

# 2023年农机安全工作安排 农机安全工作 总结(汇总6篇)

总结是对某种工作实施结果的总鉴定和总结论，是对以往工作实践的一种理性认识。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 农机安全工作安排 农机安全工作总结篇一

为保此次活动得到顺利开展，成立了局“安全生产月”活动领导小组，由局党组书记、局长朱志、刚同志任组长，分管安全生产的局党组成员、县节能办主任为副组长，其他相关股室负责人为成员，领导小组下设办公室在行业管理股（企业安全生产专业办公室），王沫同志兼任办公室主任。

### （一）全县性活动“安全生产月”咨询日活动情况

6月8日，在自治县安全生产委员会的组织下，我局在县中心广场开展安全生产月咨询日活动，活动以“强化安全基础、推动安全发展”为主题，通过设立咨询台、发放宣传材料、现场咨询等形式，向群众广泛宣传相关安全生产法律法规政策、普及安全知识。出动工作人员3人，制作宣传展板一块，发放宣传资料300份，接受咨询60人次，受教育人员600余人。

### （二）行业性活动

1、开展行业宣传教育活动。督促和指导各企业在安全生产月活动期间开展宣传活动，制作宣传标语、专栏，组织全体员工集中开展安全知识教育培训，企业执行率达100%。

2、开展专项整治活动。在工贸系统内开展了“安全生产月”专项大检查，在检查过程中查出部分企业存在安全生产相关

制度未上墙、有工人未按要求配戴防护面具、厂区杂物乱放、车间电线裸露等安全隐患12处。对查出的隐患立即责令相关当事人、负责人等能立即整改的立即整改，不能立即整改的限期整。立即整改率达100%。

通过本次“安全生产月”活动的开展，在工贸系统上下收到了良好的效果，提高了全体干部职工对安全生产重要性的认识，增强了全体干部职工的安全意识和安全责任心，安全生产人命关天，安全无小事，安全责任重于泰山等意识已经逐渐成为人们的普遍共识，我局在开展工作中考虑安全问题的意识明显增强，各项安全措施得到进一步落实，为今后更好地开展安全管理工作打下了坚实的基础。

## 农机安全工作安排 农机安全工作总结篇二

年初以来，我站在市农机局的指导下，认真贯彻落实省、市、区有关安全生产工作会议精神，按照有关文件要求，切实履行农机安全生产职责，大力开展创建“平安农机”示范活动，严厉打击农机安全生产违法行为，继续深化“农机安全生产年”和切实抓好“农机安全生产月”活动，全区农机安全形势保持良好发展势头。

### 一、农机安全生产基本情况

今年全区无农机较大以上事故发生，农机事故为零。农机监理进一步规范，拖拉机无牌无证、黑车非驾、违章载客等现象得到有效遏制。

### 二、主要工作情况

1、明确目标，落实责任。为了保证农机安全生产工作顺利开展，层层落实责任，签订农机安全责任书，切实加强领导，强化安全生产源头监管，层层抓落实，齐抓共管，确保农机安全生产形势持续稳定。

2、规范操作，强化源头管理工作。严格按农业部“四令”“四规范”的要求落实责任，严格实行“执法依据、办事程序、收费项目标准、办事人员、办事结果”五公开制度；严把准入关，加强农业机械使用安全的源头管理。认真做好年度检验工作，严格按检验标准，实行人、机、证“三见面”，逐机逐项进行检验，确保农业机械安全技术状态良好，促进农机作业安全。

3、认真开展“安全生产年”活动，抓好农机安全宣传教育、培训工作。及时成立了农机“安全生产年”活动领导小组，制定了《实施方案》狠抓工作落实，一是领导带队深入基层进行农机安全监督检查，进行隐患排查整治；二是组织宣传车深入全区开展农村道路“农用车、拖拉机违法载人”，为重点的专项宣传活动；散发宣传资料1000余份。

4、切实抓紧、抓好、抓实“安全生产月”的宣传教育活动，一是加强领导，提高认识，制定活动方案；二是组织学习，广泛宣传“安全第一、预防为主、综合治理”方针和安全生产标本兼治、重在治本的各项方针政策。

5、加强执法，强化监督管理，确保农机安全生产工作平稳有序。一是要继续深入开展打击农机安全生产违法行为专项行动，与交警部门共同清理检查无牌、无证、脱检、报废拖拉机上路行驶和无证驾驶、违法载人等道路交通违法行为；二是以“创平安农机，促安全生产”为主题的农机安全生产违法行为专项行动，努力形成“政府领导，部门配合，社会参与，齐抓共管”的长效机制。加大宣传工作力度，采取多种形式全面提高农民群众的认识水平；三是要继续加强农机安全生产专项监督检查导工作，确保各项农机安全生产制度得到落实。

## **农机安全工作安排 农机安全工作总结篇三**

xx市20xx年春运工作从1月26日开始至3月6日圆满结束。春运

期间，交通运管部门和其他单位各司其职，密切配合，真抓实干，圆满地完成了春运工作。

春运期间，全市共投入客运班车111台，备用班车10台；发车班次7868个，运行车次5195个，单程运送旅客16、2247万人；全市还投入出租汽车426台、公共汽车112台、货运车辆4000余台。全市投入的运力满足了春运期间的运输需求。尤其是交通运管部门认真履行职责，与其他部门密切配合，始终坚守春运第一线，加强安全监管，促进运输服务，确保了春运工作安全有序进行。

为切实做好20xx年春运工作，xx市立足于构建和谐社会和落实科学发展观的高度，从建设服务型政府，维护广大人民群众切身利益出发，提高对春运工作的认识。市政府成立了以副市长陈平为组长，交通、公安等部门相关负责人为成员的春运工作领导小组，对春运工作进行了全面的'安排和部署，明确了任务，落实了责任。

春运期间，春运工作领导小组及该市政府和有关部门的领导先后多次到客运企业和重点线路检查指导工作，促进了春运工作的顺利进行。

1、加强春运安全教育。春运前，交通运管部门组织各客运企业对参加春运的司乘站人员进行了安全教育培训，受训人员230人（不包括公汽），教育面100%。

2、强化安全责任追究制度。交通运管部门专门连续下发3个文件对春运安全工作进行部署和具体分工，并分别与各参运企业、单位签定了春运安全责任状，明确了各自责任，建立了安全责任追究机制。

3、加强春运车辆安全检测。运管部门协调机动车综合性能检测站提前对全市参加春运客车及部分公共汽车进行重点检测。春运前，参加春运的客车、部分出租汽车和货运车辆均检测

达标。

4、加强春运治安和“三品”查堵工作。交通运管部门配合公安干警跟车下线，开展反超员和反扒工作，维护春运治安秩序。客运站与公安部门通力配合，严把“三口”，严查“三品”，客运站在候车室设置三品检查仪，共检查行包223478件，查获违禁物品106件（个），杜绝了“三品”进站上车，避免了事故隐患和不安全因素。

5、加强春运稽查，规范春运秩序。春运期间，各部门分兵把守，加强春运检查，维护和规范春运正常秩序。交警等部门在市区加强车辆疏导、指挥交通，并在各主要线路巡回检查交通秩序，联合交通部门对违章行为实行超告制度；公安人员在客运站周边值班巡逻，维持春运治安秩序；交通运管部门除安排5人常驻客运站、强化驻站办监管工作外，交通运管部门还专门组织人员分班上路轮流值班，重点检查客车超员等行为；另外又组织5支稽查队加强春运稽查，重点对客运站周边及xx至xx□xx等线路进行巡回稽查，共出动人员近1000人次；出动稽查车辆600多车次，检查各种车辆2400余台次；查处各种违纪车辆86台次，为春运工作的有序运行提供了保证。

春运期间，各参运单位高度重视春运工作，不仅力所能及地提供人力、物力和财力，而且努力提高春运服务质量。各春运企业通过开展文明竞赛活动，在站容站貌、售票服务、为乘客分忧解难等方面提供优质服务。客运站在售票方面采取了便民举措，乘客可提前8天购票。各岗位人员认真履行职责，为群众出行提供优质、高效服务，树立了客运窗口良好形象。

交通运管部门在春运工作中担当着了重要角色，不仅要承担全市春运的安全监督检查、车辆调度、打击非法营运等工作，而且还负责春运的服务工作。为确保乘客的合理有序流动，运管部门组织了32台（其中xx市客运企业12台，沈阳、大连企业各提供10台）备用客车，安排加车444台次，分流运送乘客11000余人，保证了乘客方便、及时、安全乘车。

20xx年春运工作在该市春运工作领导小组的组织协调下，通过各有关部门和单位的共同努力，取得了可喜成绩。春运结束后，各部门和单位将继续发扬春运期间履职尽责、真抓实干的工作作风，切实解决道路运输市场中存在的问题，不断加强和改进自身工作，确保了全市道路运输形势稳定有序。

## 农机安全工作安排 农机安全工作总结篇四

20xx年春运安全工作，从20xx年12月25日开始到20xx年4月5日结束，历时100天。全市道路运输日均投入客车4025辆（不含出租车），发班2857xx车次，运送旅客42545万人次，广东民工的运输投入超长线客车155辆，安全有序输运民工41万人次；水路运输投入客渡船330艘，运送旅客160万人次。春运期间，全市共发生各类道路交通事故164件，死亡43人，伤176人，经济损失5153万元，与去年同期相比事故件数、受伤人数和经济损失分别下降了728%、50%和6%，但死亡人数上升了5926%。

（一）春运安全工作的特点。今年春运安全工作有以下几个新特点：一是客流高峰提前。国家关于不得拖欠民工工资的政策实施以来，各地及时支付了民工工资，民工提前回乡形成的民工流与学生放假后形成的学生流交织，加之春运期间各种运输都实行了运价上浮政策，也促使旅客提前出行，带来了客流高峰提前。春运开始后，客流未出现“井喷式”增长，缓解了春运期间运输紧张的压力。二是安装gps管理监控系统的车辆增多，驾驶员超速、超载、超时等疲劳驾驶大幅度减少。据统计，各企业安装gps车辆334台，监控平台20个，使驾驶员超时疲劳驾驶现象得到根本控制，“三超”现象比平时大大减少。三是规范了客运站（点）秩序，站外揽客和非法经营的现象大幅度减少。各级监管部门加大了市场监管力度，有效地维护了运输秩序，各类运输违规行为比例明显下降，保证了春运运输市场秩序。

（二）、春运安全工作经验。各地、各部门、各单位春运期间，坚持“安全第一、预防为主”的安全工作方针，用科学发展观统筹春运安全工作，创新了一些春运安全工作的做法，取得了一些工作经验。

1、领导重视，责任明确，保障有力。各级党委、政府和各相关部门高度重视今年的春运安全工作，市政府成立了以副市长\*\*\*为组长，副市长\*\*\*为副组长的春运安全领导小组，负责春运期间的安全管理工作。各地、各部门、各单位也成立了相应的领导班子，监督和管理春运安全工作。市委副书记、市长\*\*\*、副市长\*\*\*多次带领安监、交通、公安、海事等有关部门的领导和相关人员到各客运企业检查指导春运安全工作，检查中对\*\*\*的春运安全工作给予了充分肯定，尤其是对\*\*\*的安全管理和推出的便民措施给予了很高评价。春运期间，在各级政府的领导下，各地的交通、安监、公安、海事等部门密切配合，形成了春运齐抓共管的工作局面，保证了春运安全工作顺利进行。各级安监、交通、公安和运输企业把春运安全工作提高到讲政治的高度来抓，当作是提高社会公共服务能力、服务群众、展现行业风貌的重要工作来抓，各部门周密部署、精心组织，层层建立了工作机构，规划了工作方案，制定了应急救援预案，划分了工作责任，明确了工作任务，形成了上下联动、监管有力、反应灵敏的春运安全工作机制。各运输企业按照市政府20xx年12月27日的春运安全工作会议的部署，及时动员，积极组织人员维护车辆、使员工以饱满的工作热情和良好的技术状况投入春运。

2、上下齐动，措施具体，制度落实。全市各相关部门和运输企业认真吸取去年\*\*\*春运安全事故的教训，采取切实可行的措施，强化今年的春运安全工作管理。一是进一步制定和完善了春运安全管理制度。主要是制定和完善了对包车、包船、加班车船的调派实行趟次签单发牌（航）制度，对超长客运车辆技术状况实行趟次检查制度，对没有gps监控装置的客车实行企业管理人员跟车管理制度，并保证了全面落实。二是加强了源头管理，严格路检路查。各相关部门坚持和加强了

日常安全例检制、趟次例检制，认真落实“五不出站、六不放行”制度和车辆报停管理制度，各企业积极配合，全面做好各项管理工作，把安全责任落实到车站的各个部门和工作岗位，做到了安全不留死角。三是运用高科技管理手段，加强了运输监控管理。各企业充分发挥gps监控平台的作用，将上下级管理部门之间、管理部门与运输企业之间通过信息手段紧密联系在一起，对已安装gps的334辆客车实施了24小时不间断监控，实现了安全管理关口的实质性前移。运输企业建立了gps监控、记录、分析、处理等一系列内部管理制度，增强了驾驶员遵章守纪的自觉性。gps的应用使驾驶员超速行驶等违章行为大幅度减少，运输安全有了可靠保障。

标语，同时开展了对运输单位职工和车船驾驶人员的春运安全教育培训。全市春运安全工作启动后，副市长\*\*\*和\*\*\*等县（市）长分别在电视台发表了《春运安全是全社会的共同责任》和《党政重视，群众参与，齐抓共管，确保春运道路交通绝对安全》的电视讲话。市交警支队印制了20000份《安全在心中，生命在手中——致春运机动车驾驶员的公开信》发放到每辆春运参营客车，并在报刊、电视台开辟了《春运进行时》、《春运实录》和《春运动态》等专栏，对春运安全工作情况随时跟踪报道。\*\*\*\*公司广泛开展与驾驶员安全谈话活动，谈话6007人次，使2500名驾驶员受到教育，使广大职工正确认识到安全生产工作的重要性，增强了安全生产责任心和紧迫感。据不完全统计，春运期间全市共使用宣传车28台，宣传艇16艘，悬挂大幅安全标语500余幅，散发春运安全宣传教育传单5000余份，播放安全教育片1500多场次，市安监局收集制作《生命的呼唤》光碟500张，发放到各县（市）区人民政府、各乡镇、市级有关部门和运输企业。通过持续有效的宣传教育活动，使200多万人次受到了春运交通安全教育。使广大干部、职工和人民群众的安全意识大大提高，形成了人人讲安全，事事想安全的良好氛围，使安全工作要我安全变成了我要安全。



4、强化监管，检查经常，执法到位。为了维护春运安全工作的正常秩序，保证春运顺利进行，各地、各部门采取了一系列安全检查和监管措施，加强春运安全监督管理。一是充分发挥社会监督的作用，变行业的监管为社会和行业共同监管。市政府下发了《关于建立“乡（镇）道路交通安全监督岗”的通知》到各县（市）区人民政府，市级有关部门，要求建立和切实加强“监督岗”工作，将“关口前移，重心下移”，消除事故隐患，强化基层安全监管，遏制和减少事故的发生。二是对客流量比较集中的客运和航运站（点）周边地区等重点部位进行了集中整治，坚持“三结合、三为主”的安全生产监督检查方法，对客运企业、客运车船、驾驶员队伍、危桥险路和航道隐患进行了集中整治，消除了安全隐患。三是加强了路面巡察，打击违章违纪。春运期间，交警、交管把90%的人员放到路面上，加大路面管控力度，重点查处了客车超载、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等10种严重交通违法行为。1月25日，南运集团阆中分公司驾驶员陈素军驾驶川r13463号大型卧铺客车超员16人，被市交警三大队春运执勤点查处，罚款20xx元的处罚。据统计，春运期间，全市检查车辆1185xx辆，船舶3036艘次，查处客运车辆超载10%至20%的车辆333辆，查处客运车辆超载20%以上65辆，查处客运车辆超速50%以上41人，发《海事行政处罚决定书》38份，滞留没收船舶3艘次，责令退出水路春运市场船舶5艘次，治安拘留交通违法人员3人。

（一）个别单位对春运预测准备不够充分，工作欠主动性。个别运输企业安全管理不到位，驾驶员教育培训、车辆例检例查、超长线路车辆管理等制度有失控漏管的现象。

（二）县、乡（镇）道路违章超载、人货混装现象较为突出，特别是边远山区路面监控不力，摩托车、农用车载客、超载现象比较严重。

（三）个别地方签单放行和签单发航制度落实不到位。

各地、各相关部门要针对存在问题，一分为二，认真总结和梳理，采取行之有效的措施，消除安全隐患，努力开创安全工作新局面。

## 农机安全工作安排 农机安全工作总结篇五

为尽快进入春运工作状态，切实加强春运工作组织领导，做到早计划、早安排、早部署、早落实，我公司于20xx年12月30日成立了以 为组长， 副组长，

设于公司业务室， 任办公室主任，领导小组负责公司20xx年度春运安全工作，分工明确，责任到人，设立了昼夜值班电话及车辆gps监控人员，小组成员轮流值班，确保第一手资料向上级组织及时汇报，并规定手机必须24小时开机，随时待命、保持联系。

### 1、召开安全生产大会，认真学习贯彻上级有关春运安

于认真做好元旦、春节及春运安全工作的通知》文件精神，引起了全体职工及驾驶员的高度重视，为确保渡过一个安全、有序、平安的二节安全工作创造了良好的舆论氛围。

2、以简报宣传专栏为辅助手段，及时传达上级有关最新春运安全工作精神。图文并茂的宣传方式，加强了全体职工的春运安全防范意识，提高了处置突发事件的能力，把安全隐患消灭在萌芽状态。

1、春运运输任务繁重，但也是检验我们运输企业服务水平，打造优质服务提升企业新形象的有利时机。我公司坚持“旅客至上、优质服务”的服务宗旨，推出了一系列的便民服务措施，方便广大旅客出行。

2、抓好驾驶员源头管理，把好驾驶员资质关。对未持有公司上岗证的驾驶员不准驾驶公司营运车辆。对参加春运的加班车辆严格把关管理，提醒驾驶员注意休息，杜绝疲劳驾驶。

3、春节期间，对所有车辆进行一次安全大检查，并对检查出的问题及时进行整改，将事故杜绝在萌芽状态。

4、充分发挥gps监控作用，落实值班制度，加强对停班、加班、包车车辆的重点监控，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速等违规经营行为的发生。

5、加强值班应急保障制度，制定完善了道路交通重、特重大事故应急预案、防火及紧急疏散应急预案；公司领导干部轮流按时到岗值班，保持24小时通讯畅通，到生产第一线检查春运工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全生产动态，确保春运工作进行顺利。

20xx年春运安全工作在上级领导的高度重视下，使春运安全工作做到安全、有序，达到了预期的目标，取得了良好效果。总结春运安全工作经验，进一步加强建立良好安全制度和办法，进一步贯穿到今后的工作中去，使安全工作长久持续得以开展。

## 农机安全工作安排 农机安全工作总结篇六

为确保20xx年本次春运安全，营造和谐春运氛围，努力满足人民群众的出行需要□20xx年1月1日起□xx警方正式启动20xx年春运安全保卫工作，并从1月1日开始，集中开展为期十天的“查隐患、整秩序”专项行动，为群众安全出行营造良好社会治安秩序打下基础。

据xx市公安局治安管理总队有关负责人员介绍□xx警方一直以来，就以“四站一场”、长途场站、公共交通等部位为重点，

加大对非法营运、毗活揽客、拎包扒窃等违法行的打击查处和清理整治力度，自20xx年11月份以来，共查处非法营运车辆496辆，清理无照游商113人，查处种类违法犯罪人员并作治安拘留以上处理人员423人。

1、开展安全隐患排查整改。

2、以防火、防爆、防灾害事故为重点，对站区外部出入口及周边的过街天桥、地下通道等人员密集场所存在的各类安全隐患进行梳理排查，并会同有关部门加以整改解决；同时开展消防安全检查，重点对消防通道、消防设施等使用配备情况进行检查，及时查处消防违法违章行为，消除火灾事故隐患。加强站区秩序清理整治。

3、联合城管、工商、民政、交通执法等部门，针对“四站一场”等重点部位存在的无照游商、流浪乞讨、散发小广告、“黑车”、扛包揽客、黑托运、黑票提等影响社会面秩序的突出问题，组织开展针对性清理整治，加大社会面秩序维护和掌控力度，坚决防止反弹，全面净化地区治安环境。

4、严厉打击违法犯罪活动。以打击倒卖车票、拎包扒窃、黑车非法营运为重点，严厉惩办各类扰乱春运秩序的违法犯罪活动，形成高压态势。开展道路交通秩序整顿。

5、继续做好道路停车秩序整顿工作，组织开展交通秩序集中整治，重点查处客、货运机动车超载、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶等交通违法行为；同时加强城市道路交通秩序的巡查疏导，确保交通秩序安全畅通。

在此，希望广大市民，一旦发现倒卖车票、拎包扒窃、黑车非法营运等违法问题，能够积极向警方举报提供线索，共同努力为平安春运创造良好的氛围。