

2023年驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结(汇总10篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。什么样的总结才是有效的呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇一

认真学习党的十九大精神，利用电视、电脑、报纸、杂志等媒体关注国内国际形势，学习党的基本知识和有关政治思想文件、书籍。积极参加办公室组织的各种政治学习及教育活动；积极学习党的方针政策和精神；时刻牢记为人民服务的宗旨，明白自己所肩负的责任，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自己的理论水平和综合素质。

能做到不开故障车、带病车，常检查、早发现、早处理，即节约了时间又节约了维修费用。平时对车内卫生做到，勤清洗勤打扫，保持车辆的清洁与安全。做到随叫随走，绝不耽误任何工作。让领导和同志们有一个愉快的心情放心乘车，受到了领导和同志们的好评和欢迎。

在做好本职工作的前提下，协助办公室做好其他日常事务，例如经常去局机关和财政局拿文件，去区委、区政府督察科送文件拿文件。其他科室的电脑有问题也能积极帮助解决问题，实在不能解决的也积极向领导汇报，说明不能解决的原因和解决问题的办法。

做到不迟到不早退，出满勤、干满点。遇到加班也积极配合领导和其他科室加班。早上不接领导上班时，提前到局里给局长办公室打扫卫生。

不耽误领导交办的各项任务，在做好自己本职工作同时，能积极学习各科室的业务知识和法律法规政策，做一名合格的社保人员。

(一) 存在的问题

第一、作为一名部队驾驶员，服务效率有待进一步提高。

第二、有些工作还不够过细，有待于加强。

(二) 今后努力方向

1. 继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

2. 对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

3. 工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

4. 有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种工作技能，为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇二

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要

爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守各项交通法规，不开快车，不酒后驾车，不私自出车，当天不出车时，立即入库存。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身清洁，保持车内卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾这一年来的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇三

驾驶员个人工作总结，这篇文章由收集整理，有时候一篇文章，一个故事就能让人的一生改变，希望有关于驾驶员个人工作总结的这篇文章能对您有所帮助！

自己还树立终身学习的观念，利用业余时间学习计算机、法律知识，以及进一步学习自己的业务知识。

在今年的工作中，认真学习业务知识。我在本岗位上，按照镇领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名xxx除保证了生产用车外，积极参加各项义务劳动。为降低生产成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗作了积极的工作。在领导的带领下我同xxx全体成员一起安全的完成了xx年的工作，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。在开展预防禽流感工作期间，我和全体同志一道早出晚归，每天在农村一线工作十几个小时，圆满完成了各项任务，得到了领导的肯定。平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。明年我将努力工作，在镇领导和办公室主任的带领下使自己的工作达到一个更高的层次。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇四

一年来，在市局(公司)领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮忙下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自我所承担的工作任务。

1、遵循职业道德规范，坚持强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自我的工作职责，遵循职业道德规范，

坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自我而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局(公司)车辆管理相关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，坚持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节俭油料。为了节俭燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪；

2、工作中，细小环节的处理本事有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自我，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇五

党支部在党员同志中开展“六个一”活动：为学校教育教学发展献一计；读一本好书回顾党的光辉历程；听一次先进典型报告会；重温一次章程；为学校恢复灾后重建工作出一份力；为学校困难教师进行一次帮扶等系列活动。

学校党支部对践行科学发展观，灾后恢复重建、教育教学改革和发展工作中表现突出的优秀共产党员进行了评选，并推荐了黄孝荣、刘勇、饶刚、徐世福、尹显碧5名优秀党员接受孝泉镇党委政府表彰。

6月30日，学校党支部召开庆祝建党89周年庆祝大会。学校46名党员参加了会议。会上，蒋书记对深入学习实践科学发展观活动开展情况进行了总结，并对争优创先的工作进行了动员部署。

52“不准”，要求中国共产党党员领导干部廉洁从政并写出系的体会，进一步规范党员干部的行为。

6月30日，我校全体党员同志重温了入党誓词。全体党员同志入党誓词，由预备党员转为正式党员的文若萱同志在党旗下表示了决心，党员代表黄仁琼、刘勇作了十分精彩演讲；邓主任汇报了学校灾后重建工作情况，郑校长给大家做了“教师专业发展”报告；最后，铎校长结合学校发展实际作了“领导、中层、教师如何做事”的专题讲座，回顾了学校的工作，展望了学校未来，对全体党员同志的工作作了表扬和肯定，并提出了要求和希望，铎校长的讲话语重心长，他的讲话既是对我们的鼓励，又是对我们的鞭策。

诚信守法”书画展览，丰富多彩的节目展示了学校廉洁教育的丰硕成果，赢得了与会领导及各观摩学校的一致好评。

9月，每个党员都从履行党员义务，自觉遵纪守法；树立终身

学习理念，积极投身学习型党组织建设活动，不断提高自身素质；履行岗位职责，发挥先锋模范作用；挖掘潜能，与时俱进，服务师生、提高教育质量；自觉践行社会主义核心价值观体系，廉洁从教，与有偿服务、赌博等不良风气、违纪违法行为作斗争，做到以身作则，为人师表；积极参加创先争优活动，全面展示良好形象等方面做出了庄严的承诺，向党支部写下了承诺书并进行了公示。

在广大教师、特别是党员教师中认真开展了“讲师德、铸师魂、树形象”演讲比赛，陈艳老师还代表孝泉片区参加了旌阳区教育系统的决赛并获得二等奖。

通过以上系列活动的开展，激发了全校党员干部以更加饱满的热情投入到教育教学中去，更好地起到党员的引领作用。提高了党组织的凝聚力、战斗力和号召力，增强了广大共产党员的荣誉感和责任感。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇六

我今年有幸搭上了车辆改革的班车，由驾驶员改为押运员，驾驶员是属于技术工种，占点脑力劳动的边。押运员吃的是体力饭，属于体力劳动的范畴。如果脑力劳动者是凤的话，那么体力劳动者就只有属于鸡了。驾驶员是脑力劳动者当中的凤尾，因为这是个伺候人的活计，听别人的差遣；押运员则是体力劳动者当中的鸡头，因为可以直接跟钱打交道，又是在银行上班，看上去就比较风光。

我想我退步了，因为我没做得上凤尾，而是做了鸡头。有人问我适应吗？身体能吃得消吗？我想人的最大的特点就是能适应一切，世上只有人不愿干的事，没有人不能干的事，更没有不是人干的事，任何事只要你努力了，就一定能干好。我对我的党性、原则、良心还是非常有自信的。在这里我要万分地感激交行的党组织及交行的领导人，谢谢你们的关心照顾，为了我一个小小驾驶员的工作还这么的绞尽脑汁、细

心安排、知人善用，让我有了一个非常适合我的工作岗位来发挥我的能量。

你们知道，以我以往的早七点晚六点的工作经历，安分守己老实做人、专心干活的良好表现及党性、觉悟还有我的工作能力一定能在押运这个工作岗位上干出一番成绩来，为交行的事业能做出更大的贡献。这正是始终代表着先进生产力发展的要求的具体体现；你们知人善用、充分相信同志、相信下属员工，人尽其才、物尽其用。这种先进的思想及工作理念正是始终代表着先进文化的发展方向；你们知道我身体比较虚弱，有严重的高血压、胃溃疡、身体受过重伤，生活上有诸多的不便，便把我安排到这个两头紧中间松，还有体力活的工作环境中，一来可以锻炼身体，二来可以养病，三来还可以把自己生活安排妥当。这不正是始终代表着广大人民群众的最根本利益吗？在我一个小小员工的工作安排上就能充分体现了xxxx的具体要求，我只能是一心一意为党，三份诚服、五体投地、七窍升烟了，交行的党组织真是太伟大了，交行的领导人真是英明了。

对于如此厚爱我无以回抱，只有更加努力地工作，不惜牺牲自己的一切，乃至生命，为交行为社会主义事业为早日实现共产主义多做贡献，只有这样才能无愧于党的培养，无愧于领导的关爱，无愧于人民。

这不是嘴上说说的，要有实际行动才行，我决心从以下三方面做起：

首先，要努力学习。

古人云：人生不学习，唯剩肉和皮。我以为学习者精英人才，不学者酒囊饭袋。以前我不注重业务学习，所以现在没有更大的进步，想做什么都不合格。相反有些爱学习的同事，以前和我一样是驾驶员，由于平时在跟领导及营销员一起工作的时候注重业务学习，虽然没有直接接触业务，但是他能用

心看、精心学，也就慢慢的会了，俗语不是说没吃过猪肉，还没看见过猪跑，跟猪后面跑多了，也就学会猪走路了。因为有了这项专长所以这次虽然没有参加车改，也改行去做营销了。还有一位同事车改后做了押运员，但是他对他的驾驶事业矢志不渝，仍然刻苦钻研驾驶技能，还天天向领导汇报学习成果，向人事部门表一番能做好驾驶员的决心，结果，终于得偿所愿，又重新当了一名驾驶员。这些都充分说明了学习的重要性，而他们正是我要虚心学习的好榜样。

其次，要勤奋工作。

以前我只知道开好我的车，按章办事，不出责任事故，现在只想到钱箱现金清点无误，其实这有点自私，光想着自己，没有想到集体，我要向有些同事那样，不光想怎么做，还要想到怎样才能做好，做到自己满意，同事满意，还更要让领导满意。要做到工作要用脑，要巧干，实干苦干傻干拼命干是不行的。

最后，要保持平常心，注意身心健康。

俗话说身体是革命的本钱，没有好身体怎么才能干好工作。你的身体不好，不光影响自己，还影响到单位，还牵涉到领导的精力，组织还要来关心你，你想领导工作多忙啊，组织上要做多少大事啊，所以要充分体谅组织领导同志，千万别生病，更不要怨天尤人。平时的要保持一颗平常心，不要这山还望那山高，看见别人怎样了就眼红，要知道有的事你能做，有的事是你干不了的。

以上就是我在交行十年来的工作中积累经验教训，这其实很危险，我在错误的道路上走了这么长时间到现在才发觉。毛主席说过，在错误的方向上越敬业，对事业的损害就越大。亡羊补牢未为晚也，我决心纠正我以前错误的思想，放下包袱，洗新革面，重新做人，把工作做得更好。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇七

在几年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在教学工作中不断学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，在当年汽车性能、驾驶条件相对较差的情况下，不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项运输工作，几年来未出现一起安全责任事故，为单位取得经济效益做出了自己的贡献。通过几年的磨练，我的驾驶技术也得到了长足的进步，每年均被安全学习组评为先进。

xx年10月回到卫生防疫站从事驾驶工作，主要为防疫站食品卫生监督、计划免疫和消毒杀虫人员外出进行卫生监督、流行病学调查、儿童强化服苗、消毒杀虫工作驾驶车辆，由于疫情处理的特殊性，必须保证车辆的快速出动，因此平时我尤其注意车辆的维护和车况，并且从不计较个人得失，保证最快出车，利用自己几年驾驶过程中对全区道路的熟悉，总能保证在最短时间内利用最佳路线安全到达，得到了站领导和防疫工作人员的充分肯定。

xx年至今在从事驾驶工作同时，走上了车辆管理岗位，负责管理站内数辆摩托车和汽车的管理。本着“安全、高效、节约”的原则，我协助办公室主任制订了车辆管理制度，规范管理各类车辆，并对驾驶员进行不定期的安全和车辆维护培训。单位购车时积极为领导出谋划策，听取各位驾驶人员的意见，根据自己对车辆的了解，购买的切合单位实际的经济实用、质量稳定的车型，特别在选择车辆定点维修单位时，多方考察，利用自己的业务知识为单位选定了质量过硬、价格经济的维修厂家，为单位节约了资金。

回顾二十多年来的驾驶和车辆管理工作，我主要取得了三方面的成绩：

一、始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽

车管理方面的知识，几十年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了单位的开支，保证了行车的安全。1991年参加市劳动局组织的高级技术工人(驾驶专业)考试，取得了高级技术工人资格;1996年获得重庆市人事局颁发的汽车驾驶中级证书;xx年参加市人事局组织的培训考试后，取得了汽车驾驶高级证书。随着驾龄的增长，我的汽车驾驶水平已经非常纯熟，对汽车性能的了解已不断深入，充分保障了驾乘人员的安全舒适，驾驶技能和车辆维护保养知识已经基本具备驾驶技师的水平。

二、二十四年来安全行车超过八十万公里，从未出现一起安全责任事故。我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全意识，并在实践工作中不断总结经验，培养自己应对突发事件的心理素质。我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳、任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的良好表现赢得了领导和群众的认可。

三、在车辆管理工作中，积极贯彻上级有关车辆管理的政策、法令，并及时请示、汇报、研究、传达布置上级对交通安全工作的指示和要求，做好交通安全工作，每年按市车辆管理所和交通管理部门的要求进行所属车辆年检、驾驶员的年审，负责对驾驶员经常进行法纪、法规教育，并指导、考核兼职驾驶员操作水平，提供单位兼职驾驶员上岗审核意见，进行车辆驾驶职业道德教育和安全行车教育，增强法纪观念，确保行车安全。

随着我国汽车工业的高速发展和新技术在汽车领域的大量运用，要求驾驶员不断掌握车辆驾驶、维护、保养以及管理的新知识和新理论，以此来推动单位车辆管理工作的规范化、合理化。在今后的工作中，我仍将坚持学习业务知识，提高解决疑难问题和车辆故障的能力，切实贯彻各项交通安全法律法规，努力提高车辆管理水平，立足本职工作，敬业爱岗，

为单位的发展做出自己应尽的贡献。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇八

一、20xx年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了20xx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

二、下一年工作计划

1. 做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高；
2. 树立终身学习理念，不断提高自身素质；

3. 工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系；
4. 支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇九

一年来，在局领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好地完成了全年的各项工作任务。

一年来不断加强自身学习，利用业余时间充实业务知识，努力做到在思想上、认识上同全局工作思路保持一致，始终保持与时俱进的精神状态。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

（一）车辆驾驶

1、自觉遵守交通法规和单位的规章制度，安全地完成各项出车任务。维护车辆耐心细致，做到按期保养，不让车辆“带病”工作。每日的三检查（出车前、行车中、收车后），及早发现并解决车辆发生不良状况，始终保持车辆平衡稳定的良好状态。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，真正让领导感到安全、舒适。

2、树立安全第一的思想，从不酒后开车。做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

（二）教育装备中心

基于局领导的信任、指导和同事们的帮助、支持，自从事教育装备中心工作以来，本着实事求是、服务学校的工作理念，顺利地完成各项工作任务，自身能力也得到大幅度提升。

1、收集整理物品采购申报表并及时反馈到装备中心，装备中心及时汇总统计，及时联系供应商，及时备足货源，利用暑期开学前的时间将各校所需物品如数送达，为各学校正常运转做好后勤保障。

2、中途对各校来电征订的各项办公用品、办公耗材、教学设备等等，装备中心都不厌其烦，及时认真地做好采购配送工作，令学校十分满意，有时有的学校急需某种物品，我们能想方设法，尽可能满足学校需求，不影响学校工作，在最短时间内将物品送达学校。

3、配合财务结算中心认真做好各项大宗物品集中采购情况的评估工作，认真审核学校每一张发票，发现有学校擅自采购的，及时指出并做好记录，告知学校加以纠正。

4、积极配合全局重大活动和其他科室工作，及时充实办公用品和急需物品。

5、装备中心的工作事务杂、头绪多、担子重、压力大，有不少是体力活，货到后要自己卸、送货时要自己搬。但是，我们为了服务好机关、服务好学校，从不叫苦叫累，在产品质量上下功夫，在服务态度上下功夫，在降低成本上下功夫，力求勤俭节约，开源节流，认真做好本职工作。

尽管经过努力取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视。如自身业务水平、服务意识和效率有待进一步提高，有些工作不够细致等。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时做到的当时做，今天的事情就在今天做好。

三、工作中多动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性。

四、有问题及时向领导汇报，积极交流工作上和思想上出现的问题，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够做得更好。

五、认真做好物品的征订和发放工作并做好跟踪检查。一查供货商服务是否到；二查商家所提供的产品质量是否符合要求。

在接下来的一年里，我会认真落实20xx年工作计划，争取使各项工作开展得更好。

驾驶员试用期工作总结 驾驶员工作总结篇十

三个月来，在与领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和领导临时安排的工作，积极主动，认真落实，顺利地完成了自己所承担的驾驶工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

积极参加公司组织的各项学习活动，使自己的思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

做为一名驾驶员，为领导和同事们服务，促进公司工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随

叫随到，牺牲节假日，克服困难，保证完成任务，确保不因自己而影响公司工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，认真完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。