

# 2023年交通管理工作情况汇报 交通管理工作总结共(优秀5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢！

## 交通管理工作情况汇报 交通管理工作总结共篇一

(一) 基本乡情，乡交通安全工作汇报。

小龙洞回族彝族乡位于昭阳区东部，距昭通市区公里。东与贵州省威宁县接壤，西与太平办事处相连，南与守望乡毗邻，北与北闸镇、彝良县相望。国土面积平方公里，人口30782人，人口密度人每平方公里，年平均气温11℃，年降雨量约780毫米，最高海拔3152米，最低海拔1900米。小龙洞乡是一个典型的高寒山区乡。辖6个村民委员会，113个村民小组，现有人口30782人，全乡总户数7260户，总人口30782人，其中农业户7077户，农业人口30351人。居住着回、汉、彝、苗、菜(傣)五种民族，其中少数民族23909人，占总人口的，其中回族21999人，占，彝族1125人，占，苗族726人，占，菜(傣)族12户59人。

(二) 交通状况。

全乡范围内以乡政府为中心，有三条主路穿乡而过。一条是从贵州威宁方向来的，第二条是彝良县方向来的，第三条本区守望乡方向的。三条路汇集乡政府后变成两条路，一条去昭通火车南站，另一条通昭阳区东煤路。

全乡可以通农用车以上的路70余公里，每天在路上行使的车

辆200~400辆，且都是5吨以上的载货车辆，几乎用来运煤。

今年对我省来说是一个交通事故多发年，为认真贯彻落实盛市、区有关预防特大道路交通事故会议精神，根据《昭通市昭阳区人民政府关于印发昭阳区预防特大道路交通事故专项整治行动方案的通知》（昭区政发[2006]17号），结合我乡实际，加大了对交通安全防范整治力度，彻底杜绝了死亡1人以上交通事故的发生，保障了我乡人民的生命安全。

### （一）交通安全宣传教育到位。

广泛开展道路交通法的宣传，召集驾驶员集中学习道路交通安全法，于8月18日召开预防特大道路交通事故专项整治工作会议，并制定了《小龙洞乡预防特大道路交通事故专项整治行动方案》，安排和部署了工作措施，要求各部门切实将各项措施落到实处，力求取得工作实效。于8月27日召开了客运微型车辆驾驶人交通安全意识培训会，对全乡境内从事客运的微型车辆驾驶人进行道路交通安全知识培训，并与各驾驶人签定了安全行车保证书。

### （二）措施有力。

一年来，出动警力288人次，签订保证书116份，查处道路交通违法违章人员480名。其中，无证驾驶410人次、违法载人50人次，乱停乱放20人次。建立健全道路交通台帐，加强对痕迹资料的管理。

### （三）路查路检工作完善。

乡派出所每天派出一名民警两名交通协管员对辖区内的交通进行巡查，重点放在大型货车、农用车、微型车违章载人，特别是对乡集镇路段的整治，大大减少了逢赶场天就时时把路堵死的现象发生。集镇逢赶场天道路交通保持了畅通。

#### （四）交通安全着眼未来。

制定交通安全实施方案，使交通安全管理有了目标，同时组建交通协管、义务宣传员100余人，增强了交通安全管理的后备力量。

（五）全乡干部职工交通安全责任敏感性提高，广大运输从业人员交通安全法律法规意识增强，工作汇报《乡交通安全工作汇报》。

小龙洞乡党委、政府始终以《安全生产法》、《道路交通安全法》等有关法律法规为基础，坚持“安全第一，预防为主”的工作方针，不断增强安全重于泰山的责任意识，进一步加强对安全生产工作的领导，不断加大对道路交通安全隐患的排查和整治力度，进一步建立健全安全保障措施，确保人民群众的生命财产安全，促进全乡社会经济的健康持续发展。

#### （一）加强领导，建立健全领导工作机制。

为进一步加强安全生产工作的领导，确保各项安全措施落到实处，建立健全领导工作机制，并成立了由分管领导任组长，相关部门负责人为成员的交通安全工作领导小组。领导小组下设“道路交通安全检查监察工作组”、由各分管领导牵头，各职能部门负责对各方面安全生产工作的检查、监察和督促整治。

#### （二）抓好责任制的落实。

为了切实加强安全交通工作的指导，完善各种事故应急处理预案，层层落实责任制。乡政府制定下发了《小龙洞乡重特大交通事故及因交通事故引发的热点问题处置预案》。并签订了《安全生产责任书》、《道路交通安全责任书》等多个目标责任书。切实明确了各级各部门工作责任，加强了对

交通安全工作的管理。

### （三）具体措施。

一是强化对营运车辆的清理整顿；对客运经营驾驶人进行清理整顿，严禁驾驶人违法违规、私拉乱运、违反安全管理制度驾驶。

二是加强对低速载货汽车、三轮汽车和拖拉机违法载人的清理整治；对辖区内无证驾驶、驾驶无牌无证车辆及驾驶报废车辆上路等严重交通违法行为进行全面清理整治。

三是强化对公路危险路段和公路施工维修路段安全隐患的整治；对公路施工路段进行全面排查，及时整治存在的安全隐患，规范施工管理。

四是强化对路面交通安全管理；对低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机和客运车辆驾驶人无证驾驶和醉酒驾驶的，必须做到发现一起纠查一起，并依照《道路交通安全法》及其实施条例的相关规定从严处罚。

五是强化对交通安全的宣传工作；认真组织实施“保护生命、平安出行”宣传教育工作，加强专项检查，不断把交通安全宣传活动引向深入；中小学生交通安全教育组要在冬季学期开学后，对全乡所有中小学认真组织一次交通安全学习课，使全乡中小学生普遍受到一次教育。六是强化对驾驶人的管理教育工作；把客运车辆和低速载货汽车、拖拉机驾驶人作为重点管理教育对象，针对三类驾驶人的不同特点，有计划地开展好多种形式的集中教育活动。

（一）全乡道路基础条件差，路太烂存在直接的交通安全隐患。

（二）车辆流量大，超载超限等违法驾驶行为较为突出。

（三）地理位置特殊，车辆复杂，夜间运输频繁。

（四）存在一定的未落户车以及部分无证驾驶员。

（一）加强对营运车辆的清理整顿。

对客运经营驾驶人进行清理整顿。严禁驾驶人违法违章、私拉乱运、违反安全管理制度驾驶。

（二）加强对低速载货汽车、三轮汽车和拖拉机违法载人的清理整治。

对辖区内低速载货汽车、三轮车和拖拉机违法载人、无证驾驶、驾驶无牌无证车辆及驾驶报废车辆上路等严重交通违法行为进行全面清理整治。特别在赶集天、节假日必须组织、督促相关人员上路查处纠正上述违法行为。

（三）加强对公路危险路段和公路施工维修路段安全隐患的整治。

对公路施工路段进行全面排查，及时整治存在的安全隐患，规范施工管理。对专项行动期间难以完成整改的危险路段，以及汛期容易发生坍塌、落石、山体滑坡等隐患路段，要增设标志、标牌，并加强管控力度。

（四）加强对路面交通安全管理。

1. 对低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机和客运车辆驾驶人无证驾驶和醉酒驾驶的，一律行政拘留；对违法载人、违法超车、违法会车、占道行驶、重点路段违法停车等严重交通违法行为，必须做到发现一起纠查一起，并依照《道路交通安全法》及其实施条例的相关规定从严处罚。

2. 进一步加大对赶集天、节假日等客流高峰期间的交通安全

管理工作。加强对乡村道路的管控，建立健全赶集天勤务制度及辖区驾驶人、机动车、道路基本情况的基础台帐。

3. 进一步加大对超限超载车辆的治理工作力度，严格执法，坚决杜绝超载现象反弹。

#### （五）加强对交通安全的宣传工作。

1、认真组织实施“保护生命、平安出行”宣传教育工作，加强专项检查，不断把交通安全宣传活动引向深入。

2、中小学生交通安全教育组要在冬季学期开学后，对全乡所有中小学认真组织一次交通安全学习课，使全乡中小学生普遍受到一次教育。

#### （六）加强对驾驶人的管理教育工作。

把客运车辆和低速载货汽车、拖拉机驾驶人作为重点管理教育对象，针对三类驾驶人的不同特点，有计划地开展好多种形式的集中教育活动。

#### （七）重点路段重点管理。

把小米村、倒马坎、沙子坡、火车站路段作为重点监控段，进行重点管理。

## 交通管理工作情况汇报 交通管理工作总结共篇二

（一）警力缺口较大。仅从路面管理角度出发，大队共设有7个路勤中队，平均每个中队管辖3000平方公里的区域，而平均每个中队管辖道路长达500多公里，中队正式民警最多的2名，有的中队只有1名正式民警，例如：执法办案、车管所、设施保障等部门负责人都是文职人员，虽然近年来根据工作需要招录了一部分文职和协勤人员作为警力补充，但公安机关对

执法资格有硬性规定，非警务人员不能参与执法，只能协助处理交通违法和疏导交通秩序，造成了文职、协勤人员队伍作用发挥有限。

(二)工作任务繁重。据不完全统计，一个基层中队要承担高峰岗、固定岗、护学岗、警卫安保、交通违法查处、缉查布控、事故处理、值班备勤、文秘内务、黄标车淘汰整治、恶劣天气紧急处置等大小共51项工作，仅2020年全年，勤务民警就查处各类交通违法10万余起，人均1000余起，且每天还有早晚高峰岗、固定岗、护学岗，常年要整治酒驾、超速、疲劳驾驶等10多类违法行为，整治客运车、货车、校车、危险化学品运输车、私家车、三轮车、摩托车等重点车辆，特别是在每逢旅游旺季、双休日、节假日和群众集中出行的大型活动，大队的其他警力只能放弃休息全员上路，“拆东墙补西墙”，基本处于被动应付状态。在事故处理工作中，2020年度2名事故民警，文职4名，协勤12名，人均处理交通事故40余起，工作量非常之大。车管岗位民警仅有1名，文职2名，协勤9人，年均办理车驾管业务5000余件。执法办案中心文职1名，协勤6名，年处理交通违法3万余起。同时，各内设中队在承担大量本职工作的同时，还要肩负早晚高峰岗、临时性的各类交通安保和警卫任务工作。

(三)值班密集频繁。大队实行三级值班制度，即：大队领导、中队、一线民警24小时值班制。中队民警在正常情况下，每隔3天就要值24小时，考虑到每个中队还要进行综合整治、巡逻防控、执行其他工作任务和轮班休息情况，在每个中队辖区内能够看到1名民警带协勤员站在路面，大队的路面执勤民警就没有“偷懒”。事故民警每天要安排2个以上民警值班备勤，与中队的情况相同，但事故民警由于头天勘查现场，第二天还要调查取证和为当事人安排处理事宜，不能正常休息。其他中队民警不仅要参与日常值班，还要参与各类活动安保及交通秩序集中整治等各种活动中，由于人员少，每年的休假也成了问题。

(四)“老龄化”和健康状况堪忧。随着近年来的多出少进和不能有效补充，目前，大队民警平均51.1岁，仅有3人未满40周岁，而70后之前的民警高达16人，50周岁以上的民警就有8名，民警的年龄结构已经开始出现断层呈老化趋势。受限于警力配置，民警承受着巨大的交通管理压力，常年高强度、超负荷工作，身心疲惫，体力透支，长期处于亚健康和不健康状态。2020年民警体检结果表明，绝大多数民警不同程度地患有这样或那样的疾病，降低了工作效率，限制了工作效能。值得一提的是，交管大队近年来先后有4名同志累倒在工作岗位上，刘付军久病卧床，王建成、呼和、李永军因公因病死亡。

(五)全旗每年举行的各类会议、参观、演出、那达慕、旅游、徒步、沙漠越野赛等大大小小的活动一个接一个，交通安保任务达60余场次，出动大量警力，一些大型的交通安保由于警力有限，都要从几十公里外的中队抽调警力，协同开展安保工作，压力相当大，特别是棋盘井镇、蒙西镇地区，警力缺口较大，往往顾此失彼，致使很多道路处于失管失控状态，现有警力只能解决国、省道路和镇区几大出口交通管控，当前警力优化组合配置已达到极限。

## **交通管理工作情况汇报 交通管理工作总结共篇三**

根据市委、政府有关文件精神，年初我镇结合实际确定了全镇交通安全工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入，认真考评，确保工作取得实效。成立了以镇主要领导为组长，分管领导为副组长的交通先行工作领导小组。镇政府与各村(社区)签订了《20xx年交通先行工作目标责任书》，把交通先行工作目标层层分解落实到各村(社区)，各驻镇单位，形成各司其职，齐抓共管的良好局面。

(一)积极想办法与各村(社区)联系，处理好全镇交通建设项目过程中村组间的协调配合工作，顺利完成成绵复线绿化节点征地后续工作，使项目保以顺利实施。

(二)坚持规划，严格控制公路红线，杜绝及处理s106□彭什路沿线出现的违规违章建筑物。对于公路沿线房屋修建完全依法按照规划相关要求严格审批，并在执法大队备案，坚决避免非法接道等现象，保证无公路“三乱”现象。

(三)加强村(社区)村道的管理和养护。一是抓好农村公路管理养护体制，落实各村(社区)支部书记为第一责任人，安排专人对村道养护进行监督管理，每天定期巡查村道路况，发现问题，及时上报处理。二是成立镇村道管护督查小组，切实督促村(社区)展开养护管理工作。做好排水边沟、涵洞等排水系统的疏导工作。三是完善村级道路的设施配套，加强安全设施的完善及农村公路通行安全宣传教育工作，及时上报在建或拟建项目的工程质量监督工作。保证农村公路“畅、洁、绿、美、安”。

(四)20xx年我镇加大力度做好涉及交通的群众信访工作，无因涉及交通工作的上访事件发生。

(五)做好s106□彭什路、及主要干线公路的场镇管理路段的养护和管理工作、城乡环境综合整治工作。对于临时出现的道路交通问题进行合理化处置。如及时发现兴泉村13组横跨s106公路涵洞垮塌，为确保道路安全，与养路部门衔接，进行修复改造。7.9洪灾造成川西大桥垮塌，我镇组织镇村干部坚守现场，维护道路秩序及行人安全。在道路交通安全方面，8月底，在全镇通村公路、过境道路沿线村庄、村道十字路口、急弯路口、学校路段等地段设置交通提示标志标牌15个，完善了主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。同时，会同相关办所对各村道道路(桥梁)安全进行了全面检查，对存在隐患的道路(桥梁)，及时给予告知并迅速落实整改。

20xx年8月，我镇正式启动实施通村公路这一民生工程 and 扶

贫公路工程的工作目标。前期积极摸排调查，搜集各村(社区)信息，经过实地查看和研究，在鹤泉、紫泉、星河、友谊村四个村报批修建共计长度3公里的通村道路。修建过程中，镇政府积极履行监管职责，对道路工程质量进行了严格要求，11月，对存在问题的道路向所属村级施工方下发了整改通知书。目前，村道已经全面修建铺设完毕，已接受市交通局初验。

## 交通管理工作情况汇报 交通管理工作总结共篇四

### (一) 加强组织领导，强化责任落实。

充分认识安全生产工作的重要性和搞好安全生产工作的必要性，进一步增强工作责任感、使命感和紧迫感，始终把安全生产工作摆在各项工作的首位，并列入党政重要议事日程，成立了以一把手为组长，党组成员为副组长，局属各单位及机关各股室负责人为成员的安全生产工作领导小组，按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求，与交通运输局各单位签订了安全管理目标责任书，要求各单位层层分解落实安全目标任务，各司其职、各尽其责，做到责任落实到人、工作落实到位。全方位形成齐抓共管局面。

### (二) 加强宣传培训，提高安全意识。

一是结合“春运”、“安全生产月”、“道路交通安全综合整治深化巩固年行动”“安全生产大检查及深化打非治违专项整治”等活动，通过手机短信、电子显示屏、宣传栏、政务公开、交通事故警示片的播放和设置安全咨询服务台等方式等多种形式，加大对安全生产理念、安全法律法规的宣传力度，全面提高道路运输从业人员的综合素质和安全意识；二是通过定期不定期开展对交通行政执法人员和企业安全管理人员、从业人员安全教育培训，不断提高队伍素质和业务水平，培育企业安全文化，增强全民安全责任意识；三是及时传达贯彻上级安全工作会议、文件精神，让国家安全生产方针政策

能及时不折不扣地传达贯彻到基层抓好落实。今年以来，分别召开了4次安全例会、15次安全工作会议，6次专题研讨会，就年度、阶段工作情况进行了专题部署、总结和通报；共发放宣传资料75000多份，制作宣传展板195块，受教育群众人数达75万余人次。

### （三）加强隐患排查，强化隐患整治。

全面贯彻落实各级关于加强安全工作和开展安全生产大检查的工作部署，按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”要求，开展经常性隐患排查治理，严格细致、不留死角。

一是严格履行“三把关一监督”职能，加强道路运输源头安全管理，严格执行“三不进站、六不出站”、车辆安全例检、“三品”检查、驾驶员安全承诺、客车驾驶员凌晨2-5点强制落地休息等规定，进一步开展安全带-生命带教育活动，确保旅客安全，全年安全发班57837车次，安全输送旅客100万余人次，安全例检车辆55846台，查出不合格车辆1187台，安检行李包417317件，查处“三品”35件。同时加强了gps动态监控管理，运输企业建立了gps违规处理台账，处理违反gps管理规定的车辆195台次，对多次违规、违法的车辆及时召开联席会议研究处理方案，消除隐患，确保了道路交通安全。

三是加大公路路政巡查养护力度，对危险路段、桥涵加强监控，以公路养护、排障、治超为重点，确保公路安全畅通。

四是积极开展“安全生产月”活动，通过设置宣传台、发放宣传单、悬挂宣传横幅等措施，扩大广大群的安全教育面、安全常识普及面，在全社会营造良好的安全生产氛围。

五是会同公安、工商、质监、运管等部门联合开展汽车天然气维修企业安全排查整治工作，重点对我县3家天然气汽车维修企业进行全面检查，未发现非法改装、拼装等违法违规行为。

#### （四）狠抓关键时段，强化重点监管。

我们在全面抓好日常安全管理的同时，正确分析安全生产形势，积极应对重点时段的运输安全工作。

五是积极抓好今冬明春火灾防范工作，组织召开今冬明春火灾防范工作会议，下达工作实施方案，要求各单位、企业严把火灾防范关，全力做好全县安全生产防范工作。

#### （五）强化打非治违，规范运输秩序。

坚持注重关口前移，重心下移，密切协作，坚持日常执法、重点执法和跟踪执法相结合，以集中开展“六打六治”打非治违专项行动为契机，主动出击，依托公安、乡镇，严厉打击非法违法客运行为，全年暂扣“黑车”载客小汽车78辆、摩托车563辆。查处出租车违章54件，查处班线车站外揽客159件，查处货运违章车辆45件，违规船舶6艘。通过检查和打击违规、非法营运，有效遏制交通事故的发生，维护了客货运市场正常经营秩序，保持了交通安全进一步平稳。

#### （六）加强法制宣传，提升依法行政。

我局始终把依法治县工作作为一项政治任务来抓。

四是为全面提升依法行政，加强党员干部思想素质建设，我局积极召开党风廉政建设工作会议，研究部署工作任务，通过开展警示教育，以身边人身边事警示党员干部，通过开展廉洁谈话，净化党员干部思想，同时建立健全首问责任制度，严格问责程序，将首问责任制度落实到人、对领导、干部职工不履行和不正确履行责任制规定的，认真组织实施责任追究；同时建立健全法治考评制度体系，将领导干部尊法崇法、带头学法、规范执法、模范守法情况等内容纳入民主测评，严格考核指标体系，力争通过测评进一步提升领导班子运用法治思维和法治方式依法履职、开展工作的能力。

## （七）强化督查督办，确保工作实效。

组织人员深入交通运输安全生产一线进行督促检查，同时加强对运管、海事部门安全工作的督查，发现问题，及时处理；运管、海事部门加强对客运企业、重点有船乡镇等安全生产主体单位的安全监督检查，形成一级抓一级，层层抓落实的工作格局；对安全工作走过场、安全管理混乱、安全隐患整改不力的单位和责任人，严格按照相关规定严肃处理，确保安全工作落到实处、取得实效。

1. 安全管理制度落实不够，安全隐患仍然没有根除，一些制度执行力度不够，作为监管部门的责任没有完全尽到。
2. 企业的安全管理的主体责任意识不够，有的企业只注重生产、发展，不注重安全管理，企业的安全生产主体意识没有真正形成。
3. 安全隐患治理有待深化，一些单位对开展安全隐患排查治理工作还存在重视程度不够、投入精力不足、隐患排查不够深入、隐患整治不够彻底等问题。
4. 安全宣传教育亟待加强，部分运输企业安全教育不够到位，针对性不强，从业人员特别是驾驶人员的安全意思仍比较淡薄，客运车辆站外揽客、乱停乱放，超速、超载、超疲劳驾驶现象时有发生。
5. 非法客运的现象仍然存在，给道路交通安全形成了巨大压力，存在极大安全隐患。

## 交通管理工作情况汇报 交通管理工作总结共篇五

20\_\_年道路交通安全管理工作总结 我镇辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我镇根据县人民政府组织

召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我镇实际，采取一系列措施对我镇的道路交通安全进行规范化管理。

### 一、领导重视，成立领导机构。

为加大对我镇辖区内道路交通安全管理工作的力度，我镇成立道路交通安全管理工作领导小组。

### 二、制定方案，齐抓共管。

我镇对辖区内的机动车明确了责任人，把各项措施落实到单位，落实到个人。严格执行道路交通安全法律、法规和各项制度；每月召开一次防范交通事故会议，认真研究我镇道路交通安全工作的重大问题。认真贯彻执行有关道路交通管理的法律、法规，规章和文件精神，把道路交通安全工作纳入重要议事日程，认真抓好交通安全管理工作。要求各村(社区)委会主任为单位道路交通安全管理工作负责人，各司其职，齐抓共管。落实交通安全责任制。以各村(社区)委员会为单位，签订道路交通安全目标责任书，实行严格的目标管理和奖惩制度，年内共签订道路交通安全目标责任书\_份。

### 三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交安办开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为\_余起，其中简易处罚\_起、一般程序处罚\_起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

#### 四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导卜剑平的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我镇总计排查机动车\_余辆，违法违规驾驶率由年初的\_降至\_，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

#### 五、组织培训道路交通安全法律法规。

为提高我镇辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通事故的发生，我镇交安办定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通安全法律法规培训。经过今年组织的\_次培训，参加培训的机动车驾驶员达\_余人次。为开办高质量的培训，我镇请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡\_人以上的重大交通事故和一般交通事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

#### 六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语\_幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语\_余条，通过广播站宣读道路交通安全法律法规手册\_次，并利用大树、梅子两个场镇赶集的时机出动宣传车\_次。同过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通安全法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。