

2023年海事半年工作总结(优秀7篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

海事半年工作总结篇一

一、20xx年度本人职责范围内业务工作的开展情况、成效及不足。

(一)辖区水上交通安全形势始终保持稳定。组织干部全面实施四项监管措施，建立防堵保畅工作机制，加大巡航力度，加强对危险品运输船舶、水上加油船、重点港口码头等重点船舶和重要部位的安全检查，认真开展渡口渡船专项整治、黄砂船专项整治，认真落实海事系统的安全“三项”行动，辖区干线航道没有发生一起12小时以上的重大堵航责任事件，航道畅通率保持98%以上，杜绝了水上重特大事故的发生，水上交通事故四项指标同比稳中有降，辖区未发生一次死亡3人以上的重特大事故，水上交通安全形势保持了持续稳定。

(二)海事应急反应和水上搜救能力不断增强。组织制定和完善水上突发事件应急预警预案，加强航道、骆马湖、洪泽湖区搜救演练，提高应急处置和水上搜救能力。采取积极有效措施，沉着应对枯水期、台风寒潮、雨雪等重大自然灾害，快速妥善处置骆马湖6.5重大水上交通安全突发事件，成功救助遇险船舶和九名遇险船员，受到省、市政府相关领导的高度称赞。同时，立足备战水上搜救综合演习、建国六十年庆典等重大活动，提升海事在特殊时段安保预控能力。在水上综合演习和建国六十年庆典期间，我们专门成立了领导小组，驻守在骆马湖水面上搜救基地20余天，开展船舶安保大检查，按照“内紧外松、从严从紧、突出重点、强化落实、坚持不

懈”的总体要求，结合水上交通实际，以危险品运输船、旅游船、渡船、散装水泥艚罐船为重点船舶；以洪泽湖、骆马湖，京杭运河和水上风景旅游区为重点水域，以及其他干线航道上的桥梁为重点的防范目标。经过全系统共同努力，辖区未发生水上恐怖事件，水上交通安全形势持续稳定，航道畅通有序，保障了水上搜救综合演习和建国六十年各项庆典活动的顺利实施。我局被市政府表彰为水上搜救综合演习先进单位，我本人被表彰为先进个人。

(三)海事在经济社会发展中的作用日益突出。本人坚持从支持地方船舶工业发展、维护涉水重点工程建设、保障涉水旅游业健康发展、方便百姓出行等方面入手，坚持为地方经济快速发展提供良好的水上交通安全环境。一是秉承“一检二帮三把关”船检工作思路，主动为船舶修造厂提供信息技术服务，引导船舶修造业向规模化、精品化方向发展；主动走进港口码头，为企业和船民提供零距离的服务。二是加强水上水下重点工程和重大涉水项目现场秩序维护，确保泗洪洪泽线航道疏浚作业、泗阳一号桥拆除施工、泗阳四号桥建设、市区一号桥拆除、市政府南钢码头施工等重点工程有序进行。成功保障了宿迁创业文化节、水上搜救综合演习等重大涉水活动安全举行。三是搞好水上搜救中心周边规划设计。在xx市水上搜救中心建设中，我们跳出了为建设而建设的思维，站在市域经济发展和马上湖西线综合开发的高度，对xx市水上搜救中心周边进行科学长远规划，利用水资源优势，建设水上运动、培训基地，打造水上旅游文化品牌，彰显河湖文化底蕴，提升水上搜救中心品位，塑造全市水上亮点工程。目前□xx市水上搜救中心周边整体规划已经通过了市规划委员会的审核。四是全力推动我市船舶制造业发展。由交通局牵头，联合经贸委召开全市船舶修造企业负责人座谈会，印发了《扶持宿迁船舶工业发展实施意见》十八条(征求意见稿)，主要包括成立扶持宿迁船舶工业发展工作领导小组、积极运作成立船舶行业协会、降低船舶建造检验规费、对造船企业实施资金奖励政策、重视人才培养与引进，加大科技投入、

改善服务环境等方面。积极联系省有关单位，帮助船厂恢复船舶建造资质证书，无偿为各船厂提供各型图纸，积极邀请xx科技大学专家给各船厂授课，实施规费减免，积极推动市政府出台振兴船舶制造业实施意见，推动我市船舶工业快速发展。

(四)坚持规范执法，文明执法水平不断提高。积极开展文明执法示范窗口建设、行政执法一面旗建设和辖区劳动执法竞赛活动，严格执行海事(船检)行政执法过错责任追究制，严格控制行政执法自由裁量权，全面实施行政执法公示制，加大行政执法的透明度，坚持依法行政、规范执法、文明执法。截至目前，辖区未出现一起行政诉讼败诉和行政复议案件。

(五)加强精神文明建设，海事良好社会形象不断显现。全面开展党建“三为工程”建设活动，积极开展“团结、廉洁、开拓”好班子建设，以“船民满意、社会认可、领导放心”为目标，认真组织开展文明海事“点-线-网”创建活动，着力把精神文明建设融入到水上交通安全监管工作中，大力培树宣传海事先进典型，树立良好的公开、公正、廉洁的社会形象。我本人被省地方海事局评为“建国60周年全省地方海事系统引领发展带头人十佳”先进个人。同时，我系统还有一人荣获“建国60周年全省地方海事系统人民满意执法官十佳”先进个人；一基层处荣获“建国60周年全省地方海事系统先进集体”。另外，在学习实践活动中，我局分别荣获知识竞赛和演讲比赛一等奖；在建国60周年全市交通系统文艺汇演中，我局编排、女职工参演的舞蹈“祝福祖国”被评为二等奖。

(六)招商引资方面。我局始终把招商引资工作作为海事工作的第一责任，努力克服宏观经济形势带来的不利影响，在逆境中求突破，在困难中求发展，取得了招商引资的较好成效。目前，康宁养老院、香港叶氏荣祥水运有限公司已经签约；德明针织追加投资20xx万元新上了一条生产线；创裕制衣追加投资3000万元；着得禄制衣正准备将总部从广州迁至宿迁，增加

用工800余人，届时，宿迁将成为着得禄制衣在全球最大的生产基地。

在市委、市政府、市交通局党委的领导下，在全局干部职工的理解支持下，本人积累了一些行政综合管理知识和经验，组织工作能力进一步增强，基本熟悉了地方海事的各项业务管理工作，并在实际管理工作中，认真履行了职责，较好地完成了市委、市政府及上级主管部门部署的各项工作和任务。但我清醒地认识到，无论在思想观念、工作作风、业务知识等方面与上级领导的要求还有很大的差距。主要表现在：一是学习和实践科学发展观的深度和广度不够，用科学发展观解决实际问题的能力还有待于进一步提高，对很多新事物、新知识学习掌握的不够好，运用理论指导实践、促进工作等方面还存在差距。二是在创新思维和进取方面，以及开放意识方面做得还不够。三是下基层调查研究不够，听取汇报多，检查、指导、督促少。对基层情况了解得不够全面，对班子成员分管的工作督促检查不够。四是在一些事情的认识和处理上还存在着一些官僚和主观意识上的偏差。特别是在时间紧、任务重的情况下，还存在着急躁情绪。这些问题都需要在今后工作中注重克服或改正。

二、20xx年度本人职责范围内业务工作领域落实党风廉政建设责任制要求、开展党风廉政建设工作的基本情况、成效及不足。

20xx年，是深入学习实践科学发展观的重要一年，也是继续推进反腐倡廉工作、构建海事系统惩治和预防腐败体系的重要一年，做好今年的反腐倡廉工作意义重大。本人坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，认真贯彻落实中央、省、市纪委和全国交通系统廉政工作会议精神，结合实际，按照教育先导、预防为主、制度保障的原则，把反腐倡廉工作融入到海事中心工作中，坚持不懈地抓党风、促政风、带行风，努力构建廉政宿迁海事，为全面完成各项工作任务，维护辖区水上交通安全和服务大

局，促进宿迁海事事业和谐发展提供有力保证。

(一)加强学习教育，促进党员干部廉洁从政。

一是组织学习贯彻中纪委xx届三次全会精神 and 在全会上的重要讲话精神、《建立健全惩治和预防腐败体系 20xx-20xx 年工作规划》及上级党委、纪委有关会议、文件精神，深化对加强反腐倡廉建设重要性、紧迫性的认识，增强反腐倡廉建设的紧迫感、责任感和使命感，坚持把反腐倡廉建设放在更加突出的位置。

二是以正面教育为主。引导工作人员读好书或选择一些廉洁从政的典型事例组织学习讨论，开展示范教育，使干部职工学有榜样、赶有目标，在全局范围内形成了以廉为荣，以贪为耻的道德观念和良好风尚。

三是开展警示教育。结合“开展党性党纪党风教育，做好三个服务”主题实践活动，开展廉政、警示教育月活动，促使党员领导干部更加自觉地加强党性修养和党内生活锻炼，打牢党员干部廉洁从政的思想基础，提高领导干部拒腐防变的意识和能力。

(二)加强领导干部党性修养，树立和弘扬优良作风。

党性修养和作风养成。认真落实“八个坚持、八个反对”的要求，严格遵守交通运输系统领导干部“四个不准”的要求，切实做到为民、务实、清廉。大力发扬艰苦奋斗精神，认真执行上级有关厉行节约、反对铺张浪费的规定，进一步规范公务接待，加强公务用车管理使用。结合我局实际，制定《xx市地方海事局落实惩治和预防腐败体系工作意见》及任务分解。

(三)落实制度，认真抓好党风廉政建设责任制工作的落实。

一是严格按照《xx市地方海事局关于落实党风廉政建设责任制规定的实施细则》的要求，层层签订党风廉政建设责任书，以进一步落实工作职责，强化检查考核，落实责任追究。

二是本着爱护干部、保护干部的原则，继续强化廉政谈话制度，通过任前谈话、党总支书记和派驻纪检员同下级负责人谈话等形式，对党员干部进行廉洁从政教育；并通过诫勉谈话，对出现的苗头性问题，早打招呼，早纠正，做到防患于未然。

三是认真贯彻落实中纪委《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》，自觉遵守廉洁自律的各项规定，正确行使党和人民赋予的权力，加强对基建维修、物质采购、行政执法等各项工作的监督，进一步健全完善述职述廉、重大事项报告、礼品登记、干部廉政档案等制度。目前，我局涉及纪检监察的各项制度，经过多年的不断制定、修订，已经形成了一整套比较完善的制度，我们在继续完善补充相关制度的同时，坚持在抓落实上下功夫，切实维护落实责任制工作的严肃性。

(四) 不断创新宣传教育载体，拓展廉政文化建设的内涵。

加强廉政教育，是提高党员干部廉洁自律意识和重要岗位人员廉洁从业意识的基础性工作，也是从源头上预防和解决腐败问题的重要途径。我们注重发挥文化的导向凝聚和教育规范作用，坚持开展以廉政文化为题材的各种活动，传播廉政知识，通过观看一次廉政录像、上一次廉政党课、作一次反腐倡廉报告、节日期间发送一次廉政短信(贺卡)、开展一次廉政书画比赛等活动，增强宣传教育的说服力、感染力，弘扬正气，激浊扬清，知荣明耻，促使干部职工以廉洁诚信为共同的职业操守和行为准则，把廉洁文化的力量熔铸在宿迁海事发展的生命力、创造力和凝聚力中，努力实现教育方式由警示自律向文化熏陶转变，营造了廉政文化的良好氛围。

(五) 以政风行风建设为抓手，推进民主评议政风行风工作的

深入开展。

在规范职工从事经营活动中，我们严格执行省海事局《关于加强海事系统经济实体管理的决定》和省厅、市局《关于进一步深化经济实体规范整顿工作的实施意见》，认真贯彻落实《交通行政执法行为规范》，做到规范执法、文明执法、热情服务，进一步规范水上执法行为，严禁发生乱收乱罚、以罚代纠代管、作风粗暴等问题，严肃查处“吃、拿、卡、要”等损害群众利益的不正之风，坚决维护人民群众利益。今年来，我们通过明察暗访、召开政风行风监督员座谈会等形式，查找存在的问题和不足、广泛征求意见建议、认真落实整改、不断完善政务公开、落实便民措施等，深化民主评议政风行风工作，积极参加政风行风“热线直播”，认真办好“海事之声”栏目，切实树立大局意识和服务意识，提高海事工作的服务水平和质量，树立了宿迁海事的良好形象。

海事半年工作总结篇二

在去年整改的基础上，今年突出抓好对专业市场、仓库、商铺和重点外来人员居所和仓库等和居民旧式楼房的防火安全工作。社区专职和专区、协管员、不厌其烦，经常上门巡查，建立方案措施，做好巡查登记记录，对不及格的和存有隐患的，责成业主或承租人，按规定认真整改，并签定防火治安责任书和防火安全整改书，对现有220套多间出租屋进行整治，收到了一定的效果，并对每间出租屋进行一户一册的多类资料情况登记工作，做好底数清、情况明。

同时我社区地属老城区，房屋陈旧，出租屋的管理工作和外来人员流动性大，外来人员复杂、人员素质不一，都给我们在管理工作中增加了不少压力和困难，但我们都坚持信心，为了社区安全和防火工作及对外来人员的管理等工作。我们不怕困难，并与专区和街办事处、派出所一道努力克服困难，

尽心尽力，把这一工作做到最好。

二、群策群力、，抓好“群防群治”工作，共保社区安全和谐

在去年创建“群防群治”队伍的基础上，社区治安刑事案件有了明显好转。今年在街综治办，派出所和专区民警的多方领导和指导下，不断充实调整，并针对社区治安存在的外来人员流动性大，人员复杂和我市治安形势仍然严峻，对一德路路段双门牌的住户居民的地下大门统一进行了防控布置，重新装配了铁门，并优化了群防队员队伍配置和增加了低保值班人员的巡逻。

社区居委会在主任，专区，治保、专职等坚持上门发动居民住户支持群防群治工作，克服困难收集联防费，为社区的治安防范工作做了一大好事，坚持定期公布群防群治的收支情况，确保资金用在群防群治工作之中。经过一年多的实践，普遍居民群众都反映治安形势明显好转。刑事发案率也比以往有所下降。社区居委会每月发街综治办、派出所给居民群众一封信，与专区民警一道上门巡查，转载请保留此标记。社区辖内街巷治安情况，了解社情，布置具体工作，把社区的治安防范工作做好。

三、创建“无毒社区”和“平安社区”，落实完成街布置的任务，净化了社区环境。

一年来，在市、区、街各级领导的指导下，在专区民警和派出所的多方支持配合下，我社区对禁毒工作十分重视，搞好了“无毒社区”，“平安社区”也就跨进了一大步。联合机团

单位和娱乐场所、物业管理公司、商场等，组成禁毒工作小组，实施工作计划，坚持上门检查和巡查，开展全社区共同参与禁毒和打击毒品犯罪活动，并组织居民群众参加市、区、街在英雄广场、海珠广场、石室广场等活动近100人次，出版禁毒墙报12期。

派发禁毒宣传单张近3000份，宣传画180张，并对吸毒人员进行定期上门访视，做好尿检工作，专区民警，社区居委主任，治保专职等做了大量工作，并多年跟踪其表现，了解近况，与其家属一起成立帮教小组，最近，发现有一对象有反复现象，及时在公安部门和其家长的配合下，对其进行强戒，专区民警和居委会，也即时跟进。社区居委会还做好所有综治平台的各类资料入库工作和档案，卡册的登记工作，管理系统逐步走向信息化、规范化。

四、做好社区物业管理基础工作和安全防火工作定方案

由居委会主任牵头，专区民警和综治专职共同抓好社区各方面安全，物业管理基础工作，做好对重点单位、大楼、街巷的情况和资料收集，并联合各机团单位，物业管理公司商场大楼大院等部门在社区内进行定期和不定期的检查、巡查制度，并在深夜突击检查，发现隐患和存在问题及时提出整改措施，并告知当事人，切实整改。在居委会还配置消防器材，方便群众前来购买。

并做好综治宣传、教育基础工作和安全防火教育工作、人民调解法制普及工作、禁毒宣传、治安防范工作。为社区居委会群众提供便利的催办第二代身份证的工作，通知或上门令到他们尽快得到办证方便，一年来共出版近20期墙报，派法有关宣传资料、画报180多张，发给居民群众的一封信近2000

份，收到可喜的效果。

五、认真落实责任制，将创安、维稳、综治工作放在首位

街党工委、办事处与社区居委会共同签订有关责任书及防火责任书，由社区居委主任、社区民警及治保专职等成立有关小组，居委主任任组长，专区民警任付组长，日常具体工作由治保专职抓好具体工作；制定社区各项工作计划及措施，突出抓好治安防范、防火安全、维稳及“6.10”工作；在维稳和“6.10”工作中，与专区民警一起。

认真做好防控、帮教工作，多次上门访视，和在重大节假日、敏感日、和重点日，对有关对象进行防控，定期上门了解其生活、家庭及身体情况。关注其表现近况及思想动态，与其对象交谈，稳定其思想表现，多年来，在社区居委会及专区民警的的关心和帮助下，这一对象至今未发现有反复，表现也较稳定。

总结上一年的工作，有存在不足的地方我们会好好反省，争取改正，做的好的方面会继续发扬，下一年根据街布置的要求，努力做好工作，全面配合建设综治信息中心的工作，为维护社会稳定，搞好安全社区，创建和谐生活小区而努力，充分发挥好社区信息员的作用。

以上取得的成绩都离不开街党工委、办事处、街综治办、派出所、司法所等各方面的正确领导和关心，及专区民警和全体同事的共同协助及广大人民群众、机团单位、物业公司管理公司商场的通力支持和合作。今后我们将继续加强和发扬好的，克服存在中的不足之处，针对重点，尽最大的努力，做好社区工作。

海事半年工作总结篇三

今年以来，我处按照“三个代表”重要思想和科学发展观的根本要求，以开展“文明执法示范窗口”和市级文明单位建设活动为载体，抓整治，促管理，保安全，保畅通，以预防和遏制水上重特大公共安全事故的发生为己任，凝心聚力，狠抓落实，较好地完成了上半年各项工作任务。

一、上半年工作实绩

1、水上交通安全形势保持稳定。1—6月全县水上辖区未发生一起水上交通事故和因管理不善而造成的48小时以上的航道堵塞事件，渡口渡船和水上旅游景点安全措施扎实有效，监督管理到位，水上安全形势保持持续稳定。

2、辖区水域航行秩序得到改善。通过开展危险化学品水上运输安全的专项整治，集中开展整治“三无黑船”和假证专项执法行动，深入开展乡镇渡船、渡口安全整治、整顿重点水域船舶停泊、装卸秩序等，辖区船舶航行秩序进一步改善，船舶违章率明显下降。

3、船检质量稳步提高。在市局的业务指导和支持下，年初以来，我处严格按照船检法规和船舶检验管理系统的规范要求开展船舶入籍检验工作，加强对船舶修造厂的业务管理与监督，深入一线进行技术指导和现场监督，并对建造船舶逐条登记，确保无一艘船舶逃检、漏检，严把出厂船舶的安全关和质量关，使用权得船舶检验工作质量得到了进一步提升，服务能力、工作效率和综合管理水平得到提高。上半年共检验船舶130艘次，11021总吨，千瓦，21278载重吨，未发生一起船舶检验质量安全责任事故。

4、规费征收完成半年目标任务。上半年完成规费万元，占年计划的；其中港务费完成万元，占年计划的；船检港监费万元，占年计划的。实现了时间过半，任务过半。

5、开展“八荣八耻”学习教育活动。在活动中，我处紧贴形势，结合年度工作目标和任务，精心组织，周密部署，扎实有效地开展学教活动，有力推动了各项工作的开展。全处同志明荣辱，树新风，极大地提高了工作热情，增强了执法为民的服务意识。

6、积极开展文明创建工作。今年我们的目标是争创淮安市文明单位和继续保持省级文明海事处称号。目前，市级文明单位验收工作已经结束，省级文明海事处的复检申报工作还刚刚开始。

二、具体做法

回顾半年来的工作，我们主要抓了以下几个方面：

(一)全面、过细、认真负责地做好各项水上交通安全工作。今年上半年我们举全处之力，继续把水上安全作为工作的重心来抓，开展专项整治，落实安全管理责任，强化安全措施，全面贯彻实施长效安全管理机制，保证了辖区内水上交通安全形势持续稳定。

1、开展危险化学品水上运输安全专项整治工作。为使危险化学品运输船舶专项整治取得成效，我们根据我县特点，制定了《船舶装运危险化学品专项整治方案》，强化危险货物船舶申报签证关、安全检查关，彻底杜绝不适航、不适装船舶载运危险货物。一是坚持现场签证制度，做到现场监装，现场监卸。二是认真检查油类作业船舶的安全适航状况，即查验消防设备是否配齐有效，洒水降温管系是否正常，船舶是否超载等。三是结合开展“安全生产月”活动，深入水运企业指导安全管理工作，督促其建立和完善危险化学品事故应急救援预案，落实岗位责任制，严格操作规程，强化安全防范措施。

2、开展渡口渡船专项整治工作。根据《江苏省渡口渡船专项

整治活动实施方案》的总体要求，县政府决定在全县范围内开展为期两年的渡口渡船专项整治活动。我县现有审批渡口15道，登记渡船22艘，年渡运量30万余人。农用自备船只100余艘。我们进一步落实了乡镇政府和渡运经营单位的安全管理责任，制订了渡口渡船和游船安全事故应急救援预案。通过严查和督查，切实消除事故隐患，杜绝非法渡运，对违章运营的鲍集镇新迁渡口渡船进行了动力强制拆除。加强渡运高峰期，节假日、恶劣天气等情况下的监督检查，督促落实安全措施，杜绝违章航行和违章操作，严禁渡船带病或冒险航行，把安全责任落到实处，确保了辖区内的渡运安全。我们正向上级积极争取船型改造政策，计划把主淮河上9道渡口的渡船全部由挂桨机改为座舱机式，以进一步提高渡船的安全性能。

海事半年工作总结篇四

一、加强自身的理论学习，做好学生的思想教育

在课堂教学中寻找知识性和思想性的有机结合点，让学生在不知不觉中受到感染熏陶，使学生无论在思想上还是其它方面，根据不同的途径受到爱国教育，使他们热爱社会主义，热爱中国共产党。利用每周一的班会时间，常学习《学生守则》及《学生日常行为规范》，使他们懂得作为一名中学生应该怎样做，自己有一个勤恳正确的学习态度。

二、教学方面

在教学中，努力实现素质教育，实行课改无论上什么课，让学生自主学习，把主动权交给学生，让学生在乐中学。

1、学生有了问的权利：课始，学生在预习的基础上质疑；课尾，学生回顾学习过程反思，反思自己学到了什么。

2、学生有了读的时间：学生多读，读好书，学生可以利用大

量的时间去读，学生自读自悟才能学到知识。

3、学生有了讲的时间：教师精讲后学生主动表达自己的认识，感想，还可以小组讨论，每个学生都有讲的机会。

4、学生有了写的时间：在课中学生可以把课外训练或作业搬到课内，实践证明把写的训练落实在课堂，学生课内写，教师指导端正写的态度，提高写的训练能力。这种方法通过实践较好。

5、转化后进生，加强优、差生的辅导，在教学中，教师用爱心和行动积极转化后进生，对待他们和优等生一样一视同仁，不偏不倚，积极家访与家长一起配合教育好差等生，利用自己的休息时间为他们补课。使后进生觉得自己真正是班中的一员。

三、纪律方面

抓好纪律，教学中，采用权利下放的制度，“班主任”轮流做“班长轮流当”，让每个学生都感觉到自己有责任和义务管好自己的班级体。

四、其它方面

教师为人师表，言传身教。在语言和行动为学生起了表率作用，在出勤、卫生方面做出好榜样。半年来，所教班无一人违规违纪，班级多次被评为卫生优胜班和纪律优胜班。

总之，一年以来无论在思想政治工作方面，还是在学习及班级管理方面，我们班都较好的完成了任务。受到了领导和社会的一致好评。今后我将再接再厉，争取取得更好的成绩。

海事半年工作总结篇五

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导小组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

（一）人少事多，经费紧张，船舶年久失修，虽下达整改通知书但因乡政府和村委会距渡口较远，不能及时有效地对其进行监督管理从而给我乡的水运安全工作带来一定的困难。

（二）部分群众对水运安全的重要性认识不够，还有待进一步提高。

（三）要求每个渡口上必须牵安全钢索，船主经济有限，乡政府财政紧张。

海事半年工作总结篇六

本人先后参加过国际海事组织在**主办的国际海事调查官培训、中国海事局在大连主办的船舶安全检查员培训，这些培训使我对船舶安全检查和海事调查的程序和相关知识等有了较深的认识，深刻认识到海事执法必须要有严谨的工作作风和强烈的法制意识。下面是海事局个人工作总结，欢迎阅读。

20pc年度，在××海事局党组的正确领导下，在指挥中心领导的支持和同事们的协助下，本人圆满地完成了全年各项工作任务。

德：在政治思想方面，本人认真学习党的十八大精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，解放思想，改革开放，凝聚力量，攻坚克难，坚定不移沿着中国特色社会主义道路前进，为全面建成小康社会而奋斗。

在建设学习型海事、责任型海事、服务型海事、创新型海事的“四型海事”建设中，在岗位上积极贡献自己的力量。

能：在业务水平方面，作为一名行政执法人员，本人高度重视自我依法行政意识与能力的提高，自觉做到学法、尊法、守法、用法，牢固树立以依法治国、执法为民、公平正义、服务大局、党的领导为基本内容的社会主义法制理念，自觉养成依法办事的习惯，切实提高运用法制思维和法律手段解决经济社会发展中突出矛盾和问题的能力。

本人积极参加各类执法培训，积极参加××局举办的公务员学法培训、××局的季度法规知识竞赛、以及××市政府的法律知识考试。

勤：在工作作风方面，本人敬重和热爱本职工作，首先在思

想上甘当公仆：忠于祖国，热爱人民，听党指挥，服务群众；在行动上热爱交通：爱岗敬业，乐于奉贤，钻研业务，艰苦奋斗，在工作中勤勤恳恳，尽职尽责，甘于奉献。

在平时节假日中，本人总是想工作所想，替困难同志所想，主动参加值班，保证部门工作不断不乱，确保辖区安全形式稳定。

本年度中，本人共出勤237.5天，圆满地完成本职和本部门各项工作任务。

绩：在工作业绩方面，全年完成《××海事信息统计报表》月报表72份、季报表60份、年报表12份，完成××市安委会“打非治违”周报表58份，完成《“四项指标”报表》12份，编辑《20pc年“春运”简报》12份，编辑《“水上交通安全百日整治专项行动”简报》9期，撰写政务信息14份，完成服务质量体系本部门内审和纠正措施2次，参加我局防台值班4次，参加vts设备调试、业务培训、初步验收等试运行工作，协助vts收集整理辖区公司、船舶数据，参加我局各类业务专项工作并负责整理台帐、上报报表，完成领导交办的其它工作。

廉：在廉洁自律方面，严格执行交通部海事局“六项措施、八项纪律”廉政规定，在工作中做到秉公执法，反腐拒贿，能正确行使手中权利，不为自己设定法外权利和免除法定义务。

在工作中，始终保持艰苦奋斗、勤俭节约作风，没有假公济私、铺张浪费等不良行为。

本年度考核本人自评为：称职。

20pc年是我到**海事局的第二个年头。

一□20pc年工作回顾

20pc年是不平凡的一年。

7月1日《行政许可法》正式实施，9月16日党的十六届四中全会胜利召开。

这一年来的工作对我熟知海事系统起着重要作用，对我今后的工作有着重要的意义。

通过今年的工作使我基本了解海事系统的各个专业知识，更加熟悉海事法律法规的具体内容。

主要表现在三个方面：

(一)学习方面

深入学习“三个代表”重要思想和中央“两个务必”的要求。

把思想和行动统一到党的四中全会精神上来。

在学习的过程中，深刻体会到内容意义，把学到的东西灵活地运用到实际工作上，使自己的思想政治水平有了一定的提高。

《行政许可法》7月1日正式实施。

它是我国第一部行政许可法，同时也是世界第一部。

做为一名法制工作者必须吃透这部法律，我利用闲暇的时间通读该法律，取其重点，领悟思想。

充分感受到《行政许可法》的出台使政府的行政工作要求被法定化，变成了一种法制要求，性质和意义发生了变化。

《行政许可法》把行政人员从事行政许可工作纳入了法制化轨道。

8月初我在北京交通部党校参加了部局组织的为期10天的行政审批培训班。

通过这次学习，身感自己的担子重了。

以后政府工作就不是可紧可松，而是必须动起来，必须做。

实际还是体现在每个政府工作人员的.自身上。

这次学习更为今后怎样正确地实施行政审批奠定了基础，使审批更加规范化、具体化、实效化。

(二)具体工作

综合业务评价工作按照部局的要求，今年年中组织各分支局把各项相关数据保送到我处，经过认真审核填写后保送部局法规处。

撰写和制定了处室工作总结和工作计划。

上报下发了各项报告、请示、通知和复函。

《行政许可法》正式实施的前两天，我参加了厅里组织召开的宣传动员大会。

回来后，立即制定张贴标语，大力宣贯《行政许可法》。

今年9月，根据省政府法制办和人事厅要求，组织了《行政许可法》全省工作人员的考试。

今年完成了政务大厅的组建，现已投入使用，制定和规范了政务大厅的各项规章制度，编排值班表，制作流转单、内部审查单和相对人受理单。

完成了日常的大厅管理。

使大厅较好地运转起来。

今年共受理150件。

今年还接待了部局领导。

五一期间接待了部局**处长，9月份部局政研室在我省进行《港口法》调研，同月接待了部局政务公开和八项便民措施检查组。

(三)集体主义

团结是永恒的话题。

在机关我尊重领导，在不懂的地方虚心向领导请教。

和同志们之间一直保持着谦虚谨慎的态度，努力向每个同志好的地方学习，当同事有困难找到我时，我坚持永不厌倦的帮助对方。

对待来机关办事的工作人员，我表现出来的是服务的态度，从不把自己看成上级领导。

到了地方检查工作也从不表现出盛气凌人的样子，对待下级同志始终保持一种老朋友的态度。

二、存在的不足

1、学习还没有彻底的跟上。

总把自身学习充电放在工作之后，工作忙就忽略了学习，总想让单位给创造机会再学习，这种想法是不对的。

2、政治了解还不够。

对新发生的重大事件没有特别关注的态度，对中央的精神和重大举措了解还不够及时彻底，必须加强这方面的主观能动性。

三、今冬明年的安排

1、严格按照岗位职责工作，继续作好领导交办的各项任务。

3、按照局领导的指示，明年我将作好执法证件的办理发放工作，统计办理人数。

作到严格证件办理。

4、协助处长作好各项工作。

本人于20pc年9月12日通过社会招聘进入**海事局，至今工作有3个多月，在这段时间的工作中，通过周围同志的热心帮助和自己的努力，本人对海事工作有了一定的认识 and 了解，现在我将在这段工作中的经历和体会作如下总结。

一、谦虚谨慎，努力学习，刻苦钻研业务技术，尽快适应新工作

进入海事局，由于工作环境不同了，工作对象也发生了变化，有很多方面的知识需要重新学习，特别是在执法方面。

本人先后参加过国际海事组织在**主办的国际海事调查官培

训、中国海事局在大连主办的船舶安全检查员培训，这些培训使我对船舶安全检查和海事调查的程序和相关知识等有了较深的认识，深刻认识到海事执法必须要有严谨的工作作风和强烈的法制意识。

在平时的工作中，本人虚心学习，处处留意每一个工作程序，认真学习有关法规、公约，特别是**港的一些特殊规定，充分认识到作为一名执法人员依照法律执法的重要性，海事执法是为了维护良好的航运秩序、确保安全的通航环境，要为社会保一方平安。

二、 认真履行职责，适应新的管理要求

本人进局分配在**海事处，随后被通航处借用在通航科工作，主要工作有参加海事调查、编制**港航路指南等。

在通航科工作的这段时间里，本人坚持从新的高度、以新的要求认真履行职责，研究探索新环境下的海事监督管理要求，努力适应海事管理要求。

本人参与多次海事调查工作，如“**”轮在**遇大风沉没事故、新加坡籍集装箱船“**”轮在**与浙江籍渔船“**”轮碰撞事故、**轮在长江高桥水道段惰气间发生油气爆炸事故等。

在海事调查中本人坚持公正、客观、及时、全面的原则，注重事故过程的调查取证，特别是事故现场的调查取证，因为事故的发生是一个过程，事故的结果是一种状态，这种状态的物理分布就是事故现场。

事故现场与事故过程密切相关，而事故过程就是事故原因诸要素相互作用的过程，因而，事故调查一般都是从现场调查开始。

事故现场对查明事故原因至关重要，但由于自然条件变化或其他原因，事故现场可能会变动，事故痕迹可能会消失、现场物件可能会变化、消失或变得难以提取，船上当事人或有关人员也可能会离船、分散等，因此，证据的搜集必须及时主动、全面客观、深入细致，以获得充分、真实的材料。

同时在分析事故发生原因时，深刻认识到加强公司岸基地对船舶的管理和支持是减少事故发生的重要措施之一，公司岸基地对所属船舶的各项活动的有效控制是预防事故发生的有效保证。

本人参与“**港航路指南”的编制工作。

“**港航路指南”是一本供广大航海人员特别是船舶驾引人员使用的一本资料，目的是为船舶进出**提供必要的信息。

它要求内容真实准确、使用方便、对航海人员有较好的参考价值。

本人在编制“**港航路指南”时，广泛收集**港相关资料和规定，并认真听取各方面专家的意见，认真筛选、核实每一个信息，包括的各处的流向流速、航道概况、推荐航法、沿岸情况等，确保其真实可靠。

同时我也通过这次编制航路指南机会，对**港历史、现状和未来发展趋势以及相关规范要求有了一个较为全面的了解，这对我今后的工作将非常有益。

三、不断提高自身修养，努力为海事工作贡献自己的力量

我选择了海事这份工作，海事局招聘了我，我以海事为光荣。

是我国航运中心，承担着一带乃至全国的重要航运任务，随着我国对外经济改革开放的不断深入和对外交流的不断扩

大，海事管理工作需要我们每一位工作人员具有很高的业务素质 and 执法水平。

作为一名刚刚进入海事系统工作人员来说，我与这种要求还有很大的差距，我将认真学习，刻苦钻研海事业务知识，开拓新的工作思路，不断探索工作中的新问题，提高执法水平，适应海事发展要求，为海事贡献自己应有的力量。

以上是我进入**海事局工作3个多月来的工作体会和认识，由于本人水平有限，不足之处，请各位领导批评指正，非常感谢！

海事半年工作总结篇七

一、着眼认识提高，加强领导，健全民兵工作组织

认识是行动的先导。半年来，我队在民兵工作中从抓思想认识入手，加强领导，深入宣传，使民兵工作意识不断增强，民兵工作组织不断健全。一是队领班班子高度重视，把民兵组织建设摆上重要位置。我队在矿武装部的指导下，依据政策法规，本着“编为用，建为战”的原则，组建了以队长宋建听为连长、支部书记冯福现为指导员的对口民兵专业分队。二是加强宣传引导。我队积极开展以民兵性质、任务和职能为主要内容的宣传教育，不断提高民兵的法制意识，切实增强了民兵的国防观念和依法参加民兵组织的自觉性，为组建民兵工作提供了思想保证。

二、着眼人本理念，结合实际，狠抓民兵工作落实

1、抓教育训练，提高民兵队伍素质。教育训练目的是提高民兵队伍

杂志下发到个人。二是抓军事训练增强实战经验。我队根据矿武装部民兵军事训练方案，结合实际，制定了训练课程表，定期开展训练。在训练过程中严格要求，严格训练，确保训练任务完成。通过训练，切实提升了民兵综合能力，确保执行任务时能拉得出、靠得住、用得上、打得赢，有力地促进民兵战斗力的快速生成和提高。同时也锻炼了职工队伍的体能和意志，增强了纪律，转变了作风，加快了职工队伍向准军事化建设的步伐。

2、抓制度建设，提升民兵建设质量。民兵组织建设上台阶，既需要具体的活动来体现，也需要有一套正规的、针对性和操作性都很强的制度来保证，推动我队民兵工作的可持续发展。我队根据《民兵工作条例》和《民兵组织整顿暂行规定》的有关规定，结合实际，制定了一系列民兵活动制度，即政治教育、检查考评、经常性活动制度。同时，对照《民兵训练与考核大纲》标准，制定民兵应急行动、抢险救灾等紧急预防方案。

三、着眼增强活力，发挥作用，展示民兵风采

要想有地位，必须有作为。我队从锻炼民兵队伍、发挥民兵作用入手，积极组织民兵参与“三个文明”建设，使民兵队伍不仅是处理应急抢险的突击队，更是安全生产建设的主力军。

半年来，我队的民兵工作虽然取得一定的成绩，但离上级的要求还存在一定差距，为了更好做好下半年我队民兵工作，特制定以下目标。

继续坚持加强对民兵工作的管理，确保各项制度落实到位，确保领导到位，职责到位，工作到位，精力到位。自觉服从矿党委的领导。