

2023年秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结(优秀8篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇一

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

1、学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

3、一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4、召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5、一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让

全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6、一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7、分别与学生和家長签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家長安全意识和监护人的责任意识。

8、一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家長都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交規意识。安全走路，安全乘车，安全骑车已成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇二

各位领导、同志们：

一些基层民警还没有养成良好应用习惯，对其中一些栏目和考核项不重视、没有按期及时录入。

导致上述问题的存在，有主观原因也有客观原因。

随着全县经济社会的迅速发展，公路里程和机动车数量急剧增加，而现有道路交通安全基础设施严重滞后，而全县交警队伍警力又严重不足，造成交通管理工作日益繁重复杂，有些工作难以做好。

对驾乘人员等广大交通参与者的安全及法制宣传力度不够、通过广播、电视、报刊等渠道宣传投入不到位，造成群众观念落后，不能很好的配合执法人员的工作。

个别干警对一些基础的法律常识掌握不透彻，对干警的教育、培训有所欠缺导致凭经验执法，凭感情执法的现象依然存在。

以倒查追究责任、处分为主要内容的监督制约措施仍需进一步强化和完善，对行政处罚自由裁量权亟待进一步规范。

行人横路不走人行道、斑马线的现象较严重。特别是有的司机贪利图方便肆无忌惮地随意乱停乱靠、超速、超载、酒后驾驶，这些不文明、不道德的违法现象客观上也成了某些交警不文明执法的诱因。

要建立大队牵头总揽，办公室协调落实，各科、室、所、队各司其职，基层责任包干，群众广泛参与的工作机制。形成“大队牵头，中队主抓，其它科室齐抓共管，群众参与监督，全社会理解支持”的工作新格局，有效缓解警力不足问题。

要建强领导班子，优化队伍结构，组建交通安全协管员、劝导员队伍，加强学习、教育和培训。要针对当前公安交通执法中群众反映强烈的突出问题进行积极整改，进一步端正思想，转变执法观念，依法行政，增强服务意识。树立执法为民理念，廉洁执法，秉公执法，文明执法，切实提高人民警察为人民的自觉性。

继续加大对交通设施的资金投入，并适当向人口密集的乡镇倾斜，全县主要交通干道设置交通安全标志、标牌。在县城内因地制宜地的完善交通警示标志，施划停车泊位。县城部分重点路口、地段要增设红绿灯、交通标线，实现车辆分流，消除安全隐患，提高道路畅通能力。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇三

一、发挥优势管理，狠抓基层建设，责任第一、安全第一。

1、优质服务、赢得信赖

公司通过强化管理准则，加强保安部人员管理，严格按照保安员职责要求，强化管理准则，加强现场督促和质量检查，定期培训安全工作条例及消防器材使用知识，规范要求保安部人员的礼节礼貌、着装、卫生等，同时中夜班不间断巡逻物业内重点部位及业主的车辆安全，通过方方面面的努力，逐步完善安全岗位的窗口形象，不断提高自身的优质服务水准，得到了各物业业主和公司员工的好评，赢得了业主的信赖，协助公司出色完成的多次接待工作，保安部获得业主和公司员工优质服务的赞誉。

2、预防为主、重点布控，措施到位，消除隐患

在公司领导的关心指导下，通过制定各项安全方案等项消防预案，贯彻落实防火、防盗等措施，全年未发生一件意外安全事故。安全部安排干部员工勤于巡查、严密防控，在相关部门的配合下，实行群防、群检、群治，以确保各小区万无一失。针对特别区域实行重点监控。

3、完善设施、有备无患

通过公司领导亲临现场指导，安保部将各小区消防预案、设备设施、消防器材检查维护等各项工作，进行了不断的完善。制定各小区消防设施设备维修保养计划，使各小区消防设施设备不但做到正常运行而且延长使用年限。保障线路畅通、正常使用，对各小区内应急疏散灯、安全出口进行补装和更换。同时对消防器材实行分区管理、检查、维护并落实到人。按照公司要求，组织各小区员工进行消防演习，消防演习的成功演练，得到了相关部门及公司员工的好评。

二、严格管理、提升品质，改变观念、创新管理

1、按照项目年初制定的安全培训计划，保安部参照行业规范对保安员进行专题培训，重点讲解管理素质、服务意识、礼貌待客、专业技能、消防知识、突发事件分析等，通过讲解、点评、交流使保安员在思想认识和日常工作中皆有不同程度的感悟与提升。

2、安全管理部按照各月计划对保安员进行岗位培训，对保安一线岗位做好培训工作。通过培训提高了保安员整体思想素质，服务态度和业务技能。

思想工作是一切工作的生命线，针对保安部的实际情况，引导保安员与时俱进、提升素质、转变观念。物业管理圈。保安部教育安保人员要有紧迫感、应具有上进心、培养精气神、物业的管理服务不是高科技，没有什么深奥的学问。关键在人的主观能动性和责任心，是对公司的忠诚度和敬业精神、是对管理与服务内涵的真谛的理解及运用。保安部通过树立优秀标兵，激发大家积极进取，在完成项目给的管理工作和服务工作的过程中体现自身价值，并感受人生乐趣。

三、车辆及进出人员的管理

1、严格按照车辆进出管理规定执行，控制小区内的车辆，保证别墅区内环境，保证井然有序、道路畅通。

2、加强保安员的手势、语言方面的培训工作。

3、为保证业主车辆的安全，对外来进出车辆实施登记制度，对带出的大件物品按照出入登记制度，严格规范，要求必须有物业办开具出的门证，查验后方可放行，在严格细致的工作下，全年未发生盗车、丢车事件。

4、严格执行外来人员及施工人员登记制度，及时办理出入证

件，对留守工地人员严格按照安全工作条例要求，做好人员的登记检查，发现问题及时处理解决。

1、服从领导的领导和指挥。我们将始终贯彻落实“安全第一、预防为主”的方针，在各项预案具体实施还不尽完美的情况下，保安部将继续跟进落实。

2、骨干人员文化修养、专业知识和管理能力、个人素质等参差不齐，有优有劣，物业保安部项目制定的管理规范尚未全部落实，保安部将针对问题加强教育培训。

3、服务质量的提高：保安部各个岗位保安员的服务质量，保安部将强化管理达到白天与夜晚、平时与周末、领导在与不在都一个样的服务标准。通过巡查对区域监管，防盗、防破坏成绩显着，协助各职能部门工作，配合管理处完成了日常的后勤保障任务。为保障岗位制度落实明确了岗位责任制，制定了保安员服务质量考核办法，来保障制度落实。

4、反复出现的问题：有个别岗位保安员仪容仪表不整齐，礼节礼貌不主动，服务不周到，处理问题应变不灵活，这些问题严重影响了整体服务质量，在明年的工作中，我们将下大力气狠抓落实，力争有明显提升，收到好的效果。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇四

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理xxxx通过xxxx会、xxxx分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导xxxx及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为组长

的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的宣传声势。截止活动结束后，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发xxxxxxx工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员

的gps监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组的'带领下，省分公司专项整治行动小组深入到xx个州市的xx个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导工作，全省---一个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动结束后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书---余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大gps监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了gps监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制□gps监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过gps监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。——分公司对——私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去——职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配齐了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇五

根据上级《关于开展桂林市“美好梦想、安全起步”中小学生学习交通安全宣传月活动的通知》，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。

我们根据上级要求，依据地理位置和实际情况，把“美好梦想、安全起步”活动作为我校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安

全。通过开展丰富多彩的宣传教育活动，为提高师生的交通安全知识、增强道路交通安全意识提供了保障，取得了较好的效果。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了以莫育强校长为组长的领导小组，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。

4、组织各班出了一期交通安全的黑板报；

通过开展多种形式的活动，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了更多的交通安全常识，进一步增强了交通安全意识。安全走路，安全乘车已成为学生们的自觉行动。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇六

xx年7月底，公路处将《江苏省农村道路交通安全集中整治工作方案》转发至各县区，对涉及到农村公路养护管理工作的整治重点、目标、工作措施、时间阶段和人员组织提出了要求。并要求各市（区）认真制定安全集中整治的实施方案，坚持科学发展观，以杜绝农村公路养护管理中存在的安全隐患、保障广大人民群众出行安全为出发点，全面开展农村公路管理养护安全集中整治工作。

1、认真落实隐患排查整改制度。对全市农村公路进行定期检查和不定期抽查，发现问题，迅速整改，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

2、突出隐患排查治理。集中力量、深入扎实地开展农村道路交通安全集中整治，督促各市（区）组织力量调查各自辖区内的农村公路，对需要进行小修保养工程的立即全面实施；对危桥现象认真落实交通事故隐患报告制度和隐患排查制度，对存在重大交通事故隐患的进行拆除；对路面出现的坑槽等

破损路面进行修补，恢复正常通行；对道路的交叉口、急弯、村庄密集区、危桥处等处缺损标志进行补缺完善，对缺损的路面标线也进行补缺完善。迅速落实整改措施，及时将各类事故隐患消除在萌芽状态。

3、努力构建安全整治长效机制。督促各市（区）继续加大农村公路养护管理安全集中整治的力度，将安全工作纳入农村公路养护管理日常工作范围，努力建立安全管理的长效机制，不断提高农村公路养护管理的水平。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇七

在元旦、春节及“五·一”期间，我局派出多个检查组，对区内各大型商场、超市、旅游景区、停车场及相关的经营服务单位开展了商品价格监测和明码标价检查。由于市场商品大部分都是实行市场调节价，我局的检查重点是商品的明码标价。经检查，大部分经营单位都能按规定实行明码标价，但有小部分超市、服装店借节日之机推销商品，标出“原价”、“现价”、等字样的价目牌，但经营者不能提供依据证实“原价”；又有小部分商家使用“超低价”、“特价”、“全部商品七折起”等标价方式，欺诈和误导消费者。我局均对其作出了责令限期整改，如继续发现有这一类价格欺诈行为的，我局将按照《价格法》的有关规定对其进行处罚。在“五·一”前夕，物价部门对旅游景区的门票价格作出了调整，我局加大检查力度，对旅游景区门票价格政策的执行情况进行了重点检查。从检查的结果来看，大多数旅游景区都能按照物价部门的要求进行收费，并实行明码标价，价格比较清晰。但有小部分景点存在一些问题，如没有按物价部门的要求公示收费依据、收费文号、价格投诉电话等，有个别景点的售票方式带有强制性，没有严格按照物价部门的规定执行。对这些存在问题，我局按照有关规定责令其立即整改，逾期不整改的，将按照《价格法》的有关规定对其进行处罚。在“五·一”黄金周期间，桂城某公园室外停车场对没有上防盗锁的摩托车加锁，并收取2元的停放保管服务费，不执行

政府定价，引起车主不满。车主当即致电12358，我局值班人员接电话后立即赶赴现场，责令该停车场立即按照政府定价的标准收取车辆停放保管服务费，并根据《价格法》的有关规定对该停车场作出了罚款500元的行政处罚。

在1月14日至2月22日期间，我局与区^v^门和各镇、街道经发办相互配合，组成3个检查组，出动检查车辆15台次，检查人员36人次，分赴各镇、街道，对我区主要客运单位南海汽车站包括其下属西樵、大沥、官窑、和顺四个分站及平洲、九江等镇的客运站，各种客运票务代售点的收费和明码标价的执行情况开展了春运客运票价检查。经检查，各站所开出的各线路客运票价都能按照我局《关于20xx年公路客运票价和春运客运票价的复函》（南价函[20xx]1号）所核定的票价执行，大部分客车还维持平时的客运票价，部分客车票价虽然有所上涨，但幅度没超出物价部门核定的允许上浮标准。在车站明码标价方面，各车站都能按规定在客运大厅显眼处公示各线路春运客运票价及当天实际执行票价，有部分车站还利用电子显示屏滚动显示，标价比较清晰。但在1月19日的检查中，检查组发现南海汽车站官窑分站有2条线路的标价出现错误，但没有超出春运票价的上浮幅度，因此，检查人员责令该分站立即纠正。在火车票代售点方面，我局检查组共检查火车票代售点12家，这些代售点均能执行明码标价，手续费都能按规收取，未发现有代售点多收手续费的情况。

去年底开始，由于受进口燃气价格不断飙升的影响，石油气、成品油的价格不断上升，为抑制我区石油气、成品油价格快速上涨的势头，保障广大人民群众的生活，保证社会的和谐安定，我局根据广东省物价局《关于进一步加强我省液化石油气销售价格管理的通知》（粤价[20xx]6号）、广东省物价局《转发国家发展改革委关于加强液化气价格管理的通知》（粤价[20xx]13号）的有关精神，开展了瓶装石油气价格专项检查工作。在检查、调查的过程中，检查组认真检查经营企业的进货价格和销售价格的执行情况。经检查，我区各瓶

装液化石油气经营批发企业都能按照佛山市瓶装液化气价格管理办法进行作价经营，未发现有经营企业因受液化石油气价格上升的影响而哄抬价格的现象，但我局也曾收到一些用户对瓶装气超出政府指导价的投诉，我局都一一进行了跟踪。经查实，是一些流动代冲点，趁液化石油气紧缺之机，乘机提价。由于这些代冲点来去无踪，提取处罚依据难度较大，难以处罚。在成品油价格检查方面，我局加大检查力度，对区内各加油站进行检查。虽然在今年上半年柴油供应一度出现紧张，国家发改委也先后两次对汽油和柴油各种型号的油品进行了调价，但由于成品油价格管理政策切实有效，宣传到位，营造了社会共同监督的氛围，这些加油站各种型号的成品油都能执行政府指导价，没有发现违价行为，没有发现有突破省规定的标准。

今年以来，我局根据省物价局《下达阿奇霉素等降价药品补充剂型规格临时零售价格的通知》（粤价[20xx]4号），《下达哌拉西林钠 / 舒巴坦钠等33种药品临时零售价格的通知》（粤价[20xx]5号）等文件的精神，组成两个检查小组，开展对区内药店零售药品价格检查，重点是对国家公布的降价药品的执行情况和明码标价进行检查，检查经营者是否真正落实降低药品价格，确保降价措施落到实处。共检查区内药店15间。从检查情况来看，我区有关药店零售药品基本能按照国家有关文件的价格标准执行，只有小部分超出标准，对这些违反价格规定的处理，由于都是个体经营，在购销过程中，查无记录，取证难度大，因此责令这些店铺立即纠正。在明码标价上，一些药店存在不规范的现象，大部分以打码形式标价，我局对标价不符合规范的，作出责令限期整改。对其中3家屡教不改的药店，我局按照《价格法》的规定，对其作出了行政处罚，共罚没2300元。

根据省物价局转发《国家发展改革委关于开展全国化肥价格和涉农收费专项检查的通知》，从2月20日开始，我局开展了化肥、农药价格的专项检查。由于目前我区化肥零售价格已基本放开，经营主体亦由原来国有或集体企业经营转为非公

有制企业或个体经营，农业生产资料的零售价格实行市场调节，因此，我局重点检查了化肥经营的流通环节，共抽查经营化肥、农药的店铺20家。经检查，这些店铺均能按国家规定的进销差率、批零差率进行经营，没有发现有经营者囤积居奇，哄抬价格牟取暴利和价格欺诈的行为。在实行明码标价方面，一些店铺存在不规范的现象，大部分以打码形式标价，有部分甚至不标价。我局对标价不符合规范的，作出责令限期整改。过期仍不整改的，我局将按照《价格法》的有关规定，对其进行处罚。

3月23日起，我局与经贸、卫生、公安、工商、技术监督、消委会等部门相互配合，开展了整治和打击美容美发服务中的欺诈行为专项行动。在这次专项整治行动中，我局重点对经营者利用虚假的或者使人误解的标价形式和价格手段进行价格欺诈的行为进行整治和查处，同时加强规范明码标价力度。从检查情况来看，我区美容美发服务都能按照有关规定实行明码标价，而且标价形式多种多样，有的通过公示牌的形式进行公示，有的通过印制价目表（本）的形式进行公示，而且公示牌、价目表的制作比较精美。但有个别经营者公示的项目不齐全，只公示了部分项目的收费；有的公示比较笼统，容易使人误解，如：染发100-1000元，剪发15-80元等；有的标出“原价”、“现价”、“八折”等字样的价目牌，但经营者不能提供依据证实“原价”。对存在这一类价格欺诈行为的店铺，我局均进行了宣传教育，并责令其限期整改，如继续发现有价格欺诈行为的，我局将按照《价格法》的有关规定对其进行处罚。

秩序员工作情况概述 交通秩序整治工作总结篇八

（二）道路安全隐患排查情况。交警大队6—9月份排查道路27条，其中：平交路口27处；急弯路段17处；临水公路5处；陡坡路段1处。发现减速带损坏7处，路口反光棒缺失6处。

（三）“五类车”安全隐患排查情况。交警大队6—9月份，

排查的“五类车”安全隐患情况。一、总共排查货车安全隐患222辆：未按期年检3辆，未按期投保2辆，安全防护装置不规范185辆，擅自改变车辆外形32辆。二、总共排查客车未按规定系安全带等安全隐患3辆。三、排查1辆危险品运输车（空车）违法规定在集镇停放。四、排查农村面包车安全隐患31辆：超速行驶18辆，改变车身外形2辆，人货混装4辆，未按规定年检3辆，未按规定投保第三者责任强制险4辆。五、排查校车驾驶人未取得驾驶资质3人次。

（一）道路安全隐患治理情况。

1、函告和督促公路分局，在急弯路段设置警示标志17处，在农村平交路口设置反光棒27处，在临水公路等危险路段设置警示标牌5处，在陡坡路段设置警示暴闪灯1处，更换损坏减速带7处。

2、在事故易发路段设置路面落实防控措施，并分别抄送各相关部门，挂牌督办。

3、严格落实三级以下公路尤其是山区公路夜间通行管控，严格落实禁行措施。

（二）“五类车”安全隐患治理情况。

车辆安全隐患整治情况。一是强制就地参加机动车检验6辆，就地参加机动车强制保险5辆。二是依法扣留并强制报废达到报废标准货车3辆，吊销该类车辆驾驶人驾驶证2个。

驾驶人教育管理情况。驾驶人审验教育98人次，摩托车满分学习2人次目前，驾驶人逾期未检3848条，记分超过6分405条，违法未处理3355条，更新联系方式不准3271条，告知企业78条，告知驾驶人4124条。

形成长效机制全面提升道路交通安全执法管理效能