

2023年军品运输工作总结汇报(模板7篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

军品运输工作总结汇报篇一

转眼已经是20xx年的元月了，对于我在20xx年的工作，我作一下总结。

总务方面□20xx年瑞安运输部离职了2名司机，新招了一名驾驶员，离职的2名驾驶员在离职之前都没有任何离职的表现，所以都没有跟公司结算清楚，但是自上海开始实行新的工资结算标准后，如果驾驶员突然离职，公司应该不会吃亏。其次在日常生活中应该更加注意察言观色，把握好司机的各种动态，这点应该是今年需要加强的。

财务方面：司机的报账字迹潦草一直是我强调的，今年将以更加严格的要求他们，同时桥路费的报销单今年已经要求他们按日期的顺序进行粘贴。还有关于节约成本方面，原来佐藤先生跟日邦在交涉的关于提供我们洗车场的事情，如果落实下来的话，节约的钱也是相当多的，因为现在平均一周洗车7台，一台是80元，一个月洗车的支出是两千多，所以希望这个事情今年可以落实下来，应该是个很好的节流点。

报表数据的总结方面：每天完成作业日报、配车表、维修申请单等报表的数据校对与表格的制成，吕登峰不在瑞安期间开始学习车辆的调度与司机的调配，这点也是今年需要继续学习的。

20xx年对瑞安运输部来说应该是很关键的一年，大家都知道合约是今年10月份到期的，所以今年我们一定要更加严格地要求自己要求司机，尽量做到让客户无可挑剔。

要做到无可挑剔首要的还是得从我们自身的服务质量出发，从司机的素质（个人修养、行车技术）、管理者的素质、以及车辆的安全行驶、外观保洁等各方面着手，尽量改进做到更上一层楼。

还有一方面了解好日邦的各种需求，包括各个部门各个领导，他们需要怎么样地服务，我们就得提供怎么样的服务，毕竟顾客是上帝。

最后还得加强同上海方面的联系，共享好各种信息资源，我坚信只要我们能里里外外紧密联系好团结好同时，做好上述两方面，和日邦续约应该不是一件很难的事情。

军品运输工作总结汇报篇二

本月我们做到了安全行驶25228公里，没有发生任何大、小交通事故，达到了零事故、零违章的目的，完成了我公司的车辆保障任务。

1、我们及时认真向全体驾驶员传达学习公司安全例会精神。会上陈经理将十一月份的安全工作进行了总结，总结了成绩也指出了存在的问题；在部署十二月份的安全生产重点工作时，要求全体干部职工，一定要齐心协力保安全，平安度过08年，为xx年的安全工作打下坚实基础。

2、根据济电字综[20xx] 80号文《关于开展冬季安全培训的通知》精神要求，我们高度重视并积极进行了准备工作，及时制定了结合冬季季节特点的安全培训计划。

3、圆满完成了杜绝违章、从我做起活动。在这次杜绝违章、

从我做起活动中，由于我公司领导重视，广大驾驶员积极努力，在这次活动中没有发生任何大、小交通事故，圆满完成了这次活动，达到了杜绝违章、从我做起的目的，并得到了省、市公司领导的好评。

4、对到期的车辆保险和该审验的车辆分别进行了保险和审验。组织我公司准驾人员和有驾驶证的人员进行了驾驶证审验。

5、我们及时对今年的交通安全工作进行了总结，在驾驶员安全例会上，全体驾驶员都对自己一年来的交通安全工作进行了总结交流，在总结经验的同时也找出了不足，大家决心一定要把在驾驶中的不足和不良习惯改掉，为保证明年的交通安全工作而努力奋斗。

1、为了确保交通安全，做到安全第一、效益至上的企业宗旨，全年目标是不能发生同等交通安全责任事故和特大交通事故。

2、与公司全体干部职工签订交通安全责任合同书和与驾驶员签订了不违章，遵纪守法，文明驾驶的交通安全公约。

3、制定春、夏、秋、冻驾驶员安全驾驶防发生交通事故安全措施计划及有关规定。

运输公司为了确保20xx年度交通安全总体目标的顺利实现和为我公司的交通安全畅通工程再创辉煌全体驾驶员将安全驾驶，积极努力工作。

xxx供电公司运输公司

二0xx年十二月三十一日

军品运输工作总结汇报篇三

一、加强领导，周密组织，认真学习贯彻年审法则

二、加大政策宣传力度，营造依法年审的良好氛围

近年来，由于水运市场不景气，运输企业经营效益差，企业经营管理不到位，导致年审工作未能引起运输(服务)企业和船舶经营业户的重视，有部分企业、船舶单位迟迟不肯年审，对我们既定的年审工作造成一定的影响，特别是吴川市辖区各船队，这些船队的船舶数量多、吨位小，船舶又分布较散，难于管理。针对这类问题，我们会同吴川市交通局派员下到各船队组织各船队领导召开年审工作会议，反复宣传省厅的政策文件精神，使水路运输(服务)企业和船舶单位充分认识到此项工作的重要性，提高按规定年审的自觉性，通过法律教育大部分企业单位都能按时，按要求参加年审。

三、严格按政策年审，确定行业管理

这次年审的目标，在于通过年审巩固历年来的航运市场整顿成果，进一步规范水路运输市场秩序，及时纠正，查处违法违规行。对在规定的期限内无故不参加年审或拒不接受年审的水路运输(服务)企业和船舶单位，依照相关水运法规，发出书面通知，限期办理，在限期内仍未按规定年审的，按规定给予相应处罚直至取消经营资格。如湛江市国航船务有限公司、湛江市东泰货运代理有限公司、麻章区明顺船务有限公司等，在我们多次反复催促的情况下，仍未按规定填报运输统计报表、办理年审及缴纳运输管理费，据此，我们将会同工商部门对其进行查处，依法责令停业整顿，整顿效果仍达不到要求的，将取消其经营资格。

四、存在问题

(一)部分企业船舶的管理、联系及配备的管理人员不到位，机构设置欠妥，对年审工作不重视，容易造成船舶不按时年审现象。

(二)绝大部分未年审的船舶都是长期定点经营某一地区偏远

航线，由于周边地区水运执法部门的监管不到位，监管不力，致使未能及时返港年审。

(三)服务企业规模小，同时缺乏专业性强的专业管理技术人员，从业人员素质比较低。

(四)水路运输服务业市场秩序较为混乱，违规经营时有发生，无证无照的服务企业仍然存在。

(五)水路运输服务企业逃缴规费、逃避年审违章经营的侥幸心理一直存在。

五、今后工作的意见

(一)继续加强对未年审企业及船舶的监管，加大对企业资质的工作，限期完成年审，促进企业内部管理规范化，提高企业对年审工作的重视，确保年审工作的顺利进行。

(二)加强海事、船检、工商等部门协调合作，加强对水运服务业及营运船舶的检查，杜绝船舶无证和证照过期的经营行为，促使船舶经营者自觉守法持证经营。

(三)严把市场准入关，坚持“布局合理，竞争有序”的原则，对不达到经营资质要求的企业一律不准进入市场经营。

(四)严格按照年审规定，对达不到要求的服务企业，年审一律不予通过，籍此次年审机会，取缔一批违规经营企业，净化水运服务市场环境。

(五)加大日常对服务行业进行监管力度，对企业经营行为实行动态跟踪管理，发现问题，即时整改，把违法违规消灭在萌芽状态。

军品运输工作总结汇报篇四

“坚决执行安全施工规章制度，强化安全施工防范措施”是全国“安全生产月”的主题，“安全第一”也是蒙电建设者在施工作业中最最重要的主题，因此，我们要时刻“学安全、懂安全、要安全、讲安全”，从安全第一，安全责任重于泰山做起，再现我们蒙电铁军的光辉形象。

骄阳似火的六月，我们迎来了全国“安全生产月”活动的到来，这使我们更加深了“安全第一、安全责任重于泰山”的认识，我们一定要深入彻底的学习和落实各项安全规章制度，严格遵守安全操作规程，充分体现“安全第一、警钟长鸣”的安全工作方针，坚持以人为本的安全管理理念，全方位培养职工的安全责任素质，带动和促进安全文明施工的规范化，积极消除事故隐患，才能防患于未然，避免各种安全责任事故的发生。

运输专业公司担负着海电三期工程的长途运输及施工现场材料、设备的运输任务，在运输专业公司康经理的领导下，保证施工现场用车随叫随到，严格遵守交通法律、法规，严格遵守现场行车规定，决不开快车，决不酒后驾车，保证所运输的各项物资、设备、材料的安全运输。加强驾驶员的安全、技术学习，使每位驾驶员更加清楚地认识到安全行车的重要性，做到“车行万里路，走好每一步”，确保安安全全运输，平平安安上下班。

同志们，为了你的安全与他人的幸福，请你时刻保持高度“安全第一、警钟长鸣”的责任心，“安全责任重于泰山”的责任感，这样才能保证我们企业的健康发展，走向更加辉煌的明天。

运输专业公司

xx.5.27

军品运输工作总结汇报篇五

20xx年春运自1月8日开始，2月16日结束，共计40天。在这40天里，普洱运输分公司全体管理人员，一线驾驶员在集团公司的领导下，按照“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务”的春运指导思想。加强领导，制定工作方案，完善后勤保障，落实安全责任，消除安全隐患，提供优质运输服务。

一是客流集中。今年是近几年来春运最早的年份，学生流、民工流、探亲流、上班流等高度汇集。

二是客流高峰期不平衡。中、短线（市内）客流集中在临近节前和收假时高峰期相对较短，长线（边三县至昆明）节前是昆明返回的旅客，节后是边三县上昆明的旅客。

（一）强化组织领导，落实工作职责

一年一度的春运工作是我们专业客运企业开年的重头戏，既是一项运输生产任务，也是一项政治任务。为确实加强春运工作的领导，分公司成立以主要领导负责，分管领导和各部门负责人组成的春运工作领导小组，并设立了春运办公室和运力保障、安全保障、机务保障等工作责任人。同时结合企业实际，制定《20xx年春运工作实施方案》，对各部门的工作职责进行了明确。

（二）加强运力配备，运力保障到位

针对客流进出频繁且量大的特点，分公司组织管理人员到客流相对集中的墨江、孟连、澜沧、景谷等地深入车站，到一线工作现场进行客源组织、安全教育、车辆合理调派工作。同时加强和当地客运站的协调、沟通，全力保障旅客快捷有序出行。管理人员深入站场，统筹安排春运期间运力调配和车辆加班事宜，为充分调派运力发挥积极作用。在保证正班车正常运行的前提下，根据客流情况，采取回场调剂和人停

车不停的方法，加快车辆运转的合理加班方式，较好地缓解了运力不足的情况。

（三）落实责任措施，运行畅通安全

安全生产是春运工作的首要任务，也是春运工作的重中之重。分公司各行车小组牢固树立安全责任重于泰山的思想，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，严格落实各项防范措施，深入开展“三超一疲劳”专项治理工作，确保人民群众生命财产安全和春运工作有序和谐。

一是强化春运安全教育，增强遵守法规的自觉性。分公司用各种有效形式，大力开展安全生产教育。利用每周二次安全学习和《黑板报》、自办月刊《安全、服务与学习》，将公司的安全要求，身边的交通事故案例传达到各位驾驶员。针对春运驾驶员忙于运行的特殊情况，安技人员深入站场、车头，宣传、提醒驾驶安全行车。春运期间普洱分公司共组织驾驶员安全学习十次，共计三十五个学时，参加学习三百四十多人。悬挂春运安全布标二条，整治“三超一疲劳”图片一组；黑板报一期，《安全、服务与学习》三期，其中“春运增刊”一期，共计七百五十份。

二是层层签订安全目标责任书，切实落实安全生产责任。

三是抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员技术资格关。做好双班驾驶员及加班驾驶员的安全教育工作，对参加春运的加班车辆严格把关管理，对单程400公里以上，高速公路600公里以上客运班线，按要求配备双驾。边三县、长线车驾驶员全部住在始发站点。严格控制驾驶员换驾、休息制度，分公司派出安技人员到边三县，在晚上还针对性的提醒部份喜欢娱乐的驾驶员及时休息，杜绝疲劳驾驶现象的发生。

尽管分公司做了大量的工作，但春运期间的安全形势不尽人意先后发生碰撞、挂擦、追尾事故11起。根据上述情况，分

公司进行了认真分析、排查、本着“四不放过”的原则，在安全学习例会上深刻剖析，责任追究，分别对三名肇事驾驶员进行停驾；对二名驾驶员进入分公司黑名单；对十名驾驶员分别给予200-20xx元的经济处罚；对11名肇事驾驶员分批参加安全管理部的安全复训。

二0xx年春运已结束，普洱分公司在集团公司的正确领导下，在各兄弟单位的支持、配合下取得了骄人的业绩，实现了分公司历史以来最好的一个开门红。（一至二月）经营收入比去年同期上升百分之三十五点九，利润比去年同期上升百分之三十四。应该说是在去年攀越顶峰的目标上又有新增长，分公司的公营车驾驶员队伍顾全大局、团结协作、全力以赴、不怕苦、不怕累，充分体现了交通人的奉献精神，反映了队伍的素质在提高，执行力和控制力在提高。他们舍小家为大家。特别是边三县至昆明驾驶员，出于高速运转安全的考虑，分公司要求驾驶员全部住在始发地，自一月八日至二月二十九日，72名驾驶员没有一个请假、没有一个回家休息。二十四辆长线班车，除除夕和初一外，没有一辆停班休息。

正是由于全体公营车驾驶员尽心尽职，奋斗拼搏，乐于奉献的精神支撑着分公司近几年来的高速发展。

军品运输工作总结汇报篇六

瑞安运输部在经历了日邦公司的试运行、停产检修管道之后，从3月份开始工厂的成品运输和原料运输进入正常状态，5月份至8月份达到高峰，运输达到超负荷状态，单月的运输量最高成品达到72车，原料运输近200车。单月运输营业额最高达到38万多元。每月每周都能按照客户的运输计划完成运输任务，没有耽误客户的生产和出货，并且在节假日能配合客户的要求，做好运输的安排和监督工作，保证了客户安排的任务按时完成。

每周保证召开一次全体人员会议，进行安全教育和培训，对

于公司的安全要求、操作要求、作业手順书、客户工厂的操作要求、管理要求对每位员工进行教育培训。在日常的工作中，则重点加强了作业现场的安全管理和监督工作。5月份发生一次作业事故，其他安全事故未发生。日常工作中，现场的安全管理和平时的安全教育是很重要的，只有从根本上提高了驾驶员的安全意识和约束力，才能做好安全工作。

1. 驾驶员的管理工作，重点是做好驾驶员的动态管理，人事相关的管理工作。
2. 车辆的管理工作，坚持做好车辆的检查，要求所有车辆每日做好出车前的检查，发现的问题及时解决，并且要求做好检查的登记，对于车辆的状况能有一个清楚的反应。每天车辆作业完毕后，到现场检查车辆的停放状态和车容车貌。每月每季度每半年按照规定安排做好车辆的保养和维护，保证了车辆未出现较大的问题。
3. 每天做好配车安排，对于车辆、运输任务和驾驶员做好安排。
4. 做好了办公室的管理工作，办公室的文件、档案等，还对各种作业报表进行检查核对，对一些资料的充实和记录。
5. 工具的管理，对每台车配备的工具和装（卸）货作业中使用的工具进行检查登记。
6. 联络工作，对于客户做好联络工作，客户的要求和问题及时给予办理和解决，发生的问题和情况及时向客户联络报告，并做好本部门与总公司之间以及与相关管理部门的联络工作。今年通过跟相关管理职能部门联系，本部门的所有车辆能够顺利的在瑞安本地进行了二级维护保养、半年的车辆等级评定和年终的车辆检测，为公司节约了很多成本，增加了效益。
7. 做好了车辆的监控管理，按照要求做好每天每车的监控与

登记，对车辆的详细状态做了记录。

8. 做好了员工宿舍的管理和公共物品的管理工作。

s年10月份至12月份我调到上海总公司工作了三个月，在这三个月里，主要参加了公司组织的营业培训，学到了一些营业知识，了解了公司的经营情况，并且参与了客户的拜访和开发，了解了市场信息，为做业务增加了很多知识，个人在这段营业学习期间得到了锻炼，受益匪浅。

s年已经过去，新的一年已经开始，我们要从过去一年的工作中总结经验，汲取教训，扬长避短，各尽其才的充分发挥自己在岗位上的职责。

作为个人来说，在s年需要投入更多的时间来学习业务知识，只有掌握了更多的知识才能在工作中有更好的发挥，做好工作中的细节管理，提升全员的服务意识和品质，提高客户的满意度。作为公司来说，在未来的一年也将面临着很大的压力，是压力也是挑战，所以公司也必须投入更多的人力去开发更多的资源，争取更多的市场，同是也建议公司改善管理，提高员工的工作主动性及责任心，这样有利于公司的更好发展。

过去的一年，瑞安运输部的工作复杂繁锁，人员紧张，任务很紧，但我们全体人员共同努力把全年的工作顺利完成。过去的一年，我们有汗水也有泪水，过去的一年，我们有付出也有回报。希望在未来的s年自己能有更好的作为，与公司一起感受风雨感受阳光，与公司共同成长！

军品运输工作总结汇报篇七

1、杜绝了轻伤以上的人身事故及较大机电侥幸事故的发生，实现了安全生产；9月份通过质量标准化验收，被评为质量标准化二级矿井。

2、加强了专业科室职能落实，提高为生产一线服务质量与技术业务指导水平，加大了现场机电运输检查、考核力度。加大了日常各类机电运输专业考核力度，从而有效减少了影响生产的事故和降低了设备的损坏率。通过20xx年机电科全体管理人员的努力，影响生产的机电事故逐步减少，建立了机电事故分析问责制度，先后分析对xx下01综采面刮板机□xx上01综采面采煤机□xx上01综采面刮板机、动筛车间烧电机、动筛车间皮带撕裂等机电事故进行分析，对相关责任人进行处罚，并提出合理化建议和预防措施，为生产任务做出了积极贡献。完善了矿井电缆、设备发放、井下回收管理制度，并建立完善了设备台账，对大型设备做到一台一档，及时变更台账，对井上下设备进行动态管理。在全矿开展了“加强设备管理，人人都是维检员”的活动，对加强设备管理起了积极的促进作用。及时对每月的设备、材料采购计划进行编制、汇总工作，对下一步的生产工作提供有力的物质保障，并按照规定对所采购设备进行验收、发放、付款工作。

3、加大了技术管理力度，落实了业务保安责任制，深入开展了机电、运输质量标准化建设和机电设备专项整治活动，狠抓了机电基础工作，强化了机电设备的检查检修。先后制定下发了□20xx年机电安全防爆检查规定》、《综采面设备维护管理制度》、《电缆管理制度》等矿井机电管理规定，并落实实施，全年共实施机电防爆专项检查40余次，共查出隐患问题600余条，整改率100%。以较好的机电设备质量面貌迎接了各类检查，针对检查出的问题积极安排专人抓好落实，并限期进行了整改，确保了矿井机电设备的安全运转。

4、狠抓了季节性的工作，为全面做好20xx年雨季“三防”工作，确保雨季期间的安全生产，结合我公司的实际情况，本着早计划，早安排，早落实的原则，二季度对宿舍楼房及高层建筑避雷设施的接地电阻进行了摇测，并做好记录存档备查，配合乡宁气象局防雷办完成了地面50处防雷接地检查检测工作；三季度根据检修计划完成了地面35kv变电所高低压

电气设备清扫检修工作；完成了井下主副水仓清挖工作；配合有资质检测机构对井上下机房硐室xx0台套高低压设备完成了电气预防性试验工作、完成了所有保安用品预防性试验工作和3台主排水泵技术测定工作。完成了井下中央变电所高低压电气设备清扫检修工作及部分主排水泵检查检修工作；根据《煤矿安全规程》要求，结合公司实际6月份对矿井中央泵房的3台主排水泵进行了水泵联合试运转。机电科认真抓好了雨季“三防”工作落实，确保了各项工程按计划工期全部完成，为雨季期间矿井的安全生产打下了坚实的基础。

5、针对采掘机电设备管理标准低、不到位的现象，影响生产的各类机械、电气事故居高不下的状况，今年在全公司范围内持之以恒地开展采掘机电专项整治活动，每个月机电科均及时组织召开机电例会，进一步强调机电专项整治工作，对上月及本月现场机电专项整治工作进行了总结点评，要求结合生产接续将采掘机电设备整治落实好，并对机电专业人员进行分工包片联责，严格落实专业人员分片承包责任制，并及时集中组织人员对井下采掘设备进行全面解剖式检查验收，对现场出现的问题做到盯上靠上抓好落实。通过20xx年机电设备整治活动，采掘现场整治质量有了进一步提高，提升了机电标准化水平，为公司安全生产打下了坚实的基础。

6、为全面推进员工素质提升，加强基层基础基本功建设，认真开展了机电运输系统全员技能练兵活动，并制定了技术比武实施意见。成功举办了裕丰公司第一届职工技术比武大赛，活动共分接线工艺、电气故障处理、钢丝绳插接、焊接工艺4个项目，采取全员参与，共有44余人次参加，通过技能练兵活动进一步提升员工技能水平，使整个机电运输系统形成了“要我学”转变为“我要学”、赶比超的良好氛围。在山西分公司机电运输专业技术比武采掘电钳工项目取得了第二名的好成绩。

7、精心准备，抓好了重点安装项目的完成。

(1) 配合巨能项目部顺利完成一采区轨道上山提升机的安装。在安装过程中尽最大能力跟踪检查、及时发现问题，并要求项目部及时进行整改。整个安装过程中，提出问题xx条，由专人负责跟踪巨能项目部落实整改。特别是在发现提升机基础存在问题的情况下，及时制定加固方案，确保绞车的验收通过和正常投用。

(2) 配合机电工区顺利完成xx下01工作面无极绳绞车的安装情况□xx下01工作面是我公司安装的第二台无极绳绞车，但是由于运输任务重，绞车采用变频系统控制。控制系统较复杂。在安装期间，机电科人员现场跟班，积极协调，保证了安装投用。

(3) 配合巨能项目部顺利完成一采区胶带上山带式输送机的安装，并积极盯靠现场，确保设备安装后期遗留问题的处理。

(4) 编制xx下01□xx下03工作面安装设计，并配合安装队顺利完成xx下01工作面采面设备的安装情况□xx下01工作面安装完成后，部分支架出现了立柱渗水、抬底出槽等情况，机电科抽出专人及时联系厂家、协调制定方案，落实检修时间，确保正常的推采。

(5) 配合巨能项目部顺利完成xx上02运输顺槽带式输送机的安装。

(6) 配合巨能项目完成了采区胶带上山架空乘人装置、煤仓设备的安装。

(7) 配合厂家完成了动筛集控装置的安装、试运转及培训工作。

(8) 配合综掘队完成了两台综掘机的安装及供电设计。

9、认真准备，较好地完成了20xx年全公司矿井月度停产检修

工作，1—11月份共停产检修20天，安排主要检修项目25项，尤其针对春节、国庆节日期间重点检修项目多、时间长，机电管理人员盯靠现场，督促各生产单位利用月度检修时间对所属机电设备进行了有针对性的检修，安全顺利地完成了各项检修项目。

10—20xx年机电科严格遵循“供电安全可靠、技术经济合理、电能质量高”的原则，结合矿井生产接续规划对井下供电系统进行了优化调整。撤除了原采区临时变电所，形成了以中央变电所变电所和采区变电所为中心的区域生产供电系统。敷设高压电缆2200米，分别安装了2上02回风顺槽配电点、2上02运输顺槽配电点、绞车房配电点、2上01运输顺槽配电点作为采掘工作面临时配电点。在采区变电所增加高防开关，排除了风机供电方面存在的隐患，确保了矿井安全供电。

11、根据上级质量标准要求，进一步提升、完善了矿井轨道运输管理水平；轨道大巷里外车场完善了气动道岔、信号装置、道岔位置指示、列车红尾灯，提升了机车运行水平；淘汰了轨道简易道岔，推广应用了安全双尖道岔；规范了斜巷运输安全设施，轨道上山及各斜巷安装气动、柔性挡车栏10余套，提升矿井轨道小运输水平。

xx在抓好日常运输管理工作的前提下，重点做好了xx下01综采工作面设备安装运输工作和xx下03综采工作面运输系统准备。

1、在设备管理和专业区队管理上还存在管理不到位，造成影响生产的机电事故依然存在，将在今后工作中进一步加强管理。

2、在专业技术资料管理上存有差距，科室工程技术人员对各类标准学习理解不深不细而造成上级检查时技术资料管理上存在问题，在今后工作中进一步加强上级各类标准学习、自查自纠从而抓好专业技术资料管理。

3、在机电系统队伍建设上还存有差距，专业区队自主、班组自控、员工自律能力有待加强。随着新设备、新工艺应用及公司快速发展实际，员工技能水平、工程技术人员业务水平参差不齐，业务培训、知识更新、队伍梯队建设还需进一步加强。特别是机电科人员大多是年轻同志，刚刚走到工作岗位，存在个人工作经验不足、专业知识缺乏的问题，有待进一步的提高。

4、各生产单位之间机电运输现场管理质量差距较大，个别单位现场管理、职工正规操作以及工程质量存在时好时坏现象，将在今后工作中进一步加强检查、监督、考核。

1、消灭机电运输责任死亡事故和重伤以上人身事故，杜绝重大机电运输责任事故的发生。

2、机电运输安全质量标准化，巩固20xx年的达标水平再上新台阶。

3、机电设备“三率”继续保持较高水平。

1、强化安全教育，加大现场检查力度，实现全年的安全生产。认真组织学习《煤矿安全规程》、《煤矿职工安全手册》及公司的有关安全生产文件，坚持了一日一题、周一安全宣誓等一些好的安全教育方法，组织机电管理人员深入区队参加区队班前会，促进机电职工正规操作的自觉性；并加大专业组中、夜班后半半个班的查岗力度，现场检查中重点抓好职工正规操作的检查，督促职工现场搞好正规操作，按章作业；认真排查现场隐患，区队每天对现场的隐患进行排查一次，专业每旬组织进行一次隐患排查，并按照四落实的原则重点抓好隐患的整改落实，将存在的隐患及时消除，确保实现安全生产。

2、开展好机电运输技术培训工作，抓好机电运输工程技术人员业务学习，机电系统职工技能培训、工种业务学习，组织

一次机电系统全员技术比武活动，进一步提升机电运输系统员工技术业务和综合技能。

3、继续深入持久地开展机电安全质量标准化工作和机电专项整治工作。

4、根据大型设备技术测定周期，抓好矿井大型固定设备检查检修工作。认真编制大型固定设备技术测定计划，积极配合协调测试单位抓好计划的落实，对技术测定结果认真分析，测定中出现的问题及时组织进行整改，以确保大型固定设备在经济高效状况下运行。

5、积极推广应用机电新技术、新工艺、新设备，抓好主水泵变频改造、压风机变频集控改造等工作。

6、抓好矿井停产检修工作，确保设备安全运行。

7、狠抓季节性的工作，重点抓好20xx年雨季三防及冬季四防工作，确保矿井的安全生产。

8、严格按照上级“计划用电、量化管理、严格考核”的政策要求和标准，狠抓供用电管理工作，重点结合采场接续进一步优化矿井供电系统，确保矿井安全供电；同时持之以恒地开展节电挖潜工作，进一步提高企业经济效益。

9、认真开展好机电运输专业群众性技术创新创效和节支降耗工作，修旧利废，加大自制加工力度，进一步降低成本。

10、根据生产接续，抓好采区工作面机电运输设计和机电运输设备供应、检修、安撤运输任务。