和动力。

技术创新方面：在过去的一年中，我们对于车辆设备进行十余次改革创新。极大的改善了职工的工作环境，降低了职工

的劳动强度，为可持续发展奠定了坚实的基础。其中地销路防尘喷淋装路就受到了厂里和外来客户的一致好评。地销公路是我厂销售煤碳产品的必经之路，外来车辆拉煤经过时使路面上洒煤严重，以至于造成煤尘量大，给厂区以及周边环境造成了严重的影响，一遇刮风天气就煤尘飞扬，还会影响过往车辆的视线，同时也存在安全隐患。我们车队针对这一现状。在地销路沿线架设喷水管道，对地销路进行喷水除尘，收到了良好的效果。

三、加强员工培训，为可持续发展提供有力支撑

为了提高员工素质，我们还注重员工的培训。我们每月都要组织不低于20课时的企业文化和专业技能培训，有专人讲课，着重学习企业文化知识，上级文件精神 and 岗位技能，以优秀的企业文化为指引，让员工的素质不断提升，技术水平不断长进。使员工工作起来有思路有重点。车队全体人员，心往一处想，劲往一处使，统一了思想，统一了步伐。及时有效的完成了上级下达的各项工作任务。每到月底还要对学习效果进行一次闭卷考试，考试成绩纳入工资考核。

在接下来的20_年里，我们车队全体职工，一定进一步解放思想，理清思路，认真查找工作中的短板和差距，进一步加强职工安全教育和安全生产技能培训，增强职工自主保安的意识和能力，在职工内心深处筑起一道安全生产的钢铁长城，强化安全生产责任意识，确保安全生产。加强车辆设备的保养维护，治理跑、冒、滴、漏，降低消耗。进一步推进内部市场化，做精做细，完善考核细则，加强职工绩效考核。

时光荏苒，岁月如梭，转眼间_年即将与我们挥手告别。_年是我队不平凡的一年，也是我队与时俱进，开拓创新，激情创业，奋力超越，再铸辉煌的一年。回顾这一年，在公司各级领导的正确领导和亲切关怀下，在车队全体员工的共同努力和奋力拼搏下，我们顺利的完成了上级领导赋予的各项工作。

一、思想政治方面

在公司的统一安排和指导下，认真学习各项规章制度，明确我们车队在一年内各阶段的中心工作和实现全面发展的奋斗目标。本人也积极努力的做到在思想上、认识上同公司运营理念和各项章程保持一致，始终保持认真工作、积极上进的精神状态，不断加强业务学习，提高综合素质。时刻要求自己凡事从自身做起，从小事做起，并与同事相处融洽，努力营造和谐愉快的工作氛围，以求高效率、高质量的工作。

二、工作方面

在有关领导带领下，在与车队其他同事的共同努力下一起顺利的完成了_年的工作。我在本岗位上，能按照公司的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证正常出车外，积极参加各项义务劳动，认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

三、存在的问题与未来展望

虽然在领导的支持和同事的帮助下，我取得了一点点成绩，但仍有不足之处，对公司的规章和理念理解还不够深刻，对车队集体与个人的问题处理的还不够妥当，业务水平有待进一步的提升。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，坚持安全第一，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断

提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次。

_年即将结束，在过去的一年里，我们取得了骄人的成绩，同时也暴露出一些问题。但我坚信，在公司各级领导的正确领导和重视关怀下，在我们的共同努力下，这些问题和困难都将逐步得到解决。

再过一个月，我们就将迎来崭新的20_年。新风疾进催战马，无需扬鞭自奋蹄!新年度、新平台、新起点，在新的一年里，我将不负各位领导的厚望，以更加昂扬向上的态度和求真务实的精神努力工作!

一、狠抓安全，绝不放松

车队在煤矿生产中承担着特殊而艰巨的工作任务，它是安全生产的先行者，在煤矿生产中占据着不可替代的地位。为了保障煤矿生产顺利进行，车队管理人员狠抓安全，针对井下特殊环境对司机进行安全教育和严格管理。

为加强安全教育，针对部分司机对井下环境不够熟悉的情况，车队每班班前会都对机动车驾驶员进行车辆安全教育及安全操作的培训，增强司机的安全意识和操作技能。当遇到井下巷道发生变化时，车队领导及时的对机动车驾驶员进行行车路线的培训，以保证司机顺利完成运输任务。

行为而导致的恶性事故发生。同时，我队每周都要进行车辆安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作。每天队领导都要进行现场监督和现场管理，发现问题及时改进。

二、加强车队管理，提高工作效率

车队按照相关规定对司机进行严格要求，保证所有司机全部持有国家颁发的驾驶执照及矿发放的入井车辆操作证，并要

求其实际操作技能合格、身体健康、视力正常，避免由于司机自身因素给正常生产造成影响，同时也减小了发生意外事故的几率。经过车队管理人员的努力培训和细心甄别，车队所有司机全部符合要求，而且在半年工作中没有发生一起意外事故。为煤矿安全生产做出了应有的贡献。

我队要求司机必须爱护车辆，始终保证车辆状态良好，保证安全运行，对车辆随时检查、定期保养、及时维修，特别是对刹车系统、方向系统、传动系统要细心检查，发现问题及时维修，保证万无一失。严禁车辆带病行驶。对车辆维护好的司机进行奖励，对车辆维护差的司机进行处罚，努力提高司机的爱车意识，保证车辆的完好。

车队严格执行调度安排。当车队接到工作任务时，坚持“分清主次、把握缓急、合理调度、严格把关、严格控制”的原则，掌握任务的性质和实际情况及时派出车辆，保障生产正常运行。在车队管理人员和全体员工的共同努力下，车队半年来顺利完成了每班运送井下工作人员、早班和中班运送班中餐、每班运送物料的任务。同时，在车队管理人员的科学调配、精心指挥下，满足了领导所有的用车需求，保证了各级领导的及时用车，完成了领导用车任务。

建立了《车辆点检制度》、《车辆运行管理制度》、《司机交接班制度》、《车辆检修记录》、《车辆运行记录》，并且由车队管理人员随时跟踪制度的执行情况，例如：车队管理人员随机检查车辆点检记录填写情况，如发现记录填写不完整或与车辆实际情况不符时，每发现一次对机动车驾驶员进行相应处罚。车队管理人员对井下运输车辆随时检查，发现违章者进行相应处罚。通过制度的建立和执行，使得司机的行为更加的规范。

三、存在问题

1、由于车队车辆数量的限制，虽然经过认真合理的调配，当

生产任务紧张时，仍然发生无法满足使用单位对车辆使用的要求。

2、部分车辆老化严重，尽管积极检查，发现故障及时解决，但仍然存在较大的安全隐患无法排除。

3、由于车辆监控手段存在盲点，导致个别思想作风薄弱司机违规驾驶，在井下行驶时超出井下要求速度，存在安全隐患。

4、车队无专职车辆维修人员，遇有紧急车辆故障，不能及时的处理，延误工作时间。

虽然我们还面临一些问题和困难，但相信在主管领导的正确指导关心下，这些问题和困难都将逐步得到解决。车队将不辜负各位领导的厚望，进一步开拓创新、与时俱进、采取更加有力和有效的措施，努力把车队建设成为一个作风优良、纪律严明的团体。

四、明年的工作重点

1、加大自修能力，自己培养高素质检修工，减少外委维修车辆的数量。

2、加强司机的培训，建立详细的奖罚制度，减少人为损坏车辆的现象出现，保持车辆完好。

3、研究辅助运输车辆统一管理，提高车辆利用率，努力满足各单位的用车要求。

4、加强现场管理力度，规范司机行为，严明工作纪律，避免车辆超速，装载货物超高等不安全行为的出现。

5、努力研究如何节约车辆油耗，降低轮胎磨损的方法，并制定相应措施，为公司节约开支。

电工高级工个人技术总结篇五

您一定为写一篇工作总结报告头痛过，也许对于步入职场已久的人来说是一个如家常便饭般平常，但对于刚接触不久或者第一次接触的生手来说，工作总结是一件令人束手无策的事情。今天本站小编给大家为您整理了电工试用期工作总结报告，希望对大家有所帮助。

一、自觉加强理论学习，努力提高个人素质

没有坚定正确的政治方向，就不会有积极向上的指导思想。为了不断提高自己的政治思想素质，这几年来我一直非常关心国家大事，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动到生产过程中去，保证自己在思想和行动上始终与党和企业保持一致。同时，也把这种思想带入工作和学习中，不断追求自身进步。有人说：一个人要成才，必须得先做人，此话有理。这也就是说：一个人的事业要想得到成功，必须先要学会怎样做人！特别是干我们这项技术性很强的工作的，看事要用心、做事要专心、学习要虚心。容不得有半点马虎和出错。所有首先工作态度要端正，要有良好地职业素养，对工作要认真负责，服从领导安排，虚心听取别人的指点和建议，要团结同事、礼貌待人，服务热情。

二、端正工作态度，起好带头作用

自从进入公司参加工作开始，我就从事所有了所有的机电事务，包括所有基建时期的安全和质量的监督巡查。我深知机电管理工作在建设期间的重要性，特别是含有大部分隐形的电器基础设施与工程，要随时监督检查，发现问题就必须解决问题，决不能草草了事，否则后患无穷且再无法根除，这就摆机我们作机电管理的面前是一种考验和责任。作为我是一位机电班班长和一名电工技师，身上的责任和重担我义不

容辞。因此，在平时的工作中，我不仅要求自己班组成员在监督巡查时，要认真仔细，做到一丝不苟，而且自己还深知打铁还须自身硬的道理。我对我自己做出了这样一些严格要求：一要在遇到脏累苦险的工作时抢在工人前头干，而且要比工人干的多、下得力；二要在遇到技术性难题是挺身而出，尽自己最大的努力攻克技术难关；我始终坚持以尽我最大努力做好每件事，以公司利益为重。包括建成后的生产过程中，有时是抢时间争分夺秒地处理了大大小小的电气设备故障有几十起，为公司赢得了宝贵的生产时间，为公司的发展打下了坚实的基础，为公司创造经济利益和社会效益提供了坚强的后盾和强有力的保障。三是我要求自己能勇于承担责任；我认为既然自己是一名技师，那么在业务水平等诸多方面就要比一般工人要强一些。在公司分配任务时，在一般工人完成起来比较困难的任务时，自己要主动踊跃承担，更不能与工人推诿扯皮，要做出师者风范，勇挑重担。平时我不仅是这样要求自己的，在实践中，我也是按这些要求去做的。所以我的这些表现也深深受到了公司领导和职工的一致好评，发挥了我作为一名技师应有的作用，树立了一名技师应有的良好形象。

三、加强业务学习，提高技术水平

长到老，学不了这句话是我的座右铭。科学技术不断发展的今天，一天不学，就被落后。特别是电气自动化这一块，没有谁能百分百的什么都精通完了，它是不断地在开发在更新，就和电脑软件一样，天天在更新，时时在发展。说不定你昨天还认识它，过两天它就变了样了，就有更先进的东东装进去了。所以我平时只要有时间就多看看专业书籍。一年来，我搜集了大量的新的专业书籍资料，不断地充实自己，不断地掌握新知。例如《电气设计制图》、《电子技术》、《现代变频技术》、《直流在工业中的应用》等等，在学习这些知识的过程中，我学到了很多新的知识，如plc编程控制原理abb变频器设置和控制原理sipmos大功率双向可控硅的控制原理等等使我的确受益匪浅！不仅拓宽了我的知识面，还

在很大程度上提高了我的技术水平，也使我对更高层次的理论及技术知识的学习产生了浓厚的兴趣。

一、思想政治学习及民主管理方面我认真学习马克思列宁主义，毛泽东思想，邓小平理论，以三个代表的精神指导生产实践。积极参加各种民主活动，参与民主管理，以厂为家，努力工作，做好一名生产一线电工应做的职责。

二、安全生产方面 1、贯彻落实上级文件精神，提高职工安全用电意识，增强职工责任心。 2、落实完善安全用电组织体系，健全安全管理规章制度。 3、加强班组用电安全管理，巩固安全基础。 4、一个确保，用电者要确保自身安全和其他人安全。

三、培训学习方面多年来，我积极参加各种学习和培训，努力学习电工知识基本知训，供电系统知识，线路装置，照明装置，接地装置，变压器的运行和维护，电动机维修和维护，机床电气控制线路plc控制等有关知识体系。每次学习，我都学到一些新的理论，并用来指导工作实践，运用到工作中来，对工厂的供电系统，控制系统进行改进，受到一致的好评。

四、在节能降耗方面在节能方面，我积极运用已学的知识，为工厂的节能降耗方面做了不少贡献。如对工厂线路改造方面，为工厂每年节约电能十几万度。同时又对工厂的老的设备，进行电气改造，使一些老设备重新焕发青春。

五、实践生产方面在生产实践方面，例如：电动机的电气故障的查找和排除实例。电气方面： 1、检查引出线绝缘是否完好，电动机是否过热，查其接线是否符合铭牌规定，绕组和首、尾端电否正确； 2、测绝缘电阻及直流电阻测查绝缘是否损坏。绕组中有否断路、短路及接地等现象； 3、通电检查在上述检查后未发现问题时，可以直接通电试验，用三相调压器开始施加较低的电压，再逐渐上升到额定电压等。利

用上述检查方法，为工厂多台电机查找故障，并将其修好。及时总结各种故障现象及解决方法，并记录在案，用来指导实践，同时也提高自己的业务水平。

总之，在生产实践中做到规章制度上墙，严格按规章制度办事，做好20xx年工作计划。多年来，工厂未发生一起电气引起的人生安全事故，而工厂通过多次技术改造，设备运行更加科学化、合理化。

- 1、圆满地保证了所属设备正常，准确无误地按照生产需要安全供电，设备正常运转。
- 2、在生产过程中对重要设备进行巡查，及时发现并处理设备的隐患。
- 3、组织并实施对电器设备进行定期检查维修，生产中出现的电气设备故障处理，确保了生产的顺利进行。
- 4、对在一起工作的同事进行有效的技术指导和安全监护，没有一起人身及设备安全事故发生。
- 5、积极参加电气设备的改造(40吨退火炉□20xx破条剪的搬迁、安装调试)。
- 6、积极协助上级技术人员开展技术工作，解决生产中出现的技术问题，提供现场的技术参数。
- 7、较好地完成了领导交给的各项工作任务，
- 8、能根据实际工作状况提出行之有效的建议(20xx破条剪电源取向等)以上是我述职情况，不妥之处敬请各位领导批评指正。

本人工作积极，责任心强，有一定的电气的专业理论知识和

较高操作技能，能根据设备现状和生产流程的变化，对设备的配置及控制进行小改小革，并在工作中不断探索新的工作方法，解决了许多生产和设备维护中的难题。本人所从事的工作是带材车间所有电气设备进行维护和技术支持，本人利用自己扎实的理论知识和丰富的工作经验，采用听、摸、看、询问的具体操作人员等方法，迅速判断出电气设备的故障，并加以解决。

20xx年先后解决处理了以下主要问题：

- 1、飞剪高速跳闸问题。
- 2、卷取机与全线速度不协调问题。
- 3、36辊矫直机升速及速度不受控问题。
- 4、40吨退火炉电气改造的安装调试。
- 5、飞剪乱尺不正常工作。
- 6、20xx破条剪拆迁安装调试。
- 7、轧机主机电流波动跳闸问题。
- 8、40吨退火炉电源隔离开关故障用废旧隔离开关组合，保证退火炉正常工作。

明年的工作打算：

- 1、进一步完善飞剪在剪切短料的精度（飞剪在剪切频率高时的精度）。
- 2、进一步改善各机组之间的速度匹配问题。

3、着重进行圆盘剪的参数调整，消除圆盘剪低速振荡问题。