

# 最新大学入会外联部申请书 大学外联部 申请书(大全5篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 交通工作总结篇一

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

精心组织开展交通安全知识的宣传教育活动。

- 1、交通安全教育课。我们利用班会课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，实现了交通安全教育进学校的目的。

- 2、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传日”活动。具体做好以下工作：各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“摒弃

交通陋习，安全文明出行”征文比赛；组织班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过校信通等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的.走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

## 交通工作总结篇二

我镇辖区内机动车保有量大,农村道路环境复杂,存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一,预防为主”的方针,今年我镇根据市政府组织召开的相关农村道路交通安全管理工作的会议内容和精神及目标职责,结合我镇实际,采取一系列措施对我镇的农村道路交通安全进行规范化管理。

为加大对我镇辖区内农村道路交通安全管理工作的力度,我镇成立道路交通安全管理工作领导小组,镇长xxx任组长,分管副镇长任副组长,相关部门的分管领导和相关办所主任为成员。

我镇对辖区内的机动车明确了属地责任人,把各项措施落实到单位,落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度;每月都要对农村道路交通安全工作进行安排,认真研究我镇农村道路交通安全工作存在的隐患,对存在的问题和隐患及时加以排除。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规,规章和文件精神,把农村道路交通安全工作纳入镇政府重要议事日程,认真抓好道路交通安全管理工作。要求

各村（社区）委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村（社区）委员会为单位，签订农村道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订农村道路交通安全目标责任书xx份。

通过派出所、交安办开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内农村交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，全年发放农村道路安全宣传单xxxx多份，办农村道路安全宣传栏xx期，大大的提高了人民群众的安全意识。全年我镇整治农村道路安全专项治理行动x次。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导的领导下，积极开展路检路查工作，查出道路安全隐患xxx处，由镇村两级开展整治，镇政府整治农村道路安全隐患xxx处，共计投入xx万多元。

为提高我镇辖区内农村机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我镇由农机站牵头定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通安全法律法规培训。经过今年组织的x次培训，参加培训的机动车驾驶员达xxx余人次。重点开展对农村幼儿园接送车辆的检查监督，镇社会事务办牵头进行了排查。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展农村道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语xx幅，通过农村广播站宣读道路交通安全法律法规手册xx次。全镇农村道路安全工作做到家喻户晓，群众的道路安全意识得到很大提高。

## 交通工作总结篇三

今年以来，支队紧绕“一次死亡3人以上较大道路交通事故同比下降，道路交通事故主要指数稳中有降，不发生重特大道路交通事故”总目标，始终坚持以压降事故为重点，以强力整治为抓手、以创新科技为支撑、以优秀团队为保障，全市公安交管工作呈现出转型升级、跨越发展的强劲走势。特别是“新中国成立70周年大庆安保”工作启动期间，面对严峻形势、空前压力，全市公安交警坚决贯彻落实上级关于“践行新使命、忠诚保大庆”工作系列决策部署，全警上路、全员在岗、全力以赴，以“源头隐患清零、路面秩序净化”为总要求，以“力争不发生3人以上的道路交通事故”为总目标，以最高标准、最强阵容、最严要求，超常规推进安保维稳工作。总的来说，全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通环境持续向好。

一是狠抓道路交通安全综合治理。不断深化与政府部门联动，借力各级道安委平台作用，持续推动形成“政府主导、部门协作、公众参与”的“共建共治共享”工作局面。充分依托“三级路长制”、“两站两员”、“一村一辅警”，发挥“衡阳群众”作用，动员群众参与交通安全治理。主动携手交通、应急、旅游等部门定期、不定期深入重点运输企业开展检查，通过联合通报约谈等方式，督促企业落实安全主体责任。搭建交通参与者联动平台，深化中小學生“护航行动”，大力开展“畅行安全路·幸福奔小康”“平安上学路”等文明交通宣讲活动，开展宣讲720余次。完善学校周边道路交通设施4套。进一步强化“衡阳交警在线”微信公众号、手机短信等“自媒体”建设，完善涉警舆情处理机制。

二是狠抓事故隐患点段排查治理。始终将道路隐患排查治理摆在突出位置，坚持“一个一个拔钉子，一处一处消隐患”。紧盯国、省道及农村道路交通事故易发多发点段，将标志不清、标线缺失、防护缺位、监控缺建的隐患道路全部纳入重点整治范围。对存在安全隐患的点段逐一建立台账，形成书面整改建议呈报党委政府，函告相关部门单位，敦促落实整

改措施。同时，大力实施公路平面交叉口安全提升工程、“千灯万带”示范工程。

三是狠抓交通安全意识入人心。组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。持续推进交通安全宣传教育，深入中小学校开展宣讲活动200余场，深入重点运输企业开展宣讲活动100余场，并建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等。20xx年共推送提示警示信息700余万条；扎实开展“五大曝光行动”和“五个一活动”，编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，深入驾校开展宣讲活动130余场，形成了强大警示震慑力，创造了良好社会效应。同时，持续加大与各类媒体协作力度，年内在中央、省级媒体和专业媒体共发稿39篇（条），其中中央级媒体发稿18篇，省级媒体发稿21篇；召开新闻通气会18次，发布新闻通稿92篇，在今日头条等app平台开展直播100余场次，观看人数达300余万人次。

我们紧密结合“三创一提升”，紧盯“城市、农村”两大主战场，突出“国省道、城市道路、农村道路”主干线，持续抓实农村“六个严禁”、城市“六个严查”，手段持续加码。年内共查处各类交通违法行为329.99万余起。

一是强力开展农村道路交通安全守护行动。为切实加强我市农村地区道路交通安全管理，夯实农村交管基础，支队报请市道安委同意，携手住建、交通、教育、应急等职能部门，自20xx年4月1日起，在全市开展为期6个月的“农村道路交通安全守护行动”。依靠各级党委政府，逐步建立了由县（市）人民政府负总责，乡镇人民政府负主责的农村道路交通安全责任体系，并完善了县级领导包乡镇、包交通主干线，乡镇干部包村，村（居）委会干部包车辆、包路段、包驾驶人的农村道路交通安全包保责任制。积极开展“逢十”统一行动，进一步推动异地用警常态化，切实强化对国省道、农村公路路面管控和重点违法行为查处力度，有效防范和减少了农村

地区亡人道路交通事故。同时，积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，建立健全了协作配合机制。强化农村道路交通管理系统应用，及时采集录入各类基础信息。

二是强力开展“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治工作。根据总队和市公安局新中国成立70周年大庆安保维稳统一部署，自20xx年3月份起，在全市大力开展了重点车辆、重点路段隐患整治，国省道、农村公路交通整治工作；6月15日起又组织开展了为期4个月的“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治攻坚行动，深入开展了“源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治”五大专项行动。全市人均纠违率和现场纠违率明显提升，“两客一危一校一货”等重点车辆检验率、报废率明显提升，交通参与者知法守法意识明显提升，整治效果受到广大群众的点赞和各级领导的好评。

三是强力开展酒驾醉驾专项治理统一行动。为进一步提升酒驾查处成效，持续维护全市道路交通安全稳定形势，有效巩固20xx年酒驾常态化整治成果，根据总队行动要求，自20xx年3月1日起，支队组织在全市开展了为期9个月的治理酒驾醉驾违法犯罪行为专项行动，取得了突出效果。

四是强力开展货运车辆交通安全管理。研判辖区路网情况和货车行驶规律，针对重点区域、路段、时段，及时调整勤务部署，严厉打击货车超限超载违法行为。针对夜间、凌晨货车超限超载多发的情况，积极组织开展“午夜”整治行动。同时，主动联合交通、应急等部门，围绕辖区快递物流站场、工业园区、建筑工地、货运站场等容易出现车辆超限超载违法的源头开展摸排，从源头上防控风险。

五是强力推动“交通问题顽瘴痼疾”集中整治。“顽瘴痼疾”集中整治行动开展以来，全市严重交通违法行为得到了有效遏制，道路交通秩序得到了明显改善，道路通行效率得到了明显提高。同时，我们借力各类新闻媒体，大力营造整治氛围，并利用市城区33条道路绿化带、57条隔离护栏、10座电子诱导屏、6个窗口单位、15个路口43座遮阳棚刊登或刊播各类“文明交通”标语589条，2466次。交通参与者交通法制和交通安全守法意识明显增强，文明交通氛围基本形成。

对标“创文”“创卫”标准要求，瞄准短板不足，不断夯实公安交管工作基层基础，推动道路交通安全防控体系不断高速转型升级。

一是持续解决停车难题。积极将停车难题向上级汇报，得到市委、市政府尤其是市委建新书记的高度重视。10月22日，建新书记组织四个城区、高新区、市直多个职能部门主要负责人，深入城区实地开展专题调研，听取汇报，现场拍板、推动相关工作措施落地生效。工作中，我们充分采取巡逻管控与定点严查相结合的方式，将市城区11条主干道、22条次干道纳入严管严治范畴，同时进一步扩面扩围，将警力洒向背街小巷，确保了整治点段无缝隙。主动强化与城管、交通、卫健等部门联勤联动，大力开展“一路多方”联合整治，有效地改善了市容环境。并本着“应划尽划”、“错时开放”的原则，进一步挖掘城区停车资源，盘活停车场“空闲资源”。

二是持续夯实农村基础。乘借全市道路交通安全隐患排查整治工作，主动协调各级党委、政府，着力构建了区、县、乡（镇）三级马路市场治理网格化格局。积极发挥“两站两员”“一村一辅警”的作用，在乡镇赶集、赶场日，屯兵农村公路，采取严管严治、巡查劝离、联合取缔等手段，确保摊清路畅。同时，创新推进“警保合作”、“两员两站”建设工作，制定下发《推动中国人保财险全面参与农村道路交通安全管理工作的实施方案》，明确职能分工与目标任务，建立健全了协作配合机制。

“不忘初心·牢记使命”，大力加强执法规范化建设。把规范执法作为各项公安交管工作的基石，针对容易出现执法问题的重点环节，制定实施相关工作规范，定期组织法律能力考试，严格开展执法质量考评，进一步提升交警部门执法公信力。

一是强化执法装备建设。持续完善执勤执法装备建设，及时检查清理超过质保期、报废期或损坏的设备、装备，及时更新、增补。严格按照规定配齐配好执法记录仪、执勤执法车辆、警用装备等。

二是强化执法主体素质。着眼于强化民警证据意识和诉讼意识，组织22名专（兼）职法制员开展案件审核培训。着眼于提升车辆和驾驶人管理服务水平，每月组织开展车管业务在线考试。着眼于提升民警执法水平，依托执法办案系统，定期组织开展法律能力在线测试。

三是严格执法监督检查。采取定期执法检查 and 经常性网上巡查相结合的方式，对全市各级交警部门执法质量进行考核评价。

一是强化重点人群宣传教育。不断深化“大手拉小手 文明交通同践行”志愿服务活动，组织开展交通安全宣讲活动200余场；深入“两客一危”“滴滴代驾”“美团外卖”等重点企业开展道路交通安全宣讲活动100余场；建立重点驾驶人交通安全微信群，定期向重点驾驶人推送安全提示短信、警示微信等，年内共推送提示警示信息700余万条。

二是扎实开展专项行动。每月定期开展“五大曝光行动”，力争“报、网、端、微、屏”全媒体覆盖。年内共曝光事故多发路段69个、突出违法车辆1215辆、典型事故案例17个、终生禁驾人员12人。扎实开展“五个一活动”，年内共编印《文明交通进驾校行车安全知识读本》等资料6万余份，组织民警深入辖区驾校开展宣讲活动130余场，组织驾校学员到车管所业



务大厅、岗区开展文明交通志愿劝导活动100余场。

三是充分发挥媒体作用。积极加强与主流媒体协作，开设交通安全宣传教育专题栏目。年内共召开新闻发布会18次，发布新闻通稿92篇，在中央、省级媒体和专业媒体发稿39条；通过今日头条等平台在全市范围内开展直播100多场次，观看人数达到300余万人次；邀请新闻媒体记者随警作战，多方位、多渠道宣传一线交警、辅警坚守岗位、扶危救困、无私奉献典型事迹。同时，组织专人编撰《畅安衡阳》一书，全方位展示衡阳公安交警近年来积极、阳光、爱岗、敬业的良好形象。

全面推进“20+10+6”公安交管“放管服”改革新举措落地生效。

一是车驾管方面。推行“一次办、一证办”。严格落实申请材料四个减免，对办理交管业务的申请人身份证明免于复印、申请表格免于填写、车辆识别号免费拓印、车辆购置税、体检证明等相关证明实现联网免于提交。对补换领、审验驾驶证等18类车驾管业务，申请人凭本人居民身份证证明一证即办。进一步整合车驾管业务办理流程，推行微信、支付宝等缴费支付电子化，实现业务受理、资料审核、费用缴纳、牌证发放“一次排队、一次办结”。推行“便捷办、网上办”。落实小型汽车驾驶证全国“一证通考”，实行小型汽车驾驶证异地分科目考试，落实外省市群众在我市直接检验摩托车措施，开展车辆间互换机动车号牌号码业务。推行非营运小型汽车档案电子化网上转递，对异地转籍车辆，申请人不再需要到迁出地车管所提取纸质档案。建成统一的交管互联服务平台（“交管12123”手机app）并开通25项服务功能。推行“就近办、自助办”。充分整合社会资源，全面下放车管业务，提供“贴近群众、就近办理”的多点位服务。同时，严格落实个性服务自助快办，在互联网办理中心设置自主服务区，群众可自主办理期满换证、损坏换证、遗失补证、信息变更、机动车选号等业务。

二是交通事故处理方面。大力开展事故处理民警的专业技术知识培训，采取举办培训班和以会代训等形式，大力加强事故处理民警的业务培训。持续强化“警保联动、快处快赔”工作，建立健全交通事故定期会商研判机制，规范工作流程。同时，不断强化执法监督，提升民警执法办案水平。坚持定期检查接处警音像资料制度，利用配备的执法记录仪和车载视音频系统，对整个处置过程进行录音录像。定期对接处警工作进行检查，从“110”接处警系统中，随机抽取警情信息，检查接处警的录像资料。严格落实跟踪督办和事后监督制度，对有影响的死亡逃逸案件、复杂疑难的案件实行了跟踪督办制度，定期调度案件进展情况，确保案件得到妥善处理。对通过网上审批的案件进行认真审查，建立了案件审查记录表，对经常出现的问题进行了详细记录，及时向市区大队反馈纠正。

三是交通违法处理方面。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，从工作实际出发，认真推行便民利民服务，营造高效便捷的违法处理业务办理环境。将蒸湘大队交通违法行为处罚中心搬迁至衡州大道长丰路口加油站东面，荣昌机动车检测站内办公，进一步方便群众办事需求。安排专人维护办公秩序，随时清理规范执法场所，驱逐进入处罚大厅的不法“代办”人员，认真查验核对违法人、机动车所有人或管理人的身份证明，凡涉嫌不法“代办”人员办理的一律拒绝受理业务。同时，积极推进基层大队事故处理综合服务中心及服务点建设，整合保险理赔、纠纷调解、事故法庭、保险评估、法律援助等各类社会资源，实现“一站式”办理，让群众少跑路，为群众处理道路交通事故提供便捷高效的服务。

始终坚持以人民为中心的发展理念，稳步推进“不忘初心，牢记使命”主题教育。切实抓紧抓实政治建警，从严治长、从严治队，素质强警、从优待警，规范执法、提升质量，坚决杜绝了违法违纪违规现象发生。20xx年，共有28个集体和102名个人被记功或嘉奖，3集体荣立集体三等功，11人荣立个人三等功，2人荣立个人二等功。

一是抓好组织建设。扎实开展党委中心组理论学习、党员党性教育、观看专题片、书记上党课，重温入党誓词等一系列学习教育活动。积极规范党内组织生活，持续深入推进“不忘初心，牢记使命”学习教育常态化制度化。并紧密结合微党课、大教育，微课题、大调研，微清单、大整改，微评议、大促进，微服务、大贡献“五微五大”等活动，真正把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿主题教育全过程。

二是坚持素质强警。紧密结合“不忘初心·牢记使命”主题教育，坚持按照“抓日常、强应用，精培训、提素质”的原则，充分运用交警网校平台，开展全市交警网校“微课程”竞赛、开办以“不忘初心，牢记使命”、“现场执法规范化”等为主题的各类培训班。据统计，全年共开班564期、参训人数49754人，办考517次、参考人数46372人，并上传各类资料8797篇。同时，严格执行20xx年度全市教育训练管理计划，不断强化民警、协辅警素质、素养，全年共举办18期各类业务和素质提升培训班。

三是坚持以制治警。坚持日常管理制度化，每周开展一次警务督察、每月进行一次明察暗访、每季度召开一次工作例会。坚持思想分析制度化，定期开展党员谈心谈话，对发现的问题，本着惩前毖后、治病救人的原则，支队要求各单位及时整改到位，对整改不到位的立即开展责任倒查及追责。同时，坚持督促落实制度化，将督办工作贯穿队伍管理始终。年内，共办理人大建议19件、政协提案44件，办结率和满意率均为100%。共回复12345投诉工单5131起，满意率基本100%。共受理与交管工作相关的群众热线诉求4913件，有效投诉工单办结率100%，无超期办理现象。

四是强化作风建设。严肃查处执法办案、服务管理领域腐败案件和违反中央八项规定及实施细则精神的问题，严格执行“一案三查”。加强廉政文化学习，发放新版《中国共产党纪律处分条例》，确保党员人手一册，增强党员遵纪守法自觉性和坚定性。深化“权责廉控”廉政风险防范机制，努力构建“权

力清单+责任清单+廉政风险+防控措施+监督问责”的“权责联控”廉政风险防范机制。

五是落实从优待警。年内，为418名一线民警发放传统节日、防寒、防暑物资；组织开展了春节慰问救助活动，对患重大疾病、生活困难民警以及离退休老干部进行了慰问救助；慰问去世民警家属、慰问因公受伤协辅警、慰问生病住院民警、慰问特困民警；全年组织观看红色电影1108人次，并组织参加总队、市局举办的羽毛球、乒乓球、篮球等一系列文体娱乐活动，丰富警营文化。

一是持续巩固道路交通综合治理成效。加强农村道路交通管理，推动落实上级相关工作意见，重点按照“长”和“专”要求，全面深化农村道路交通安全管理机制，推动各级政府建立责任清单、责任“三包”等工作制度，落实隐患排查治理、等职责任务。指导督促各地落实专门机构、专门力量、专门经费，切实深化“两站两员”建设。加强货车双超治理，统一高地治超标准，严格入衡货车管控，严防收费站拆除后输入性货车事故风险。继续用好绩效考核手段等刚性制度，确保取得实效。

二是全力抓好事故防控。继续深入开展以秩序管控、源头安全隐患排查治理、事故深度调查为支撑的事故预防工作，全面推动平安智慧公路建设，加强货车超限超载治理，做深做细重点对象、重点部位和恶劣天气环境风险研判机制，全力压降事故起数和死亡人数。

三是着力做实交通秩序整治。深入推进公路防控体系建设应用，深化勤务机制改革和信息化应用，持续提升“见警率”“管事率”，以易肇事肇祸违法行为为重点深入开展专项整治，继续组织实施“城市道路交通文明畅通提升工程”，积极探索城市交通管理模式。四是加快科技信息技术应用。加大查缉布控系统等在路面秩序管控中的应用，积极探索无人机等现代化科学技术在事故处理救援、路面巡查等方面使用。

## 交通工作总结篇四

绿化大队汽车队全体司乘人员在主管领导的大力支持和关心下，不断组织交通安全培训，认真学习法律、法规知识，使员工的交通安全意识不断的提升。通过学习员工认识到遵纪守法的重要性，认识到只有遵守交通法律、法规，按规定行驶车辆，做到“文明出行、平安归来”才能保证他人和自身的人身安全，才能做到无重特大交通事故发生；通过学习大家认识到在行驶过程中不仅要做到遵规、守法、安全行驶，更应该时刻把“生命曾宝贵，安全是首位。”记在心上、印在脑海，同时也要改正以往的一些不良行为。做到：不违规、违法开车，不醉酒驾车行驶，不超员、超载，不疲劳驾驶，不超速行驶、不向车外乱吐、乱扔杂物；杜绝变道不打灯、开车打电话、过坑不慢行、遇水还加速等现象发生。让文明交通、安全行驶与人们时刻相伴，做文明行车人。

为了有效的排除交通安全隐患、防患未然，大队领导组织全体司乘人员大力宣传交通法律、法规，力求从源头上治理预防交通事故的发生。他们相互传阅宣传资料、传递图片或以口头宣传，用事实说话，让大家从思想上真正认识到了遵纪守法的重要性，大大的提高了大队司乘人员的文明出行交通安全意识和道德修养；通过大力宣传，关爱生命、文明出行已成为他们的自觉行为。

为了认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的交通安全方针，年初大队制订了有效的交通安全制度、驾驶员工作守则并与园林局交安委、大队汽车队签订了一系列交通安全责任书及其安全生产目标责任书。汽车队负责人根据责任目标内容的要求，对安全生产做了认真分析、深入理解、精心研究，制订了一系列相关工作计划和对策，并认真落实安全防范措施，坚持“谁主管，谁负责”、“交通安全第一责任人”的原则。对管理者来说做到了制度到位、管理到位，对司乘人员来说做到了认识到位、落实到位，消除了交通事故隐患，确保了年内无重特大交通事故发生，提高了从源头抓好交通安全工

作的有效性。

由于我单位养管面积的不断增加，现有人数已不能满足工作的需要，为了更好地完成上级下达的各项工作任务，汽车队起用了公益岗位人员，雇用了临时用工，招聘了机动车驾驶员，制订了相关管理办法，签订了工作目标责任书和雇用驾驶员协议书及驾驶员交通安全责任书。要求他们认真学习交通法律、法规、遵守工作制度、严格履行职责、按时完成各项工作任务、安全行驶车辆、及时保养维护车辆。因此，降低了事故发生率，提高了交通安全行驶指数，确保了全年无重特大交通事故发生。

为了保证驾驶员信息和车辆信息的准确无误，我单位汽车队在大队领导的关心和支持下为驾驶员建立、健全了驾驶员管理档案；为机动车、非机动车以及报废车辆建立、健全了车辆管理档案，以使各车辆信息真实可靠，有据可查。同时，要求驾驶员对管理车辆的各部位进行及时安全有效的定期检查、保养，发现问题即刻汇报、及时维修，确保了车况良好，安全行驶，为正常工作提供了保障，年度内无交通事故发生。为了确保国家财产和人身的安全，大队为各机动车辆办理了交通事故责任强制保险、财产保险；为全体司乘人员办理了人身保险，从而安抚了民心，提升了大队在人们心中的信誉度和安全感，为单位的稳定、发展提供了良好的基础，创造了良好的条件。

为了确保xx年春运及“五一”“十一”黄金周车辆正常行驶，交通安全无事故发生，局交安委制订了交通安全责任书。要求在此期间把交通安全列入重要工作日程上，一级抓一级，层层抓落实，真正做到人员到位，措施到位，责任到位；同时，局交安委与我单位签订了交通安全责任书。为此，我大队召开了《交通安全专题报告会》，动员全体员工认真学习《道路交通安全法》，做好“五进”宣传工作，各抒己见，用事实说话，摆事实、讲道理来教育员工要关爱生命，维护他人和自身安全，做安全出行的天使，做人身安全的守护神。

第六届“中博会”在太原召开，在此期间我省将迎来数万中外宾客，交通安全问题迫在眉睫。我大队汽车队队长杨维星认真领会上级精神，遵照大队领导的指示于9月22日在办公室召开了全体司乘人员交通安全会议，要求大家集中精力做好工作的同时做好行车安全工作，各车辆行驶要遵守交通规则，并就各细节问题做了详细部署，为此期间确保我省道路交通安全无事故发生出一份力、尽一份心。

重大节日及重要活动期间是交通安全管理的重要时期，在此期间通过全体司乘人员的不懈努力，保证了我单位交通安全无事故发生，为我省转型发展营造良好的道路交通环境做出了一定的贡献！

总之，通过开展安全生产责任制和百日安全生产活动及交通事故百日安全大检查等活动，突出重点、抓住中心、坚持预防为主、落实责任到人、强化监督管理；不同时期，不同事件，采取不同措施时时排查治理各类安全隐患，圆满完成了各个时期的交通安全安全生产工作，杜绝了较大、重大交通事故的发生，为太原市营造良好的交通安全环境做出了一定的贡献！为我大队争做交通安全行驶标兵和争创年内无交通事故发生先进单位做出了努力！

今后的工作中，我们一定会再接再厉，决不辜负上级领导的期望，加强交通安全学习，增强安全意识，切实抓好交通安全工作，认真完成领导交给的各项工作任务，做到真正从源头上杜绝重特大交通事故的发生，为大队争荣！为园林局争光！为太原市争彩！

## 交通工作总结篇五

对于日益成熟的无人驾驶技术，如何快速准确地识别交警的手势成为无人驾驶领域中一个重要的研究内容。接下来就跟着查字典本站小编的脚步一起去看一下关于交通辅警工作心得体会吧。

## 一、路面执勤执法中存在的问题

1、执法过程中态度不好导致警民关系紧张。

2、查纠是否存在随意执法、乱作为行为。主要是执法程序不规范，调查取证不及时、不认真；适用法律、法规错误，法律文书制作使用不规范。

## 二、剖析原因

交警执法现状以及警民引发矛盾的根源。城区交通管理的现状：交警每天除了负责城区各路段交通秩序外还担负着城区巡逻，执勤等工作，由于当前车流量大，警力不足等各方面原因，因此有些驾驶人只要在没有交警执勤的路段或路口，无视交通信号存在，随意行车，有的甚至为逃避违章时监控的抓拍，故意用光盘遮挡住车牌。尽管中队开展多项专项治理活动，但取得效果只能起到短暂的作用，没过多久便会出现反弹现象，加之广大群众法律意识淡薄，甚至有些群众认为交警纠其违法行为是在故意找茬，不给予配合，认为自己有关系，辱骂民警，对民警实施暴力，因此警民关系一直很紧张。

二、采取各项措施方法，把执法为民融入到整体工作中去。（一）、规范执法行为，提高执法水平。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释。

（二）、端正执法态度，改变执法观念，全心全意为人民服务。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。把权为民所用，情为民所系，利为民所谋理念运用到日常工作去。工作中彻底消除冷、横、硬、推，工作之余，要用换位思考的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提



高认识，做到言行举止文明。

通过开展执法监督自查自纠，使自己充分认识到自身在工作中存在的缺点和不足，通过不断加强对法律知识和业务知识的学习，加强自身纪律作风修养，查缺补漏，切实提高自身执法水平和作风修养，在人民群众间树立良好的交警形象。

## 一、存在的主要问题

1、在纪律作风整顿教育活动初期，片面地自我满足，自认为工作好、表现好，既无参与赌博，又无考试作弊，更无开无牌无证、假牌假证车，没有什么问题需要自查自纠。同时觉得自己虽有缺点，但问题不大，都是小毛病，对纪律作风整顿教育的责任感、危机感认识片面，反映出我对纪律作风整顿教育认识存有偏差，态度不够端正。

2、开拓创新的精神不强。虽然，过去在自己的公安本职工作中做得也不错，但为大局的工作做得较少，未有很好地为领导出谋划策，有很多的工作都是想做又不敢做，畏畏缩缩，缺乏果断和胆量。特别是调来经侦处二大队二中队后，认为自己工作基础差，业务知识弱，工作难度大，以致曾出现畏难情绪，没有针对实际情况，主动地去寻出路，想办法，解难题，因此，工作上还没有大的起色。

3、业务知识不够钻研。表现在：对待工作有时不够主动、积极，只满足于完成上级机关和领导交给的任务，在工作中遇到难题，常常等待领导的指示，说一步走一步，未把工作做实、做深、做细。不注重业务知识的全面性，等到问题的出现再想办法解决。有时由于工作的重复性，图个省事，照搬照抄，只要按时完成工作就算了事了。在工作中遇到繁琐、复杂的事情，有时会采取逃避的方法，认为船到桥头自然直，不是自己力求寻找对策，而是等待办法自己出现，缺乏一种刻苦钻研的精神。

4、在日常生活中，有时错误地强化自身的管人者角色，耍特权的现象偶有发生。如有时驾驶私人摩托车冲红灯、闯禁行，这些都是警-察意识错位的具体表现。

## 二、存在问题的主要原因

2、业务水平不高，不够钻研，没有深刻意识到业务水平的高低对工作效率和质量起决定性作用，业务水平要有提高，必需对业务钻研，而自己在业务方面存有依赖性，认为领导会有指示，我不用先急着干，害怕自己先做做不好。而且自己尚未有一整套学习业务知识的计划，故在开展工作中有时比较盲目，缺乏一定自信。

3、工作方法简单，只安于表面，把自己份内的事做好就可以了，处理事情方法比较简单，没有创新精神，工作作风还不够扎实，对问题不作深层次的分析，思考不深刻，有时把工作作为负担，未注意到工作方法的完善会给自己的工作带来动力。

## 三、今后的整改措施

1、加强政治理论学习，不断提高自身的政治素质。纪律教育学习是终身的事情，任何时候都不能放松。今后我不仅要学法律、公安业务知识，更要认真学习马列主义、毛泽东思想、邓-小-平理论、江-泽-民三个代表的重要思想等科学理论，精读有关重点文章，及时学习领会党的文件精神，用邓-小-平理论武装自己的头脑，提高自己的政治理论修养，坚定自己的政治信念。进一步增强纪律观念，增强纪律意识，树立正确世界观、人生观、价值观，自觉地加强党性锻炼，遵纪守法，廉洁奉公，做到自重、自盛自警、自励。以高度的责任感、事业心，以勤勤恳恳、扎扎实实的作风，以百折不饶、知难而进的勇气完成党和人民交给的各项任务。

2、要积极开拓进取，提高工作水平。要不断加强学习，加强

锻炼，努力提高自己办案的本领；要讲究方法，注重实际，加强自己工作能力和修养；要开拓创新，积极进取，把工作提高到一个新的水平。

3、加强自我改造，自我完善，努力提高综合素质。充分发挥主观能动性。目前对我而言，最大的问题是要加强业务知识的学习，以及是电脑网络和信息知识的学习掌握，特别是在市场经济大潮中、在加入wto的初期，一定要提高对学习业务知识重要性和迫切性的认识，自觉、刻苦地钻研业务，夯实基础，灵活运用合理的方法和措施。热爱本职工作，干一行爱一行，虚心好学，遇到问题多看多问多想，多向周围的同志请教。无论在何时何地都要老老实实做人，认认真真办案，努力做到向人民负责和向党的领导机关负责的一致性，对国家对人民负责与对法律负责的一致性。

交警是一个辛苦而又神圣的职业，为一个地方的交通安全保驾护航，保障了交通运输的畅通无阻，为地方经济的发展做出积极的贡献。交警特别是一线民警工作量大，工作环境差，工作特别辛苦，经常是没日没夜的加班加点工作。特别是一些乡镇交警中队，地处偏远，工作辛苦。我作为一名协管员，深爱这自己的这份工作，也早已做好了不怕苦累的准备。在工作中我坚持忠诚、敬业、奉献、自律、进取的职业道德，养成良好的学习习惯，树立远大志向，自觉反省不足，踏踏实实工作，树立正确的执法理念，用正确的执法理念武装民警的头脑。要组织加强政治学习，牢固树立立警为公、执法为民的思想理念，坚持权为民所用、情为民所系、利为民所谋，树立以人为本、以民为本的思想，搞清楚交警为谁执法、为谁服务的问题，不断提高自身业务水平和职业道德。

## 二、如何做名合格的、优秀的交通协管员

一是要树立坚定共产主义信念。一个人世界观、人生观和价值观的形成与自己对客观事物的思维趋向和对客观事物的反应密切相关。因此，作为一名共产党员要树立正确的世界观、

人生观和价值观，必须坚定共产主义信念，始终坚持全心全意为人民服务的根本宗旨。公安机关的人民警察来自人民，人民警察的权力是人民赋予的。因此，我们必须全心全意为人民服务。勤政为民、真抓实干，密切联系群众的根本要求。要增强事业心和责任心兢兢业业地做好工作。杜绝公安机关对群众冷、硬、横、推甚至侵犯人民群众利益的现象；杜绝门难进、脸难看、事难办、话难说的四难现象。二是要加强自身的思想纪律建设，严格自律为警清廉。只要我们的每一位同志都明确了自己所从事的事业应当代表人民的根本利益，并且切切实实地为这个信仰去奋斗，那么就不可能有为一己私利而违法违纪的行为发生；我们党的吏治清明了，也就不可能有那些别有用心的人削尖脑袋向党组织里钻。因为为人民利益舍弃个人利益的亏本买卖是只有那些真正的共产党人才会去做的，投机分子是不会那么傻的。三是要规范的生活纪律。要把我们的集体建设成一支有凝聚力、有战斗力的队伍，就必须做好对公安机关中每一位成员的约束和管理。这种约束和管理不仅仅在于八小时之内的纪律要求，更要延伸到大家的生活之中。我们一定要将有关内务管理条例、规定落到实处，做到不出入营业性酒吧、歌舞厅，坚决与黄赌毒等社会丑恶活动作斗争。

四是要认真学习政治理论和公安业务知识，不断丰富和完善自身的知识结构，努力提高我们的思想觉悟和政治理论水平。由于在学院真学马列主义、毛泽东思想、邓小平理论，学习了党的基本理论、基本路线、基本政策，自觉实践三个代表重要思想，熟知八荣八耻的道德观念，坚持全心全意为人民服务的宗旨和事实求是的思想路线公安协警培训心得体会范文。政治信念坚定，政治敏锐性强，在关键时刻和重大政治原则问题上，立场坚定，是非分明，政治上、思想上、行动上同党中央高度保持一致，依法行政，秉公办事，开拓进取，乐于奉献，为人诚恳，公道正派，清正廉洁，言行一致，光明磊落，团结同志，尊敬民警，密切联系群众，深受派出所广大干警和人民群众的好评和拥护。五是要处理好工学关系，及时了解掌握党的路线、方针、政策和上级公安机关的各项

工作部署，以及各地的工作情况和成功经验，注意吸取和积累相关的业务知识，深入基层和通过各种渠道和民警一起开展研究，在实践中不断充实和完善自身的知识结构，做到工作和学习两不误，两促进，做到理论联系实际，将所学理论运用到实际行动中去。

### 三、培训感想