

道路养护工作总结第一季度 市政道路养护工作总结(模板5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

道路养护工作总结第一季度 市政道路养护工作总结 篇一

落实燃气行业安全监管责任。

年初与各经营企业签订《20xx年度安全生产目标管理责任书》，要求各燃气企业加强自身管理，层层分解落实安全目标责任，确保安全供气。

认真部署燃气行业综合治理工作。

根据燃气行业综合治理工作要求，我局高度重视，研究制定了《和平县燃气行业安全综合治理实施方案》。按照工作分工和完成时限，进一步明确、分解工作目标和任务，同时将燃气行业安全综合治理工作的进展情况作为年终安全生产考核的重要依据之一。我局根据要求，细化实施方案，分阶段组织开展治理工作，完善部门协调配合的联动机制，严格按照治理工作目标和任务要求认真履职，有效预防和减少燃气行业安全事故的发生。

全面开展燃气行业安全排查工作。

截至11月底，我局开展了6次燃气行业安全隐患大检查，对全

县4家燃气企业、17个乡镇66个燃气供应点进行全方面摸排。经检查发现，部分燃气供应点使用过期空瓶18瓶，存放过期空瓶24瓶，个别供应点存在灭火器过期现象，对此已及时发出限期整改通知书。6月25日，对存在安全隐患的和平物资总公司物资燃气站停业1个月整顿处理。经市主管部门验收合格后恢复经营。11月19日，对和平县鑫源液化气供应站林寨祥兴供应点销售充装报废气瓶立案查处，当场扣押报废气瓶实瓶15瓶。

加强燃气行业相关业务培训工作。

我局重视加强燃气行业安全应急管理，提高燃气行业人员业务能力及安全意识，提升企业工作人员应急处理能力。9月14日，我局组织举办了全县燃气行业从业人员培训班，共有72人参加了此次培训活动，通过考试合格领取个人上岗资格证书。

各燃气站、燃气公司组织开展了燃气抢修应急演练。

我局要求企业每年至少安排一至两次应急演练，目的提高企业工作人员应急处理能力。我县四个燃气企业在今年6月份、10月份各企业分别积极组织开展了燃气抢修应急演练。由我局主办、县应急管理局、县消防救援大队、县市场监督管理局等单位到气站现场进行观摩和指导。各个指导相关单位分别提出良好的意见和建议。有效提高了燃气企业从业人员的应急处置和组织能力水平，达到了演练的预期效果。

下一步我局将加大燃气行业安全生产监管力度，切实做到燃气行业“零事故”，进一步完善燃气行业安全生产相关机制，积极推进燃气行业安全生产工作，确保和平县燃气行业市场有利有序发展，为全县经济社会发展营造良好的安全环境。

道路养护工作总结第一季度 市政道路养护工作总结

篇二

根据正在修订的“公路养护管理办法”及沥青路面养护工作的实际情况，对沥青路面养护工程分类做了较大的修改。增加了日常巡视与检查及专项养护工程，将原来作为改善工程调整为改建工程。中修工程是指沥青路面一般性损坏的修复工作，多少工程量可定为中修工程，各地可根据本地情况，所需经费多少而定。将改善工程改建工程是按修订中的“公路养护管理办法”的要求写的。因为改善工程的提法较为广泛，如大，中修工程属于改善工程，因此将原来的改善改为改建更为合理。专项养护工程是根据沥青路面养护工作的需要而列入的，主要是当路面遭受自然灾害，如因洪水引起的水毁，因地震，滑坡，泥石流引起的公路损坏，病害等，都必须进行转顶修复。同时，由于各种重大政治，经济活动，如大型体育运动会的召开等，也需对路面进行整治。

对沥青路面的小修保养工作提出具体的实施要求，在沥青路面的养护工作中还必须特别注意做好路面的排水工作，当路面出现裂缝，坑槽等病害时，为防止路面水渗入到基层，必须尽快将损坏的部分路面修复，同时必须做好路面的地面排水和地下排水设施的养护，确保排水功能的发挥。

2 目前我国农村公路养护管理现状

近些年，农村公路建设驶入了快速发展的轨道，但农村公路的养护工作却没

能及时地跟上来，出现了管养脱节，顾此失彼现象，已建完的水泥路保洁不及时，路面被厚厚的泥土覆盖；部分农村公路在管理上存在着漏洞，公路的使用不甚规范，刚建完的公路出现不同程度的断裂、破损；县际和农村公路的养护项目分散，涉及面广，基层和一线技术力量、管理力量都比较薄弱，在养护中遇到的技术问题较多，资金投入也受到限制；再加上养护部门

管理体制不顺,机构设置不完善,大部分乡镇没有专业养护机构,致使乡村公路养护管理不到位,严重影响了公路的使用寿命和服务质量,阻碍了农村交通事业的发展。

近年来,我国农村公路建设飞速发展,农村公路建成后的重点工作就是维护与管理。然而,由于管养体制的不健全,责任不明确,资金来源短缺以及采用过低的技术指标,导致了农村公路维护与管理的混乱,并存在着一系列的问题。

3.1路总体发展水平较低

开发故障自动监控系统,提高养护机械的安全性、舒适性和易操作,养护机械向大功率、多用途的方向发展,提高机械的使用效益,适应高等级公路安全、快捷的作业要求。引进国外先进的cnc加工设备和工艺技术,提高养护机械的制造技术和工艺水平,提高产品质量及机械性能的可靠性,延长使用寿命。加强养护机械的组织管理,组建社会化的养护机械租赁公司。

5 未来农村公路养护管理模式展望

我国现行的公路管理体制是按照计划经济的要求,以及“统一领导、分级管理”的原则建立起来的。多年来,这种体制较好地发挥了中央和地方投资公路建设的积极性,在公路规划、建设、养护、管理等方面发挥了十分重要的作用。但是随着我国政治、经济体制改革的逐步深入,这种计划经济体制下形成的公路管理模式,愈来愈不适应社会主义市场经济的要求,已经对新形势下公路事业的健康发展产生了不利影响。因此,必须加快培育和发展公路养护工程市场,建立适应市场规律的运行模式,保障农村公路快速健康发展。

从和静县现有道路路况水平来看,目前的养护模式不能适应公路大建设、交通大发展的需要,主要是因为这种养护模式缺乏科学性、预防性、合理性、经济性,无法对公路运营期

路况调查数据与运营成本比较分析，无法及时做出正确的养护决策和养护规划，而只能做一个主观性较强的简易养护计划作为指导，其针对性、预见性、效益性很难量化，致使养护处于被动，通常是产生问题才予以解决，是名符其实的事后养护模式。为解决这种模式下养护成本过高的问题，寻求一个科学的技术方案，并通过对影响公路养护因素的分析，最终对养护体制改革中的矛盾解决提供一点意见是本文研究的目的。

为了提高公路养护工作的全面发展及提高公路养护小修保养工作的质量，今天养路段实施了公路养护监理制度，举办了一次技术人员培训班，提高技术人员对公路监理制度认识，健全公路养护监督管理制度，提出了监理制度的必要性，从而养路段积极配合总段的指标精神，按照《库尔勒公路总段公路养护小修保养质量制度监督管理办法》的要求认真贯彻落实公路养护监督制度。

5结语

农村公路养护是目前需要亟待解决的问题，但养护机制建立与成熟的运作不可能一蹴而就。农村公路在全国各地因其地域不同、经济发展程度千差万别，使得农村公路在养护管理上亦存在着一定的差异，因此制定适合本地区的农村公路管理模式十分重要。无论建立何种模式，但最终在管理上不能出现空白，在养护上不能出现断档。公路的使用只有同科学的管理与及时、专业的养护相结合，才能获得良好的效果。目前农村公路最突出的问题是建成后的养护管理问题。农村公路本来等级就低，抵御自然灾害的能力较弱，如果缺乏及时有效的养护，路况必然会下降，政府的投资和老百姓的辛勤劳动就会付诸东流。从建养并重的角度，农村公路养护问题必须得到足够的重视。长期无人管养或不科学管养，都会造成农村公路的路况质量下降，服务水平降低，无法达到应有的技术状况和使用功能，使农村公路不能正常发挥其作用，也势必造成建设资金的浪费。按社会主义市场经济的要求，建立高效、科学的公路管理及养护

体制已经成为一项当务之急的重要任务。

道路养护工作总结第一季度 市政道路养护工作总结 篇三

现将上半年的安全生产工作总结如下：

我公司的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，职责到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工负责制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，职责到人，构成了自上而下重视安全生产的良好氛围。年初，公司与工区、工区与个人层层签订了安全目标职责状，将安全目标进行分解，落实到班组和个人；同时公司还与汽车、工程机械驾驶员签订了安全行车承包合同，进一步规范了行车记录；严格落实了安全生产一票否决制和安全生产职责追究制度。

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，我公司结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，组织干部职工学习贯彻上级文件精神，克服麻痹大意思想。同时，透过多媒体课件、板报、宣传栏、网络、标语等形式，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。抓好特殊工种和危险源点人员的教育培训。公司与工区机驾人员及每个养护道工，都分别签订了各种形式的安全生产职责合同和“三不伤害”公约，做到职责明确，各负其责。坚持安全例会制度，公司始终要求各工区每月不定期开展安全学习活动，做到了认真学习贯彻各项安全制度，及时总结公司的月度安全生产状况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对公司的所有安全重点部位进行了检查，用心推广安全危险源点控制法，对各工区的仓库、配电房、修理车间、厨房、消防器材做到专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有道工上路作业时，都能穿戴安全标

志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并持续工区食堂卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，实行了24小时值班制，成立了抢险防汛突击队，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对104国道s243s122句茅线、句登线等重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的木桩、蛇皮袋、工业用盐等物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护。年初雪灾期间清除积雪2000多公里；撒盐化冰3000多平方米，保证了公路的安全畅通。上半年疏通涵洞100余道；完成公路边沟清淤600余公里，为全市干线公路和县道公路安全渡汛带给了可靠保证。

二是防大汛。为切实作好汛期的安全度汛工作，成立了防汛领导小组，制定了防汛预案，购买了雨季防汛物资。

三是防雷电。针对夏季雷雨天气较多的特点，对重点部位进行了防雷装置全面检修，加大对干部职工防雷击常识教育。

四是防大风。应对夏季有可能出现大风天气，我公司对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我公司把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，一是做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁；二是认真做好值班工作，规定节假日各工区每天安排5名以上工作人员、公司安排2名管理人员值班，确保

信息畅通，政令畅通，公路畅通；三是各班值班人员要加强养护，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

坚持以“三个代表”重要思想为指导，以贯彻落实上级安全生产工作会议精神为主线，以养好公路保障畅通为目标，建立道路安全生产长效机制，突出重点，强化安全基石，消除安全隐患杜绝安全职责事故，促进我公司安全生产状况步入更高台阶。

一、加大安全生产资金投入，进一步完善安全设施。

二、强化安全培训，结合实际，采取集中培训、经验交流、专题讲座等方式，加强对工区、工程队负责人、安全生产管理人员、特种作业人员的培训工作。

三、加强安全生产宣传教育，推进安全文化建设。作好安全生产法律法规个性是新出台的安全生产法律法规、规章、规范性文件 and 政策措施的宣传贯彻工作，增强公司全体干部职工法律意识，营造安全生产的政治氛围。组织开展好“安全生产月”活动，完善形式，丰富资料，增进实效。

四、进一步加大公路维护保养力度，用心完善管养路段沿线安全设施，和施工场地安全警示标志。

五、进一步做好夏冬两季灾害天气的应急抢险工作，确保安全畅通。

道路养护工作总结第一季度 市政道路养护工作总结 篇四

新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级领导及交通部门的大力支持下，打算新建公路18公里。近年，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方

法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《自治区公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，共发放宣传单800余份，通过宣传提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡均与公路养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

小分子村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金1余万元，政府投入资金2余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水通畅能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、果树、榆树等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、路面积雪清理工作到位，今年我乡经会议研究决定，对乡政府主干道积雪清扫进行个人承包制，各村以及居民点区域均配有清雪机器（小四轮拖拉机带推雪板）共6台，对路面积雪及时进行清理，保障交通安全的同时起到公路管护、养护起到了非比寻常的作用。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

道路养护工作总结第一季度 市政道路养护工作总结 篇五

我们透过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产用心性，提高地方公路管养水平，我们用心响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展

了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，用心、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体状况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。透

过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本持续了稳定。

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一向不减。一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。透过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定xx年竣工里程317.1公里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有31个行政村用心行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

1、狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们应对“费改税”前夕的困难形势，用心想办法，认真定措施，尤其注意了礼貌征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。透过全州拖养费征收人员的共同努力□xx年共征收拖养费937万元□xx年共征收拖养费1060万元□xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了必须影响和工作压力，但是，我们用心转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改善征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2

万元，为年计划的189%。

2、突出抓了交通扶贫工程

xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利透过省局验收。

3、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量 and 路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次透过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，透过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后20年的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

xx年，我们根据省局要求，用心推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内夜数据采集工作能顺利进行。

4、狠抓了职工思想建设

xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，在党员干部中继续认真开展学习“三个代表”重要思想，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈德华同志先进事迹学习活动，使全体干部职工个性是领导干部深刻认识到持续谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2.2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。透过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。各基层单位也透过强有力的思想政治工作，树立正气，构成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展建立活动，争创礼貌单位的良好局面，办公室礼貌窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业礼貌意识和群众荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展带给了强大的思想政治保证。

5、狠抓了党风廉政职责制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设职责制领导小组的要求，以“三个代表”重要思想为指针，按照群众领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设职责制工作。

为搞好党风廉政建设职责制工作，我处专门成立了党风廉政建设职责制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设职责制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职

责范围内的党风廉政建设责任制负领导职责，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了职责，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和职责感。

在过来的几年中，我们虽然取得了必须的成绩，但离上级的要求仍有必须差距。我们决心今后的工作中，深入贯彻十八大和十一届三中全会精神，继续认真践行“三个代表”重要思想，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。