

# 2023年联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结(优秀7篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。相信许多人会觉得总结很难写？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结 篇一

1、截至5月30日，我站超载超限运输罚没款项为12.74万元，检测车辆15238辆，处罚车辆110辆，卸载吨数324.19吨，双超车辆控制在3%以内，并于6月1日顺利通过市交通局的超限率抽查。

2、依托“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿期间站内软硬件升级改造局组织集中教育整顿活动，全站未出现公路“三乱”现象，治超检测数据准确率得到有效提高，同时加大对我县重点地区、重点路段流动治超力度，实行24小时全天候监控，确保了治超不留盲点。

3、限于目前进站车辆锐减以及一些不确定因素影响，全站职工三险及工资发放至3月，借助高速治超的深入开展，下半年治超检测经费筹措将有效缓解。

4、党建和行风、政风及机关效能建设工作均按局部署严格落实，未出现严重的违纪违法案件。

（一）坚强组织，刚性“治超”。我站着力以落实去年省

厅“规范执法行为，预防公路三乱”教育整顿一样的决心和力度，用铁腕治超的气魄抓好治超各项工作落实。

一是强化领导管理今年2月初，我站领导班子进行了调整，并进行了科学分工，在确保固定站点正常运转的同时，调集所有通过执法资格考试的人员投入到一线流动治超中，始终以临战的状态实施了24小时不间断“无缝隙、拉网式”稽查。

二是组织教育整改。5月24日，我站结合局行政执法队伍集中教育整改专题部署，对以治超为主的各项执法行为进行了认真剖析，确定了执法文书文本、主管站长跟班作业、考核培训及拓展公示等15项具体实用整改举措，对全体执法人员就《档案文书常见错误》和《执法文书与证据的关联性》组织了培训；5月25日，以新式交通行政执法换装仪式为契机，又在执法队伍中开展了警示教育。

（二）因势利导，科学“治超”。围绕营造联动治超、全民治超的良好氛围，我站在各级的领导下，积极与县治超成员协调沟通，不断下移关口，通过抓路面车辆稽查、抓社会舆论宣传，促进了源头监管与路面打压的有机统一。

一是坚持横向配合，重拳出击。沙城治超检测站以设立临时检测点固定检测和加大流动检测频率相结合的方式，将工作重点调整到下半夜，对易出现绕行的路段、公路连接点及地区交界增加巡逻密度，形成“全面覆盖、全天监控”的治超网络实施路面集中打击。

（三）配套提档，支撑“治超”。我站始终坚持以提升治超执法的. 软硬件建设和治超思路的创新为突破口，强力推进了治超工作的纵深拓展。

一是舍得投入，强化设施建设。全省规范执法秩序、预防公路三乱教育整顿活动期间，我站投资30余万元全面升级了沙城治超检测站的监控记录系统，受检车辆从进场到出场全程

实施“一卡通”，全部票据采用新式机打设备，全部车辆从进场到出场都有全程电子监控，自去年7月20日投入使用以来，社会反响和工作开展都收到了非常好的效果。

二是重点整治，强化制度约束。结合现在我局正在进行的执法教育集中整改活动，在去年为每名治超执法人员建立执法档案、执法中队制定公示栏、人手印发一套《交通外业执法规范》及行业处罚依据并实行考试、针对今年剖析的12个问题，围绕15项整改措施，车辆、人员、案卷等相关制度的制定和完善已落实到位。

（四）党建拓展，文明“治超”。为提高办事效率，端正工作作风，树立窗口的服务形象，我站始终坚持把队伍作风建设贯穿于治超的实际行动中去。

一是坚持政务公开。设置“举报投诉电话”、“车辆超限超载认定标准”、“执法人员正面照片”、“超限超载车辆检测、卸货和处罚执行程序”、各执法人员的“管理职责”等内容的告示栏，严格执行、规范执法，全站所有执法人员全部佩戴了胸牌号并在怀来站公示，主动接受社会监督。

二是严格依法行政。围绕局集中教育整改活动，进一步规范治超执法行为，落实了行政执法责任制、过错责任追究制。执法人员均具备执法资格，执法过程中严格按照操作程序进行管理，杜绝了“吃、拿、卡、要”现象和公路“三乱”行为的发生。

三是提高服务意识，针对群众的不解和疑问，利用各种媒体和平台不厌其烦地进行解释和宣传；按照局加强基层建设活动领导小组部署，我站包村干部积极为所包村筹款10000余元，从不同侧面和角度树立治超执法良好的社会形象。

我站继续坚持好固定治超与流动治超相结合、严格治超与保路畅通相结合、集中治理与长效管理相结合的方式方法，不

断改进工作，坚持不懈地做好超限超载治理工作。

- 1、进一步加强治超法律法规宣传工作，采取各种行之有效的宣传形式，扩大宣传的效果。
- 2、进一步加大力度抓好超限运输车辆的治理工作，特别是控制好农村公路的超限运输车辆；同时积极筹措资金，推进目标管理任务完成。
- 3、进一步做好教育整改活动的成果深化，全面规范治超执法行为，严格按程序执法，严格处罚标准，坚持卸载。
4. 进一步加强以加强基层建设年活动为主的各项基层组织建设，深入推进民主评议行风，争取有大的提高，树立治超执法良好的社会形象。

## **联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结 篇二**

一、总体进展情况

二、取得的工作成效

我县境内现有高速公路1条，25公里；国省道3条，96公里；县道12条，187公里；乡道71条，634公里；从地理位置看位于山西的中部，晋中腹地，东接祁县，南连沁源，西靠介休，北临汾阳文水，交通四通八达，周围都是能源和货运车辆拥有的大县，治超任务重大。面对艰巨繁重的任务，我们团结一心，奋力治超，取得了显著成效。

1、车辆严重超限超载态势得到有效治理。从元月9日全省治超工作会议以来，随着治超宣传和工作力度的加大，我县加大打击力度，采取强有力措施，治超站点严防死守，各主要

路段、路口、出入境重要通道由专人负责监控，反复进行路面稽查，车辆严重超限超载态势得到有效治理，货运车辆超载率下降到 %，特别是55吨以上和长途运输超限超载车辆基本消除。

2、运输环境逐步改善。全县公路交通状况明显改善，公路通行能力完全恢复正常，特别是下半年以来未发生交通堵塞现象，公路桥梁得到有效保护，全县公路大面积、非正常损坏明显减少，今年以来再没有发现新增危桥。

3、交通事故明显减少。与全省集中治超前相比，全县道路交通事故发生60起，伤亡89人，分别同比下降31%，未发生大的堵车现象和因超限超载造成桥梁倒塌及恶^v^通事故，全县境内公路安全畅通。

4、货物源头得到有效监控。对货物源头的治理是治超工作的重点。我县按照“属地管理、条块结合、以块为主”的原则，强化对货物源头的监管和巡查，全县政府公示的货物源头企业有45户，进驻18户，进驻19人；巡查管理45户，巡查人员20人。同时县治超领导组与各主管部门、乡镇签定了责任书。采取县、乡、村三级责任制，责任到人，全面实行了责任倒查制度。

工作胜利的基础，因此我们在治超工作中始终把宣传教育贯彻到整个工作中去，营造良好的氛围，为治超工作的顺利进行打造良好软环境。

6、货运价格合理回升。通过集中治理，有效地遏制了非法超限超载运输现象，非法储（售）煤场等货物源头、“三无”黑车等得到进一步治理，运输市场进一步规范，公路运输价格基本形成合理的价格机制，平均运价合理回升，提高率达到50%以上。

7、打击短途超限超载运输专项行动成效显著，交通运输环境

进一步得到改善。专项行动中在政府统一领导下，按照省市精神，依据《xx县开展打击短途非法超限超载运输专项行动实施方案》，依托xx电视台和发放宣传资料、粘贴标语、发送告知书等大造舆论声势，创建良好氛围；采取条块结合，明确责任，加大打击力度，流动稽查大队，坚持24小时不间断巡查和接举报随时出警，在主要干线公路上进行高密度、高频率的流动稽查，依托县治超临时卸载点，坚持24小时严防死守，逢车必检，逢车必查，全面打击短途超限超载车辆。通过路面蹲守和流动稽查，有效打击和查处了短途超限超载车辆。专项行动以来，共检测车辆67510辆次，查获异地货运源头超限超载车辆8辆，55吨以上超限超载车辆基本消除。

### 三、主要做法和取得的工作经验

1、政府统一领导治超，领导高度重视治超。自治超集中行动以来，县委县政府非常重视，在政策上大力支持，成立了以政府副县长王金宝为组长的治超领导小组，设置了专门的办公室，具体协调每个部门的治超工作，组建起治超联合流动稽查大队，配备了治超设施，拨付了治超专项经费，确保了治超工作的顺利进行。

宣传治超工作的新动态，介绍治超工作中的典型案例，把握正确的舆论导向；全年共出版98期；四是积极组织 and 参加省市组织的“治超杯”知识竞赛活动，把治超知识兴趣化、知识化、通俗化，使治超政策深入人心，家喻户晓；五是大力宣传两个《办法》和省政府223号、224号令，在活动中我们制定了宣传方案，发放了两个《办法》和省政府223号、224号令的宣传材料，充分利用新闻媒体、标语、流动宣传、开通咨询热线等形式，全方位、多层次开展治超宣传。

3、进一步加强对货物源头的监管。治超开始以来，把源头治理放在关键位置，采取四项措施，一是由工商、煤炭、运管等职能部门进一步加强对货源单位的监管工作，规范管理，依法经营，维护经营户的合法利益，打击不法经营者；二是

由企业内部建立治超工作机构，配备治超工作人员；县治超办统一进行了培训，明确了工作职责，制作了上岗证和袖标，加强企业自检。三是对重点的货源单位实行人员派驻制度，健全工作机制，强化监管力度。四是扩大源头管理范围，充分发挥煤炭、运管部门职能，对全县货物源头企业、货运企业等全面排查和公示，实行阳光作业。五是坚决打击和取缔非法货源单位，针对公路沿线非法货源点的分散性、反复性、随意性等特点不断加大打击力度，采取有效措施，一经发现坚决取缔。

4、加大流动稽查的力度和频率。根据上级的安排结合我县实际，组建了一支交通、公安、公路部门人员组成联合流动稽查队。联合流动稽查队依托治超检测点在全县国省、县乡公路主要干线上进行高密度、高频率的流动稽查，依法打击绕道、打时间差的超限车辆。

5、充分发挥治超办的作用。治超办作为治超工作的日常重要办事机构，在县委县政府的领导下，协调有关部门积极开展工作。一年来共组织召开各类会议27次，下发文件通知76件，编发简报22期，报送各类报表1523件，完成督办案件2个。

排治超预算2014900元，并已拨付到位2014900万元，对道虎壁治超临时卸载点的治超人员工资全部转入财政开支，保证了治超点、流动稽查大队的治超补助、办公费用、交通工具等经费开支，为治超办、治超点、流动稽查大队配备了电脑、打印机、传真机、流动检测泵等设施。从而使治超执法走出了多年以来以罚养治的怪圈，理顺了体制，稳定了执法队伍。

7、启动倒查机制，严格责任追究。为使治超工作能顺利开展，强化责任意识，扎实履行职责，先后对8个违规的货源单位进行了经济处罚，对失职的单位和工作人员进行了通报批评，为治超工作的有序开展起到了积极作用。

8、深入基层，调查研究，强化服务意识。治超集中行动开始

以来，治超领导小组先后8次深入基层调查研究，摸清底数，为基层排忧解难，征求基层对治超工作的意见和建议，使治超工作更具针对性，更加切合实际。为使基层尽快掌握政策、支持治超，在调研的同时，我们把治超的法律、法规印成材料上门送政策，服务于民，服务于基层。

#### 四、下步打算

1、认真组织好省政府223号、224号令的宣传和实施工作，采取各种手段大力宣传，把省政府223号、224号令的宣传活动引向深入，要制定学习方案、定出学习计划，把治超工作进一步引向深入。

步巩固路面治理成果、完善路面管理机制,确保无一辆超限超载车辆驶出xx县。

3、进一步加强货物源头的治理。为保证省政府223号、224号令的贯彻落实，要求各治超成员单位进一步完善制定货物源头实施细则。工商局配合运管所对已注册登记的、合法的货源单位做进一步的摸底、排查工作，对未取得前置审批登记的，抄告运管所进行登记审批补证，否则，政府一律不予公示。对已由政府公示的18个重点货物源头派驻人员进行监管，对所有政府公示的45个货物源头实行巡查监管。并制定货物源头治理的抄告、移交流程图，制定合法货源单位的登记、报表、抄告等范本，实行对货物源头的有效监管。

工商部门对已取缔或新增的货源单位(重点是储、售煤场)，再进行回头看；取缔工作要做到干净、彻底，不留死角，跟踪监控，防止死灰复燃。

4、进一步完善治超点的管理。制定非法超限超载车辆责任倒查流程图，完善对查获的超限超载车辆档案、资料的管理，并抄告、移送治超督查组和按照《晋中市治超工作责任倒查追究制度》对相关责任人实施责任追究，并负责督办。



5、严格责任追究。依据省政府224号令，对治超工作中玩忽职守、徇私舞弊、滥用职权、不作为或乱作为的执法人员，给予严肃处理，对查扣的双超车辆，按程序进行责任倒查，并追究当事人的责任。

## 五、两点建议

1、发挥协调作用，将治超工作机构和人员编制纳入政府编制序列，逐步取消治超人员借调状况，建立起长效机制。

## 联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结 篇三

以来，我乡针对治超工作实际和治超新形势确定了本乡的治超模式：在具体工作中，采取“一看二讲解”的工作措施，“一看”即看经营者是否有非法经营及超范围经营行为；“二讲解”是给企业业主、货运司机讲解法律、道理，宣传治超工作的重要性和意义，让他们做到自觉抵制超载超限、非法改装的行为。

(一)加强领导、健全机构。我乡按照“政府主抓、部门协作、依法严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的工作总体要求，加强对治超工作的整治力度，制定了工作方案，进一步明确工作责任和任务，严格考核奖惩措施，落实了执法责任，形成了各负其责、各司其职的良好工作格局。

(二)周密部署，认真落实。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，进一步以强有力的执法举措和监管机制，深入持久、扎实有力地推进治超工作。

3、同相关职能部门联合执法，实行职能互补，协调联动。

(三)严格执法，强化责任。去年十一月二日，我乡与各企业负责人签订了责任状，集中管理，责任到人。强化执法责任与执法纪律，做到监管不漏户，履责不漏人，保证监管到位，执法有力。同时我乡积极采取责任倒查的方法，对非法改装汽车行为保持高压态势，坚持露头就打，发现一起，查处一起，并认真做好记录。严格执行责任追究制度，对监管不到位、查处不得力、影响整治成效的，追究主要负责人及具体责任人的责任。

(四)强化宣传，营造声势。积极开展了“治超知识进学校进企业进村活动”等三进宣传活动，围绕超限超载的危害、治理标准与措施等主要内容，采取多种方式开展治超宣传，使广大群众企业主及经营户及时了解“治超”工作有关规定，从思想上提高了对“治超”工作的认识，并积极配合我乡开展工作，通过在107国道沿线及各村张贴标语和治超公告等形式进行广泛宣传，共书写张贴标语400余条，营造了良好的治超舆论氛围，形成全社会支持、监督治理超限超载的浓厚氛围。

1、根据治超新情况及时开展相应工作，2月份春节期间烟花爆竹厂停产期间，我乡对全乡烟花爆竹企业进行排查，掌握源头单位的基本情况，与相关单位互通执法信息，实现资源共享，加强监管。

1、认真学习“治超”工作新精神，不断改进监管机制。

2、加强源头监管，使检查工作制度化。

3、坚持依法行政，严格落实责任追究制度。

目前，我乡治理超限超载工作取得了阶段性成果，超载、超限行为得到明显遏制。同时，我们也深深认识到，治超是一项长期而艰巨的任务，决不可一蹴而就。今后，我们将紧紧按照市、县要求，继续研究治理非法超限超载的新办法，不

断探索建立长效监管新机制，克服不足和困难，全力做好全年的治超工作，为促进我乡经济社会又好又快发展做出新的贡献。

## 联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结 篇四

### 承德市治理公路超限超载工作总结

#### 一、治超工作总体情况

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《承德市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于2004年6月15日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。2004年经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，2004年12月省治超办根据冀纠风办[2004]15号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有10个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买12台称重仪于6月14日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在承德日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。交通部门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共7523辆，已改行驶证4606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市11个治超检测站点自6月20日9时启动以来，截至12月31日共出动路政22550人次；交警1283人次，检测车辆27609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的649辆，卸载货物7634吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由15%下降至3%左右，治理效果比较明显。

## 二、主要做法

### （一）、加强领导、健全机构

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家和省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交

通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

## （二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

## （三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100~200米的相应位置设置反

光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全隐患的隐患。

4、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

#### （四）、严格执法，加大路面稽查力度

为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了11个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

### 三、存在主要问题

1、治超资金不足。交通部门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节，治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90%是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结2004年治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不足和困难，全力做好2005年及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康发展做出贡献。

承德市治超办

二00五年一月

**联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结**

## 篇五

在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家 and 省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。

本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通的副市长为组长，相关11个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

### （二）、加大宣传和源头治理力度

由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了3万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

### （三）、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

1、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行xxx“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法



人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

2、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后100~200米的相应位置设置反光标志牌和反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

3、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全事故的隐患。

4、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违规行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违规和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度

## **联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结 篇六**

在全国集中治理超限超载期间，我们制作治理超限超载宣传车一台，参加县委县府组织的宣传活动2次，制作宣传展板3块，悬挂宣传横幅40条，发宣传单1200份，宣传手册200份，并制作超限治理专题节目在xx电视台连续播放一个星期；今年在县交通局的“法规宣传日”活动中，发放各类治超宣传资料共4000余份，使广大运输业户对治超新政策、新标准做到心中有数，进一步加强了治超工作的关键环节，保证了治超工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的基础。

超限运输检查作为交通战线的第一线，个个代表“交通形

象”我们从抓“窗口”服务入手，在检查点设立了驾驶员茶水处、超限咨询台，召开驾驶员座谈会，征求驾驶员和车主对治超的意见，搞好窗口服务。我们始终坚持以人为本，人性化服务，以告诫、卸载，消除违法运输行为为主，罚款为辅的原则。在消除违法行为的同时，向广大车主、司机宣传超限超载的危害。进一步加强了治超工作的基本环节，保证了运输畅通，受到广大运输户的好评。

为了加强路政超限管理队伍的思想建设，今年在上级的关心和重视下，我队全体超限执法人员分批参加了市路政总队组织的治超执法培训，并且参加了县交通局组织的法制培训，合格率100%，不断提高了路政执法水平，以适应新时期治理超限超载的要求。在治超工作中，为遏制公路“三乱”问题的发生，我们对一线执法人员进行有关法律、法规再学习，制定治理超限的有关制度，重申市路政总队“x不准”规定，坚决制止乱收费、乱罚款，杜绝只罚款不卸载和对同一违章行为进行重复处罚的行为。

治理超限超载是一项复杂的系统工程，在超限检查中，对擅自加高栏板的超限车辆，进行劝阻，运输业主经多次告诫，大多数已经拆除；对短途运煤车的治理，我们将此作为重点，治理车辆超限超载工作经我队全体人员共同努力，勤奋工作，完成了既定的工作目标，取得了阶段性成果。同时我们清醒地认识到治理超限运输工作的重要性、艰巨性，我们决心在明年的工作中认真研究，创新思路，用新举措切实解决存在的问题，吸取总结经验，切实搞好治超工作。

（一）进一步加大路面治理力度，坚决制止超限超载反弹。我队拟建一固定检测点和四个流动检测点对全县各主要干道进行不间断的检测与稽查。采取固定设点检测与流动稽查相结合的方法，依法处理绕道逃避检查的车辆；在车辆超限超载执法过程中，科学检测、严格按照统一的规定认定车辆是否超限超载，规范执法行为，加强执法检查，认真落实治超工作人员有关纪律要求。

（二）执法力度不减，处罚力度加大。目前的治理成效是在强大舆论宣传和路面高压态势下取得的，今年要继续保持，不能减弱。对于严重超限的运输车辆，坚决采取卸载、处罚、赔偿三管齐下的办法，加大处罚力度。

## 联合治超工作情况汇报 治超检测站上半年工作总结 篇七

我站加强了学习教育及培训，在站领导组织下，治超人员分别对《安全生产法》及相关法律法规知识进行了学习，通过学习掌握超限政策，确保了日常检测工作的顺利开展。同时，积极落实“双治”活动、“春雷”活动的有关要求，加强学习，以班组为单位，开展业务培训，班后紧抓队列训练。为了检验大家的学习成果，我站及时组织进行了业务知识考试，公布红白榜，树立先进工作典型，努力打造一支经得起各种治超矛盾和治超困难考验的治超队伍。

根据安排，坪头站全年采取了站集中训练及各班组自行组织训练的方式，分别对军事队列动作、交通指挥手势、正规化交接班进行了训练，提高了治超人员的综合素质，提升了治超人员的精神风貌，规范了上下交接班流程，达到了训练的目标。

及时制定并完善各项保畅应急预案，保障了站区安全畅通，加强安全防范教育，认真执行“安全第一，预防为主”的工作方针，确保治超工作安全；同时，不断提醒治超人员，注意用电安全，防范火灾发生，加强人员的自身安全防范，及时做好了雨、雪、雾天封路情况下的解释、咨询和车辆疏导工作，加强过往行人的管理，清理广场闲杂人员和车辆。

在站领导的带领下，坪头站对站区和宿办区域及时进行安全自查，从设施设备，宿舍电器，人员安全意识等方面进行全面检查，发现问题及时上报整改，彻底杜绝安全隐患。

为了更好的贯彻执行实施治超工作责任倒查和治超与收费联动机制，促进治超站与收费站进一步密切配合，减少超限车辆闯站情况发生，我站制定了详细的联动机制，车辆未进行检测或检测确认为超限超载的，收费人员不得私自发卡放行，检测车辆必须经治超人员许可方可放行；收费出口发现超限超在车辆，由收费班长给治超站移交。在本年，出口超限车辆，移交辆，做到移交率100%，有效的遏制了车辆闯站，促进了治超站与收费站的协调配合。

20xx年，在上级领导的统一安排下，根据坪头治超站的实际工作情况，认真制定了各类工作计划、措施和活动要求，确保了“双治”活动、“春雷”活动、“大干60天”、“迎国检”和“文明我先行服务我更优”等专项活动的顺利开展，全面完成了上级交予的各项任务。

与此同时，为了确保各类重大节日期间我站的安全生产，给司乘人员提供一个安全畅通的行车环境，进一步落实文明执法、廉洁执法，和车辆的通行顺畅，以及安全、良好的工作秩序，我站制定了重大节日期间保畅应急预案及交通安全保畅工计划，要求治超人员做好安全保畅工作，在此期间全体治超人员同心协力，切实做好文明检测工作，严格按照有关规定执行，妥善处理和化解了矛盾纠纷。

通过实际稽，规范了检测现场管理，加强了治超人员和收费员的相互配合，使现场工作井然有序，优化了检测程序，提高了车辆安全通行的效率。

今年的工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处；一是治超人员的责任心，主观能动性有待进一步提高，二是内业管理规范程度不高，管理制度不够健全，落实也不是很到位，三是文明执法不到位等等。这些问题有待在明年的工作中逐步改正、完善，继续发扬成绩、总结经验、克服不足、立足岗位、务实奉献、开拓进取。