

2023年新学期计划纪律方面 新学期学生思想方面的计划(大全5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇一

为加强我镇农村公路管养工作，镇成立了由镇长张元永为组长，党委委员张组训为副组长的农村公路工作领导小组，领导小组下辖公路养护站具体负责全镇的农村公路养护管理工作，在职在岗人员8人。

我镇农村公路养护资金的筹集是按照县政府补助一点，镇政府拿一点的原则进行。目前，我镇养护资金已按照1300元/每公里的标准纳入镇财政预算，不足部分则由县财政保证。

(一)路基养护

包括：道路基础、边坡、护肩、构造物等完整、稳固，无严重影响行车安全的危石、塌方等；排水沟排水畅通，无堵塞；桥(涵)洞过水畅通，无淤塞、漫水。

(二)路面养护

包括：路面无坑槽、无隆起、无积水，道路平整顺适；路面无抛洒物、堆积物、飞石及其它障碍物，路容整洁。

(三)安全设施维护

包括：公路构造物、标志标牌、警示桩、防护栏等设施完好、

齐备;道路基础、边坡、桥涵无重大危险情况，道路安全。

(四)路政管理

包括：无超限超载车辆上路行驶、无乱摆摊设点、堆放杂物、倾倒垃圾、设置障碍、开沟挖渠等现象;行道树修剪、粉刷美观，无被盗伐情况发生。

(五)灾毁抢修

包括：及时清理各种小型塌方、泥石流等自然灾害产物，及时上报公路损毁情况。

根据制订的《xxx县农村公路养护管理考核办法》，成立天全镇农村公路养护质量考核组。考核组年终将对全镇的农村公路按考核验收标准：“优”“良”“次”“差”四个等级(全年综合评定在90分及以上的为“优”，80分至89分的为“良”，70分至79分的为“次”，70分以下的为“差”)，对考核为“优”的养护管理机构将进行适当的奖励，对考核为“差”的养护管理单位将进行相应的处惩，以确保农村公路养护质量。

为进一步提高我镇农村公路养护管理质量，我镇拟于近期开展农村公路养护质量培训会，培训对象为我镇19个村分管交通工作的负责人及联络员。培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，公路管理人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，还发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料3500余份，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

(一)是村干部需求和认识不一。道路毁坏后他总是希望上级

部们将道路修建好，自己养护积极性高。

(二)是由于农村公路战线长、等级低。每年都有大量断板现象，资金缺口大，资金难以筹措。

(一)是继续加强领导，进一步完善责任。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好村级在农村公路管理养护中的作用。

(二)是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的村进行试点，充分调动公路沿线干部群众及社会团体、企业参与公路管理和养护的积极性，创造性，建立一条农村公路管理和养护的样板路、示范路，再组织其它村参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

(三)加强对镇公路站人员管理工作，对它们所修的路段和巡查路段进行检查评比并和他们的工资挂钩，充分调动路管人员的积极性，努力使我镇路管工作在上一个新台级。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇二

1、驻地办进场以来，针对本工程项目需要及合同条件的要求，积极购买试验设备及仪器，进行安装、调试、标定，申请工地临时资质，同时不断完善试验实施细则、监理各项规章制度，各种图表上墙，经省质检站验收一次通过，具备施工准备阶段试验条件。在建设驻地试验室的同时，督促、检查承包商进场试验人员、设备是否满足施工及合同要求以及各项工作的开展情况，并要求承包商建立健全质量自检体系，为顺利开工奠定基础。

2、开工前，首先按照设计图纸及规范要求，对承包商提出的各种原材料、砼配合比、土及石灰土标准击实进行标准、验证试验，使各项指标均满足施工规范及设计图纸要求，为全

面施工提供可靠、准确的试验依据。

3、材料质量控制，是我们试验监理质量控制的重点，合格产品的前提是必须具备合格的原材料，这是我从事公路工程施工最切身的体会，材料出厂质量证明书与现场所进材料型号、规格、出厂日期等的核对，承包商的自检和监理抽检控制，对可疑材料的调查和复试等都是我们日常材料质量控制工作中的主要内容，拒绝不合格材料进入施工现场。

4、施工过程控制，每个分项工程或单项工程开工前，监理试验人员对砼配合比进行检验确认后，方可施工，施工过程中随时观察砼的和易性，始终保持在设计要求的范围之内，确保砼的内在质量，承包商与监理同时制作具有代表性的砼试件，作为该工程质量控制指标之一。

xxx年即将过去，回顾这半年来的监理工作，体会最深的是做好监理工作，就必须严格认真，有较强的责任心，不管多么复杂的工程只要监理人员能够一丝不苟地按照施工规范、规程履行职责，就能全面的掌握整个工程动态，控制整个工程质量，同时监理人员具备了较高的业务素质，就能对每一工序，每一环节，做到事前提示，将可能出现的质量问题消灭在萌芽状态，并对可能造成质量隐患的环节事先防范，这两点对我们的监理工作大有帮助，必将有力推动我们的工作。

虽然我们一直努力扎实的去做每一项工作，但是还存在不足之处，外业控制监管不力、内业资料填写混乱的现象时有发生，根据存在的问题提醒我们继续认真学习施工规范、试验规程，熟悉设计图纸，提高业务水平和自身素质，加强监管力度，加大抽检频率，随时掌握施工动态，控制施工质量。

在西过境公路项目办、总监办的大力支持下和承包商的积极配合下，一如既往的做好20xx年的监理试验工作□20xx年任务艰巨，工程量大，对我们的试验工作要求更为严格，这就要求我们每一个试验人员做到事前控制，杜绝事后处理，持

认真负责的工作态度，具有较强的责任心，充分熟悉并掌握业务知识和技能，弥补过去的不足，严格把好工程材料进场质量关、施工现场质量检验关，当好工程质量的守护神，为××公路工程技术咨询有限公司在西部建设树立良好的企业形象。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇三

往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包的养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包的养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求**县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活动的，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元；受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关；要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培

训，能力和办事，以地养护管理体制改革工作的需要。

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇四

上半年□xx村党支部书记进行了调整，同时，带动优化了农村基层干部的整体水平和结构，增强农村基层干部的综合能力和素质，规范农村基层干部的工作作风和从政行为，提高农村基层干部的工作热情和积极性。认真贯彻党的群众路线，做让百姓信得过的村干部。

- 1、土地复垦。位于xx村北高头土地今年进行复垦，面积80余亩；
- 3、全面落实农村养老保险政策，不断提高农保覆盖率；
- 4、做好农村合作医疗缴费工作；
- 5、增添路灯36盏；

6、增添垃圾筒10个，新建垃圾房4座；

7、硬化李楼自然村道路20xx余平方米。

计划生育和人口工作一直是我村常抓不懈的基本工作，我村认真贯彻执行《中华人民共和国人口与计划生育法》。今年我村深入宣传教育，营造良好的计生氛围，整体效果虽然比上年度有所提高，但还没有达到理想指标，在接下来的计生工作中定会总结方法加大力度，以更好的完成任务。

为加强社会治安综合治理，确保人民安居乐业，村支两委高度重视辖区内的社会治安工作。

加强普法教育，按照六五普法教育规划和计划，利用宣传栏、横幅等宣传工具宣传普法知识，深入开展普法宣传教育工作；加大各类矛盾的排查。做好民事调解工作，使村民的内部矛盾和纠纷及时发现、及时调解、及时处理。做到“大事化小，小事化无；大事不出村，小事不出组”。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇五

截止12月31日□xx管理所共征收通行费4125.9万元，完成全年计划任务3100万元的133.1，日均征收11.304万元。10月19日，提前73天完成完成西汉公司下达的20xx万的年度征费任务。

根据xx公司给管理所的即定工作目标，管理所年初即确定了三个加强，即“加强软、硬件管理，加强过程管理，加强动态管理”，从而持续改进各项工作。在认真总结去年工作的基础上，结合实际，各项工作坚持抓重点早到位，力争主动，全力以赴打好收费等主要工作的开局，为年度各项任务的全面完成奠定一个坚实的基础。为此，管理所及时通过20xx年工作会议、站股班组长会议等形式进行动员和教育，要求职工认清形势，进一步提高认识，并着力分析了我所20xx年所

面临的收费增长机遇和困难，树立广大员工完成收费等各项工作任务的信心。为将工作落实到实处，我所将年度通行费指标、安全目标分解细化落实到各收费班组，将有关管理目标等落实到部门，并以目标责任书的形式，明确班组、部门的责任。由于工作目标明确、思路清晰、落实到位，在全体员工的共同努力下，汉中管理所全年各项工作均取得了较好地成绩。

1、按照省交通厅、集团公司和xx公司的安排部署，准时启动计重收费工作。按照省交通厅和集团公司安排部署，xx管理所在8月初全面开始计重收费施工改造，9月26日施工改造工作全部结束，10月5日，通过省计量检测部门的检测并获得合格证书。9月中旬根据交通厅安排部署派征费股和各收费站站长参加了省交通厅组织的计重收费业务培训，各培训人员回来后及时对征费员、监控员、票证员集中进行相关计重收费业务知识培训，认真学习计重收费的法律法规、收费方案、费率标准及计算办法等，并联系软公文写作件系统及动态衡器安装单位的工程师进行了系统日常维护保养和操作技能专项培训，现场就涉及特情处理等方面的问题进行了热烈的讨论和座谈，取得了明显的效果，为计重收费工作奠定了良好的基础。在预警试运行期间全面按照西汉公司的安排部署落实工作，在各收费站进站口发卡的同时向司机发放计重收费宣传单，出口为超重的车辆打印计重收费提示单。在试运行期间坚持系统运转信息的日报工作，进行汇总并提出合理化建议上报集团征费管理部，为计重收费的正式启动提供了第一手信息资料。

在收费广场设立专门的计重收费政策咨询台，派专人就有关计重收费的相关问题进行解答，同时记录司乘人员针对计重收费提出的意见和建议，并及时的将意见和建议反馈回公司。收费广场悬挂计重收费横幅，深入沿线各运输企业和相关单位进行计重收费政策的宣传并发放传单，回答群众提出的有关计重收费问题，记录意见和建议。整个试运行期间共向辖区沿线各运输企业和相关单位及司乘人员发放宣传单2万余份，

接待群众咨询5000余次。经过前期扎实的准备工作，10月15日10时，管理所各收费站全面启动计重收费工作，目前计重收费工作进展顺利，系统运转正常。截止12月31日□xx管理所计重收费1155.5万元，计重比车型增收273.4万元，增收比例为31。

2、全面开展治理车辆超限超载工作。按照省政府《关于进一步强化车辆超限超载治理工作的通告》精神和集团公司□xx公司的工作安排□xx管理所于11月1日正式启动治超工作，治超工作开始前管理所就为各收费站悬挂治理超限超载宣传标语横幅，在xx立交，跨线桥等处制作大幅治超广告宣传牌20个，并在xx立交处电子情报板上连续滚动播放宣传治超口号、标语；同时，通过各收费站窗口向过往司乘发放“致司机朋友的一封信”、“致全省高速公路通行车辆司机的公开信”、“治理超限超载运输”小册子等宣传单，共计1000余张，有力地营造治超氛围。

通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告及走访沿线各大厂矿企业和运输公司宣传计重收费、超限超载治理的政策、法律法规、工作部署等内容，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，以取得社会各界特别是广大运输单位和驾驶员对强化治超工作的理解、支持和配合，最大限度做好超限超载治理的源头宣传教育工作。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇六

一、工作情况

(一)农村公路日常养护管理工作，保障公路畅通。往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求**县地

方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用的相关规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(二)雨季前的水毁防治工作，消除安全隐患。在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(三)雨季水毁抢险，保障公路畅通。，降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

(四)路政管理工作，好公路路产路权。公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围的宣传活活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，

共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

(五)精心组织，管理，实施xx年公路养护大中修工程□xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

(六)，农村公路管理养护体制改革。农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作;到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的;管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革工作的需要。

二、和

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作;公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患;养护资金迟，制约着养护工作的。

三、下步工作打算

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇七

第一条为提高我某地农村公路养护和管理水平，巩固农村公路建设成果，遵循《中华人民共和国公路法》、《黑龙江某某公路管理办法》、《黑龙江某某公路路政管理办法》等相关法律法规，结合我某地实际，特制定本办法。

第二条本办法适用于我某地行政区域内农村公路养护管理工作。本办法所称农村公路，是指列入某地公路管理机构养护管理计划的乡道、村道及未列入养护管理计划的其它村道和专用道路。所称公路养护是指农村公路的日常维护、小修保养、公路构造物养护、受灾工程恢复、中修、大修工程。所称公路管理是指为延长农村公路使用寿命，采取的限高、限载和其他管护工作。

第三条农村公路（包括个人捐资、群众集资修建的公路）及公路设施是社会公益性基础设施，受国家法律保护。包括公路路基、路面、边沟、公路留地、桥梁、涵洞、防护等。任何单位和个人都有爱护公路的责任和义务，不得侵占和破坏公路及公路设施。

第四条农村公路养护和管理应当遵循“管养分离，某场有序，保障投入，专款专用，科学养护，有路必养，保障畅通”的原则，建立“统一领导，分级管理，以某地为主，乡村配合”的农村公路管理体制。

第二章 机构与职责

第五条某地交通局是全某地农村公路养护管理工作的行政主管部门，负责制定公路养护和管理办法，负责全某地农村公路养护管理的组织、实施、协调、指导、监督、检查等工作。

某地公路养护管理部门负责全某地列入某地农村公路养护管理计划的农村公路的养护管理工作，要按照每3公里配备1名养路员工的标准，配齐配强养路员工，同时负责全某地农村公路（包括未列入某地农村公路养护管理计划的村道）养护管理工作的技术指导。

某地养护公司养路员具体职责是：（1）积极学习党的方针政策，刻苦钻研业务知识，做合格的养路员工。（2）努力工作，完成路面好路率指标。（3）路面保洁，路肩草整齐，路肩平整，边坡稳固，边沟通畅，水打沟治理与维护，桥涵维修、维护与保养，超载车辆及履带车辆管理，及时向上级反映情况，向村民宣传公路有关政策、法律、法规等。

第六条各乡镇人民政府负责本行政区域内未列入某地农村公路养护管理计划的村道养护和管理的工作。具体养护管理工作由各行政村承担。各乡镇人民政府要确定一名领导和一名素质较高、责任心较强的专（兼）职农村公路管理干部，负责本行政区域内列养公路和未列养公路的养护管理工作。各行政村的村长为本行政村农村公路养护管理工作的第一责任人，按照每3公里配1名养路员工的标准。各行政村要结合村情实际，配备1至2名养路员工，负责本村的农村公路养护管理工作，具体职责是：路面保洁，路肩草整齐，路肩平整，边坡稳固，边沟通畅，水打沟治理与维护，桥涵维修、维护与保

养，超载车辆及履带车辆管理，及时向上级反映情况，向村民宣传公路有关政策、法律、法规等。

第七条各乡镇人民政府对公路养护需要的挖砂、采石、取土及取水，应当予以大力支持与协助。

第八条道路养护、管理人员的职责：认真学习国家、某某、某有关道路养护管理的政策、法规、制度和业务知识；巡视道路，清除路障，及时制止侵占和破坏道路及设施的行为，加强红线控制区管理，确保道路畅通无阻；保持路面清洁，路肩平整无缺；做好道路的排水和绿化工作；依法打击超载超限车辆上路行驶行为；发现毁坏公路和交通中断等重大问题，要及时上报某地公路管理部门。

第三章 养护管理

第九条某地公路养护路管理部门应当按照某地交通行政主管部门制定的管养标准、技术规范和操作规程，对公路进行养护和管理，保证公路畅通。

第十条农村公路养护管理工作坚持属地管理。列入养护管理计划的农村公路主要是某地与某地、某地与乡、乡与乡、乡与村之间的道路，具体路段及里程由某地交通行政主管部门确定。凡未列入养护管理计划的农村公路，由所在行政区域内各乡镇人民政府及各行政村负责养护管理，专用道路的养护管理由受益单位或企业自行负责。

第十一条农村公路的养护管理工作要采取常年养护、季节性养护、临时性养护相结合，专业养护与群众养护相结合的办法，突出春季路况恢复，夏季水毁抢修，秋季全面整修三个重点环节，全面提高养护管理水平。

第十二条农村公路的小修保养及大、中修工程项目应当严格按照行业标准和有关规定执行，保证工程质量。

第十三条某地公路养护管理部门、各乡镇人民政府要做好列入养护计划和未列入养护计划公路突发性自然灾害的预防抢修工作，制定抗灾抢修预案，储备抢修物资，清除桥涵淤积，疏通排水系统，修补、加固护坡等构造物，消除水毁隐患；水毁、塌方、滑坡等自然灾害发生后，要及时组织人员进行修复，保证公路安全畅通；对较大的灾害无法立即修复的，应及时报告上级主管部门，并在相应路线设置明显标志，确保车辆安全通行；特殊情况下，可组织延线群众进行抢修。

第四章 路政管理

第十四条某地交通行政主管部门、各乡镇人民政府应当依法履行路政管理职责，保证路产、路权不受非法侵占和破坏。

第十五条公路路政管理员职责：负责宣传、贯彻、执行有关公路养护管理法律法规；负责管理和保护公路路产；实施公路路政巡查；制止和查处各类违法利用、侵占和破坏、损坏路产的行为；依法管理公路两侧建筑控制区；依法处理地下、地上穿（跨）越公路建筑物和其他设施相关事宜；对特殊情况下利用、占用公路和超限车辆通过公路事宜进行审批，对其实施情况进行监督检查；维护公路和公路养护、施工作业现场的正常秩序；查处公路违法行为，可向有关单位和人员进行调查、取证，查阅有关文件、档案、资料和凭证；按照乡道以不超过40吨为限，村道以不超过20吨为限的标准，依法查处超载超限车辆；未纳入某地公路列养计划的通村公路由各乡镇、村、负责管理，在保证消防车、送奶车和中型客车能够正常通过的前提下，根据道路承载能力，自行制定限高标准，设置限载设施。限高标准以不超过2.4米为准，应设置活动式限高门架，既限载又方便群众。

第十六条农村公路路政管理应当遵循下列标准：无侵占公路、公路边沟、公路用地、公路路堤及边坡行为；无擅自开设交叉口及砍伐行道树行为；在公路建筑控制区内无新的违法建筑；无堆放杂物、打晒谷物、挖沟引水行为；无摆摊设点、

马路某场等行为。

第十七条任何单位和个人有权制止和检举侵占、破坏公路路产和侵占公路路权行为。对某地列养路线范围内的路政管理由某地公路管理部门负责，对非列养路线的路政管理由各乡村依据《黑龙江某某公路路政管理条例》进行管理与处罚。

第五章 养护资金的筹措及管理

第十八条农村公路养护管理资金的筹措与管理，要坚持“多方筹措、统一管理、分级使用”的原则，保证专款专用。

第十九条某地级公路养护管理资金来源：农用车养路费；汽车养路费中用于某地道公路补助的资金；乡级道路养护转移支付资金；公路遇到大自然损害时的专项补助资金；某地财政预算安排的公路专项资金。

第二十条乡镇公路养护管理资金来源：乡镇财政预算安排的公路养护专项资金；公路受益单位和个人投入养护的资金；单位和个人自愿捐赠的资金；上级政府补助或奖励的资金；法律、法规允许范围内的其他方式筹集的资金。

第二十一条村级公路养护管理的资金来源：村民通过“一事一议”筹集的资金；公路受益单位和个人投入养护的资金；单位和个人自愿捐赠的资金；政府补助或奖励的资金；法律、法规允许范围的其他方式筹集的资金。鼓励单位和个人捐资养护村级公路。

第六章 监督检查

第二十二条某地交通行政主管部门应当每年对全某地农村公路养护情况进行一次全面检查、考核，并将检查考核结果作为某地交通行政主管部门考核公路养护单位的主要依据。公路养护管理部门应当每月对全部列养农村公路进行一次检查，

每半年进行一次全面检查，并将检查结果上报某地交通行政主管部门。

第二十三条某地交通行政主管部门应当根据工作需要，对农村公路养护进行抽查，并将抽查结果反馈给公路养护部门，并及时纠正、处理存在的问题。

第七章 奖励与处罚

第二十四条某地交通行政主管部门检查考核确认，农村公路达到下列标准之一的，应给予奖励：全面完成养护管理任务，养护质量稳步提高的；路况等级标准提高的；养护工程全部达到优良的；对公路养护管理做出重大贡献的；路政案件及时查处，路产、路权未受侵犯的；农村公路养管达到目标责任要求的。

第八章 附 则

第二十五条本办法由某地交通局负责解释。

第二十六条本办法自发布之日起施行。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇八

1、破解农村土地承包矛盾纠纷。一是受理农民群众来信来访5宗，接待来访人员156人次；二是按《信访条例》规定及时完成市委、市政府领导批示件12件，办理率100%；三是协助乡镇依法调处农民土地承包纠纷10宗，调处率100%。

2、推进全市农民专业合作社发展。一是继续推进农民专业合作社发展。截止6月10日，全市新增注册农民专业合作社19家，累计达到277家；二是组织选推6家合作社纳入“全省农民专业合作社示范社项目库”；三是继续开展合作社辅导员联系活动，推进全市合作社规范化建设；四是组织专班督查全市推进发展

农民专业合作社发展工作。

3、指导监管农村土地流转。一是严格按照《中共宜都市委宜都市人民政府关于推动农村土地流转促进农业规模经营的意见》(都发[20xx]8号)和《20xx年度全市农村土地流转检查验收方案》要求，组织专班对全市申报20xx年度土地流转工作经费补助的村和市乡土地流转交易中心、申报农田整治贷款贴息和工程补助的经营主体以及乡镇开展土地流转工作的情况进行了检查验收，符合“五有”标准的土地流转交易中心11个，符合村组整体流转土地的22个村20813.1亩。二是审核办理农村土地承包经营权流转410本，涉及5个乡镇175个农户。其中，审核办理新的农村土地经营权证30本，面积9.7亩，涉及6个村30个农户；三是推进农村土地向大户流转，实现土地的适度规模经营。目前，全市200亩以上的流转大户32户，流转面积5402.5亩。

4、及时监管全市农民负担。一是全市经管系统抽调骨干力量参加督办检查惠农强农政策的落实情况，全市10个检查组检查了10个乡镇123个村、4个社区294个组1240个农户，整改纠偏13起不规范的问题。二是审核全市20xx年“一事一议”筹资筹劳项目。目前已审核各地“一事一议”筹资筹劳项目104个，筹资341.77万元，筹劳工日143.35万个；三是开展农民负担专项治理。上半年来，市局组织开展了以农民建房收费、农村中小学收费、村级公路维修及供水管网改造集资、一事一议筹资筹劳、公安部门办理身份证、户口簿收费和交警罚款、惠农强农各项补贴资金落实为重点的专项治理，确保农民负担不反弹。

5、强化农村财务管理工作。一是推进“三村”集体资产产权制度创新试点。上半年，市局组织专班在陆城街道办事处中笔社区，枝城镇梁家畈村开展集体资产产权制度创新试点，目前，两个产权制度创新试村的各项工作正在有序开展；二是健全农村集体“三资”委托代理服务运行机制。按照有关法律法规和《宜都市推行农村集体资金资产资源委托代理服务

工作实施方案》(都办文[20xx]87号)的要求,对各乡镇“三资”委托代理服务中心的财务管理、公开招投标、合同管理等制度建设和“三监督一追究”(群众监督、代理会计监督、审计监督、责任追究)工作进行了督办检查,整改纠正5起不规范行为。与此同时,按照《宜都市农村集体经济组织资金资产资源管理运行规程》(都政办文[20xx]128号),进一步完善农村集体“三资”监管机制。三是督办检查20xx年度村级财务预算□20xx年财务决算及其村级财务的年度审计和村级财务季度公开情况。

6、大力开展“三万”和“双促双联”活动。按照市委“万名干部进万村挖万塘”活动的统一部署,市经管局出资10000元,完成了松木坪镇金岗岭村7个组10口堰塘的整治。按照市委的安排,市局联系点村调整为王家畈乡老屋棚村,为此,市班子成员坚持每月到村1次工作,协助村委会制定了村级集体经济发展规划和8件实事,联系2个贫困户和3名贫困党员,指导村内一家合作社规范创建。与此同时,认真开展“百名农业科技人员进村入户”活动,4名机关干部联系20个科技示范户,签订互联协议20份,送政策法规和科技资料20套,销售农产品5000多元。

农村公路建设工作总结 农村公路工作总结篇九

按照xx年初市局下达的硬化指标:两河镇7.5公里、半月镇10.9公里,截止十月底已全面竣工。我站在抓紧建设任务的同时,始终把质量管理作为通村公路建设的重点。坚持多种措施强化工程质量管理,确保辖区通村公路建设满意工程、放心工程。

(一) 严把质量管理关

一是把好建设标准关。严格按照市局的要求,规范设计,施工和管理,实行项目法人制、质量终身制、施工招投标制和

工程监理制。二是把好施工队伍资质关。严格按照招标程序和施工业绩选择施工队伍，对不符合资质的施工单位，坚决不予以受理招投标报名。确保我站辖区通村公路建成“民心工程”、“阳光工程”。

（二）构筑全面监督的群控网络

一是要求没存配备相关人员对工程质量进行监督至少安排一人全程监管。二是我站人员工作中随叫随到，不定期下工地进行监督检查。三是邀请市局技术人员现场视察，保证了通村公路的建设质量。

近年来，随着通村公路的不断延伸，人们出行愈来愈便利，交通事故也随之频繁发生。为了减少安全隐患，降低安全事故频发率，我站经多方努力，积极向上争取资金2万元，于今年初分别在两河镇窑孙线、半月镇木板路共安装减速板20块，安全标志15块，有效保证了群众出行安全。

不定期的对辖区内的所有道路进行安全检查，特表示汛期检查确保了道路的畅通。实行辖区养护人员管理制度，各行政村分别聘请3—4名养护管理员，做到一周清扫一次、一月整理路面一次、一季度清除路边杂草一次，确保路面的干净整洁。

1、继续加强农村公路的建设管理及养护工作，保护现有的交通设施，进一步建设完善交通设施，更好地服务于广大人民群众。

2、紧跟市局及当地党委政府的工作目标，开展通村公路工程建设。积极落实通村公路建设工程质量监管，实行责任终身制。

3、做好日常巡查，做到今年无重大事故将安全隐患消灭在萌芽状态。

4、一如既往的抓好队伍的管理，不断提高队伍的整体素质。