

# 智能车队工作总结 车队工作总结(汇总5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 智能车队工作总结 车队工作总结篇一

公司安排我担任车队队长一职，在这个全新的岗位上，我踏踏实实认真履行自己的职责。回顾自己一年来的工作，有成绩也有失误，下面我就本人xx年的工作向各位领导作以汇报。

今年，面对新的工作岗位，我感到充满很大的挑战。如何处理好效益和全局的问题，如何靠有效的管理占据市场，如何组织协调好生产工作，对我个人而言，面临的压力是巨大的，面前的道路是崎岖的。可是我想，既然组织上把这副重担交给我，我只能迎难而上，报答组织对自己的厚望。经过认真思索，调整理顺思绪之后，我在公司领导的支持下，放开手脚，大胆管理，很快就打开了局面。

一年来，我中队始终面临着诸多困难和巨大压力，工作千头万绪。我认识到，要想把基层工作干好，就必须有一个团结向上的基层班子。为此我要求班子成员一是坚持理论学习制度，不断提高自身理论水平和政策观念。不论谁参加了上级会议后，首先在班子中传达，由班子共同结合中队实际研究措施，进行贯彻、落实。二是明确分工，详细划分工作范围，做到责任清晰。三是坚持民主集中制的原则，中队每一项考核制度的实施都要经过队委会讨论，并征求职工意见后实施，力求决策科学、公正。

作为最基层的生产管理者，要在生产指挥中达到令行禁止，就必须做到言行一致。我几乎把自己全部的业余时间都用在了工作上，从每天整理车辆运行动态，到第二日的督促车辆及时出场，从正常工作时间到节假日、双休日期间，自始至终都能做到生产管理不间断，组织生产不间断，保持着生产指挥的连续性和有效性。

我深知，要想使工作有效运行，就必须有一套严格的管理办法。为此今年伊始，我就将制度建设当作各项管理工作的基础内容来抓，根据公司各项制度结合中队实际，先后制订了小车中队xx年《单车经营考核细则》、《设备综合管理办法》、《体系管理考核办法》等一系列管理制度，逐步使小车运行达到了行驶有效益，管理有制度，保养有计划，换驾有汇报，从而实现了整体工作平稳起步。

为提高车辆出勤率，占稳我中队现有市场份额，我们一方面加强服务质量工作，靠优质服务求生存，订出了“用户的需要是我们工作的目标”，“用户的满意是我们工作的目的”的质量工作指导思想，狠抓内部管理提高质量工作水平，同时坚持定期到各配属单位征询对我们工作的意见，回来后根据用户的要求加以改进，努力保住市场份额，并积极想方设法拓宽本队外部市场。

在努力之下，今年在用车辆出勤率达到了95%以上。在生产管理工作中，我注重解决制约我们工作的难点问题，争取我中队整体管理水平的提高。今年以来，我多次向公司反映路单填写中的问题，为职工安心出车创造了一定条件。5月18日，两个小车队合并之后，我和中队其他干部一起奔波于董家滩、庆阳两地之间，解决着整合后统一难度大、配合状况差的问题，努力达到了在生产组织上的政令统一、步调一致、有效运行。今年1—11月份我中队劳务收入达到420万元，虽然与公司下达计划还有一定差距，但是我们做到了问心无愧，尽了最大努力。

今年，在成本控制方面，我也是想尽了办法□xx年，我们认真执行公司精细化管理要求，明确工作内容，制定完善了具体措施，经中队职工大会讨论后，将所有费用全部分解到了单车，每月定期召开经营分析会，找出经营工作中存在的问题，制定创收降耗对策。今年共召开经营分析会11次，制定针对措施6条。

为有效控制成本，我们建立了一套相应的、符合经营管理程序的、完整的制度，使个人的经营行为受到制度的约束，增强了职工的纪律观念和组织观念。对零星材料和急用材料的购置上，我坚持“先审批，后办理”的原则，坚决杜绝了自作主张，随意购买，乱领、乱用的现象发生。我们还强化了对外配属车辆的管理，杜绝弄虚作假领料、盗卖油料的现象发生。对节约、超支的严格按照考核细则中的有关规定奖惩，硬兑现。1—11月份，我中队累计消耗材料40.9万元，若剔除去年遗留，与去年同期相比下降了9.7万元，1—11月份油料累计消耗84.4万元，在燃料价格增长的情况下，与去年同期相比仍下降了3.7万元。

## 智能车队工作总结 车队工作总结篇二

运输作为特种运输企业，承担着特殊而艰巨的工作任务，如果政治敏感性弱、思想意识不过硬，就会导致对这项工作的复杂性、艰巨性认识不足，就难于完成各级组织和领导赋予的工作任务，甚至可能出现更大的偏差。因此，公司领导特别重视全体员工的思想政治教育，无论运输任务多么繁重、业务工作多么繁忙，都坚持采取专题学习、以会代训、重点帮助等方式，定期不定期组织开展思想政治教育，及时学习时事政治和国家大政方针，结合集团公司各项规章制度，对照现实找差距。我们还通过开展“和革命前辈比奉献、和先进典型比技能、和下岗工人比待遇，我们还有哪些不足”讨论活动等生动活泼的形式，深入扎实开展教育，帮助全体员工澄清了一些模糊认识，自觉树立起“内强素质、外树形象”意识，进一步强化了爱岗敬业精神。

公司今年按照集团安全管理要求，制定并严格落实安全生产责任制，切实按照“安全第一，预防为主”的方针，把安全教育放在各项工作重中之重的位置。今年，运输公司进一步建立健全了《风险金管理办法》、《事故应急预案》、《安全工作流程》等一系列安全制度，通过同交管部门、驾驶员之间签定安全责任书，将责任层层落实，细化到具体责任人。平时工作中，我们坚持教育为先、预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。我们经常利用各种时机开展安全教育，根据天气情况、行车路线等动态情况适时调整工作安排，定期召开安全例会，组织观看交通部门发放的安全警示宣传片。通过行之有效的方式，做到警钟长鸣，使全体驾驶员都能及时汲取引发事故的教训，自觉做到每天出车前、行车休息时、完工收车后都进行安全检查，彻底杜绝安全隐患，保障行车绝对安全。

今年在新的民爆条例实施后，公司产品销量的逐步增长使运输量也同步增长。经常由于产品生产出来时间较晚，第二天清早又必须要将产品运送到客户手中，这就要求驾驶员晚上才装车。由于通常运输路线长、时间紧、任务重，为了向客户优质服务，又要防止驾驶员疲劳驾驶，运输公司在人手十分紧张的情况下，及时采取措施配备了机动驾驶员。在日常工作中，尽量做到科学安排、合理统筹，通盘安排车辆和人员调度，调整任务分工。由于每天货物多，有些车辆需要往返运输2至3趟短途，就优先安排距离近、用户催得较急的产品。同时，合理安排机动驾驶员，在保障行车安全的情况下，有效提高了行车效率和运输质量。今年，我们为xxxx等大型国家水利工程准时正点将产品送达目的地，受到了用户的好评，也为集团公司赢得了声誉。

## 智能车队工作总结 车队工作总结篇三

在思想上，本人以一名共产党员的标准严格要求自己，不允许自己有丝毫懈怠，客观评价了自己取得的进步和成绩，深刻剖析了存在的问题和不足，帮助自己明确了努力的方向，为有效开展工作打下坚实基础。此外，本人认真学习了党的十八届五中全会等文件精神，严格执行“八项规定”，学习“三严三实”系列专题，严以用权，真抓实干，实实在在谋事创业做人，努力增强自己的党性观念和做好本职工作的自觉性。过去一年，本人着力加强自身作风建设，努力发挥党员先锋模范作用，提升自身的廉洁自律意识，以制度纪律规范自己的言行举止，用实际行动维护本车队的良好形象，从细节出发，严谨细致地开展工作，严格遵循公务车改革管理规定，确立良好职业操守。

发现问题及时排除，确保车辆安全运行。与此同时，正确执行驾驶操作规程，时刻提高警惕，严格遵守各项交通法规，坚决做到不开违章车，不开隐患车，不开赌气车，不开疲劳车，不酒后驾车，杜绝安全事故的发生。

本人在实际工作中明确自身职责，始终以学校需要、整体需求为出发点，坚持个人利益服从全局利益。为确保不因自己而影响学校工作的正常开展，本人确立了严格的时间观念，坚决服从学校安排，高标准严要求，保证随叫随到，努力克服各种困难，即使牺牲自己的休息时间，也要保证圆满完成学校交办的各项工作任务。

工作中，本人坚持把学习作为提高自身业务能力的重要措施，认真学习驾驶相关的规章制度，同时了解自己驾驶车辆的相关情况。通过学习，本人详细掌握了自己驾驶车辆的运行状态、安全性能，努力做到爱车如己，注意车辆保养，并实施定期检查，实现了安全行车，提高了运行质量。此外，对于事先了解的行车路线，本人会在行车前会做好相关功课，搞清地形路线，少跑冤枉路，尽量节省路程时间；行车中，努

力做到不急加速，不急刹车，不强行超车，实现科学驾驶。

作为一名工作多年的驾驶员，本人始终保持强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，最为重要的是保持了一份对驾驶工作的新鲜感。通过对工作的热情和积极投入，努力发挥自身模范带头作用。工作之余，本人与其他驾驶员积极沟通交流，将自己一些工作的心得体会与他们分享，推动集体共同进步。

在今后的工作中，本人将继续确立“安全为先，服务为要”的工作理念，保持自己对于工作的责任感、新鲜感，并积极提升自身业务能力和综合素养，在领导的指导下，在车队同事的支持下，为学校和车队集体作出新的贡献。

## 智能车队工作总结 车队工作总结篇四

xx年，车辆团支部在上级团委、公司领导、党支部的正确领导和大力支持下，以“五个重庆”建设为导向，以公司xx年度的中心工作为重点，团结和带领团员青年坚定信念、开拓创新、自觉奉献、为进一步增强公司的凝聚力和促进公司的持续良性发展，因地制宜地组织开展了一系列有内容、有意义，适合广大团员青年的学习和活动，现回顾总结如下。

团员青年是国家建设的生力军，也是企业持续发展的重要力量，怎样使团员青年能始终保持健康、向上的思想和态度，在党支部的领导下，团支部始终抓好对团员青年的正面引导和培养教育。通过学习中国特色社会主义理论、共青团章程的学习，以及公司xx年团委工作会议精神，使广大团员青年时刻树立正确的世界观、人生观、价值观，把实现自身价值与奉献社会、服务企业紧密联系起来，从而使团员青年认识到企业是青年实现理想、施展自己抱负、建功立业的广阔舞台，立足本职、爱岗敬业、乐于奉献、切实肩负起构建和谐社会主义、建设社会主义现代化国家的重任。

“活到老，学到老”，作为团员青年更因珍惜时间，不断学习，以更好地提升自己，服务企业，服务社会。对此，团支部在公司领导的支持下，一如既往地为大家创造良好地学习环境和学习条件，努力打造车辆学习型团组织。

为更好地使学习和工作有机结合，使学习内容更贴近每个人的工作实际，使学习效果更加明显、相得益彰，团组织积极探索新的学习方式，从3月份开始成立是qc小组，设立负责人，除团支部大型活动外，自主安排落实学习时间、内容及形式，周末学习由大集中学习改为小组学习。

在这些学习活动中，大家树立了学习是生存和发展的需要的理念，为了公司需要而学，为了自我发展而学，为了竞争需要而学，为了提高自身素质而学。树立了终身学习的理念，认识到在知识更新、扩展速度不断加快的今天，必须不断进行知识更新，变被动接受新知识、新观念为主动自觉掌握新的知识、新的思维方法，将学习转化为创造性的行为。树立了“在工作中学习，在学习中创新，在创新中发展”的理念。把学习引入工作，使学习与工作有机结合。

通过各种与实际、专业紧密结合，目的明确的学习，使团员青年的理论和实践有了较好地结合，使团员青年的施工技术和管理能力有了较大的提高。

目前，团员青年中大部分已经胜任主要工作岗位，全面参与现场的各项工工作，严把质量、安全关，得到了公司和党支部的认可和一致好评。

xx年，部分团员青年参加了工程师、安全资格、专业技师等各类考试；并有多名团员青年获得职称。这一切，不仅为团员青年树立了榜样，也为进一步组织加强学习和持续学习增强了信心。

团员青年在工作实践中深深体会到，光有书本理论知识，仅

凭工作热情，是远远不够的，要成为一个合格的技术人才，新型的劳动者必须吃得起苦，有脚踏实地的工作干劲，有娴熟的技能，丰富的实践经验和敢于创新、勇于负责的精神。团员青年积极投入现场第一线，积极向现场的工人师傅学习，在实践中去发现问题、总结问题、解决问题，团员青年通过学习和相互的交流、讨论，丰富了自己的实践经验，通过理论和实践的较好结合，使团员青年的技术和管理能力有了较大的提高。目前，部分青年已经在现场胜任主要岗位，全面参与现场的各项工 作，以积极的工作态度开展工作，严格把握质量关、安全关，得到了公司领导、团委认可和一致好评，同时自己也汲取好的管理理念和管理经验，提高了自己的工作水平。为加快工作节奏，加强对工作的有序开展。

几年来，团支部坚持开展创“青年文明号”活动，发挥团员青年在公司各项工作中的青年突击手作用，做到完成一项工作，锻炼一批年青人，公司哪里任务重，哪里有困难，哪里就有团员青年。公司的团员青年是生产建设的生力军，更是公司创文明单位建设的重要力量，他们以自己的实际行动弘扬正气，树立文明风，为构建和谐社 会作贡献。一年中，团支部开展各项学习和活动，有的团员青年参加义务献血，有的团员参加“学雷锋”义务劳动；积极开展全民健身运动，组织与有关单位举行篮球比赛，登山比赛。比赛中，团员青年发挥了团结协作、顽强拼搏的精神，并最终取得较好成绩；在团员青年中，已有5位光荣地加入了中国共产党，为我们广大的团员青年作出了榜样。

## **智能车队工作总结 车队工作总结篇五**

1、严格执行每日一题、每周一案及危险源辨识教育活动，并利用班前会进行提问，工作安排有记录，并强调工作安全注意事项，要求个人向班组做出承诺，提交安全承诺书一份：‘遵守什么’，‘怎么处罚’和‘安全寄语’的新型安全管理模式。



2、全员学习《煤矿安全规程》并组织考试，及时组织车队全体人员对各队的各种操作规程相关管理制度及矿下发的文件进行了学习，及时有效的`将企业文化贯彻到基层员工心里，使得车队每位员工能尽心尽力的上好每班。

3、本月期间，我单位本着“生命为天、安全第一、零事故生产”的安全理念，在85204回顺与85212回顺砌筑防火密闭，在此期间没有发生任何人员伤害及车辆碰撞事故，也不存在任何安全隐患，在此项工作中，我单位对司机道德模范者王鹏飞及工作优秀者贺伟和工作积极表现者刘二飞加以表扬及奖励。

4、车队内部对车辆刮、碰类似事故进行原因分析，对司机进行规范性教育、并作出相应处罚，为今后杜绝出现车辆及人员发生刮、碰、擦伤事件敲响了警钟。

5、及时配合各班组在生产过程中所需要的作业任务。

6、做好各种迎检工作，对于公司及矿检查出的各项问题及时进行处理，将整改情况对相关单位作了及时回复，并针对矿提出的隐患排查每月进行一次自查，存在隐患以书面形式及时向上级部门汇报，实现闭环管理。

7、为了提高车辆车库的质量标准化管理，车库安装防护窗，改造新建了车辆检修车间，更好的加强车辆检修工作。