

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结 (模板10篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇一

桥梁在我们的'日常生活中是经常见到的东西，以我们的尝试可以知道，桥梁就是为了让人们可以轻松跨越江河。在很久以前还没有桥梁的时候，人们都是通过渡船来横跨两岸，但是渡船并不容易，而且还很麻烦。不仅渡船人技术要高超，而且危险系数也很高。所以这时，桥梁的优点就显现出来了。然而桥梁的建造并不是一件很容易的事情。一座桥也许看起来只需要几块砖头，或许只要一根木材，但是在建造的过程中，我们还要考虑到种种方面，例如让桥如何受力合理、如何能让桥发挥最大的承受里等等问题。所以说，桥梁看似很简单，但是真正做起来时需要花上一定的功夫和时间。

这次我们在20xx年的实习地点是xx桥和附近的几座桥梁。这些桥梁都是在很久以前就已经建好了，有些因为年久失修的原因已经弃用，而有些却还仍在在使用。这次的实习让我们掌握了一些关于桥梁方面的专业知识，懂得如何去分析一些桥梁在建造过程中的问题，并且找到解决方案。通过这次实习，我看到了桥梁建造过程中的困难和艰难，并且还学习到关于解决桥梁问题的方法。

本次实习是为了让我们接触桥梁方面的一些知识，使我们对

桥梁方面的知识有一定的了解。让我们对以后可能接触的专业知识有初步的了解，增强自己学习的积极性。

通过观察卢沟桥以及附近的几座桥梁，初步掌握和了解桥梁的构造、局部结构和功能作用。并且通过老师的讲解，能够掌握桥梁的专业术语和知识，并能够自己分析关于桥梁的一些基本问题。

钢结构特点：

- 1、钢结构自重较轻；
- 2、钢结构工作的可靠性较高；
- 3、钢材的抗振(震)性、抗冲击性好；
- 4、钢结构制造的工业化程度较高；
- 5、钢结构可以准确快速地装配；
- 6、容易做成密封结构；
- 7、钢结构易腐蚀；

钢结构性能优点：

抗震性：低层别墅的屋面大都为坡屋面，因此屋面结构基本上采用的是由冷弯型钢构件做成的三角型屋架体系，轻钢构件在封完结构性板材及石膏板之后，形成了非常坚固的“板肋结构体系”，这种结构体系有着更强的抗震及抵抗水平荷载的能力，适用于抗震烈度为8度以上的地区。

混凝土桥梁的横截面形式也是有讲究的，不同情况用到的横截面形式是不一样的。小跨度预应力混凝土桥梁的横截面每取板状或t形；跨度较大时，则宜取箱形。行车道宽度大的公路

桥，当跨度超过宽度的2.5~3.0倍时，可用作梁的上翼缘而受力的桥面板有效宽度就接近其全宽，如采用单箱单室截面，它将因腹板用料较省，比采用双室单箱或双箱者经济；如进而采用上宽下窄的倒梯形单箱，可使桥面板的悬臂跨度减短，显著降低其所受荷载弯矩而减少桥面配筋，并可缩小所需墩台的横向支承尺寸及墩台的工程量。为减小自重，大跨度实腹梁常需在三个方向预施应力：即除纵向必需的预应力外，在桥面板中再施加横向预应力以减薄桥面板，并在腹板中施加竖向预应力来减少腹板厚度。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇二

砼防撞护栏棱线不直，外观顺直度差。

2、原因分析

- 1) 模板刚度或加工精度不够，制作粗糙，模板固定不牢固，施工过程中产生移动，或模板支立时调整直顺度、精度差。
- 2) 测量放样精度差，模板支立边线不准确。
- 3) 施工工艺要求不严，施工控制措施、细节不到位，职工质量意识差造成外观质量差。

3、预防措施

- 1) 采用特制钢模板，确保模板刚度、精度和几何尺寸，模板要进行组合调试，消除错台，浇筑前要经过检验。
- 2) 提高放样精度，加密放样点确定底边线并进行校核。
- 3) 精心制订切实可行的防撞护栏施工工艺，如模板接缝、模板固定定位、顶面砼收缩影响，采用脱模剂确保棱角直顺度。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇三

首先，我想解释一下取这个标题的用意。在高考申报志愿的时候，我看重土木工程专业的的前景，所以选择了这个专业，但当我一步步的深入这个专业的时候，我却发现了很多开始不知道的事情。就如大家所熟悉的那样，土木工程专业是一个很难学的专业，同时就业以后的环境也是一个很艰辛的专业。很多时候，我们要到遥远的祖国边疆或者偏僻的高原山区去建设一座祖国需要的桥梁，但是这种建设往往就要花费三年左右的时间，这三年的时间里，每年我们基本上只有过年正月的时候才能回到家中待上一个月左右的时间。这都不算什么，最主要的是我们前往的边远山区往往渺无人烟。我们桥梁工程的老师有过切身的感受，那三年里，没有集市，没有消费的地方，最痛苦的是有了的钱也没有地方花出去。这就是桥梁工程专业以后的就业环境，知道这些后，我当时哑然了，在内心深处只有苦笑，苦笑当时为什么选择了这个专业，为什么选择了土木工程。

而后，我的观念却改变了，暑假的时候参加了学院组织的大学生暑期社会实践“三下乡”活动，途中一次的搭船沿长江行驶，我生平第一次见到如此伟大的桥梁，也是第一次从桥下窜行而过认认真真观察一座伟大的桥梁。这一次我对桥的认识开始有了改观。而后通过桥梁工程专业认知实习，老师带我们调研了五座大桥，又一次切身接近了桥梁。同时，我所申报的一个大学生科研计划训练项目(srtp)的课题就是《城市桥梁美学研究》，通过前几次的调研，我对桥梁的美学有了一定的认识。从而我对桥梁开始有了一个比较全面的了解，我深深地发现“桥梁是世界上最伟大的建筑物”，它那挺立着的巨大的钢筋混凝土支柱犹如一柱擎天，把周围一切的事物都衬托得如此渺小，它就是大江大河上最伟大的奇迹。想到这儿，我发现建筑过程的艰辛也是值得的。当有一座雄伟的桥梁在你的手中诞生时，那种成就是任何事情都无法比拟的。

(一)首先介绍一下这次专业认知实习的过程。

1、梁式桥。主梁为主要承重构件，受力特点为主梁受弯。主要材料为钢筋混凝土、预应力混凝土，多用于中小跨径桥梁。简支梁桥合理最大跨径约20米，悬臂梁桥与连续梁桥合宜的最大跨径约60—70米。

2、拱式桥。拱肋为主要承重构件，受力特点为拱肋承压、支承处有水平推力。主要材料是圬工、钢筋砼，适用范围视材料而定。跨径从几十米到三百多米都有，目前我国最大跨径钢筋砼拱桥为170米。

3、刚架桥。是一种桥跨结构和墩台结构整体相连的桥梁，支柱与主梁共同受力，受力特点为支柱与主梁刚性连接，在主梁端部产生负弯矩，减少了跨中截面正弯矩，而支座不仅提供竖向力还承受弯矩。主要材料为钢筋砼，适宜于中小跨度，如立交桥、高架桥等。

4、斜拉桥。梁、索、塔为主要承重构件，利用索塔上伸出的若干斜拉索在梁跨内增加了弹性支承，减小了梁内弯矩而增大了跨径。受力特点为外荷载从梁传递到索，再到索塔。主要材料为预应力钢索、混凝土、钢材。适宜于中等或大型桥梁。

5、悬索桥。主缆为主要承重构件，受力特点为外荷载从梁经过系杆传递到主缆，再到两端锚锭。主要材料为预应力钢索、混凝土、钢材，适宜于大型及超大型桥梁。

(二)感受：桥梁大师茅以升的时代已不再。

我们这一代人，对于桥梁最初的感性认识，大多都来自于小学里的那篇课文。不知道到现在是不是还有许多人能像我一样还能把那陌生的文字从记忆中打捞起。“这座桥不但坚固，而且美观。桥面两侧有石栏，栏板上雕刻着精美的图案：有

的刻着两条相互缠绕的龙，前爪相互抵着，各自回首遥望；还有的刻着双龙戏珠。所有的龙似乎都在游动，真像活了一样。”没错，赵州桥，中国古代劳动人民智慧的结晶，中国桥梁工程技术的代名词。同样，也有另一篇课文，它讲的是中国桥梁工程史上的代表人物，茅以升的童年故事。故事大抵是个故事，有演绎有艺术渲染的需要，但字里行间，是中国近代工程发展的艰苦与老一辈工程师们的辛酸。两篇课文，让我们凭空意识到了桥梁的存在是那么的必须，而长久以来我们竟把这必须当作了理所当然，把前辈们的奢侈品饕餮般挥霍。如今，在这份逼人的庄伟前，我不得不再次把目光投向桥梁，一个那么熟悉而又顿显陌生的名词。桥梁，既是一种功能性的结构物，又是一座立体的造型艺术工程，也是具有时代特征的景观工程，桥梁具有一种凌空宏伟的魅力。这种重新审视，让我不由地愧疚。桥梁，再熟悉不过的称呼，居然承受了那么多变革，也背负了那么多陈旧……从钱塘江大桥到杭州湾大桥，技术上的完善，表现形式上的趋于多样，这些让人叹为观止的工程奇迹无不像我们暗示着，茅以升的时代已不再。

桥梁——世界上最伟大的建筑物！

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇四

****大道****桥位于****大道k7+021.5**处，桥梁顺路线方向与河道成正角，桥梁结构设计为单跨13米简支梁结构，桥面宽60米，全桥总长13.352米。桥梁基础采用钻孔灌注桩，桥台采用桩接盖梁式，桥梁板设计采用后张法预应力砼板梁，桥墩处采用规格(**xx0mm×200mm×28mm**)普通橡胶支座，桥台处采用规格(**xx0mm×200mm×30mm**)四氟板橡胶支座，桥面采用钢筋网砼铺装，伸缩缝采用型钢伸缩缝，人行道采用现浇砼板铺面，栏杆采用花岗岩栏杆。

1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；

- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准》(CJJ2—90);
- 3、《公路桥涵施工技术规范》(JTJxx1—2000);
- 4、《建设监理规范》
- 5、本工程设计图纸
- 6、《监理规划》《监理实施细则》

项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充

分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砼浇筑过程中除对砼配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砼的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验委托湖州市疏浚工程检验中心试验室。在所有砼试件试验全过程进行旁站。该工程黄砂采用安吉中砂，石子采用妙西碎石，水泥采用三狮牌水泥。在每一次砼施工前，对进场材料进行严格检验。

1、在工程各部位砼构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》(CJJ2-90)的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、涵洞的粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努

力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

1.20xx年11月4日，**水利水电勘测设计院签发**大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板(业主于20xx年6月xx日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施)。

3.20xx年3月24日，**水利水电勘测设计院签发**大道桥梁工程第xx号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

5.20xx年12月，**水利水电勘测设计院签发**大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽2.75 m□南侧车行道展宽0.75 m□其余相应调整。

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺，在工作中存在着一些不足之处。前期浇筑的c50空心板留置试块强度未达到设计要求，后经业主、监理、设计、施工及质监站等有关单位开会研究，统一意见，由**勘测设计研究院工程检测中心对梁板进行超声回弹综合法及钻芯法检测，结果表明所其中45块空心板构件强度符合要求，同意用于本工程。其余3块(4#、6#、7#板)作报废处理□20xx年3月5日、3月7日对报废梁板重新浇筑、砼试块强度值分别为□57.4mpa□58.9mpa□62.4mpa(详见检测报告20xx.4.11浙疏检砼20xx—094略)。空心板的打磨，钢筋除锈等工作未达到理想的效果；砼构件表面不光洁，个别地方接缝不够规范；桥面系由于施工工艺原因，总体看来外观稍欠美观等。这些

不足之处，给工程的质量带来了一定的影响。

在今后监理工作岗位上尚需不断努力，充分认识到监理工作的高度责任性，对工程质量决不能有半点马虎之意，抓紧业务学习，提高业务水平，加强监理力度，把监理工作、业务水平进一步提高。

本工程通过业主、监理、施工单位共同努力，工程已圆满完工。在整个工程的监理过程中，质监站的领导多次亲临现场检查、指导工作，业主在此期间对我们监理工作也给予了大力的支持，给我们的工作带来了很大方便，在此表示衷心的感谢！

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇五

尊敬的领导我是xx□现在在桥隧检测中心担任检测员，主要负责对桥梁的外观和无损检测□xx年xx月xx日成为上海浦公建设工程质量检测有限公司的试用员工。初来公司时，曾经很担心不知该怎么与人共处，该如何做好工作，但是公司宽松融洽的工作氛围、团结向上的企业文化，让我很快适应并融入自己的工作环境。在过去三个月里自己所做的工作以及对接下来这一年的工作进行细心的安排，为自己的工作定下目标，指明方向。

下面我就对我三个月的工作做以如下总结：

初到公司我随项目到沪宜公路做桥梁检测，由于以前一直在湖北质检公司做一名室内环境检测员，所以对桥梁应该做的工作很不熟悉，开始刚去的时候还不是很适应，知道要做好这个职务就要理论知识过硬，所以开始去的时候，都是在项目负责人刘首林的带领下去现场帮着同时测量桥梁的尺寸，主要是桥梁跨径、宽度、台帽、立柱等尺寸，回到公司在学习，熟悉图纸、了解一些基本的技术规范，不懂得问题再问问其他同事。

后来的一个月我在办公室做内业主要做桥梁的一些内业，这也让我熟悉内业的同时，也让我学会了如何在aotu cad中画桥梁的平面图、断面图、立面图和病害图。并且仔细观看桥梁回弹方面的规范与报告。

在浦东新区唐镇人民政府检测项目中我学会了回弹仪、钢筋锈蚀仪、钢筋扫描仪的使用，让我对无损检测工作有了更深入的了解，也第一次接触了对中桥和小桥的无损检测，第一次初步接触到了桥面线形的检测过程。

在这3个月让我对桥梁检测有了初步的认识，让我在接下来的时间里更有信心能够做好桥梁检测工作。

这一年的工作经历让我在思想上有了一定的进步，改掉了以前有些懒散的毛病。但是还有很多的不足，有时遇事不够冷静，拿不定注意，也少于和同事之间的沟通，希望自己能够在今后的工作中更多的磨练自己，提高自己的能力和业务水平，加强与同事之间的沟通，踏踏实实的做事，避免在今后的工作中走弯路。遇到问题多问，多学，多沟通，让自己的思想能够进一步的成熟起来，为自己今后的工作打下坚实的思想基础。

1、做好检测工作，每天利用闲暇时间学习，下班后回去看看检测员考试的书籍。

2、作为青年知识分子，积极的发挥自己的作用，要做好对新来毕业生的“传”、“帮”、“带”工作，就要摆正自己的位置，有积极的工作态度，面对新的工作，新的挑战就要学习“亮剑”精神勇敢面对，坚持不懈的把事情做完，为新来的毕业生做好榜样。

3、在工作中要提高团队意识，就要做到把项目当做自己的家，把同事们都当做自己的家人一样。在工作中不勾心斗角，不挑拨离间，不自私自利。在生活中相互帮助，相互关心，看

到同事有困难不旁观，为建好项目尽可能奉献自己的力量。

以上便是本人在过去三个月里所做过的工作、在工作中所遇到的困难及解决方式和在思想方面的一些解剖，也包括本人为今后一年的工作所做出的工作计划，希望自己在这一年能作出成绩，做好工作，把好质量关，提高自己的能力。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇六

首先感谢公司的各位领导和同事给予我信任和支持，在公司领导及部门领导带领下，在各位同事的大力协助下，作为我院集体中的新的一员，能够很快融入并投入工作中去，这个工作上取得一些得成果。

由于我以前一直从事桥梁设计工作，道路设计经验比较少，来我院在杨工的指导下，积极学习道路规范及以往道路设计图纸，完成一些小区的道路和停车场的设计，目前道路设计主要以住宅小区、商业区的道路以及一些景观道路设计为主，小区的道路设计和一般的市政道路有所区别，需要结合建筑总体布局考虑，建筑结构物多且复杂，设计上牵扯的部门比较多，设计中和各个部门沟通协调工作尤为重要，做到局部设计与总体设计协调一致。

在过去的一年中，设计的桥梁及变更以及复核的桥梁一共6座，目前正在设计的桥梁5座，桥梁设计总数不多，我院的大部分为景观桥梁，设计上需要考虑美观因素，增加桥梁设计难度，在过去一年中，虽然设计的桥梁比较少，但未放下桥梁专业方便学习，在空余时间里，收集一些国内外的一些优美的景观桥梁，学习经验，希望能将这些学习的经验运用到以后的实际工作中去。

工作中任务大小不一，处理时间长短不同，我都是认认真真保质保量，按时完成，尽我最大的努力做好每一份工作。

过去的一年的整体上是紧张的、忙碌的、充实的，也是充满责任心的一年。展望新的工作年度，希望能够再接再厉，同时也需要再加强锻炼自身的设计水平和业务能力，在以后的工作中与同事多沟通，多探讨。多了解其他部门的工作性质，进一步提高自己专业知识技能，积极吸收新的观念与设计理念，很好的理解自己工作和责任，履行了岗位职责，能够高质、高效的完成本职工作，为本部门的工作做出了应有的贡献。要继续在自己的工作岗位上踏踏实实做事，老老实实做人，争取做出更大的成绩来，为公司带来更大的效益！

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战！新的一年期望设计院将具有市政乙级资质，作为结构部市政组一员将期待在这一年里市政专业能有更大的发展，积极配合院里的发展市政专业，将不断地总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身设计水平与业务水平，以适应企业的发展，与各位共同进步，与公司共同成长。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇七

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提，本人自参加工作以来，一直从事公路工程相关的专业工作。20xx年，本人通过自学考取沧州精诚职业技术学校函授学习 路桥专业的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。我先后从事道路桥梁工程技术员，本人先后参与20xx.8-20xx.5 湘潭达安线福逾段道路桥梁施工，全长1131m.桥梁321.98m 造价：3897万元 当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，工程现在已顺利竣工决算。还参与了萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程 全长3658m 造价：6897.59万元 当技术员——旧砣路面不同加铺层结构设计试验。

任该项目技术员。

(1) 开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

(2) 挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

(3) 挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践。

专业技术工作成绩显著担任水泥路养护工程队技术员，在萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程里程中，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。20xx年桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固。k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准。我担任该项目技术员，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓

舞。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇八

学号：200803018 姓名：陈冬瑞

指导老师：汪志昊

日期：3月31日

道路桥梁实习报告

专业：桥梁方向 班级：200803018 学号：200803018 一、实习目的：认识实习是土木工程专业教学计划中重要的教学环节，是学生在学校学习期间理论联系实际、增长实践知识、接触社会、锻炼自己的重要手段和方法之一。这次我们实习的方向是桥梁工程。桥梁是我们在日常生活中比较常见的一种建筑物，在每一条河流或者是江的上面都会建有几座大桥使河流或者江两边的人们可以不必坐船就可以互相往来。桥梁在我们的生活中是一个很重要的建筑物，因此对于一个学习土木工程的学生来说，对桥梁必须要有很深的了解。

二、实习时间：3月18日——3月30日

三、实习内容及总结：

常言道，民以食为天，以行为先。道路桥梁是关系到民生的重中之重。因此我们很看重这一次实习。

我们进入实习目的地的日期是2012年3月18日，此时有好多梁正在预制过程中，钢筋骨架，预制成型梁在现场都有模型。这就给了我们学习到更多东西的机会。

一进入工地，映入眼帘的就是现场管理人员用于施工的指挥部，我们找到以前从我们学校毕业的学长。我们称他为老师，见面后就开始了正式的生产实习。

前几天我们重点熟悉施工图纸。以前在课堂上知道了什么是施工图纸以及用处，有的只是理论层面的认识，读的施工图也都是比较典型常见的图，但看到这样真正用于施工的成本体系、成整体的图纸还是第一次，包括了建筑施工图、结构施工图、安装施工图、装饰施工图以及玻璃幕墙安装施工图等几个部分，每个部分都是一本图纸。这让我深刻的体会到土木工程建设是一个庞大的工程，需要各部门的通力合作。而且这些图纸表面磨损很严重，我想大概是经常需要在施工过程中临时参考图纸，针对不同的问题由施工方和设计人员结合图纸提出不同的解决方案。所以，我们才应该在大学期间刻苦学习专业知识，将来才能够在工作中合理快速的解决各种问题，更好的为祖国建设服务。

由于我们进入工地时，测量组的工作量很大我就被分配到测量组第二天晚上测量组就进行了分组我被分在第三小组有三名组员。我这一小组的具体任务是靖港镇中属于城市道路那一段的排水系统的放样、测量、检验等工作。

在实习期间,我与技术人员、工人师傅建立了良好的师生关系。互相经常交流思想，尊重实习指导人的指导和安排。一进入实习工地，首先对整个工程及工地的基本情况有了了解，看了工程的建筑、结构施工图，了解了工程的类型、结构形式、工程的规模、生产工艺过程、建筑构造与结构体系、地基与基础的特点等，还了解工程的进度情况、技术力量的配备及工人的素质，及目前工程中存在的主要问题及准备采取的方案措施。通过看施工图，现场调查，与工人及技术人员交谈

等方式，对工程有了一个基本的认知，即知道工程已完成了那些任务，还有那些任务要完成，我将参与哪些工作等。

上的和实际中的。利用这次实习的机会接触社会，得到很好的锻炼，明确了在剩余的一年大学生活中应该发展的方向。而且也确实让我喜欢上了这个行业，我会努力的提高自己，以期代以后在这个行业中有更好的发展。想要从事此类行业，一方面在校期间要学好专业课，使自己具有较高的专业水平，另一方向特别要注意理论知识的学习和个人综合素质的培养，使自己具备较高的普通话、外语、计算机水平和较好的应变能力。

3、实习收获

(1)梁的预制技巧上： 根据现场工人的预制步骤和讲解，让我们对t型梁的预制和钢筋骨架的绑扎有了一定深度的认识。

土木现场施工一个很重要的方面是施工效率影响施工效率的因素也有很多而对于我基层施工员影响施工的最大因素就是一些突发问题的处理。处理突发问题的能力有时候直接影响施工的进度。这些问题一般不会影响工程的主体设计而且可以做一定范围内的调整者就要求我们能在理解工程的主体设计的基础上能够快速而且在保证主体不改变的基础上处理好这些问题。记得我刚开始做现场施工时遇到问题总是问老技术人员这样优势会是我负责的施工停顿更严重的是影响整个工程进度。而事后我发现这些问题其实并不是牵涉很多或者有很深奥的专业问题其实我只要在保证要求的前提下做出一定的调整就可以迅速的解决这些问题。所以在跟那些经验丰富的施工员一起工作的工程中我收获良多。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇九

中央最近颁发的《建立健全惩治和预防腐败体系2008—2022年工作计划》，是今后5年推进惩治和预防腐败体系建设的指

导性文件。我们必须认真学习，深刻领会，深入贯彻，以求求真务实作风推进《工作规划》全面落实。

一、以高度政治责任感，充分认识学习贯彻《工作规划》的重大意义

（一）学习贯彻《工作规划》，是全面贯彻_精神的必然要求。党的_报告明确指出，要以完善惩治和预防腐败体系为重点加强反腐倡廉建设。《工作规划》凝聚了全党的智慧，代表了人民的意愿，集中体现了党的_关于反腐倡廉建设的新思想、新部署、新要求，是我们党反腐倡廉建设理论和实践的最新成果。学习贯彻《工作规划》，对于我们贯彻落实_精神，在新的历史起点上全面建设小康社会、发展中国特色社会主义具有重要的保证作用。

（二）学习贯彻《工作规划》，是加强党的建设的内在要求。《工作规划》是党的思想建设、组织建设、作风建设和制度建设紧密联系、相互促进的有机整体。学习贯彻《工作规划》，有利于党员干部坚定理想信念，增强党性修养，保持清正廉洁，建设一支高素质的财政干部队伍，密切党同人民群众的血肉联系，确保我局领导班子和领导干部始终以良好的作风和精神面貌，积极主动地应对和克服工作中的困难和风险，确保改革发展各项任务的圆满完成。

（三）学习贯彻《工作规划》，是落实科学发展观、实现财政又好又快发展的内在动力。《工作规划》充分体现了科学发展观的要求，明确了加强党的政治纪律和落实科学发展观的监督制约措施，必须在政治纪律面前，确保党的路线方针政策贯彻执行，防止和纠正违背科学发展观要求的行为。学习贯彻《工作规划》，是对财政部门深刻领会和把握《工作规划》所体现的政治方向和大局意识的集中检验，有利于增强在工作大局中把握谋划惩防体系建设的自觉性主动性，有利于坚决落实市委市政府的重大决策部署，充分发挥公共财政职能作用，确保各项财政政策措施落实到位，实现财政又

好又快发展。

《工作规划》全面部署了教育、制度、监督、改革、纠风、惩处六个方面构建惩防体系建设工作，提出了一系列重大改革和制度创新的任务，其中涉及财政立法、财政改革、财政工作、源头治腐等方面的任务，责任重大。我们将在市委市政府的领导下，按照中央的部署和要求，从以下五个方面整体推进《工作规划》的贯彻落实。一是建立健全相关财政法律法规，提高法制化水平；二是加强对财政资金的监管，组织开展对部门预算、国库集中收付、政府采购、政府非税收入的监督检查，继续对“小金库”进行专项清理；三是推进财税体制改革；四是加大纠风工作力度，强化对社保基金、住房公积金和扶贫救灾专项资金的监管；五是继续深入开展治理政府采购领域商业贿赂工作。

繁重的工作任务，必须有强有力的保障措施，财政部门要切实担负起全面贯彻落实《工作规划》的政治责任，切实加强领导，抓重点破难点，抓出成效。当前，一是要抓好《工作规划》的学习。7月初，局党组学习中心组集中学习、研读中央惩防体系《工作规划》；7月中旬我局召开局全体会议，对学习贯彻中央惩防体系《工作规划》和加强机关建设专题活动进行部署。我局以学习《工作规划》为契机，决定在7、8、9三个月集中开展加强机关建设专题活动。近期将按照市委要求开好专题民主生活会。二是要落实领导责任和工作责任。认真履行“一岗双责”，我要负总责，其他分管领导根据分工各负其责，一级抓一级，层层抓落实；抓好《工作规划》的任务分解，明确责任处室，明确责任人员，明确工作标准，明确完成时限。三是要创新工作思路。《工作规划》有不少新的提法，特别在制度建设、监督制约和深化改革方面有不少亮点，我局要认真学习、反复研究、全面把握。按照上级指导性意见和要求，在抓好巩固提高原有工作创新的基础上，进一步解放思想，开拓进取，大胆探索，力求在深化财政改革等方面取得新的突破。

近年来，在市委市政府的领导下，我局着力转变思想，强化服务意识，积极培植财源，深化财政改革，在全面推进财政工作发展中加强党风廉政建设和机关作风建设，取得了明显成效，得到了领导、群众和社会各界的肯定。肯定成绩，是为了坚定信心、鼓舞士气。但是，摆在我们面前的是很艰巨而以光荣的任务，社会大环境非常复杂，财政部门的工作特点也决定了党风廉政建设和机关建设必须紧紧树立“秉公理财、服务兴财”这个理念。我们一定要保持清醒头脑，增强忧患意识，把党风廉政建设和机关建设摆在十分重要的位置，切实抓紧抓好。我们清醒地认识到，党风廉政建设和机关建设，一步也松不得，就好比是逆水行舟，不进则退。最近，我局党组决定在7、8、9三个月集中开展学习贯彻《工作规划》和加强机关建设专题活动。专题活动以学习贯彻《工作规划》和加强机关建设为主题，分为“集中学习讨论，深化思想认识；开展谈心活动，分析机关现状；针对薄弱环节，完善规章制度”三个阶段。我们将采取一系列措施包括坚持经费审批会议制度，所有财政资金的安排一律经过经费审批会议集体讨论，局长个人不批钱；实行部门预算办法，将所有预算内外资金都编入部门预算，把资金分配权交给部门单位，坚持不追加；对财政业务工作实行权力公开透明运行，接受社会方方面面的监督，借助市里的办法，我局决定先行一步。等等方面。目的是要通过专题活动，达到“思想教育要更加深入，增强针对性；制度建设要更加严密，注重操作性和有效性；管理工作要更加严格，确立更高的标准；监督惩罚要更加坚决有力，维护党纪国法的严肃性”。这“四个更加”就是我们学习贯彻《工作规划》的集中体现，是落实《工作规划》的具体措施。我们将在今后的工作中将惩治与预防、教育与监督、深化体制改革与完善管理制度有机结合，建立健全具有财政特色的惩防体系，用制度管权、管事、管人，保持和发扬“开拓、合力、奉献”的南通财政精神，为完成全年财政工作任务提供坚强有力的思想、作风保证。

桥梁转体工程 桥梁工程实习工作总结篇十

光阴荏苒，岁月如梭！自xx年7月入职以来已有四个月，在这四个月的工作和学习中，接触了不少人和事，在为自己的成长欢欣鼓舞的同时，我也明白自己尚有许多缺点需要改正。工作四个月以来，在各级领导的教导和培养下，在同事们的关心和帮助下，自己的思想、工作、学习等各方面都取得了一定的成绩，个人综合素质也得到了一定的提高，现将本人这四个月来的思想、工作、学习情况作简要的工作总结。

怀着对人生的无限憧憬，我走入了xxx路桥养护有限公司。早在大三分专业方向时老师就说桥梁工程的未来发展方向就是桥梁的维修和加固。现在自己为能将自己所学的专业知识用在工作当中，感到很高兴。有了这样好的平台，我要好好向前辈学习，不断提自己的业务能力，不断完善自己。

在三个月的试用期工作中，一方面我严格遵守公司的各项规章制度，不迟到、不早退、严于律己，自觉的遵守各项工作制度。另一方面，吃苦耐劳、积极主动、努力工作；在完成主管交办工作的同时，积极主动的协助其他同事开展工作，并在工作过程中虚心学习以提高自身各方面的能力。

刚刚工作时，自己对于报告的编写还不是很熟悉。但是在小范姐等前辈的细心指导下，自己很快熟悉了报告的编写。一方面是报告格式上的一些要求。自己之前不知道怎么改。在前辈细心的指导下，现在自己对格式的修改有了很大的进步。另一方面是报告内容的编写。有些报告中要分析病害的成因和编写处置建议，之前自己对于这方面不是清楚，自己的想法不知道是否正确。在写了一个项目的报告后，在前辈耐心的指导和自己的不断学习下，现在自己对于一般的桥梁病害成因和处置建议有了更深一步的认识。

荷载引起的裂缝：混凝土桥梁在常规静、动荷载及次应力下

产生的裂缝称荷载裂缝，归纳起来主要有直接应力裂缝、次应力裂缝两种。

直接应力裂缝是指外荷载引起的直接应力产生的裂缝。裂缝产生的原因有：设计阶段的不合理和漏算，施工阶段的施工方法不当和使用阶段的超载和外力撞击等。

次应力裂缝是指由外荷载引起的次生应力产生裂缝。裂缝产生的原因有：在设计外荷载作用下，由于结构物的实际工作状态同常规计算有出入或计算不考虑，从而在某些部位引起次应力导致结构开裂；受力构件挖孔后，力流将产生绕射现象，在孔洞附近密集，产生巨大的应力集中，引起裂缝。实际工程中，次应力裂缝是产生荷载裂缝的最常见原因。次应力裂缝多属张拉、劈裂、剪切性质。

1.关于桥梁工程师年终工作总结范文

2.工程师年终工作总结

3.it工程师年终工作总结

4.车间工程师年终工作总结