

# 2023年渭南道路交通安全工作总结汇报(模板5篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 渭南道路交通安全工作总结汇报篇一

### 一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的原则，对全区9家cng加气站进行了专项整治。

### 二、主要措施

严禁充装过期瓶和报废瓶；三是监察部门要加大执法力度，对多次发现违规的将停业整顿。

会上，特监科有关人员通报了近期对各cng气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，组织大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家cng充装站和1家cng气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

### 三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度；对重点单位驻站监管；出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展cng专项检查4次。多次召开会议培训强调；签订充装安全承诺书；帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的cng气瓶充装、

检验管理水平有了明显提高，基本杜绝了违规充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

## 渭南道路交通安全工作总结汇报篇二

按照省总队和市支队的通知要求，大队及时召开动员部署会，会上学习传达上级文件精神、分析研判当前安全形势，促使大队全体民警充分认识到开展预防特大道路交通事故百日行动工作重要性和必要性。大队长要求全体民警要树立“事故可防、防必有效”的观念切实增强工作责任心，不仅在思想上时刻绷紧预防压降特大交通事故这根弦，更要落实在行动上。大队还研究制定了切合辖区实际的工作方案，成立了工作领导小组。专门设立举报电话，欢迎群众举报交通违法行为。大队进一步将百日行动各项工作任务进行细化分解，实行大队领导包中队、中队长包民警、民警包路段的工作责任制，将责任落实到每位民警。大队落实责任目标，严格实行检查督导工作。大队领导不定时进行明察暗访，确保预防特大交通事故百日行动工作落到实处，收到实效。

大队为确保工作落到实处，统一制作了各项工作任务分解表，并同周报表上报工作进展情况，统一制作了全县路面警力勤务安排表，成立了以大队领导为组长的查勤组，其中统一行动组（五次集中行动：9月26日、10月17日、11月7日、11月28日和12月19日）和考核组。

1、大队加强车管所、事故处理等窗口单位宣传，合理布置宣传横幅标语、挂图、影视播放设备，持续播放主题鲜明、内容生动的专题片，宣传交通安全知识。

2、大队通过在汽车站进站口、商场门口等人流密集地集中发放了传单、悬挂宣传标语、播放交通安全宣传光盘、展放事故图版、在电视台发表讲话、播放电视“游走字幕”、发送手机短信等多种形式，警示广大交通参与者注意交通安全。

3、以“五进”活动为载体，组织民警深入客运企业、农村、学校，开展面对面的交通安全宣传教育活动。在县电视台，大队长进入媒体室动员，并即将百日行动工作部署、工作措施编成新闻提示稿，黄金时间连播壹周。对市民欢喜收看的频道台顶端滚播交通安全提示语。对新制作xx年的典型事故案例展板，由大队宣传股进驻企业、农村、学校、乡镇开展宣传和宣讲并发放宣传单。

在收费站、检查站、加油站及道路交际口悬挂宣传标语26条。

1、大队设立临时检查点，严查、严管、严控、严治道路交通违法行为，切实做到处罚一起，纠正一起、教育一起，实现法律效果和社会效果的相互统一。形成了辖区内严管道路交通秩序、狠抓交通违法行为的氛围。

2、以学生下学高峰时段为重点，以原有护学岗为基础，在校园周边、接送学生车辆通行路线加强警力部署，严格查处接送学生车辆超速、超员、酒后驾驶、无牌无证、假牌假证以及报废车、不符合安全技术标准车辆和低速载货汽车、拖拉机、私家车搭载学生等交通违法行为，有效净化学校周边交通环境。

3、加大对城区交通违法行为查处力度，对交通违法行为不消除不放行。截止目前共查扣报废摩托车56辆，报废汽车2辆。查处车辆超速违法行为326起，客车超员3起。

1、突出重点车辆管理，大队对辖区7座以上营运客车进行一次全面的检验，确保上路营运车辆安全。车管所民警对营运客车、危险化学品运输车辆、接送学生车辆的安全技术状况逐车进行检查登记，及时掌握客运车辆安全技术状况、安全行车等情况。

2、突出重点路段、重点时段车辆的管理。百日行动期间，大队将警力全部向一线倾斜，实行全警动员、全员上路。大队

领导以身作则，靠前指挥。大队调整了执勤轮班时间，时刻保证24小时有警力执勤，随时应对恶劣天气及突发事件造成的路面通行压力。对交通事故易发路段、山区急弯陡坡、村庄附近沿线公路等重点路段的管控。

3、突出源头管理。大队源头管理民警深入客运站、运输企业，对重点车辆驾驶人逐个审查驾驶资质，发现问题及时纠正，对营运客车和危险化学品车辆逐台检查登记，筑牢预防交通事故第一道防线。

4、坚持危险路段排查整改不放松。大队深入开展危险路段排查活动，结合交通事故发生情况，科学判研，分析交通事故发生规律，对全县道路进行拉网式安全隐患排查，认真排查事故危险点段，并结合实际提出整改意见，上报相关部门及时进行整改，努力改善了道路通行环境，打牢道路交通安全基础。

## 渭南道路交通安全工作总结汇报篇三

完善各项制度。根据人员变动调整了《乡农村道路交通安全领导小组》，制定了《乡20xx年农村道路交通安全工作意见》，聘请农村道路交通安全协管员5名，和10名劝导员制定并印发了《农村道路交通安全协管员工作职责》、《农村道路交通安全协管员考核办法》，形成了层层抓落实的工作局面。进一步落实道路交通安全工作的“党政同责”和“一岗双责”制度。

工作落到实处全乡的道路交通安全工作由乡经济和社会事务办具体牵负责，乡政府各部门密切配合，按照职责分工，齐抓共管，形成合力，确保工作措施落到实处。

2. 对全乡机动车辆进行了普查。摸清了自身家底，基础数据已全部统计到位目前，全乡，有摩托车298辆、电动车37辆、面包车38辆、小汽车63辆、农用车13辆、拖拉机5辆、大型货

车31辆、客运车6辆。并同全乡的每一名机动车驾驶员签订了交通安全责任书，将安全责任切实落实到人。

3. 加强农村道路交通安全知识培训，每月和季度组织召开一次道路交通安全联系会议，加台信息报送，上报安全工作简报31期，利用各种会议、广播、板报、标语等大力宣传《道路交通安全法》等法律法规，全年书写道路交通安全的宣传标语2余幅，发放宣传资料300多份。

4. 做好农村道路养护管理工作，迎新公路及通村组公路都有保洁员专门打扫卫生，保证道路干净、整洁。乡纪委工作人员不定时抽查，确保了我乡通村组公路养护管理工作顺利开展。

1. 乡政府要进一步加大农村道路的无牌无证、农用车、拖拉机载人、人货混装、违法占道等违法行为的整治，从严查处各类严重的交通违法行为和乱设摊点、占道堆放、占道经营行为，确保农村道路安全畅通。各村道路交通协管员和劝导员要主动协助乡交管办、县和片区交警队开展农村道路交通安全管理工作。

2. 加强农村道路沿线村民的交通安全宣传教育。要以村道路沿线的村民为宣传教育重点，开展形式多样的交通安全宣传教育活动，努力提高村民的交通安全意识，杜绝交通陋习，逐步适应现代交通文明的需要。

3. 加强学生的交通安全宣传教育。学校要开设交通安全法制课，每学期对学生的交通安全教育不少于3课时，增强全民交通安全意识。要落实学校周边道路的交通安全设施，认真实行学生交通安全“校长负责制”，强化学校对学生的交通安全管理力度。

农村道路做到年初有计划，有半月、每月工作小结，季度工作总结和半年工作总结，年终有工作总结，按时上报工作总

结和工作简报；各项工作做到精心组织，周密部署，严格管理，确保了全年道路交通安全工作顺利开展。

## 渭南道路交通安全工作总结汇报篇四

1、今年我公司根据危货运输的特性，从高标准、严要求出发，制定了20xx年度安全工作目标。具体来讲就是“五个100%、三个杜绝”即：从业人员受教育面达到100%、各种证件年审率达到100%、持证上岗率达到100%、车辆警示标志齐全率达到100%、隐患整改率达到100%；杜绝重大安全责任事故的发生；杜绝危险品泄漏、燃烧、爆炸、丢失等重大事故的发生。年初，公司及时组织召开了公司安委会、安全生产经营管理工作会，对20xx年度的安全工作作了详细的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导思想、目标任务、工作重点和措施。公司经理室与各部门、科室负责人签订了《20xx年度“一岗双责”目标责任书》。公司安全科与各车驾驶员、押运员分别签订了《20xx年度驾驶员安全生产责任书》和《20xx年度押运员安全生产责任书》签订率达100%，并将安全目标指标量化，分解到各部门人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任管理体系。

2、根据安全标准化建设提纲，公司成立了以总经理为组长，副总经理为副组长，各部门负责人为成员的安全领导小组，明确了安全教育、gps监控、违章违纪惩处等工作职责和任务。

贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针其落脚点，我认为就是在抓好安全生产宣传教育培训工作上从细着手，强化教育，普遍提高全员运输的安全意识。运输的危险无时不有，无时不在，要防止危险的发生，首先就必须使从事危货运输的人员，在思想上真正把安全放在第一位。为了时刻拧紧全员思想上的“安全阀”，我们在20xx年内召开安委会会议5次，安全例会12次，组织安全教育培训30余次，短信预

警通知做好安全工作30次。年内还积极开展了“道路运输平安年”“平安交通建设”“安全生产月”“安全标准化建设回头看”“安全生产大检查”等安全管理活动。

公司利用标语、悬挂横幅，发信息宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，用身边的事教育身边的人，使员工受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，行动上遵纪守法，增强了职工的安全意识，使职工做好安全工作的积极性有所增强，真正领悟到遵章守纪是每位职工应遵循的义务和责任，从而达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强职工对事故的安全防范意识，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣后果。

同时为了让每个驾驶员时时刻刻不放松安全，我司还严格执行安全教育培训例会制度，安全例会一方面主要是及时学习安全运输的法律法规，传达上级主管部门的指示精神，另一方面主要定期总结安全运输的实际情况，对一些安全事故案例进行分析总结。

在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织驾驶员查找自身车辆安全隐患，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗；车辆应急处置器材和防护用品配备等情况，进行认真细致排查，对查出的安全隐患责令及时整改，并建立安全隐患统计台帐。确保安全运输，使驾驶员充分认识到安全隐患存在的危害性。并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况。全年度查处大小安全隐患40余起，现场整改34余起，事后整改6起，公司领导小组成员带队上路检查160余次，发现处置问题多例。

今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司

的安全生产和驾押人员的人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和《重点路段与重点时段安全行车告知书》，并着公司gps值班室随时注意天气变化，及时发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，今年冬季我司未发生任何安全生产责任事故。

公司目前拥有危险品运输车辆17辆，均全部安装了gps卫星定位系统装置。并设有专职的gps管理人员3名。利用这个监控平台，公司车辆管理人员能够全天候24小时监控每辆车的运行路线及停靠位置、行车速度等，有效的控制了道路运输事故的发生。年内gps值班室发布预警信息100余条，有效防范或避免事故发生多起。

我司对违法、违章、违规行为一贯坚持上线从严处置，年内因违法违章违规行为开除驾驶员3名，通报批评降职降薪4名，行政处罚9人，强制下车学习6任。见面谈话14人次。

## 渭南道路交通安全工作总结汇报篇五

通过上半年车队的行车情况，现将华苑煤业车队工作总结如下。华苑煤业综合管理部车队一直将交通安全和职工安全放在首位，车队通过多重途径提高公司驾驶员安全行车意识，更好地贯彻和执行交通安全的指示，营造了良好的交通安全环境和秩序，消除了因交通违章带来的安全隐患和交通事故，确保了华苑煤业各项工作的正常开展。

### 一、规章制度方面

自车队建设以来，严格按规程办事，检查落实到位，坚持科学有效进行管理，近年一切交通事故为零。车队安全、认真、全心全意为领导和职工服务，受到一致好评。

1、车队通过制定交通安全措施来规范公司派车、出车流程，



在必须使用公车外出时，一定经过公司负责领导批准，履行派车手续，没有履行相应手续，一律不准私自出车。

2、完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从职工满意的地方做起，从职工不满意的地方改起，从职工反映强烈的问题抓起，切实为公司职工提供最好的服务。

3、严肃各项考核制度，对违反相关规定危险驾驶的人员要不留情面的坚决处理，把交通安全的重要性渗透到每位员工。

## 二、交通安全方面

安全工作是车队重中之重的的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。车队全年自始至终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。因此，为了切实加强驾驶员的安全意识，落实驾驶人员的交通安全管理教育责任，强化对驾驶人员的管理和教育。车队多次开展相关法律知识和业务知识培训。通过培训提高公司驾驶员交通安全意识及行车规范，增强驾驶员对不同道路情况的处理能力，加强对交通安全的认识，掌握交通安全的各种动向。

例如：在6月23日下午，华苑煤业综合管理部车队开展了一次交通安全宣传活动，此次活动请来了灵石县两渡镇交警中队队长刘月亮，通过此次活动，落实集团公司“治安、消防、交通安全管理”三项工作，把交通安全责任制落到实处。刘月亮队长分别从酒驾入刑内容、疲劳驾驶危害、车辆上户审验程序、省厅20\_\_年新出台的条款及处罚标准等几方面内容分析讲解，并结合交通事故视频为全公司司机敲响了警钟。

## 三、维护保养方面

1、车队多次通过自检、普检、抽检、互检等多种方式，及时排查各类安全事故隐患，对目前运行的车辆进行全面的安

技术检查，特别对动力、转向和制动系统进行了全方位重点检查，并做好相应记录，对存在问题的车辆立即送修，杜绝“病车”上路。

2、定期对车辆进行维护保养，建立和落实驾驶人员的交通安全教育管理制度，督促驾驶人员规范操作、文明行车，保持安全车速，监督和纠正驾驶人员的交通违法行为，防止出现超速、超载等情形。

3、完善汽车安全行驶的配品配件，为公司每辆汽车统一配发灭火器、警告标志等，增加在不利天气下安全行车的能力和 提高对紧急情况的应对能力。

#### 四、车辆管理方面

随着华苑煤业的步步前进，各级领导用车需求日益增加，车队领导经过科学调配、满足了领导用车需求。车队所有出车的人员都是精神饱满、技术全面；车辆都是车容整洁、车况良好；行车文明驾驶、谨慎开车，做到安全有保障。在任何时候、任何情况下，车队所有人员都随叫随到，及时出车，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成领导交给的任务。全队为了保证领导用车安全、及时，出车前、归队后，车队人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终保持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车。我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在指定位置停放。在外长途的车辆，要把车保管好、使用好。严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事。

车队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全融化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。

通过总结华苑煤业车队上半年安全工作，我们将更好地做好下半年的交通工作任务，综合办车队将振奋精神、扎实工作，深刻领会学习“安全生产月”活动宗旨，将安全主题落到实处，保证安全、提高服务，杜绝一切事故的重要性。车队全体驾驶员树立安全意识和责任意识，为企业的又好又快的发展做出车队应有的贡献。