

2023年新建高速前期安全工作总结(精选5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

新建高速前期安全工作总结篇一

以阐述高速公路安全监理的工作内容为出发点，对高速公路安全监理的工作情况进行了探讨，提出了路面安全监理工作现场的监管措施，安全四第一位的，以确保安全生产工作的顺利开展。今天本站小编给大家找来了高速公路安全工作总结，希望能够帮助到大家。

(一)、调整管理机构，落实岗位职责

1、进一步完善了安全管理机构，因人员变动，我们调整了安全生产领导小组，还成立了安全生产检查小组和宣传小组，进一步明确了安全生产责任部门，为贯彻落实安全生产工作提供了保障。

2、今年年初公司、管理处和我所签定安全生产责任书，收费所同各班组、接送车、食堂、电工签定了20xx年安全生产工作责任书，层层落实安全生产责任制，做到职责落实，责任到人，明确各部门的责任人。

(二)、完善安全制度，规范检查机制 1、我所根据公司和管理处有关安全生产文件精神以及本所的实际情 况，建立健全安全生产制度。制定了包括安全生产信息反馈、保密管理、

收费道口安全管理、车辆管理、食堂管理、内部保安、配电房安全管理等一系列安全生产制度;驾驶员工作职责、电工操作、发电机安全技术操作、配电柜安全操作等一系列安全操作规程;交通管制、灭火、防盗防抢救援、恶劣天气、抗台防汛、食堂安全管理及防投毒、供电保障等一系列安全生产预案。从多角度、多方位细微处入手,严格执行安全制度,杜绝一切的安全隐患。

2、加强安全生产日常检查工作,坚持“安全生产,预防为主”的方针。电工每天检查设备情况,安全生产检查小组每月进行一次大检查,包括收费设备、消防设备、食堂和其他有关安全生产的方面。检查中共发现总配电房场地小且不通风,而且四周铺草,下雨天存在一定危险;消防灭火器材需保养或更换;监控室防盗性能差;变压器、低压室无法散热,并及时上报及时整改。从方方面面,切实维护了我所的良好秩序,全面系统地保障了收费所和员工的安全生产。

3、每天行政轮值人员负责关好管理房门窗,做好防盗工作,并做好值班日志;保安增强巡逻次数和范围,及时发现并制止不明身份人员进入收费所,对早班期间在收费广场停留的车辆进行劝阻,做好保安日志,由当班班长监督保安当班情况。

(三)、加强宣传教育,树立安全观念

1、我所为了培养大家养成遵守安全纪律的良好习惯,从思想上认识安全生产的重要性,上下班不粗心大意,严格做到安全第一,预防为主。每个月召开安全生产例会不少于1次,并利用所务会、班组会议,开展安全生产知识学习,从实际出发,区别不同情况,有重点、分层次地开展安全生产学习教育,从道路交通、火灾爆炸、用电安全、化学物品、食堂防毒等与安全切实相关的方面重点学习,牢固树立“安全第一”的思想。2、利用宣传栏、横幅标语,宣传安全生产常识和安全生产法规制度。在今年安全生产月中所组织全体职

工在所长亲自带领下，向广大司乘人员宣传《新道路交通安全法》，分发《实施安全生产法，人人事事保平安》的宣传单1000多份，此次活动受到了广大司机朋友的普遍好评；在全所举办一次安全生产知识竞赛；出刊一期名为“群策群力科学管理戒骄戒躁杜绝事故”的安全生产月专刊。在10月份开始的打击假行驶证的活动中，我所收费员积极主动，共没收假证40本；在全国整治车辆超载超限工作中，我所悬挂2条大型横幅标语，并积极协助交警、路政部门开展车辆检查工作，有效地消除了超载超限车辆存在的安全隐患。

一、完成的工作(一)、组建工作：目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

3、人员调配。我们对公司人员进行了一次摸底，然后根据每位同志的年龄、知识结构、身体条件等因素，为每位安排了最适合的岗位，做到人尽其才，才尽其用。

(二)、自身建设：内强素质，外树形象为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司支部了富有成效的自身建设工作。

1□军训。我们参加了省高发支部的军事训练。军训中同志们

抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司支部的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

4、开展“我为谁工作”大型讨论活动，开展投稿、演讲、劳动竞赛手段，改变工作观念。首先，在工作上变“要我工作”为“我要工作”，激发广大员工的工作热情，以建立全员参与机制和完善激励机制为手段，调动广大员工参与劳动竞赛积极性，为公司运营管理提供强劲动力。其次，支部开展劳动竞赛，以提高效率为重点，向提高效率为重点，向管理要效益；以提高服务质量为落脚点，向服务要效益；以开发人的只能为根本，向科技要效益；以安全生产为主题，向安全要效益，从而凸显了劳动竞赛的实效性。

(三)、征收工作：围绕中心点公司成立来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月 日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。

为了确保年度征收任务的顺利完成，公司分别与各收费站签定了目标责任书。同时，对200x年度公司的通行费计划任务

和目标任务进行了科学分解，并要求各收费站按照年度任务和季度指标层层分解下达，细化到月，达到了以月保季，以季保年。形成了千斤重担大家挑、人人肩上有指标。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。

为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

3、开展作风整顿，强化规范管理，提高服务水平。为了进一步做好文明执收、优质服务工作，树立高速公路良好的社会形象，确保各项征收目标任务的顺利完成，公司开展了学习《征收手册》、《稽查管理办法》的“学标准、看行动、创文明”的活动。通过广泛宣传发动，增强了优质服务意识，在工作中自觉作到了“五心”、“三声”、“八个一样”。“五心”：即文明用语要热心、收费发卡要细心、回答问讯要耐心、微笑服务要真心、听取意见要虚心。“三声”：即来有迎声、问有答声、走有送声。“八个一样”：即大车小车态度一个样、忙与不忙一个样、领导在与不在一个样、白天晚上一个样、检查与不检查一个样、司乘人员态度好与不好一个样、自己心情好与不好一个样、受到表扬与委屈一个样。采取灵活多样形式、开展职工教育，提高“两个”素质。11初征收科学习了《征收管理办法》，11月中旬又支部征收科人员到郑州学习了ic卡联网收费知识。这些活动取得了良好的成效。

4、坚持“四个不放过”，确保票款和人身的安全。公司成立之初，我们牢固树立起了“安全就是形象，安全就是效益”的指导思想，切实作到了“五个到位”：即思想到位、认识到位、领导到位、措施到位、处理到位。始终把安全工作防在重要位置，全力抓紧抓好。公司还与基层收费站签定了安

全目标责任书。对发生的事故要求坚决做到“四个不放过”：即事故原因不查清不放过，责任者得不到处理不放过，整改措施不落实不放过，教训不吸取不放过。要求各收费站在管理上要克服麻痹侥幸心理，充分预见多种不安全因素，特别是建站之初就发生了几起闯站事故，引起我们的警惕，有针对性地制定各种防范预案和应急措施，如路警联动堵截打击闯卡车辆，每天一次收款专车接送财会及票款人员，加强票款专项管理等，通过采取这些切实可行的措施，阻塞了安全工作中的漏洞，确保了票款和人身安全。

(四)、养护管理：抓住侧重点

为了加快高速公路养护管理工作，提高高速公路养护技术和服务水平，最大限度地发挥高速公路的功能，提高社会和经济效益，在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，增强意识养护意识、质量意识、畅通意识、服务意识，提高了养护质量和养护水平，圆满地完成了**高速公路养护任务，充分发挥高速公路具有快捷、安全、舒适、畅通和经济的使用功能，保证了高速公路的畅、洁、绿、美。具体抓了以下几个方面的工作。

1、科学管理，树立高速公路形象。为了最大限度地发挥高速公路的使用功能，树立良好的高速公路形象，我们采取走出去拿进来的办法，先后到商开公司、省高发公司、中原股份取经，学习他们的养护体制和养护办法，先后制定和完善了，《养护工程报表的填写》、《养护工程的安全管理》、《养护工程的奖惩办法》等一系列工程管理的新方法，从而使整个养护管理工作走上规范化、制度化、科学化的轨道。

2、狠抓细节，确保高速公路安全通畅。根据商毫高速尚处于在缺陷责任期的特点，与施工单位加强协调交流，公司养护科协同施工单位，对所辖路段进行全面进行质量排查，及时发现问题。对影响高速公路安全的细节问题进行专项处理，主要有对路面裂缝进行处理，对中央分割带绿化进行刨除死苗和

补栽新苗、施肥、浇水，对路面、服务区广场进行了灌缝和整修。

(五)、路政工作：突出着力点

200x年度，我们认真贯彻执行“预防为主、综合治理、依法治路”的指导方针，以“为社会服务、为广大司乘人员服务、为商毫高速公路服务”为宗旨，强化路政队伍建设，不断加强路政管理人员的思想和业务知识培训，提高路政队伍的综合素质，确保高速公路的安全畅通和高效运营，充分发挥高速公路的社会效益和经济效益作出了积极的贡献。

1、加强学习，提高自身素质。打铁必须自身硬。根据路政支队的工作特点，采取集中学习与分散学习结合的办法，与交通局法制科合办了路政执法培训，学习《河南省高速公路管理条例》、《行政许可法》等法律法规，印发路政执法管理的小册子，要求路政人员随身携带，见缝插针学习，这些措施，有效提高路政人员的法制素养和执法能力。我们坚持“严格执法、训练有素、纪律严明、能打硬仗”的标准，发扬“尖兵”精神，遇到突发事件能“召之即来、来之能战、战之能胜”，用最快的时间、最快的速度处理问题，以过硬的业务素质、高度负责的精神，确保高速公路路产路权的完整，使路政支队确实成为保护路产路权的“尖兵队”。

2、加强宣传教育，杜绝事故发生。始终坚持“安全第一、预防为主”的指导思想，把安全工作当作一项经常性任务常抓不懈，从路政巡逻、施工安全等方面着手抓起，支部队员认真学习交通法规、安全驾驶等有关知识。与交警、公安等部门展开联合执法、联合宣传等活动，宣传高速公路安全法规，打击闯卡行为。对沿线群众进行安全教育，特别对高速沿线的学校进行了安全专项教育，以学生安全带动家长安全，以家长带动亲人，从而形成安全户、安全村、安全镇，从源头入手，减少事故隐患。

(六)、监控工作：加大监控力度

建立先进的监控管理体制，加大监管力度。一是监控人员的各项工作由监察室垂直管理，收费站只负责监控人员的后勤保障。二是实行站与站之间进行交流、轮岗的措施、杜绝监控人员和收费人员关系密切而不作为的现象，解决了熟人监管难的问题；三是将经过培训后的大专院校专业毕业生，充实到监控一线，提高了监管效能。

(七)、思想政治工作：多种渠道，提高员工积极性随着改革的不断深入，急剧地改变着员工们的生活方式、行为方式、交往方式和情感方式。这就要求我们扬弃思想观念和思维方式中的旧传统、旧方法，建立起与之相适应的现代观念、现代思维方式、现代教育方法。1、探索新途径，做好员工思想政治工作。在日常工作中，通过多种渠道了解员工的思想动态，把握员工的思想脉搏，然后有的放矢地做好思想工作，受到了显著效果。概括起来就是三个字：真、实、准。

“真”：就是感情真。对员工要有感情，讲话要和气，谈心要真诚，要真谈心，谈真心，真心谈，使思想政治工作入耳、入脑、入心“实”：就是工作干的实在，对同志们的关心要落到实处，为同志们办实事，作到寒冬腊月不怕冷，三伏酷暑不怕热，为员工办实事、办好事。

“准”：对待犯错误的同志，批评要准、教育要准，帮助他们认识到犯错误的思想根源，避免下一次的发牛。

2、通过干部竞聘工作，增强干部员工的动力感和责任感。

为了实现干部人事管理制度化、科学化，配合总公司200x年12月 日下发的文件，对空缺的4个副站长职位进行选聘，采取多种形式竞聘，极大调动了公司员工的工作、学习积极性，在工作中形成了“比、学、赶、帮、超”的良好局面。

(八)、反腐倡廉：构筑支撑点商毫公司把党风廉正建设和廉洁自律工作作为一项重要任务来抓，坚持标本兼治，综合治理，惩防并举，注重预防，逐步构建起了一个教育、制度、监督并重的惩治和预防体系。认真落实党风廉正建设目标责任制。重点解决职工反映的突出问题，坚决纠正损害职工利益和不正之风。达到领导班子建设不断加强，员工主人翁意识不断强化，内部监督机制不断完善，公司凝聚力不断增强，综合势力不断提高的目的。

1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。

2、基层多由建设人员转来，年龄不够合理，文化结构参差不齐，业务技能有待于培训提高。

3、部分职工中存在一种浮躁心理，知识工作用心不够，效率不高。

共2页，当前第1页12

新建高速前期安全工作总结篇二

处领导对安全生产工作高度重视，成立了专门的安全生产领导小组，负责全处安全生产工作的领导、督促、检查，并在重要节日和重要时期进行专项检查。并在今年上半年根据人事变动情况适时进行了调整。基层各单位均成立安全领导小组，根据各自的生产、工作性质，制订了详细的、操作性强的安全应急预案、制度和各岗位、工种的安全操作规程，定期进行检查，消灭事故隐患。我处与基层各单位均签订了安全生产目标责任书，坚持谁主管，谁负责的原则，一级抓一级，切实落实安全生产责任制度。

开展专项集中整顿活动，教育干部职工学习安全知识，查漏洞、破麻痹思想，提高安全意识、责任意识。进一步完善安

全管理规定、生产操作规范、安全防范、处置预案和安全生产制度。

安全生产工作是我处每年工作中的重要内容。为认真贯彻省厅、省局关于安全生产工作的指示精神，全力做好灵山高速公路的畅通工作，我处制定了以“五保”（保畅通、保稳定、保安全、保形象、保效益）为目标，加强领导，提高认识，不断增强责任意识、服务意识、法律意识和政治敏感性，周密部署、明确任务、落实责任，全面加强安全生产的管理工作。6月21日前，路政、养护部门对所辖范围内的设施设备进行一次全面检查，及时发现和消除各种隐患，保证道路设施设备的完好。

1、结合开展“打非治违”和“安全生产月”活动，对全处各岗位职工进行了全面深入的教育培训活动。组织职工认真学习上级的有关文件精神，加强岗位操作规范的学习，教育职工干部严格按规范操作，加强对锅炉工、电工等重点岗位和部门的检查和教育。

2、结合《公路安全保护条例》制定了《大同高速公路建设管理处机动车辆安全管理办法》，加强了建管处公务车辆的管理。组织干部职工学习，认真落实岗位责任制，明确专职驾驶人员的职责。

3、开展安全设施专项整治活动。接到文件后，处领导组织召开会议，传达文件精神，进行专项部署，成立了专门组织机构，制定了实施方案。

新建高速前期安全工作总结篇三

建筑安全已成为我国政府和人民群众普遍关注的焦点问题之一。现阶段我国实施以强制性为主的建筑安全管理体系，以国家监管为主的被动安全管理模式。如何作建筑安全员工作总

结?本文是本站小编整理的建筑安全员工作总结，欢迎阅读。

1、以“做一名合格的安全员”作为自己工作的动力，思想上围绕爱国爱党，行动上处处想着局利益积极上进，协助分管领导认真落实安全生产责任制，加强有关安全生产法规法规宣传及传达，扎实作好安全培训工作，坚定地履行《安全目标责任书》承诺，确保顺利实现项目部三级安全生产目标。在管理中敬业爱岗，严谨安全意识和职业道德，对安全意识淡薄、经验不足、怕麻烦、惰性思想作祟的苗头，通过安全日活动、安全例会进行分析并扼杀在萌芽状态。同项目部职工一起学习安全方面技能知识，吸取分析事故案例，总结事故教训，不断增进业务水平的提高，只要利于项目部发展利于安全生产的，自己身先立足。

2、在分管领导的正确领导下，认真对施工辖区的设备和人员进行安全职能监督，在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中，杜绝习惯性违章行为，坚决狠抓无证作业，坚决惩治其他安全违规行为，使自己能够掌握威胁安全生产的重大隐患与薄弱环节。

3、通过每日安全巡视及时了解安全生产情况。天天能到施工现场检查安全生产、每月分四次对项目部所有辖区进行全面检查，组织相关人员对特种设备及车辆进行检查，落实督促相关部门、作业队进行维修和保养，使所有设备能健康稳定运行。

4、积极主动牵头做好“安全性评价工作”，做好“春季”、“夏季”、“秋季”“冬季”安全大检查活动，做好应急预案编制及演练工作，做好每年的安全月活动，在这些活动中以严、细、实的要求认真扎实开展，取得良好的效果，受到上级的表扬。

5、认真履行工作职责，在落实“安评”工作中严把安全关，组织相关人员切实做好查评工作，不徇私情、严格执行制度，进

一步提高了安全管理水平，大大改善了项目部的安全局面。

6、近几年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐称为一名合格的安全员。

7、多多扎根生产一线，广泛吸取各方经验。在工作中，我希望自己能有更多机会投身到生产一线，因为那里能给与成长的充足养分。只有真正扎根于生产一线，才能对于职业健康、安全与环保有更深入地了解，促进我更好的工作；与生产一线的职工多多沟通，广泛吸取各方经验，才能及时发现问题，拓展我的工作思路，真正实现职业健康、安全与环境的协调发展。

8、正确处理好人际关系。在日常的工作中，同上级、机关同事、施工人员的交流比较多，在日常工作过程中就有可能存在这样或那样的问题，难免出现摩擦。这就要求我摆正态度，积极避免此类问题的发生。年轻人很容易在工作中表现得心浮气躁，在处理问题的时候就很可能考虑不够周全，头脑一冲动做出不理智的事情，在工作中我努力避免。正确处理好与其他同事的关系，积极乐观的帮助有困难的同事。

9、认真开展“安全生产月”各项工作，进行了专项整治行动和综合督查。在全国“安全生产月”到来时，开展各项安全活动，例如：“三违”“三不伤害”等活动，认真做好安全教育培训工作。对相关人员进行电力安全知识、特殊工种安全知识等的专项培训。不断对职工进行安全方面的宣传教育，增强职工的安全意识，真正使其从“要我安全”向“我要安全”转变。并让职工彻底的明白安全的重要性及“全国安全生产月”的由来等安全知识。

10、做好外协队伍资质审查和监管工作。外协队伍是我单位施工过程中不可或缺的协作单位，其作业人员普遍存在学历偏低、安全意识淡薄、不服从管理等诸多问题，所以做好外协人员的三级安全教育是监管工作的重点。在工作中，我积极组织新进人员进行三级安全教育培训，切实将安全知识带给每位施工人员，以“以人为本”的态度认真完成培训课程，杜绝存在流于表面的现象发生；严格审查外协单位资质，对农民工工资发放及人身保险购买进行过程监控，确保每位施工人员的利益。

11、做好特种设备及车辆管理工作。每当到了一个新的项目部工作，我都会立即着手对车辆及特种设备的统计。近年来，国家及相关部门对特种设备的管理越来越严格，如果消息闭塞，特种设备管理不到位，项目部很有可能承受不必要的经济损失和名誉，所以在特种设备安装前，我都会积极到相关部门进行特种设备安装告知工作，与他们进行沟通和咨询，保持良好合作关系，确保特种设备审验工作顺利展开；每个项目部车辆都比较多，种类也繁杂，规范、分类管理是我的制胜法宝，多与各位司机师傅取经交流也是不可或缺的工作。

12、积极开展隐患排查工作，切实做到安全事务心中有数。我在每个项目部都积极建立隐患排查治理制度并认真开展隐患排查登记工作，切实对治理过程进行监控和指导。认真听取、收集班组的合理化安全建议和意见，向上级切实反映职工的安全心声。

13、对环境方面，我根据《公司重要环境因素及控制措施》的通知及业主、监理部的相关要求，制定了自己的目标，并对重要环境因素进行记录，主要有固体废弃物的排放、噪声、粉尘、废油、废气以及火灾。控制措施有：生活区设置了生活垃圾池，用于固体废弃物的定点堆放，并定期掩埋；在办公生活区设置了垃圾箱，收集一般的废弃物；施工现场固体废物包括废钢材、木材、五金材料等等，由项目部物资部组织及时回收，并分类存放，尽量做到合理回收再利

用，减少资源浪费；为施工人员配备防尘劳保用品；对生活区和施工区实行每月不定期检查，主要是电气线路的检查，防止发生电气火灾和触电事故发生。

14、依据业主、监理部和公司的通知精神，我协助项目部顺利完成了每年的防汛检查和准备工作，建立了生活区安全巡查制度，并制定、上报了详细的防汛应急预案和预案演习计划。积极组织项目部施工人员参与工区的防汛演习，在演习中总结经验，找出不足，确保真正时刻来临时，能够将损失降低到最小。

15、不断学习充实自己，完成更进一层的扎实蜕变。安全是一个永恒的话题，安全知识的海洋也是浩瀚无边的。我在工作之余，也在不断对自己进行充电。熟读相关安全生产法规、相关工种安全操作规程，多多查阅相关安全技术知识，真正做一个新时代、新思想、有内涵的专职安全管理人员。

多年来，由于对安全生产工作的高度重视，加上项目部各级领导各部门各作业队各班组的共同努力，项目部的安全生产工作取得了一些成绩，未发生一起重大安全事故，为公司的经济发展和人员稳定作出了贡献。在肯定成绩的同时，我也清醒地认识到安全生产治理工作仍存在一些不足：第一点是少数负责人安全生产意识不强，安全生产观念还比较淡薄，存有侥幸心理；第二点是极少数作业队安全隐患整改不及时、不到位，并呈动态变数，一般小事故偶有发生；第三点是外协队伍很多特殊工种没有特殊工种上岗证，存在无证上岗问题；第四点是安全生产宣传教育需要持久深入开展；这些问题的存在，要求我不能盲目乐观，务必时刻保持清醒的头脑，进一步增强忧患意识和责任意识，工作中不能麻痹大意，要尽最大力量，争取有效措施，提高监管和综合治理水平。我将在总结成绩的基础上，继续寻找差距、寻找薄弱点、理清努力方向，力争把我的安全工作推上更高水平。

目前已安全生产近天，安质部从多方面进行严控管理，监督

落实各项安全管理措施，确保了安全生产零伤亡无重大安全责任事故的发生。

项目部从11月初进场，及时建立了安全管理体系、成立安全领导小组、编制管理制度汇编、项目部各部门(岗位)安全生产责任人的考核签字工作、项目负责人对各部门负责人进行发布令、拟定安全责任目标分解表，清楚明了各自的岗位职责□

实行安全技术交底制度，做到不漏工种，交底到各作业班组人员。建立作业人员入场安全教育培训台帐、特种作业人员台帐、各工种安全技术交底台帐。与分包单位签订安全生产协议书。深入细致做好各项安全日常管理工作，完善安全管理内业资料。

设立机械设备安全管理机构，执行机械设备进场验收制度。大型特种设备指定专人负责，编制了塔式起重机安全管理制度、建筑起重机械维修保养制度、塔式起重机安全生产规章制度、群塔作业施工方案、起重索具使用管理规定。定期对塔吊等设备进行检查，及时办理特种设备备案使用登记手续，建立机械设备进出场台帐。定期对塔司、信号工、司索工进行专项培训和技术交底，持证上岗，实行起重索具日检查制度，从源头上扼制机械设备重大安全事故的发生。

定期组织安全质量联合大检查、旬检、月检工作。做好检查记录，对存在的安全隐患下整改通知单，按四定原则跟踪落实整改结果。建立重大隐患管理台帐。

落实消防设施施工方案及管理措施，指定专人负责，固定放置的灭火器、消防栓进行编号管理，定期进行检查。组织了1次消防应急演练。2次消防知识培训，施工中实行动火作业审批制度，专项消防安全技术交底，重点部位明火作业全技术交底，监督检查施工现场安全防护措施。与作业单位签订消防安全责任书。

回顾20xx年的安全管理工作，施工现场处于安全可控状态，做到了零伤亡，无火灾事故的发生。是项目部领导精心谋划及各部门共同努力发扬了团队精神所取得的。安质部在施工管理中进行监督落实，虽然没有明显的经济效益，但安全工作得用心去做，负责任的去管，应具备多方面的知识和实践经验进行安全隐患的排查和检查，撑握一定的方法进行管理，做到手勤、眼勤、口勤、腿勤，黑脸心热。现场无安全责任事故，经济效益自然就凸现出来。

存在不足，作业人员实名制的落实及习惯性、集体性违规(安全帽不系帽带，少数人员现场吸烟)，应加强管理，对作业队安全管理人员的沟通。

20xx年工作思路：

1、进一步完善施工现场的各项安全管理工作，配合各部门做好现场及内业资料的管理。

2、做好新进作业人员的入场教育培训，完善安全技术交底制度，帮助组织落实消防应急预案等各项安全培训工作。

3、该工程地面以上的安全防护，消防设施等是明年安全管理的重点，应提前拟定各项施工方案，在施工中加以监督落实。

4、20xx年做得好的安全管理方法，应加以细化，同时学习别的项目好的管理模式，取长补短。20xx年该项目安全管理任重道远，不可掉以轻心，目标是安全生产零死亡，杜绝重大安全事故发生，确保安全生产正常有序向前推进。

此外，对施工现场进行全面监控，保证安全生产、倡导文明施工。尽力为大家创造一个安全、文明、绿色、环保的作业环境。

安全工作要从点点滴滴做起，但安全没有小事。企业成于安

全，败于事故。一切的事故都可以归结为管理上得原因。我深知自己的知识技能水平还差的很远，管理方法还很欠缺，因此在以后的工作中，要努力学习专业知识，提升理论与管理水平，严格要求自己，完善自身，从而保障施工的正常进行，减少不必要的损失。

在新的一年里，我将严格按照上级领导的要求和指示精神，进一步狠抓安全管理，监督落实各项安全管理措施，确保安全生产零死亡，杜绝重大安全责任事故发生，确保安全生产正常有序进行。在以后的工作学习中，还望各位领导，各位前辈批评指教。

一、 思想方面

在日常工作过程中，本人始终坚持把集团公司下发的安全文件精神作为自己工作行动指南。在思想上始终把安全工作放在第一位，行动上严格按照相关安全生产条例及规范执行，履行一名安全员的职责和义务，按时参加项目部召开的安全生产协调会。另外在闲暇之余，通过各种渠道学习有关的安全生产管理和收集各类真实安全案例资料等，努力提高管理业务能力，夯实充实自己知识水平。在工作上坚决服从项目经理的安排与指导，自觉做好各项工作。在重大问题上，坚持原则，明辨是非，较好的履行了一名安全员的职责。

二、 工作方面

1、 加强组织领导，做好提高安全防范

年初，我们就从完善安全生产责任制，落实安全生产、文明施工工作责任入手，目标明确、措施有力，及时分析安全生产、文明施工存在的问题，并加以沟通和协调，使管理的力度的到了加强;另一方面项目部所有管理人员与施工班组形成了上下互通的管理体系，再加上项目经理及集团公司对安全生产工作的高度重视，真正做到早抓、真抓、狠抓、实抓。

2、 加强安全生产宣传力度，增强安全意识

为了切实增强项目部全体施工从业人员的安全生产、文明施工意识、根据我们施工现场的实际情况，我们定期开展了“安全生产协调会”、“安全文明施工大检查”等专项会议，并积极利用标语、横幅、黑板报等方式大力宣传安全生产标语及文明施工奖罚制度，对工人进行安全生产教育培训，让每一位进场施工的工人都必须通过安全生产三级教育，同时确保特种作业人员必须持证上岗，努力提高工人自防自救的能力，不断加大安全生产教育工作，使我项目部全体施工人员的安全意识全面进一步得到提高。

3、 开展专项检查、消除质量安全隐患

今年以来，文明施工在加强日常监督管理工作的同时开展了每日安全生产、文明施工的专项检查，每周一早晨安全例会及夏季高温和冬季消防防火措施上，项目部积极安排好值班人员，认真开展自查自纠，发现隐患将立即整改、排除。加强了对各施工队落实整改情况和跟踪检查，努力将事故隐患消除在萌芽状态。

4、 加大工人宿舍管理力度，改善工人宿舍环境

由于工人宿舍管理有一定难度，安全隐患大，我们项目部在宿舍管理方面狠下功夫，工人宿舍普遍存在宿舍卫生环境差，电线乱拉乱接及私自使用电饭煲、电炉等违规使用电器现象。为了克服以上问题、项目部组织进行了多次检查，加大工人宿舍管理力度，要求各施工队每天派人专人对生活区公共区域进行打扫，对工人宿舍卫生采取动态管理方式，进行不定期宿舍安全检查和卫生检查管理，并将责任具体分配落实到各个班组长身上。在进行多次检查和整治，宿舍情况有了很大的改善，在此我们将更加继续加大工人宿舍的管理力度，持之以恒地把工人宿舍管理好，给工人创造一个良好的生活休息环境。

三、工作中的存在不足和今后的努力方向

3、工作细心度不够，时常在小问题上出现漏洞。20xx年即将结束，虽然这一年在抓安全生产、文明施工管理方面做了一些工作，取得了一定的成绩，积累了一些经验，但也仍然存在着不少问题，随着20xx年的到来，本人一定会加强针对性的措施进行深化管理，开拓工作思路脉搏、创新管理模式，总结经验找不足，突出重点抓落实，在今后的工作中努力争取取得更好的工作成绩。

新建高速前期安全工作总结篇四

为认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府、各行业主管部门关于安全生产工作的部署要求，根据《全国安全生产专项整治三年行动计划》、《云南省建设投资控股集团有限公司关于印发安全生产专项整治三年行动计划的通知》（云建投集团政发〔20xx〕516号）及各级行业主管部门工作方案要求，坚定贯彻安全发展理念，大力实施安全发展战略，深入实施安全生产治理能力，打牢行业本质安全根基，切实提升本质安全水平，扎实推进景宁高速公路项目安全生产专项整治三年行动，结合金鸡隧道分部实际，制定了《云南建投高速公路项目隧道分部安全生产专项整治三年行动工作方案》。严格按照工作方案要求，认真开展相关工作。

我金鸡隧道分部结合工作实际情况，持续针对重点区域、重点时段全面排查整治各类安全风险和事故隐患，积极开展安全生产专项整治集中行动，确保我分部各项工作有序开展。

加大汛期期间的安全检查工作，加强重点区域隐患排查，针对所辖区道路、隧道、办公区、宿舍、厨房、发电机房、空压机房等重点区域的安全指示标识、用电、消防安全隐患进行全面排查，切实保障监控。。隧道分部的安全生产。

强化施工期间隧道施工人员安全生产部署及运输工程车辆的安全部署工作。所有人员分班组、分工种全覆盖进行安全技术交底及各类安全教育培训，切实履行安全生产监管职责，全面排查治理安全隐患，严格24小时领导带班制度，加大隧道施工巡查力度，坚决发现隐患问题，及时整改处理，杜绝同类问题再次发生。确保金鸡隧道工程安全、高质、效率的稳步推进。

提高应急处置能力，针对汛期、强降雨、雷电、大风等恶劣天气的安全隐患进行排查，强化对灾害天气的预报预警、加强设施设备保养运行、做好应急处置业务培训等，并严格执行领导带班、关键岗位24小时值班制度和事故信息报告制度，确保一旦发生事故或险情，能够快速响应、科学应对、及时处置，将人员伤亡和财产损失减少到最低程度。

1、积极改进安全工作方法，把安全工作重心下移，树立危机意识，大力倡导责任心和敬业精神，提高安全工作水平。

2、持续加强职工日常安全生产培训，全面提高职工安全意识和技术水平，建立一支高素质、高战斗、德才兼备的职工队伍。

3、加大监控力度，实行实时监控，快速准确传达工作信息，传达指令批示及时准确，不断提高监控水平。

云南建投高速公路项目隧道分部

新建高速前期安全工作总结篇五

1、进一步完善了安全管理机构，因人员变动，我们调整了安全生产领导小组，还成立了安全生产检查小组和宣传小组，进一步明确了安全生产责任部门，为贯彻落实安全生产工作提供了保障。

2、今年年初公司、管理处和我所签定安全生产责任书，收费所同各班组、接送车、食堂、电工签定了xx年安全生产工作责任书，层层落实安全生产责任制，做到职责落实，责任到人，明确各部门的责任人。

1、我所根据公司和管理处有关安全生产文件精神以及本所的实际情况，建立健全安全生产制度。制定了包括安全生产信息反馈、保密管理、收费道口安全管理、车辆管理、食堂管理、内部保安、配电房安全管理等一系列安全生产制度；驾驶员工作职责、电工操作、发电机安全技术操作、配电柜安全操作等一系列安全操作规程；交通管制、灭火、防盗防抢救援、恶劣天气、抗台防汛、食堂安全管理及防投毒、供电保障等一系列安全生产预案。从多角度、多方位细微处入手，严格执行安全制度，杜绝一切的安全隐患。

2、加强安全生产日常检查工作，坚持“安全生产，预防为主”的方针。电工每天检查设备情况，安全生产检查小组每月进行一次大检查，包括收费设备、消防设备、食堂和其他有关安全生产的方面。检查****发现总配电房场地小且不通风，而且四周铺草，下雨天存在一定危险；消防灭火器材需保养或更换；监控室防盗性能差；变压器、低压室无法散热，并及时上报及时整改。从方方面面，切实维护了我所的良好秩序，全面系统地保障了收费所和员工的安全生产。

3、每天行政轮值人员负责关好管理房门窗，做好防盗工作，并做好值班日志；保安增强巡逻次数和范围，及时发现并制止不明身份人员进入收费所，对早班期间在收费广场停留的车辆进行劝阻，做好保安日志，由当班班长监督保安当班情况。

1、我所为了培养大家养成遵守安全纪律的良好习惯，从思想上认识安全生产的重要性，上下班不粗心大意，严格做到安全第一，预防为主。每个月召开安全生产例会不少于1次，并利用所务会、班组会议，开展安全生产知识学习，从实际出

发，区别不同情况，有重点、分层次地开展安全生产学习教育，从道路交通、火灾爆炸、用电安全、化学物品、食堂防毒等与安全切实相关的方面重点学习，牢固树立“安全第一”的思想。

2、利用宣传栏、横幅标语，宣传安全生产常识和安全生产法规制度。在今年安全生产月中所组织全体职工在所长亲自带领下，向广大司乘人员宣传《新道路交通安全法》，分发《实施安全生产法，人人事事保平安》的宣传单1000多份，此次活动受到了广大司机朋友的普遍好评；在全所举办一次安全生产知识竞赛；出刊一期名为“群策群力科学管理戒骄戒躁杜绝事故”的.安全生产月专刊。在10月份开始的打击假行驶证的活动中，我所收费员积极主动，共没收假证40本；在全国整治车辆超载超限工作中，我所悬挂2条大型横幅标语，并积极协助交警、路政部门开展车辆检查工作，有效地消除了超载超限车辆存在的安全隐患。