

最新交警事故岗位工作总结 交警队的工作总结(优秀5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

交警事故岗位工作总结 交警队的工作总结篇一

今年以来，交警大队始终把队伍建设当作一项重要的政治任务来抓，以创建一支创新性的交警队伍为目标，努力培养一支高素质的交警队伍。

一是举办、参与了多项形式新颖的文体活动。

2017年4月10号上午开封市*局举办了“唱响河南*之歌弘扬河南*精神”歌咏比赛，尉氏县交警大队代表尉氏县*局参加了比赛，经过激烈的角逐，尉氏县代表队以其豪迈的歌声、昂扬的士气感染和征服了现场的每一位听众，充分展现了尉氏县*民警积极向上、朝气蓬勃的精神风貌，抒发了全局*民警弘扬河南*精神、再创佳绩的信心和决心。同时她们多样的表演形式与专注的表演热情赢得了评委们的一致肯定，最终从全市五县六区11支代表中脱颖而出，摘得一等奖桂冠，市*局副局长王星飞专门为尉氏县交警大队代表队颁发了奖杯和证书。

为了加强内部监督，大队专门成立了执法检查督导小组，定期不定期的深入到事故、业务、路面巡逻中队采取明查和暗访相结合等形式，进行监督检查，对民警执勤执法、事故处理、车驾管业务等工作中存在的问题进行及时纠正和解决，有效地避免了违规违纪现象的发生。

三是加强了法制工作。

四是以岗位练兵为核心，切实加强对全体民警的培训工作。

为了不断提高队伍的凝聚力和战斗力，树立好自身形象，以业务知识、技能练兵为核心，大队以全员培训为手段，以目标等级化管理考核办法为量尺，“想人民之所想，急人民之所急”以群众满意为标准，大力开展业务练兵活动，立足工作实际，狠抓队伍的业务知识培训，做到战训合一、学以致用。

今年以来，交警大队为做好全县的交通管理工作，进一步提高全民交通安全意识，筑牢预防并遏制重特大道路交通事故发生的思想防线，交警大队紧紧围绕“关爱生命，*安出行”主题，不断创新宣传手段，丰富宣传内容，开展了道路交通安全宣传工作。

一是齐抓共管深入开展“五进”活动。

大队积极与县宣传部门联手，联合运管、路政及基层派出所等单位，开展声势浩大的交通安全“五进”宣传活动，定期组织乡镇农村、各客运企业、中小学校、社区居委会的负责人集中一起，以召开座谈会的形式，宣讲我县目前的交通安全形势，在宣传工作上形成“齐抓共管”的良好局面。同时针对我县道路事故的特点，加强对客运驾驶人、公路沿线村民、中小学生等重点群体的宣传教育，通过“交通安全村”、“交通安全学校”的创建活动，让广大交通参与者不断提高交通安全意识，增长交通安全知识，树立交通安全法制观念，形*人自觉遵守交通安全法规的良好风尚。

二是加强对全县重点区域的宣传力度。

2017年以来，大队制作了一大批重特大交通事故典型案例的展板，多次组织警力在我县城东汽车站、城东步行街、名店

街中心商贸广场等人流车辆密集的地方进行巡回展览，以血淋淋的事实向世人敲响安全驾驶的警钟。同时大队不惜花重金，不仅在城区内布满各式各样的交通安全温馨宣传提示，还在辖区省道及县乡公路段张贴交通安全标志标语、悬挂横幅、在村庄墙上粉刷宣传标语，大面积的宣传形成了我县一道特别的“交安风景线”。大队还专门制作了一些因酒驾、疲驾、超速超载、骑摩托车不戴头盔、农用车非法载人等交通违法行为引发交通事故的红色宣传单送到公路沿线的各加油站，要求加油站工作人员将宣传单散发给过往的机动车驾驶员，借以提醒驾驶员朋友生命的宝贵，千万要小心驾驶。

三是抓好服务窗口宣传工作。

大队充分利用自有阵地，在车管所办证大厅、违法处理室、事故大厅里持续播放关于预防重特大交通事故的宣传教育片、警示专题片，营造浓厚的宣传氛围；在服务窗口都张贴了“珍爱生命，*安出行”“驾车在外，*安是福”等标语，并由服务人员向所来人散发道路交通安全宣传册；大队更强制要求来办理业务的驾驶人先到大队宣传教育室进行交通安全教育，并进行考试，考试合格后方能办理相关业务；在违法处理窗口，处理民警在驾驶员前来处理违章时，通过开展面对面、一对一的谈话和交流、提醒，向驾驶员进行交通安全教育，使其在受处罚的同时，加深对交通安全法的认识，提高自身安全意识。

交警事故岗位工作总结 交警队的工作总结篇二

通过认真学党的“*”精神，我大队全体民警深深地认识到，只有不断地加强业务学，掌握新技能，才能适应现阶段工作的要求和形势的发展；只有坚持以“*”重要思想和科学发展观为一切工作的出发点，贯彻党的路线、方针、政策，切实增强每个民警的政治责任感。为此，大队领导定期安排和组织全体民警认真学党的“*”精神，巩固《道路交通安全法》、《人民警察内务条令》、《五条禁令》等法律规章，结合工

作中存在的问题，找差距，写心得，作笔记，会上讨论，会下研究。我大队还专门召开纪律作风整顿会议，要求全体民警要统一认识，自查自纠，严肃警容警纪，彻底解决工作中稀拉松的问题。通过学，我大队民警在思想上经历了一次洗礼，认识到必须树立大局意识，今后在执法理念上要人性化，执法方式要积极化，执法程序要规范化，做到严格、公正、文明执法。

我大队积极响应忻州交警支队《全市*交警系统开展构建和谐警民关系“十进家”、“十到位”活动实施方案》文件的精神，结合五台山景区的实际情况，对景区内宾招单位、寺庙、村庄的机动车进行分片动态管理，分片民警对责任区内的摩托车、拖拉机、货运车、私家车的情况都做到了心中有数，通过与车主见面，送政策，送法律，送服务，宣传交通安全知识，集纳他们对交管工作的建议，内除积弊，外顺民意，积极构建“警爱民，民拥警，警民一家亲”的和谐警民关系。

五台山风景区内有“三线、五顶、六沟”，山沟多，路面窄，坡度陡，弯道急，我大队面临的情况更是范围广、战线长、警力少、任务重。在年初，我大队例行召开xx年工作会议，认真分析，深入研究，根据景区内车辆实际情况，提出了相应的管理办法，严格落实各项责任制，加强检查督导，具体情况如下。

一是本地旅游出租车，数量为300—400辆；

二是长途客运车，数量为40—50辆；针对以上两种情况，安排专人负责对车辆进行安全技术检验，并对驾驶员进行安全教育，建立健全车辆和驾驶员技术档案；安排民警进驻汽车站，对长途客运车统一管理，要求证件齐全，车辆外表整洁，严厉查处超载超员。

三是宾招、寺庙和本地私家车。针对此类车辆，实行分管领导，分片管理，责任到人，做到定期检验和日常跟踪巡查相

结合。

四是外地旅游车辆，对此，我大队安排专人在三个入山处免费发放安全嘱咐卡，在西线和北线旅游公路下坡处设置了免费浇刹车点。

在日常管理中，重点整治机动车无牌无证、遮挡号牌、客运车超员、超速、报废机动车上路行驶等严重交通违法行为和机动车的乱拉乱跑、乱停乱放；继续采取禁摩措施，在景区主干道严查摩托车，一经发现，立即查扣。共查处无牌无证机动车90余辆，摩托车58辆，整治超员超载车xx余辆。在查处过程中，我们采取教育为主、处罚为辅的办法，责令司机写出书面检查112份，当面警告150余人次，对严重违章驾驶人员集中短期培训。总之，对车辆进行源头管理，尽可能排除交通安全隐患，保证了景区内正常的行车秩序。

作为驰名中外的旅游胜地，五台山有很多重大的接待任务和节庆活动，每次接待都制定相应的一、二、三级警卫路线预案或者一般警卫预案□xx年，*、*、孟学农等*和省领导到五台山考察，为此，我大队高度重视，认真总结经验，分析可能出现的新情况和新问题，及时制定了切实可行的警卫方案，并采取固定执勤与流动巡逻相结合，做到了安全万无一失，保证了警卫任务的顺利完成□xx年，我大队执行一级警卫勤务3次，二级警卫勤务8次，三级警卫勤务15次，一般警卫任务30次。

在“五一”黄金周、“十一”黄金周和第四届佛教文化节暨旅游月来临之际，我大队结合景区道路的实际情况，对重点路段进行隐患排查，在陡坡和急弯路段设立安全防护设施和警示标志，并设置固定执勤点，部署警力，严防死守，实行分管领导分片负责，做到了定人、定岗、定责；及时分析路面客流量及交通安全形势，提前制定了交通管制疏导工作方案和突发事件处置预案，加强路面巡逻值勤，对景区道路实行全天候执勤服务；在节日期间，大队领导和民警全部上路执勤，

发扬不怕苦、不怕累的优良传统，有效地防止了客流高峰期交通堵塞和重大交通事故的发生，给来山游客创造了一个舒适、安全、有序的旅游环境。

另外，每月农历的初一、十五，每周的星期六、日，也是五台山旅游高峰期，大队要求各执勤点的民警必须在7：40到达岗位，重点地区5：30即上岗，有力地保障了各辖区内交通的畅通有序。

xx年1—12月份，我大队辖区内共发生道路交通事故80起，其中轻微事故63起，一般事故16起，重大事故1起；事故中受伤11人，死亡1人，经济损失万元人民币。

由于发生道路交通事故的车辆及人员多为来山游客，对此我大队处理事故民警本着公*公正、快速处理的原则，努力做好调解工作，使事故双方尽快达成协议。为此，处理事故民警常常不分节假日休息时间，加班加点，为来山游客的行程着想，在法律允许的情况下，简化办案程序，圆满地解决了每一起事故。

针对五台山景区道路坡陡、弯急的复杂状况，我大队一直从预防交通事故着手，最大限度地保障了广大游客的生命财产的安全，随时做好暴风雨、暴风雪等恶劣气候的道路交通管制工作，并在砂河林业派出所检查站、忻台线茹村岔路口悬挂“雨雾天请绕道通行”、“大雪封山请绕道通行”的警示标识，为来山游客提供了安全通行向导。在xx年我大队协助景区*相关部门共解救鸿门岩被困游客2次，其它遇困游客10多人次。

总之，一年来，我大队全体民警团结协作，尽心尽责，领导带头，警民配合，圆满完成了本年度的各项工作任务。在新的一年里，我们一定要认真“*”报告，深入贯彻落实科学发展观，用精神武装头脑，指导实践，推动工作，紧紧围绕五台山旅游区经济发展的新要求 and “申遗”工作的新任务，再

接再厉，积极进取，埋头苦干，开创交通管理工作新局面。

交警事故岗位工作总结 交警队的工作总结篇三

一、4月份车辆、驾驶人基本情况4月，我市机动车保有量达到494535辆。其中大车为47246辆，小车235798辆。新增机动车8455辆，其中新增大车1347辆，小车6593辆。共有机动车驾驶人383529人，其中持有汽车驾驶证364649人。

二、工作动态

（一）3月29日，支队车管所、考验大队就^v111号令的实施和全国机动车驾驶证管理系统升级后的有关工作事宜进行了座谈讨论。车管所、考验大队主要领导及业务骨干参加了会议。

（二）3月30日至31日，支队组织全市车驾管民警进行了业务知识更新培训。支队车管所、考验大队领导班子和各旗区交警大队分管领导、车管所所长、业务员共计176人参加了培训。

（三）为使广大群众能够及时了解4月1日起在全国开始实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》^v车管所所长、业务员参加了会议。乔文清副支队长出席会议并作了重要讲话。

（五）4月2日起，为了减少群众周车劳顿，方便群众就近办理车驾管业务，交警支队车管所将驾驶证换证、补证、注销、变更、延期体检、延期换证、提交身体条件证明等业务下放至各旗区大队。

（六）4月8日下午，自治区交警总队车管所副所长王海鹏一行三人，莅临鄂尔多斯市交警支队车管所就“机动车牌照制作中心”组建工作进行了实地检查指导。

（七）从4月14日起，支队车管所将核发机动车检验合格标志

业务（车辆年检），迁至达尔汗壕装备制造基地驾驶员考试中心附近（新车检验仍在铁西安泰机动车辆检测中心）。极大地缓解了铁西安泰机动车检测中心附近交通拥堵、检车排队等候时间长、检车速度慢等问题。

三、5月份工作安排

附送：

又到了辞旧迎新的春节，从城市到乡村都开始笼罩着浓浓的喜气，走在街上，到处摆满了红色的贺岁对联、红彤彤的灯笼、琳琅满目的礼品，连小城路灯杆上也挂满了红艳艳的灯笼，行人比往常一下子多了起来，街道的两边到处是小贩的叫卖声、讨价声夹杂着车流声，探亲的、访友的、在外忙碌了一年，准备回家与亲人团聚的儿女、妻子、丈夫，都在忙着备年货，无不预示着中国一年中最重要的传统佳节-春节的到来。

作为交警的我们，也同样感受到了这浓浓的、暖暖的温馨春意！是啊，在忙碌中，不知不觉，转眼又过了一年，时间真快！

节假日，对交警来说，许多时候，在脑海里是仅仅是一个概念，而一年一度的春运，是我们最忙的时候，同事们都绷紧了神经，所以回家，成了我们的奢望，我们只能心里悄悄的感受着这暖暖的春意，默默的送上祝福，更重要的是-静静的守望！

交警事故岗位工作总结 交警队的工作总结篇四

一、大力开展“五整顿、三加强”，圆满完成各项公安交管工作任务

xx年，全县共发生统计上报道道路交通事故85起，其中适用简

易程序处理的为34起，一般程序处理的为51起。共造成31人死亡，44人受伤，直接经济损失208,300.00元，其中，某某县辖区内发生道路交通事故29起，死亡20人，受伤22人，直接经济损失120,500.00元。较去年同期相比，事故次数下降12.1%，死亡人数下降20%，受伤人数上升24.1%，直接经济损失上升67.5%。道路交通安全总体形势保持了相对稳定。

（一）从严路面秩序整治，动静态交通秩序进一步得到规范。一是继续保持高压态势，强化日常秩序管理。在保持去年交通秩序集中整治高压态势的基础上，按照支队的统一部署，交通科制定了多个交通秩序整治方案，完善了绩效考核机制，强化了对各中队的考核和评比，确保了民警士气不降、整治力度不减。高强度的交通秩序整治使全县的动静态交通秩序进一步规范，根据上级交管部门的统一部署，结合某某县交通管理工作的突出问题和难点问题，先后开展一系列专项整治活动，突出解决了一批困扰我县交通管理的难点问题。

落实维护校园及周边秩序“八条措施”工作。按照公安部、教育部《关于贯彻落实公安机关维护校园及周边治安秩序八条措施电视电话会议》后，交管局下发了《关于切实做好校园及周边道路交通秩序维护工作的通知》，进行了重点部署和再部署。大队交通科要求各中队要与辖区所有的大中学校和幼儿园签订交通安全责任书，落实措施，明确责任。组织协调召开辖区学校和幼儿园代表参加的座谈会，征求对公安交通管理部门落实“八条措施”，维护校园及周边交通秩序的意见和建议，根据征求到的意见进行排查，对确实存在安全隐患的，拟定整改措施，限期进行整改。

开展治理“双超”专项行动工作。对全县交管部门整治机动车违法超速和客运车辆违法超员的专项整治行动进行了安排部署，今年一开年，根据公安部继续开展整治“双超”专项行动的指示，在总结去年整治“双超”专项行动取得的经验的基础上，针对存在的问题，大队交通科对这项专项行动进

行了再部署，将整治机动车超速行驶、客运车超员专项行动贯穿于全年交通管理勤务工作中，作为预防重特大交通事故的最重要的手段。全县公安交管部门全年共出动警力1628人次，动用警车465台次，设置测速点5个，共查处机动车超速行驶266辆次，加强危险化学品道路运输安全工作。按照公安部《关于开展剧毒、爆炸等危险化学品道路运输安全专项整治的紧急通知》等通知精神，由政府领导牵头，公安、交通、质监、卫生、环保、安监局等有关部门负责人参加的专项整治工作领导小组，结合我县的实际，交通科组织人员在全县开展了道路运输危险化学品专项整治活动。安排部署对全县允许运输剧毒化学品车辆通行线路的排查，在此基础上，编制和发布了我县公路运输剧毒化学品线路，供审核和核准通行线路时使用。

在全县的客运企业和运输企业落实交通安全生产制度。交通、安监、公安部门密切协作，加强对公路客运企业的整顿，督促运输企业制定措施，强化管理，堵塞安全漏洞，确保安全生产。对大中型客车、从事危险品运输的驾驶员进行资质审查和重点教育，注重抓好夜间三级以下山区公路客运车辆禁运等制度的落实。并组织企业对车况进行全面安全自查，落实客车出厂场检验制度，督促各运输场站把好站门关，杜绝车辆超载和带病上路。在全县组织力量对客运企业开展了安全大检查，通过检查，严处各类违章，杜绝重特大事故，防范一般交通事故的发生。规范汽车客运站的安全生产管理。组织人员深入到汽车客运站，采取明察暗访等形式，全面检查客运站车辆安全例检、出站把关、易燃易爆危险品的查堵、安全宣传等工作情况。督促客运站落实各项安全生产管理制度，认真执行安全操作规程。同时，引导客运站与相关运输企业建立信息共享机制，及时互通车辆和驾驶员运营情况，坚决禁止客车“带病”营运、危险品进站上车和超员车辆出站。

认真开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动的专项行动。根据部交管局《关于开展打击盗抢机动车等违法犯罪活动专项行

动的通知》精神，支队决定在全市范围内开展打击盗抢汽车犯罪区域联手行动。结合我县的实际，在此次专项行动中，交通科协调车管部门认真按照工作要求，清理了车辆档案，比对数据信息；在办理机动车登记时，认真审核所需凭证、证明，逐车检查车辆的发动机号、车辆识别代号；在核发机动车检验合格标志时，认真查验车辆的发动机号、车辆识别代码，并与全国盗抢机动车信息库比对，同时，结合机动车定期检验，全面检索、摸排报废车辆和逾期未定期检验的车辆信息。今年的专项打击行动已取得了初步成效，遏制了盗抢机动车等犯罪上升的势头。查获报废机动车21辆，查获未检车165辆，查获假牌假证63辆，查获无牌无证22辆，查获挪用号牌17副。

（二）严密部署“春运”、“两节”等重大交通安全管理和保卫工作

根据国务院“五整顿、三加强”的内容和精神，全县各级交管部门结合春运、“两会”、“五一”、“十一”、冬季等各个时期交通安全管理的重点，坚持提前部署，加强部门协作，强化工作督导，有效保障了各重点时期的交通安全畅通，圆满地完成了各类重要会议、大型活动的交通安全保卫工作。加强部门协作，形成管理合力。我们还联合县城建局、安监局、交通局等部门部署今年全县实施“畅通工程”工作。强化日常管理，保持严管态势。科学调配警力，最大限度地充实路面管理警力。中队实行民警包路段、包岗点、加班、巡查制度，进一步充实了路面管理力量，开展集中行动，重点查处严重危及交通安全的违法行为，及时消除事故隐患，提高了路面管控能力。

二、紧紧围绕“一降两保”的总体工作目标，全面预防和减少交通事故

xx年在县委、县政府、县公安局党委和上级交管部门的统一领导下，全县各级公安交通管理部门，紧紧围绕道路交通事故

“双降”工作目标，按照“降事故、保安全、保畅通”的工作思路，与有关部门加强沟通、密切配合，继续强化“五整顿”、“三加强”工作措施，突出加强路面管控能力建设，积极开展“机动车超速，客运车辆超员”治理，与安监、运管部门联合开展客运企业和驾驶员交通安全整顿，预防重特大交通事故“百日竞赛”等交通安全专项整治行动，切实提高了事故预防工作水平，取得了阶段性成果，实现了支队下达的预防道路交通事故“双降”目标。

以专项行动消除各种事故隐患。按照上级交管部门关于开展预防群死群伤特大交通事故的整体部署的要求，交通科认真分析当前交通事故发生和交通违法行为的特点，研究确定整治和防范工作重点，充分利用高科技手段，增强勤务部署的针对性，切实提高查纠交通违法行为的工作效率。并针对超速超载、无证疲劳驾驶、酒后驾车、违法停车超车、驾乘汽车不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔等突出交通违法行为，开展了集中整治。

完善部分公路交通安全基础设施，加大对事故多发路段的整治。全县经交警、交通、安监部门联合排查出来的事故多发点段，已经协调相关部门整改，整改过程中切实加大对道路隔离、防护设施和交通标志、标线等交通安全设施建设的投入，同时基本上完善了国道和主要省道主干道路的限速、让行、指路等标志，尤其要重点完成好学校周边路段信号灯、隔离护栏和交通标志标线的设置。

三、当前存在问题和下一步公安交管工作的方向

当前，我县面临的交通安全形势仍然十分严峻，预防道路交通事故，特别是预防重特大交通事故的任务艰巨而繁重。辖区内林业道路和村村通公路管理失控，死亡事故频发，给人民生命财产带来了极大的损失。

（一）全力创建平安畅通县区。主要抓好以下工作：一要全

面推进政府负责、部门协作、齐抓共管、标本兼治、综合治理的农村道路交通安全工作新格局。二要建立科学、动态勤务机制，狠抓交通秩序专项整治，进一步加大路面交通执法力度，继续排查治理道路交通安全隐患。三要科学编制我县城镇道路交通规划，渠化城区道路交通，加快城区道路交通基础设施建设，加大城区道路交通管理科技应用，深入开展城区交通秩序专项整治。

（二）大力推进基层基础工作。加强教育培训，规范民警执法，继续坚持从严治警，落实从优待警。同时还要合理调整全县交警中队布局，优化警力配置，落实增编工作，实行中队等级化管理，统一交警中队营房建设，加强中队装备建设。

加快交通管理信息系统建设步伐，建立跨部门信息共享机制，提高道路交通信息数据的质量，加强网络安全建设，提高道路交通管理科技应用水平。

在下步的工作中，我们将在县委、县政府、县公安局和某某市交警支队的领导下，紧紧围绕降事故、保安全、保畅通的总目标，狠抓各项工作措施的落实，全力预防和减少道路交通事故，积极维护国家和人民群众的生命财产安全，为我县全面建设平安抚松、构建和谐社会创造良好的道路交通环境。

交警事故岗位工作总结 交警队的工作总结篇五

2011年是“十二五”规划的开局之年，是积极回应人民群众新期待，强力推动我县经济跨越式发展的重要一年，也是交管工作迈出新步伐、谱写新辉煌的奋进之年，竭尽全力做好公安交管工作责任重大、任务艰巨、使命光荣。为坚定不移的贯彻落实上级公安交管工作会议精神，结合托里乡交警中队辖区道路交通实际，特制订2011年下半年交通管理工作计划。

一、指导思想

以党的十七届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明有序的道路交通环境。

二、工作目标

时要做好自身安全的保护措施。

2、准确、及时做好事故统计分析工作。继续坚持每季度进行一次交通事故形势分析、每月一次交通事故处理案例讨论分析会，掌握各路段各时期交通事故规律和特点，科学研判道路交通安全形势。同时，积极做好危险路段、事故多发路段的排查治理工作，积极向领导和有关部门提供有关数据资料和各种预防交通事故的决策依据。

3、加强自身业务水平的提高。在事故处理中，采取理论与实际相结合的方式，及时掌握并熟练应用法律法规中的有关规定及与事故处理息息相关的法律条文及其它法律法规，做到强制凭证的规范填写、事故责任认定适用条款得当等；加强自身对计算机操作、痕迹鉴定、打防控等相关业务技能的运用，做到“在学中做，在做中学”，不断提高自身综合素质，进一步提高工作效率。

4、树立执法为民的思想。在工作中，要牢牢把握公开、公正原则，坚持以“公平、合理、合法、自愿”的思想理念做好

事故调解工作；要摆正严格执法与热情服务的关系，以和善的语言、热情的态度对待每一位前来咨询办事的群众；尤其是要求全体事故处理民警严格遵守办案时限，严格依法按程序办案，使办结的每一起案件都经得起检验。对道路交通事故的处理要严格执行交通事故现场处置和现场勘查工作规范，按照出警快速、勘查细致、调查全面、认定准确、调解公开、严格程序、时限办结的指导思想，公开、公正、便民、高效的处理道路交通事故。

5、加强工作作风建设。严格执行“五条禁令”，按照“更加注重治本，更加注重预防，更加注重制度建设”的工作思路，杜绝出现在服务工作中态度生硬、作风粗暴；在执法工作中的滥用强制措施、压案、瞒案等问题。加强队伍管理建设，严格规范警容警风、警车使用、上下班打卡等规章制度。

6、加大宣传力度，减少及预防事故的发生。近年来，由于外来务工人员的大量涌进、车辆和驾驶员大幅度增加，以致事故隐患不断增加，交通事故仍在高位运行。为此，中队将加强与辖区内机关单位、新闻媒体之间的互动，积极响应各类宣传活动，及时向广大群众提供最新、最全面、最真实的事故情况，以实际例子在群众的脑海中敲响警钟，提高人们的自身道路交通安全意识和文明素质。

三、工作措施