

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结(精选7篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。大家想知道怎样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结篇一

1. 工程概况
2. 项目监理机构
4. 监理工作成效
6. 说明和建议

萍乡市同济工程咨询监理有限公司受中共萍乡市委党校、萍乡市城市建设投资发展公司的委托，对中共萍乡市委党校新校园工程实施监理工作。项目监理机构于20xx年3月16日进入施工阶段开展监理工作。经建设单位、设计单位、施工单位和监理单位的共同努力，于年月 日中共萍乡市委党校新校园工程达到基本竣工条件，经有关部门共同验收合格，本着“守信、诚信、公正、科学”的基本准则和“服务求满意、管理求科学、监理求规范、改进求提高”的方针，完成了委托监理合同约定的服务内容，向建设单位交了一份满意的工程。

- 1、工程名称：中共萍乡市委党校新校园
- 2、工程地点：江西省萍乡市建设东路延伸段(市文化局旁)

3、建设单位：中共萍乡市委党校

萍乡市城市建设投资发展公司

4、地勘单位：江西省赣湘地质工程有限责任公司

5、设计单位：北京市工业设计研究院

萍乡市规划勘察设计院

6、质监单位：

8、施工单位：中铁十三局集团有限公司 本工程建有学员楼3栋，学术办公综合楼1栋。学术办公综合楼，建筑面积：11275.58平方米，总层数6层，建筑高度□23.25m□学员楼a栋，建筑面积：5826.98平方米，总层数6层，建筑高度□23.05m□学员楼b栋，建筑面积：3175.06平方米，总层数3层，建筑高度□11.85m□学员楼c栋，建筑面积：3674.75平方米，总层数4层，建筑高度□15.85m□门卫，建筑面积：31.44平方米，总层数2层，建筑高度□m□

建筑结构形式都是框架结构，合理使用年限为50年，抗震设防烈度为 度。耐火等级为 级。

我司根据监理合同和监理大纲，结合本工程具体情况，组建由总监理工程师黄建华，土建监理工程师袁茂琴，水电监理工程师颜顺森，监理员李远，资料员陈春菊组成的项目监理机构于20xx年3月16日进场，对本工程进行监理。项目监理组严格执行监理程序，坚持“诚信、守法、公正、科学”的宗旨，以“认真、严谨、一丝不苟”的工作作风实施监理，完成了监理任务。

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结篇二

在这一年的时间里，我主要参与了xx一期工程，烟以及公司多个项目的测量工作。

在这一年的工作中，我仍然抱着边工作边学习的态度进行各项工作，总结每项工作的流程和要点，找出不明白的问题，及时查阅规范并向领导同事请教，一点一滴的积累工作经验。

工程质量方面，根据监理规范、工程图纸和《监理细则》严格监督。参与工程时，我大部分时间都在工地现场，工程看似简单，但是工地范围很大，多点同时施工，必须抓住监理重点才能在即减少工作量的同时又能提高工作效率和效果。如果发现自己解决不了的问题及时向项目负责人汇报并查阅相关规范，在解决问题的同时，也填补了自己在该方面的知识空缺，下次再遇到类似情况就可以独立解决了。对需要旁站的部位进行全程旁站并做好旁站记录，对要验收的隐蔽工程严格按照验收规范进行验收，如果验收不合格，则严禁进行施工下道工序。对进场材料、设备等的原始凭证检测报告质量证明文件进行检查和确认，对钢筋、联锁块等进行见证取样和平行检测。对于有交叉作业的工程，现场协调各施工单位的施工顺序，力求达到。每个月末将现场的施工情况与施工计划进行核对，如果进度落后及时要求施工单位在保证质量的前提下采取措施加快施工。

工程资料方面，每天根据工地现场情况写好监理日记，并将当天的旁站记录等资料整理归档，督促施工单位上报相应的工程资料。定期将见证取样、平行检测等资料整理归档，并且将各项的台账做好，力求在工程结束时资料也备齐归档。

通过今年的监理工作，我觉得作为一名监理人员只有做到品行端正、严于律己、融入团队、尊重他人、工作认真负责才会赢得别人的尊重。在工地我接触到了很多新事物，在老同事的细心指导、帮助下我学到了很多新的理论知识和实践经

验，拓宽了我的知识面。这一年的工作我收获很大，但是也存在很多的不足，工作经验不足，面对强度较大工作的时候不够细致，不够耐心，这些不足也导致自己的工作存在很多的瑕疵。在以后的工作中我会勤学习，不断总结经验，吸取教训，改正自己的不足，争取做到扬长避短。

从事监理工作，懂得再多也嫌少，绝不能满足于现在，因此新的一年我依然要多问、多学、多做，按照工作需要逐步深入的学习好各项专业知识。工作生活上遵守公司的各项管理制度，加强团队意识培养，进一步融入我们这个集体，并且利用业余时间多学习一些规范多看一些相关论文，提高自己的业务水平。也希望公司多组织一些对我们新员工的培训，使我们能更好的适应这份工作，这样我们就可以多为公司做一些事情。（来源：整理自网络）

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结篇三

本人从20xx年3月来到理工大学工程兵工程学院北京监理部，院领导安排我到房山项目710仓库任电气监理工作，负责洞库整修、地面库整修、外线改造、新建综合办公楼、站台整修和新建检修所以及综合训练区工程(一标)的电气监理工作，在今年的工作中，在总监的带领下，本人认真做好本职工作，严格按照国家有关法律、法规、规范和标准对工程项目认真做好监理工作，恪尽职守，坚守工作岗位，遵守监理部的各项规章制度，尽职尽责地完成本职工作。没有安全事故发生。现本人总结前一段时间的。

工程建设是一个价值大、使用寿命长、关系到人民财产的行业，所以我们监理对施工承包单位进行优质监督与管理，就会对工程的质量和安全的使用起到重要的保障。所以，我们监理人员在工作中，认为工程施工不符合工程设计、不符合工程质量标准和质量要求的，应及时通知甲方和龚总监。并及时给施工方发出整改通知，确保工程质量，我们要严格遵守执行gb50319-2000工程监理的国家标准；从监理自进驻工

地现场至工程竣工验收，都要做到遵循“守法、诚信、公正、科学”的职业准则开展工作；认真学习gb50303—2002《建筑电气工程施工质量验收规范》、gb50168-92、gb50169-2006的国家标准规范和有关更多的规范。工作中，本人能够认真学习相关规范，对开展专业监理工作起到了积极的作用。在施工方进场前，认真熟悉图纸、审核施工图纸设计，做好监理前期的准备工作，做到仔细查阅历史更改等文件；能与施工单位进行良好的沟通与协调，相互配合、相互协作。

突出做好审查各个施工单位的电气施工方案，对施工方上报的施工方案进行严格的审查，既严格要求了施工，又严格规范了施工监理。严格物资进场报验制度。不合格的电气类材料不允许进入施工现场，按建设单位的要求对外线改造项目中的箱变到厂家进行了跟踪监运，保证了箱变安装施工质量。质量控制坚持以事前控制(预防)为主，每次监理例会都能及时向施工方提出，下部施工容易发生的质量通病，提醒施工方，要求施工单位进行了预控。并对施工中存在的质量问题指出进行了纠正。巡视过程中及时纠正违规操作，消除质量隐患，跟踪质量问题，并及时验证纠正效果，高低压电力电缆敷设施工过程进行旁站监理，严格执行现场有见证取样和送检制度，从而保证了工程的质量在受控状态中。

1、今年年初到xx仓库后发现洞库和地面库未按电气图纸施工，并且施工工艺未按规范要求施工，洞库照明线路没有接地线，电线接头未涮锡，现场临电管理混乱等诸多问题，我立即报告龚总监和甲方领导，经甲方领导和设计院和施工方沟通协商和，洞库施工方提出新的设计方案经甲方和设计院认可签字后，使我的监理工作有理有据的进行下去，照明线路全部返工，添加接地地线，电线接头全部涮锡，并且规范了现场临电的使用，从而保障了工程质量和现场临电的管理。

2、在站台整修改造施工中，施工方未按图纸要求埋设接地体，在报告总监和甲方领导后，按总监和甲方领导的要求，让施工方埋设接地体，并按图纸设计接地阻达到10欧姆。在安装

电动翻板门施工中，施工方私自取消手动按钮，在我的坚持和甲方领导的支持下，施工方按规范要求装上了手动开关。

3、新建检修所的施工中，也出现了照明线路未按图纸要求加穿接地地线，避雷网焊接单面施焊的现象，我及时对施工单位提出了纠正，施工方对此进行了返工和整改，使工程质量得到了保障。

4、外线工程改造中，需要安装五台箱变，但现场环境为山体，土壤较薄，使箱变接地环网的接地地阻难以达到图纸和规范要求，在施工方施工前我就提出这个问题，要求施工方拿出切实可行的方案，在施工方反反复复的几种方案中，经设计确认了一种可行有效的方案，保证了箱变安装的质量。同时在箱变基础的施工中出现了接地环网的搭接长度不够、单面施焊、焊接点未作防腐处理等现象，在施工方返工和整改后及时验证纠正效果。

5、在综合办公楼的施工中，电气施工的是综合布管和预埋接地体以及外环网的敷设，对施工中出现的接地体焊接搭接长度不够，综合布管断管后未扫毛，未焊接跨接地线等现象及时提出返工整改要求，严格按规范要求做好自己的监理工作。在塔吊安装完成后，施工方未对塔吊做接地防护工作，发现此问题后，及时要求施工方对塔吊安装接地体，保证了塔吊使用的安全性。

6、一标工程中，由于甲方对弱电进行了深化设计，重新设计弱电施工图纸，从而出现了诸多问题，并且没有了电气工长，使我的监理工作出现了困难，在前后两次的图纸会审后，对图纸和现场出现矛盾的问题进行逐一记录，对照新图纸，能改的对施工单位提出了纠正措施，同时对弱电施工中恶开劣槽打洞的现象给予坚决的制止，令其返工整改。

经过这段时间监理工作，本人深深体会到在当前监理工作的重要性，作为电气监理应发挥专业性、技术性的职能和特性，

用监理工作的成效和事实让甲方和施工单位对监理的地位和作用产生较深刻的感性认识，只有这样才能真正树立起监理单位所具有的：“守法、诚信、公证、科学”的形象和权威。

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结篇四

麻江县笔架中心学校综合楼项目工程于20xx年10月动工。计划次年即20xx年6月份投入使用。但由于工作上的其它原因，致使本项目至今尚完成。

建筑对每个人来讲是一件重中之重的事情，关系到每一个人的安全问题和生命财产问题，回首过去一学期工作，平下心来，从而找出不足，以利于今后工作。现总结过去一学期工作，诚恳希望大家对总结不当之处给予提示，对我来说是莫大的帮助。

本学期以来，由于各方面的原因，我笔架中心学校综合楼项目工程各设施等工作几乎都处于停滞状态。但并不因此而放松对项目工程的重视，每次会议都按时出席，并做好记录；现场工地上，不太清楚的问题及时向上级和相关专业人求救；相关领导到我校检查工作，虚心听取领导们现场工作指导，并及时把经验用到刀刃上，接着把当天施工情况和相关资料（包括图片）上传到上级和有关人员处，让他们及时了解我笔架中心学校综合楼项目工作的相关信息，便于采取下一整改措施。争取将工作做得趋于完善。

眼勤（要能提前发现问题）；

脚勤（多在现场转、巡、查）；

嘴勤（对发现问题要多讲）；

手勤（及时做好相关记录下过书面通知）；

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结篇五

(dk132+290~dk14+155)分隔成两段。小里程段正线长40.84km□大里程段正线长22.232km□重车线全长3.265km□空车线全长3.976km.路基土石方1943.47万断面方，路基附属混凝土及砌体51.58万圪工方，单线隧道19座12217延米，单线特大桥5座6599.62延米，单线大桥26座5938.16延米，单线框架桥2座529顶平米，涵洞202座9376横延米，正线铺轨66.85公里，中间站五个，社科站、岚县站、敦厚站、东会站、白文东站；站线铺轨15.9公里，单开道岔54组，铺道碴25.46万立方米，区间信号工程67.31公里，连锁道岔54组，房屋1.3535万平方米。三电迁改及改移道路，路基.桥涵。隧道几明洞，轨道，通信信号及信息，电力及电力牵引供电，房屋（不含站房），其它运营生产设备及建筑物。大型临时设施和过渡工程等全部工程。

（一）项目监理部组织机构

（二）监理工作制度

监理站建立后，总监主持监理人员按照监理大纲要求编写监理规划、监理细则，根据监理规划、监理细则的要求，项目部订立了监理例会制度、监理人员岗位责任制、旁站监理制度、文件档案管理制度、交接班制度，监理人员廉正制度，监理人员守则等各项规章制度，并将各项制度上墙公布，督促所有成员努力工作，严格监理热情服务，为业主尽职尽责。

1、各专业安排专人每天按进度负责填写监理日记。

2、各专业监理工程师每天对施工现场巡检四次（上、下午各二次），关键工序、关键部位全过程旁站监理，项目监理部实行夜间值班制度，工地每天24小时不断人。

4、每月召开一次由业主和承包方参加的质量、安全、进度、

文明施工总结会，对各方面表现突出的工区给予肯定和表扬，对出现问题，进行分析、查找原因，并督促其及时解决改正。

5、每月由总监或总监代表组织编写监理月报，总结本月内专业监理情况，及时向业主及公司汇报。

6、监理站委派办公室专人负责编制整理监理内业资料，管理公司、业主下发的工程文件，以及对承包单位发出的指令文件，并形成收发文记录备查。向业主上报日报，周报，每周检查情况报表。

（三）项目部内部管理制度

1、监理站办公室墙上嵌挂“总监、监理工程师岗位责任制”、“监理工程师职业道德守则”、“质量控制程序”、“进度控制程序”等制度题板，用以指导监理人员有序工作。设公告栏，专人负责将各项规章制度、工程相关人员通讯录、各项通知等工程信息列入栏内。

2、项目站所有监理人员进入现场工作时，统一着装带有公司标志的工作制服，佩带胸卡。

建设项目实际出发，以贯彻、落实有关政策、严格履行《建设工程委托监理合同》、认真执行有关技术标准、规范和各项法规为原则，以建设质量高、投资合理、速度快的工程为控制目标，以“守法、诚信、公正、科学”为行业标准，以事前指导、事中检查、事后验收等为工作方法，全面地开展监理工作。同时，在工作中，各专业监理工程师严格行使

《建设监理委托合同》中赋予监理工程师的权利，以精干的业务知识、实事求是的敬业精神、一丝不苟的科学态度和公正廉洁的工组作风从严依法监理，在工作中不断加强监理内部组织管理，积极探索总结工作经验，使监理工作真正体现出它的科学性、公正性。

在对业主的服务方面，监理站在不超出监理合同规定的监理范围内尽量满足业主提出的要求，努力做好业主的参谋和代理人。在对承包单位的管理方面，采取以管为主、以“监、帮、促”相结合的原则开展工作，同时督促承包单位推行全面质量管理，促进工程建设管理水平不断迈向新台阶。

（一）工程质量控制

目前现场开工的工程主要是隧道工程，太兴铁路地处山西吕梁湿陷性黄土地区，隧道围岩差，风险高，施工难度大，施工作业队素质差，工程质量控制是本次履行监理合同的核心内容，也是我们项目监理站的主要工作目标。为此，项目监理站各专业监理工程师在总监理工程师的带领下从影响工程质量的五个因素入手，运用主动控制与被动控制相结合的方法，对各个隧道的施工质量采取事前、事中与事后控制，对隧道钢架支护间距，围岩锚杆长度，隧道喷射混凝土施工工艺及质量严格把关，确保工程质量达到承包合同、设计文件及相关验收标准的要求。

1、对施工单位及施工人员的控制

2、对原材料、构配件的质量控制

工程监理过程中，监理站中心试验室的专业监理工程师对施工单位进场的材料要求必须附产品出厂合格证，并及时报我监理工程师进行进场材料的外观检验和质量证明文件审查，对按要求需做二次复试的原材料及时进行见证取样，并送法定检测单位检测。对外观检验及质量保证资料均符合要求的材料方允许在工程上使用。对于外观检验和检测结果不合格的材料，要求承包单位立即清出现场，不得使用。同时在监理过程中对使用的材料采取跟踪监督，杜绝承包单位在使用材料时存在以次充好，偷梁换柱的现象发生。

3、施工方法、技术措施的质量控制

在控制承包单位的施工方法和技术措施方面，我们采取预控措施。在承包单位准备施工工程项目前，我们要求承包单位必须提前上报经其上级主管部门业已审批的施工组织设计或施工技术措施；并经我专业监理工程师、总监理工程师审查批准后，方允许施工单位依据其编制的施工组织设计或施工技术措施组织施工。对其提交的施工组织设计或施工技术措施，我们着重审查其是否具有针对性、可操作性和对现场施工的指导性，并根据设计文件、铁路验标以及现场实际情况提出相应的审查意见；对其内容中存在的编制错误或与设计文件、规范相违背的地方给予指正，要求其在修改后重新报审。

4、对施工机械设备及环境的控制

进入现场的施工机械设备，我们除了对其书面保证资料进行核查外，而且在现场对其运转时的工作能力进行检查，以保证机械设备满足现场的施工要求；同时核对施工单位是否将投标文件中承诺的拟采用设备进场使用。监理过程中，我们对其采用的机械设备的实用性给予监控。

5、在环境控制方面，我们针对各隧道的工程特点及其周边环境的特点，充分考虑施工中可能发生的情况，提前书面通知施工单位充分做好施工前准备工作，充分考虑生产环境、劳动环境、周边环境对施工的影响，避免工作准备不充分或保证措施、防护措施不利而影响正常施工进度或施工质量。

（二）施工进度控制

得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要。

（四）合同管理

现场监理过程中，受业主委托，项目监理部根据施工现场相关合同的约定对工程工期、质量进行监督、管理；监督材料

采购合同的订立，监督设备合同的履行；掌握合同的副本，了解合同的内容，进行合同跟踪管理，检查合同执行情况，及时准确反映合同信息。认真检查施工合同的履行情况，实现科学管理。

（五）信息管理

项目监理站通过建立信息网络，及时准确的在组织内部以及与业主、施工单位及时进行信息交流，及时上报日报，周报掌握现场施工质量、进度动态，同时与外部环境进行信息交流，了解建筑市场形势及建筑法律法规发布情况。

（六）内业管理

在一般建设工程中，建设单位、监理单位、施工单位往往只重视施工现场的外业管理工作，而忽视了工程技术资料的管理，尤其是内业资料的同步管理工作。为此，项目监理部进驻施工现场后，对工程技术资料的管理提出了严格要求。

1、由监理人员下达给施工单位的开工、停工、返工等相关通知及报送业主《备忘录》等文件，都是以书面形式由项目监理站或监理组签发，避免以往工程建设中的口头通知，后期难以核实而引起的不必要纠纷，真正把工程问题落实到书面上，使得现场监理人员能够有理有据地开展监理和审查工作。

2、现场的内业资料管理过程中，根据实际情况需要，监理公司编制了实用性很强的监理资料表格，如：旁站监理记录（本）、平行检验记录、督促安全文明施工记录等等，确保现场内业资料实现表格化，并实行文件随时发送、随时登记的制度，实现现场所有文件都能做到系统管理。

3、项目监理部进驻现场后，便着手进行工程技术资料微机管理，所有的工程技术资料全部及时输入微机，上报的材料和文件全部由微机输出，使得资料的管理趋于科学化和规范化。

1、 监理站人员进驻现场后深感肩上责任的重大，上半年以来， 监理人员在现场监理过程中， 始终秉着“守法、 诚信、 公正、 科学” 执业准则， 牢记“安全重于泰山、 质量高于一切、 进度就是效益” 的现场管理宗旨， 认真、 细致做好质量、 进度、 信息与合同的控制与管理工作。 如今通过监理站全面协调现场各方面工作及施工现场各家施工单位的共同努力， 最终促使监理合同范围内的前期工程在最短的时间内了解工地状况及施工队伍的情况。 很快进入了工地监理的角色。

2. 在监理实际工作中， 认真审图， 熟悉设计图纸的有关规定和要求。 在工程关键部位的施工时， 做到提前到达旁站位置， 检查施工准备工作， 并旁站施工全过程， 及时， 完全真实地做好书面的旁站记录。 对各施工中的巡视、 巡查、 检查， 所发现的问题， 及时采用口头形式和书面形式通知施工单位和上级。 做到问题及时向上级汇报， 并督促施工单位落实整改及进行再次的复合检查， 尽职尽责地做好我们应该做的工作。

3、 回顾这半年来的现场监理工作， 在监理公司总部的正确指引下， 经过项目监理站的全体人员的共同努力， 项目监理站的现场监理工作取得了一定的成效， 同时在工程建设中发挥了较大的作用， 总结监理工作成绩的取得， 离不开公司各位位领导及全体同仁的大力支持和帮助。 表示深深的谢意！

4、 随着基本建设事业的蓬勃发展， 下一阶段， 我项目监理站将会继续贯彻执行“创行业性、 有公信力的名牌监理企业、 做自律有为的企业方针， 进一步努力提高监理工作水平， 增强监理队伍综合实力， 树立“沁原品牌”， 为公司做大做强， 赢得市场。

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结篇六

总结是对某一阶段的工作、 学习或思想中的经验或情况进行分析研究的书面材料， 它可以使我们更有效率， 因此十分有

必须要写一份总结哦。那么你知道总结如何写吗？以下是小编为大家整理的监理工作总结，希望能够帮助到大家。

集同改（扩）建高速公路j2驻地办在业主和zj1总监办领导下，在jt1□jt2□jt4标承包商的通力配合下，按照国家法律法规、监理合同文件、设计图纸、技术规范，进行了卓有成效的的监理工作。在集同高速公路的施工监理过程中，全体监理人员始终严格坚持“严格监理、热情服务、科学公正、廉洁自律”的监理工作方针，始终严格遵循“规范、公正、诚信、创新”的工作态度，严格控制工程质量和安全、工程进度、工程费用，加强合同管理和信息管理，全力做好参建各方的协调工作，并以热情的态度服务于业主和施工单位，圆满的完成了监理合同文件中规定的监理任务。现将同集高速公路工程监理工作情况总结汇报如下。

j2驻地办管段范围为k0+000—k84+000□全长84km的高速公路护栏、道路交通标志、路面标线、隔离设施、防眩设施、视线诱导标志等交通安全设施的监理工作。

本项目按高速公路标准修建，主要技术指标如下：

2.1路基护栏技术要求

（1）波形梁、立柱、端头及连接螺栓等所用钢材均为普通碳素结构钢，钢材的屈服点不应小于235mpa□抗拉强度应在375—460mpa范围，弯曲半径应不超过厚度的1.5倍条件下不发生裂纹。

（2）拼接螺栓采用高强螺旋，其材料为45号钢或20mntib钢，屈服点大于990mpa□抗拉强度大于1100mpa□延伸率大于等于10%，收缩率为42%。

（3）高强螺旋的螺母为35号钢，并经适当的热处理工艺，其性能要求荷载大于133kn□垫圈用扁钢或带钢连续冲成。

(4) 波形梁、端头、立柱、型钢防阻块采用喷塑处理

(5) 螺栓、螺母等紧固件在喷塑后，必须进行离心分离处理。

(6) 波形梁顶面应与道路竖曲线相协调。波形梁立面形成平顺的线形避免局部凹凸。

(1) 标志中的中英文和阿拉伯数字采用交通标志专用体。地名用汉语拼音，专用名字用英文。英文和汉语拼音首字母为 大写，其余小写。

(2) 标志中的图案按照《道路交通标志和标线》gb 2768—20xx 的有关规定执行。

(3) 版面的颜色指示应符合gb/t 18833和gb/t 23828的具体规定。

(4) 标志板均采用3mm厚的5a02铝板制作，槽铝板制作，槽铝采用7a04铝制作。

(5) 标志版面全部采用一级反光膜。

(6) 标志设置与实际情况有出入时，可在小范围内调整布设桩号。

(7) 设置限高标志时，应根据实际情况加工限高标志的版面。

(8) 对于标志中未确定的内容，施工单位应根据业主要求，然后再进行加工。

(9) 所有钢构件除特殊说明外，其余均采用q235钢制作。

(10) 所有钢构件均进行浸镀锌处理。螺旋、螺母等连接件的镀锌量为350g/m³其余均为550 g/m³镀锌所用的锌应为

《镀锌》中所规定的.0号或1号锌。

(11) 标志基础采用现浇钢筋混凝土基础，标号为c25号。

(1) 减速标线采用热熔突起型标线涂料，其余标线均采用热熔反光型标线涂料，涂膜厚度0.8—1.2mm□

(2) 标线的颜色应符合gb/t 16311的具体规定。

(3) 车行道边缘线每隔15m设置5cm排水缝。

(1) 焊接网的钢丝采用冷拉钢丝。

(2) 立柱和斜撑采用直缝焊接钢管。

(3) 螺栓、螺母、垫圈等紧固件采用普通低碳钢，其机械性能分级应符合《紧固件性能□□gb99—82□》的规定。

(4) 所有钢构件表面均采用热浸镀锌再浸塑处理。

(5) 基础为c20混凝土。

采用低碳钢丝，材质机械性能应符合《一般用途低碳钢丝□□gb343—82□》技术条件的规定。

(1) 防眩板采用玻璃钢压膜成型工艺制造。表面亚光烤漆，颜色应不易褪色。

(2) 连接件的钢材性能应符合国家现行普通碳素结构钢的技术规定。

(3) 防眩设施安装后不得出现高低不平甚至扭曲外形。

(1) 反射器颜色应符合《视觉信号表面色□□gb8416—87□》逆

向反射物颜色的规定。

(2) 反射器应尽可能与驾驶员视线垂直。

业主单位：哈尔滨至同江高速公路双鸭山（集贤）至同江段改（扩）建工程指挥部。

设计单位：黑龙江省公路勘察设计院。

监理单位：北京路桥通国际工程咨询有限公司。

施工单位□jt1□河北科力交通设施有限公司。

jt2□哈尔滨交研交通工程有限责任公司。

jt4□吉林松江路桥建筑有限责任公司。

人员和试验情况

驻地办监理人员7人，其中驻地主任1人、试验监理工程师1人、交通安全设施专业监理工程师2人、合同计量专业监理工程师1人、测量专业监理工程师1人、安全环保专业监理工程师1人、内业监理工程师1人。无论是驻地办主任还是专业监理工程师对施工监理都有丰富的实践经验。

监理工作的目标：确保本项目的施工全过程按合同文件和技术规范进行，做到安全生产、文明施工、工程质量达到交通部颁合格工程标准，工程费用控制在合同造价内，工程进度控制在合同工期内。

监理工作内容主要有以下几个方面：三控制（费用控制、进度控制、质量控制）、两管理（合同管理、信息管理）、一协调，并努力做好安全生产、文明施工与环境保护工作。保证各项控制目标的实现，每项控制分为事前控制、事中控制

和事后控制，并采取组织、技术、合同、经济四项措施。

工程质量监理目标：质量监理是监理工程师受业主的委托，按照合同文件、设计文件、施工技术规范及质量标准的规定和要求，对施工各个阶段的工程质量和各个施工阶段中的各道工序实施全面的质量控制和管理，使各施工项目和各分项工程的施工质量符合设计要求，外观质量良好，工程施工资料完整、齐全，质量达到交通部合格工程标准。从而保证工程建成后能安全、舒适、高效的投入使用。

1、坚持质量第一原则：交通安全设施作为一种特殊的商品，使用年限长，并直接关系到人民生命财产的安全。所以，监理工程师应自始至终地把质量第一作为对工程项目质量控制的基本原则。

2、坚持以人为控制核心：人是质量的创造者，质量控制必须“以人为核心”；把人作为质量控制的动力，发挥人的积极性、创造性；处理好业主、承包人各方面的关系；增强人的责任感，树立质量第一的思想；提高人的素质，避免人的失误；以人的工作质量保工序质量、保工程质量。

3、坚持以预防为主：预防为主是指要重点做好质量的事前控制、事中控制，同时严格检查工作质量、工序质量和中间产品的质量。这是确保工程质量的有效措施。

4、坚持质量标准：质量标准是评价产品质量的尺度，数据是质量控制的基础。产品质量是否符合合同规定的质量标准，必须通过严格检查，以数据为依据。

5、贯彻科学、公正、守法的职业规范：监理人员在监控和处理质量问题的过程中，应尊重科学、客观公正，不持偏见，遵纪守法，坚持原则，严格要求，秉公监理。

1、应与合同图纸和工程量清单的分项所含内容相一致。

2、应与技术规范及监理工程师批准采用的施工方法和工艺流程相协调。

3、应与国家或合同规定的验收标准、检验频率和检验方法相配合。

4、工序检查程序宜采用框图的形式表示，以便直观，应与相应的检查记录、报表、证书等相匹配。

施工前加强对产品及原材料的质量合格检验，这是一道最关键的质量管理程序，拒绝任何不符合设计或技术规范要求的产品或原材料进入施工场地。进场材料构件的质量对交通安全设施的质量起到控制性的作用，如标志牌、波形梁护栏、隔离栅等的质量隐患往往不是出现在安装过程中，而是出现在进场构件的质量上，安装的检验比较容易控制，有缺陷也比较容易发现和纠正，但进场材料的质量问题，往往不易及时发现，通常在使用过程中才能逐渐暴露出来，因此，进场材料和构件的质量检验十分重要；业主组织有关人员到进货的生产厂家检查和确认其生产设备能力、工艺水平及其质量保证体系的有效性，并在供货过程中，不定期地进行巡查，以保证生产厂商提供的产品合格，产品进场后，技术人员要依据规范的规定试验和检验，确认后后方可用于安装，发现疑问时，还可以增加相应的检测项目和频率。

主要手段有检查产品质量合格证和工地试验室进行抽验两种，每进一批都应严格履行该程序，必要时，应到产品加工生产厂家进行原材料及加工工艺的检查。例如成品波形梁，进入施工现场后，先检查是否有生产合格证及各项技术指标，并进行抽检，包括外观尺寸检查、厚度检查、防锈处理检查、基底钢材机械性能检查等，重点抽检波形梁钢板厚度及镀锌厚度、均匀性，因为波形梁钢板厚度每相差 $0\sim 1\text{mm}$ 其防撞性能则大打折扣；镀锌层的厚度及均匀性则直接影响到波形梁的使用寿命。

如果发现严重的情况，必须立即检查生产厂家的加工程序；对标志板先检查底板材料是否符合有关规定，再测试其色度性能、光度性能、逆反射系数、发光强度系数、耐侯性能、耐弯曲性能以及防腐处理等。对标线主要检查标线材料的反光性能、附着性等，对隔离栅主要检查外观尺寸及防腐处理等。

把好质量关，消除工程中隐含的不合格工序的发生，如波形梁钢护栏施工工序为：放样—打桩—护栏安装—护栏线形调整；防眩板施工工序为：放样—支架及防眩板安装—防眩板线形调整。隔离栅及防抛网的施工工序为：放样—挖坑—浇基础、立柱安装—挂网；标志的施工工序为：基础定位放样—基坑开挖—基础混凝土浇筑—标志立柱安装—标志板安装；标线施工工序为：放样—清扫路面—划底漆—划标线。

农业机械安全监理站工作流程 监理工作总结篇七

xx年2月中旬入聘xx市建设监理公司监理三所，分配在城西港安置小区c区项目监理部从事土建监理工作，担任现场实习监理员。城西港c区项目部总建筑面积约为3.9万m²合同承包方式为施工总承包，结构形式为框架剪力墙结构，基础为冲孔灌注桩。施工现场划分为两个标段□c11标（c9-1#楼、c9-2#楼）□c12标（c7-1#楼、c7-2#楼）均为18层安置房。在项目监理部工作期间，主要负责施工现场巡视、旁站、分项工序结束的验收，在监理工程师的指导下，深入详细检查施工各部位和环节，尽量做到事前监理善于发现问题，一发现有出现问题的苗头马上制止，避免问题的发生。发生问题了查找出现问题的原因尽早处理，处理不了的问题和重大问题及时向监理工程师汇报。时时以“守法、诚信、公正、科学”的监理工作准则来指导、衡量自己的工作。在监理工作中时时本着为公司、为工程、为自己负责的态度，自觉的抵制各种不良的思想及行为对自己的影响，能够正确的运用自己所掌

握的专业技术知识，履行自己的职责。

xx年6月份，由于浔南·理想家园项目部人力不足，所长派我在此担任现场监理员一职。本项目一期工程由xxx建筑物组成。本项目xxx号建筑物共占地xxxm²□建筑面积xxxm²□在工作中，主要以配合王勇做好监理资料的整理与收集，空余时间就去施工现场巡视、旁站等，认真地完成公司领导和万工安排的各项任务，尽心尽力、努力工作。围绕公司的各项管理制度，并对照相关标准，严以律己，完成各项工作任务。由于该工程工期紧，任务重，常常与同事们昼夜值班，常常晚上加班至第二天凌晨。

xx年7月下旬由于城西港安置小区c区同事辞职导致人力不足，万工将我调回工地。于xx年10月城西港安置小区d区开工，进行桩基工程施工。万工主要让我负责c区现场管理及c区、d区资料整理工作。在工作中，常常督促新同事完成资料整理与收集工作；在生活中时常关心同事们的心声，有问题及时进行调解或汇报万工予以解决。做到让我们项目部团结一心、其乐融融完成监理的日常工作。

监理工作的辛苦是不言而喻的。通过这几个 month 的工作实践，使我的业务水平有了一定的提高，专业知识不断充实。深入工地认真工作，做到在监理施工过程中，实施全方位、全气候、全过程的监理工作。在工作中按照总监、总监代表及土建监理工程师的要求认真工作，只要工地正常施工就要有监理的身影在工地出现，在思想上要求进步，树立爱岗敬业、吃苦耐劳的工作精神，不断的提高自己；同时在这几个月的工作中也存在着不足，自己的建筑施工知识还比较匮乏，还需要在今后的工作中不断学习、不断提高；在监理旁站方面对一些工作中的细节处理的不够完善，今后在工作中一定本着塌实、严谨的工作作风努力完善好自己的本职工作，以崭新的工作姿态迎接新的挑战，以崭新的工作面貌进入新的一年，在总监理工程师、总监理工程师代表、专业监理工程师

的领导下努力工作，为监理部的各项工作献出自己的绵薄之力。

人们都说资料管理比较麻烦，但我认为，只要自己有过整理资料的实践经验，资料的管理还是比较轻松的。首先，我按监理档案编制办法分门别类规范整理，将监理资料与施工资料分开放置，分别放置一个档案柜，在柜前做好监理与施工资料的标签，档案盒内随时做好卷内目录，这样，资料便一目了然，脉络非常清楚。在平时其他监理工程师比较繁忙时，我也对钢筋、模板检验批进行检查验收和现场的旁站工作，使监理工作能够保证施工项目进度的正常运行。

明年城西港安置小区c区、d区工程的工作量将更加繁重，每天24小时连续施工作业，主体工作也将陆续开始进行施工，监理工作量也将加大，我会用自己所掌握的理论知识和积累的实践经验，按照施工规范、监理规范和监理合同约定的内容，对工程进行严格检查和验收，确保工程质量，从而使项目监理部能顺利履行监理合同约定的内容，使业主对监理工作更加满意。