

2023年普通押运工作总结报告 押运公司 年终工作总结(汇总8篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇一

自从xx年到单位报到后，我便正式地成为了一名武装押运员，并为拥有这一身份而感到骄傲和自豪，回首以前那些焦急与不安的日子，随着充实的工作生活而渐渐消失，取而代之的是一颗进取与拼搏的心。

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许许多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

尽管在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、帮助和感染下很快就烟消云散了。为了能让自己尽早进入工作状态和适应工作环境，每当遇到工作难题时就及时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提高自己的综合能力。在这一年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提高，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各

领导的关心、帮助下，不断查找自身存在的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作能力上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做最高尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无可以决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。当然，我在工作中还存在着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

20xx年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一、在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二、在执勤工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；作为一名车长，我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，给车组人员起到模范带头作用，并认真履行好车长职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三、在平时的表现方面。我进公司应经好几年了，但我从不因为我来的时间长而在工作上倚老卖老；我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四、存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了很好成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇二

我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握守押与金融方面的知识。作为安邦公司工行中队的一名守押员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，做到万无一失。除了执行运钞外，还做到待命时间随叫随到，真正做到一名合格的守押员。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，其次，及时掌握公司对各项工作的要求和押运英雄人物的先

进事迹。另一方面，提高工作效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

我虽然并没有当过兵，但我知道一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，所以在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。在以后的工作中学习、创新。

首先结合当前实际情况，详细分析目前公司的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一思想认识，改进了作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是安邦公司向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到我们押运工作的社会形象，而且直接影响到整个公司押运事业的对外声誉，为此，做为一名守押员从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起安邦员工新形象。

作为一名守押员，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好日常工作。押运工作事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。在20xx年下半年里，我将立足本职，努力把各项工作做得更好，为我安邦公司的守押事业的发展尽自己的最大努力！

在这几个月的工作中，虽然我对工作十分认真，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质，为我公司的发展做出自己应有的贡献。

在过去的工作时间里，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到武装护卫的作用，决心为安邦武装押运事业作出巨大贡献！

总而言之，在上半年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产的安全。

20xx年xx月xx日

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇三

在工作中的日子里，教会了我勇敢，教会了我坚强，教会了我感恩，那儿储藏了我许很多多的感动、爱与被爱。在工作中，我深刻地体会到了团队合作的力量，倍感温暖，也倍加珍惜。

即使在过去三十多年的学习生涯中，积累了一定的理论基础，但是在实际工作面前，不免还是有点压力，一切都还得从零开始，一滴地重新学习。虽然这样的过程是令人不安和焦虑的，但是这种紧张的情绪在公司领导、同事的关怀、协助和感染下很快就烟消云散了，为了能让自己尽早进入工作状态和适合工作环境，每当遇到工作难题时就即时请教同事，积极学习工作所需要的各项专业知识，努力提升自己的综合水平。在这个年中我学到了很多知识，自己也得到了很大提升，过得非常充实和快乐，我相信，这是一个好的开端，再累也是有价值的。

增强责任感和大局意识，服从分工，协调配合各项工作，团

结协作是做好一切工作的出发点和落脚。一年来，本人在各领导的关心、协助下，持续查找自身存有的不足并认真加以分析总结，改进自己的工作方法，在增强服务意识和工作水平上下功夫。要成为一名优秀的武装押运员，首先做到与班子成员团结一致，心往一处想，劲往一处使，积极服从班子的分工，认真做好自己的工作。

其实在各个岗位都有发展才能、增长知识的机会。如果我们能以充分的热情去做最平凡的工作，也能成为最精巧的工人；如果以冷淡的态度去做尚的工作，也不过是个平庸的工匠。心态的调整使我更加明白，不论做任何事，务须竭尽全力，这种精神的有无能够决定一个人日后事业上的成功或失败。如果一个人领悟了通过全力工作来免除工作中的辛劳的秘诀，那么他也就掌握了达到成功的原理。倘若能处处以主动、努力的精神来工作，那么无论在怎样的岗位上都能丰富他人生的经历。拥有积极的心态，就会拥有一生的成功。

当然，我在工作中还存有着一些不足之处，如过于注重工作的进度对工作内容的全面性考虑不足等。在接下来的工作中，我将本着对本职工作的认真和责任心，把工作做好做精。

走好每一步，干好每一天。争取在xx年完善自己工作中的不足，起到对公司负责，对工作负责，对小组负责的人。

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇四

我是一名银行押钞员，在北京工作的，是属于特殊行业的，工作非常辛苦，干的活儿非常多，给我们的钱却很少。还经常被别人不理解。没办法，谁让我是一名老百姓呢？其实我主要的意思就是想说一下我们这项工作的安全性。我们每天都穿着一身武装，头顶钢盔，身穿防弹衣，还手握钢枪。看着挺正规的，实际上跟保安押运是一个德行，没有什么了不起的。还经常遭受城里人的白眼儿。知道的我们是押运公司的押运员，不知道的还以为我们是一群武装的土匪呢！我在

电视上、书上还有网络上看到很多的抢运钞车的案件，都令我触目惊心。百分之九十的案件都是抢劫成功的，百分之七十的案件都是有死伤的。不是保安员死，就是**们这工作的押运员死。这不得不引起我们这些金融护卫的高度重视。

尤其是我们这些首都的押运员，不要以为在北京就没有抢劫的，那些案件有可能随时发生在我们身边。我总结了那些押运员和保安员反抢劫失败的原因。一是警惕性不高，不知道自己是什么身份。认为押钞工作跟别的工作都一样。他们也不好好的想想，咱们车上拉的是不是人人都想要的东西？咱们手里拿的是不是能使人受伤甚至致命的东西？一点责任心也没有，一天到晚就想着玩，我要是强盗，我就专门抢他们这样的。再就是歹徒的武器先进，这点可以原谅。然后就是我们没有当兵的训练刻苦，没有人家的坚强意志。最重要的是我们押运员都有一个心理。那就是领导老是贪污我们的钱，经常给我们找事干，把我们累得身体都垮了。不想个人样。很少有高兴的时候。还限制我们的自由，弄得我们干什么事都得偷偷的去干。窝囊死人。为这样的领导卖命，不值。把我们的青春都浪费到这里了，想起来就来气，我恨不得跟那些当官的轰轰烈烈的干一架。

再说我们总不能为了那几块钱的工资就把自己的命给丢了吧！可你们想过没有，假如真遇到抢劫的，你们撒腿就跑，警察那棒欺软怕硬的东西还得让咱负刑事责任呢！咱们手里拿的不是烧火棍，是钢抢，同样也是一种责任。所以遇到抢劫的时候，咱们既要想既保证自己的生命安全又不用承担任何刑事责任。说起来容易做起来难啊！不说废话了。说歹徒这方面的吧。各位都好好想想。人家要抢咱们，人家会这么盲目的去抢吗？人家一定会经过一番精密的布置以后才会去抢。那歹徒想到的咱们也必须想到，凡事都要做最坏的打算。

咱们运钞车上最少装个百儿八十万这你不会不知道吧，就算盗贼不知道，但是人家肯定知道咱们车上肯定不会只有几块钱吧。还有的押运员说了，遇到抢劫的就去跟他们拼命。把

歹徒制服了就立功了，立功了领导肯定会奖咱们不少的钱呢！说的永远比唱的还好看。歹徒要抢钱，肯定先把咱们击毙了才去抢。咱有枪人家不会想办法去弄枪啊！咱们就那么几个人，人家不会找更多的人来对付咱们啊？像这种人到时候连死都不知道是怎么死的。咱只要保护好自己，掌握一些线索就行了。

好了不说了，总之一句话，出车执勤时，提高警惕，精神面貌体现出来，加强自我防范意识，仔细观察周围情况，不给恐怖份子留下可乘之机。遇到抢劫时，不慌不忙，及时报警，在保证自己的生命安全不受到威胁的情况下，根据有利地形进行反击。如果劫匪装备精良，人数较多，尽量掌握他们更多的线索，然后给警察说清楚就行了。

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇五

为加强自身素质和岗位特殊性质，为在下一步工作中，能够高效又好又快的完成金融押运任务，我针对自己平时工作特点和性质，并写出一个月深刻体会和心得。

在思想非常重视自己工作岗位重要性，我能够服从领导安排，团结同事，爱护集体荣誉，遵守规章制度和岗位职责，做到上班不迟到不早退，工作中不擅自离岗脱岗，押运过程不接听电话发送短信等违反规章制度行为，并态度端正不当面顶撞领导不背后议论，不泄露押运秘密等一切公司内部消息。

有优点也有缺点工作中业务不够熟练，工作效率不太高，文明礼仪不够好，工作中方法不够灵活，有时候存在这思想麻痹和侥幸心理，其次安排事情比叫拖拉没有提前意识，想问题不够深入等。

下一步积极向上心态认真负责完成各项押运，工作中积极主动认真负责完成工作，克服麻痹思想和端正工作心态，努力，加强业务学习提高业务能力，总之一点既然选择这一个岗位

工作就是爱一行，专一行，分分秒秒负起责任，做到我的岗位无差错，以上是我对一个月对自己工作总结和体会写的不对之处请公司领导批评指正。

我叫樊振兴，现担任陕西金龙护卫公司押运车长一职。在过去的一年里，我带领着押运车辆，风雨无阻的履行着上级交代的任务。在延安市农业银行的各个网点都留下了自己工作的身影。准时、准点、热情周到，都已经成为人们对我们工作达成的共识。

作为一名押运车长，自己负责的是一个有几个人组成的小团队，我努力使我负责车次内的每个同事都明白，押运是一项重大的使命，这与人民群众的生活息息相关，也是金融体系稳定持久的标志。作为一名押运人员，要牢记自己的使命，要牢记自己所肩负的责任。俗话说‘360行，行行出状元’。只要认真负责、热爱工作。那么不仅社会认同，我们也会得到工作的满足感，这也是我们护卫的自豪感。

我作为仅上任一年多的年轻车长，时常高标准的要求自己，严格约束车员。我们的日常工作是安保、接、运、送。在这一过程里有一套详细的标准，照章操作是安全的保障。因此在任何一次的接送任务中，我和押运车内同事们，严格参照工作标准，严格遵守押运条例，干净利落的完成任务。交接过程中，不断的用我们热情的服务态度去影响和温暖周围的人。在严格遵守规章，遵守交接规范的前提下，用我们的微笑来贯穿工作，取得了很好的效果。由于银行固定的上下班时间，准时出车尤其重要，为确保及时准点，我们车次内人员随时待命，严正以待，随叫随到，受到大家的一致好评。在过去的一年里，我带领自己负责的车辆，踏实工作，认真负责。这些都带有一个明确的目标，那就是‘融入护卫工作，实现人生理想’。

在xx年里，我将继续努力提高服务质量，提高服务水平，同时在接钞和送钞的环节中，我严格要求自己所负责车内人员，

准时热情的做好交接工作。认真填写工作记录，在接运过程中，我均按照规定的标准，确保工作的规范性，严肃性，使得安全性大大的提高。

我们押运车辆是需要高度警惕心理、程式化的工作，我们在日常的将重点关注以下两个方面。

首先、我保证自己负责的车辆出勤更加准时到位，同时与其他车辆交流学习。苦练自己的服务技能，用更好的服务来为护卫工作争光。

其次、作为一名车长，我将更加的关注车员，关注他们的发展成长，确保每个人都开开心心的上班。增进队友间的团结，从而为更好的展开工作打下结实的基础。

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇六

光阴如梭，韶光似箭，转眼间一年又过去了。是不平凡的一年，也是中间改革的紧张一年，新的改革海潮，新的押运交易，各位带领的结壮夺目为我们带来了一流的办理和一些新的押运交易带领一流的策划模式，它标记取我们押运中间奇迹以实际了超过式的成长的新期间，这无不固结着每位带领的贤明决议计划和精确教导，让每位员工都以稳当的步调迈向极新的一年。

对我个人来讲，这一年意义深入!方才过去的一年里，我们在中队带领和中间带领的精确带领下，在其他同志的互助下，坚定以高标准严厉要求本身，谨小慎微做好本职工作，较高雅地结束可带领交给的各项工作任务，个人做作本领获得很大的进步，同时也获得了必定的工作成绩。

一年来，我在做好本职工作的根本上，坚定高标准，严要求，竭力把握金融押运方面的知识，获得了较大的进步。作为押运中间的一名运钞车驾驶员，时候紧记本身负担的重担，以

保卫国度财产为己任，在运钞途中经历保存高度集结，并严厉根据操纵规程和运钞条例、门路交通法则操纵，做到十拿九稳。当真做好车辆保养，做好三勤“勤查抄、勤保养、勤保护”，发觉为题及时处理，确保车辆安定运行。除了履行押运任务外，还要做到确保交易用车随叫随到，真正做到一名合格的运钞车驾驶员。在平常的工作中我能够当真的进修政治表面，和交通法律知识，使本身的思维见解紧跟期间的步调。其次，在工作之余渐渐养成了读书，看电视《车迷频道》的风俗，明白押运单位好汉人物的进步古迹。另外一方面，当真进修交易技巧，连续进步的交易程度，进步工作效果，裁减过错变乱的产生，加强自我把握本领，堵塞弊端，防患于未然。

一个单位，一个集体，异国一套得当的办理模式作保险，是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上甚么成长，在这方面最终严厉要求本身。在工作中，不但要把握押运工作方法，谙练相干知识从以往的守押案例中汲取教训，从实际工作中摸索经验。从中熬炼了我自力处理题目的本领，培养了好学苦练，追求真谛的工作立场。在今后的工作中，我将进一步进修探讨交易知识，在工作中进修，在工作中立异。

最终联合当前实际环境，细致分析了如今押运中间的现况和存在的社会环境，当真进修上级的政策和各项规章制度，从而联合了思维认识改革了工作风格。押运工作是长期的，艰巨的任务，使中间面向社会的窗口，押运办事质量的好坏不但干系到中间在各家金融单位的形象，并且直接感化到全部押运业对外的声誉，为此，作为一名运钞车驾驶员，从严按章办事相称紧张。在长期的押运工作傍边渐渐构成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、保护集体声誉，切当建立起押运中间“押神”员工新形象。

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从带领的安排，尽我所能的结束好带领交办的或其他临时性的工作任务，根据带领的吩咐将各项工作安排及时分化，明了工作目标和

详细任务，并及时向带领反馈办理结果；尽力做好中队平常工作。中队事变复杂，人少事多，但却涓滴不能马虎，比如说在陈队和李队长吩咐的修车任务，不论是我的车还是其他驾驶员的车，都开到补缀厂，认当真真补缀好车辆的弊端，另有在其他车辆在押运途中碰到没法平常履行押运任务叫我履行时，我本人随叫随到，毫无牢骚的去履行；另有便是收发文件等，这些工作看起来时小事，可耽搁了便是大事。一年来，我在工作中谨小慎微，克己奉公，勇于开辟，竭力进步，己身作则，按章办事，自动结束带领下达的各项工作任务，我的工作获得了中队带领及中间带领的必定。在新的一年里，我将立足本职，开辟立异，欢迎挑衅，竭力吧各项工作做的更好，为我中间押运奇迹的成长尽本身最大的竭力！

在这一年的工作中，固然我有很多的成绩和进步，但出项的题目也不容忽略。如：本身有待进一步进步，对交通法律标准知识，不能活学活用，办事意识有待进步，驾驶程度的进步等。在今后的工作中，我将会尽力补充这些弱点。周全提搞本身综合本质，交易程度、办事质量，为我押运中间的成长做出本身应有的贡献。

总之，在过去的一年中，我即获得了必定的成绩，又有不敷的地方，不管如何，在今后的工作中，我必定克服空难，不屈不挠，从而较好的起到金盾警卫、金盾押神的效用，决议信念为押运奇迹做出巨大的贡献！

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇七

在过去的一年中，我在做好本职工作的基础上，及时的给自己充电，努力学习和掌握金融方面的相关知识，拓展了自己的视野，也取得了很大空间的进步。作为一名银行运钞车司机，我时刻谨记自己担负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中保持高度的注意力，并严格遵守道路交通规则、运钞条例，确保做到万无一失。及时保养车辆，如果发现问题时及时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还确

保做到领导单位用车时随叫随到，切实做到一名合格司机。在*时的日常生活和工作之中，我也会认真学习法律知识和政治经济理论，使自己的思想观念不会落后于时代潮流，从而加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，在思想、行动上，与*保持一致。其次，在工作之余也逐渐养成了读书看报的生活习惯，从报上领会党的方针政策和新的社会动态，及时掌握党对各项工作的要求，金融单位先进人物的事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高自己的业务水*，提高劳动效率，减少错误的发生，增强自我控制能力。

一个单位、一个集体，没有一套科学规范的管理模式做保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，在实际的工作中探索经验。从中锻炼自我处理问题的能力，培养了追求真理、勤劳刻苦的工作态度。在以后的工作中，我将更加广泛的学习研究业务知识，不断学习，不断从创新。

第一，结合当前实际情况，详细分析了目前银行行业的现况和生存的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。第二，押运工作是项长期的、艰巨的任务，是银行面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到银行的社会形象，而且还会直接影响到整个金融业的声誉，因此，做为一名押运司机，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成恪尽职守、爱岗敬业、关心同事、维护集体荣誉、实事求是的银行员工新形象。

作为一名银行运钞车司机，在做好本职工作的同时，还积极服从执行领导的其他工作安排，尽我所能地完成领导交办的其他任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标，谨记具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室的实际情况是事情繁多，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如收发文件、接听电话等等，

这些事情看起来都是小事，但实际上都会对其他事情产生影响，就如泰坦尼克号的沉没一样就是因为一份信息文件处理的不及时而引起的。在过去的一年中，自己也因兢兢业业的工作态度，得到了部门领导的肯定。在新的一年里，站在新的起点，同时也面临着更大的挑战，我深知，这条路不好走，但是，我们一旦掌握了这其中的诀窍，那等待我们的就是精彩美好的明天。

普通押运工作总结报告 押运公司年终工作总结篇八

即将过去，在这一年里，本人感觉在这个大集体里，对自己的工作有了更进一步的认识。就今年的工作与学习情况本人做一个简短的总结，为了不断充实与完善自己的业务水平，也为新的工作，奠定更高的起点与要求。继往开来，再接再厉，更创辉煌同时也使本人在公司的蓬勃稳健的发展步伐中与公司共同进步。下面就本人在本年度的学习、工作情况以及内心想法向各位领导汇报一下，望各位领导多提宝贵意见。

一、 学习情况：在本年度的工作中，本人在熟练掌握业务技能的同

1、认真听取：认真听取每一次培训与会议内容，从中深刻领会其中含义，正确理解中心内容。再与实际工作相结合，同时在勤务工作中也要结合领导要求，认真分析其中重要思想内容，使其达到理论与实际相衔接地理论高度。

体处理。

3、认真总结：在每次工作会议与公司组织学习的同时，认真进行总结内容与精神，并结合平时工作中所遇到的问题进行认真分析，并总结其中的中心思想与操作方法，以备在今后工作遇到同样的问题而积累更多宝贵的实际经验。

4、严格执行：严格执行公司一切规章制度以及平时工作中公

司提到的各种要求，对于这一点在本公司是非常重要的。因为，我们在勤务工作中遇到的每一个环节都与安全、纪律等问题密不可分，每一条都牵系着公司发展的各项重大因素。因此必须非常重视，所以在内心要时刻树立严格要求自己，时刻秉承高度的纪律性以及安全意识和认真负责的工作态度，这样才能把本职工作做好。

5、及时反馈：在公司各项会议与学习后，通过以上总结得出的思想认识与在工作中遇到的各种问题发生矛盾冲突时，要及时反馈向上级领导以寻求正确而高效的解决方案，为了把工作真真切切的落到实处而不懈努力。

二、工作情况：

1、纪律性：从以上学习总结当中的“严格执行”可落实在实际工作中，就是严格执行公司对与平时勤务的要求规范以及安全意识，实际运用到平时的工作当中，认真落实每一个环节的勤务任务，从时间性要求、着装要求、枪械管理要求、持枪站位要求、警戒与警惕性要求、勤务交接要求、保密要求、勤务对象要求、沟通要求、业务流程要求等都需要有严格的纪律性，只有这样，才能把勤务工作真正落到实处。

2、安全性：以上各项纪律性要求，都必须紧扣安全性这一个大环节上，它就像一个大的钥匙环，把我公司部要勤务工作内容贯穿到始终，每一个环节都必须在保证100%安全的性况下进行，只有这样，我们的的勤务工作开展才有实际意义，不管是开车还是枪械，不管是站位还是勤务交接，不管是工作沟通还是日常生活，都不能忘记安全性是我公司的发展大计。

3、高效性：在保证以上两点的同时，高效性同样是一个必不可缺的一部分，在不论是平时学习、开会还是勤务保障，认真高效的处理事情也是工作的根本。如果背离了这点，就说明在工作与学习当中，没有用心，马马虎虎。其实他是对工

作与学习的认真情况的一个最终体现，只有认真有序安排工作，才能高质量的完成勤务工作，例如：开车线路顺序、款箱的车内摆放顺序、一天的工作内容时间安排等都需要在有序、认真、安全、守纪的情况下的进行。

4、可执行性：此点，是在保证公司纪律性、安全性、有序性及熟练掌握业务流程的同时对于特殊情况和突发事件的应对机制和灵活处理能力体现，例如：同事遇到特殊情况需要临时换班换线，等以上问题都需要我们 可以给出可执行性方案以争求领导参考决定；切记任何情况都不可擅自做主。

续稳步的发展步伐。

以上是本人在今年工作中自己总结出来的经验与思想，本人也是把 这些深刻的溶入到我的.工作与学习当中去的，时刻用工作与学习方式来要求自己。同时也把这些工作经验与同事一起交流，从而到互帮互助的作用，在共同努力完成每日工作的同事也增进了同事之间有友谊，我希望我的同事们都能在工作中天天进步，稳健的发展下去，从而推动公司的长远发展目标而共同努力，共同奋斗。在新的一年里即将来临之季，敬祝公司各位领导、同事、新年快乐， 事事如意！也敬祝公司在新的年里，业绩蒸蒸日上、发展欣欣向荣！

一年的时光依然如光阴飞逝。在这一年里我在各方面的收获都很大。特别是在公司氛围的影响下和同事们的帮助和支持下，我各方面的能力水平都得到了很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。每年这时候我们都要对这一年的工作做个总结。在此，我对这一年的工作表现做以下的总结。

一，在思想态度方面。积极参加公司各项会议及学习，认真贯彻公司领导下达的各项精神指示；认真完成公司及领导交给的各项工作任务，并落实到位从不怠慢；还经常通过各项学习来加强自己的思想觉悟，端正自己的态度；认真学习公司的各项规章制度，严格要求自己按照公司的各项规定办事。

二，在执勤出车工作方面。积极参加公司组织的各种技能训练，来提高自身的专业技能水平，从不无故缺席；我在每次押运执勤中，都能严格要求自己，并认真履行好押运员职责；立足本职岗位，严格要求自己，按照押运操作规程认真执勤，确保每次押运任务安全顺利完成。

三，在平时我都严格要求自己，凡事本着自己先做好原则，并给别人起到模范带头作用；认真遵守公司各项规章制度，积极配合公司领导和队长完成各项工作任务；对上级分配的工作任务，及时认真按要求完成，做任何工作都认真负责；和同事之间搞好关系，并积极配合公司管理。

四，存在的不足。虽我在工作的表现得到过公司领导和同事的认可，也取得了许多成绩，各方面的能力也得到了很大的提升，但也存在着不足的方面，比如个别工作做的还不够完善等，这还有待于在今后的工作中加以改进。

总之在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和技能学习，不断提高各方面水平能力。认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献。