

最新交通年报工作总结(大全10篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交通年报工作总结篇一

三阁司镇党委、政府把水上交通安全整治工作作为政府工作中的重中之重，纳入镇年度工作的重要议事日程，常抓不懈。一是健全了领导机构。镇成立了水上交通安全专项整治工作领导小组，由镇长任组长，各片片长、线长任副组长，各单位负责人为成员。二是健全了责任体系。层层签订责任状，实行领导联片、正副片长包片、驻村干部包村、村干部包组的安全工作责任体系，配齐了水上交通安全协管员，形成了镇、片、村、渡工四位一体齐抓共管的新格局。三是每月召开一次镇班子成员会议专题研究部署水上交通安全专项整治工作。镇水上交通安全专项整治工作领导小组定期听取工作情况汇报，组织相关部门共同分析水上交通安全形势，根据各个时期水上交通安全工作重点，安排部署不同时期的水上交通安全工作，研究水上交通安全重大问题，制定对策等。四是建立了镇渡船、运砂船签单发航制度。同时聘请了各村优秀村干部为签单员，坚决执行“六不发航”制度。五是镇相继出台了《渡口渡船安全管理专项整治实施方案》、《水上交通安全管理工作计划》、《渡口渡船安全管理规章制度》、《水上交通安全检查制度》、《水上交通事故应急救援预案》等。通过不断完善管理制度，使水上交通安全管理进一步规范化、制度化，确保我镇水上交通安全专项整治工作落到实处。

要抓好水上交通安全管理工作，就必须宣传贯彻好水上交通

安全管理的法律法规和规章制度。为此，我镇开展了形式多样的宣传教育活动。一是以“安全生产月”、“航海日”活动为契机，召开了全镇干部职工、村主任、渡工会议，进一步宣传水运安全法律法规，倡导水运安全管理理念，强化从业人员的安全法律意识和责任意识，并充分认识到开展安全活动的重要性，提高遵章守纪的自觉性。二是“安全生产月”镇组织宣传小组在龙拱、长铺集贸市场开展水上交通安全知识讲座，现场讲解水上应急知识，并出动宣传车2台在本镇范围内巡回宣传，共发放水上交通安全宣传资料5千余份，在重要地段悬挂安全宣传标语32幅，张贴宣传标语2750余条等。三是对村委会负责人、渡工进行了水上交通安全知识培训。通过开展形式多样的宣传教育活动，使安全知识、法律、法规、政策家喻户晓，人人皆知，营造了“平安水运”舆论氛围，有效地提高了全民安全意识及事故防范能力，在全社会营造一个良好的水运安全法制环境。

为继续深入贯彻落实《渡口渡船安全管理专项工作实施方案》，保障水上交通安全，我镇一直以来都把隐患排查治理工作作为防范安全生产事故的重要措施，坚持企业自查和政府督察相结合，日常排查和重要节假日检查相结合，把事故消灭在萌芽状态。一是专项整治工作领导小组对所有渡口、渡船每月进行一次检查，渡口所在村村干部、水上交通安全协管员及驻村干部对辖区内的渡口、渡船进行经常性检查，对排查出的隐患安排专人跟踪，在规定时间内整改落实到位。整治期间共排查安全隐患6起，均在规定时间内整改到位。二是建立、健全行政村和船主的船舶安全责任制制度；督促船舶所有人、经营人和船员遵守有关水上交通安全的法律、法规和规章；渡口设立了永久性《渡口守则》牌、安全警示牌及停航封渡水位线。三是建立、健全中小学生在（放）学乘船交接制度。中小学校校长是本校水上交通安全工作的第一责任人，涉水学校实行学生定点定时乘渡船，并把水上交通安全教育纳入了日常教育范畴，进一步提高了中小学生在水上交通安全意识和自我保护能力。四是对全镇“三无”船舶进行彻底清理整顿，积极配合海事处对全镇各种船舶进行强制检验，

对检验不合格的船舶实行强制停航，禁止“三无”船舶下河，彻底根除“三无”船舶。四是在渡运高峰期、汛期安排专人值班维护渡运秩序，严禁超载、冒险航行等违法违规行为，保证游客安全通行，水上交通安全领导小组不定期进行抽查，作为年终评先评优的重要依据。

运砂船超载运输是造成各类水上交通事故的主要原因，打击运砂船超载运输尤为重要，镇党委、政府十分重视这项工作，积极配合海事部门执法，从严从重查处超载运输的运砂船舶和供砂船舶。一是成立了以镇长为组长的镇运砂船超载运输专项整治活动领导小组，相关部门各负其责，通过摸清底子，现场查处，维护海事部门执法秩序和执法安全；二是加强了对供砂船舶超载装载的源头管理，切实明确了供砂船舶的超载装载的责任和从重处罚标准，从源头上堵塞超载治理的主要漏洞。

通过这次水上交通安全专项整治，我镇全面落实水上交通安全责任，建立健全各项规章制度，严厉打击各种违法行为，切实加强了渡口渡船安全管理，杜绝船舶严重超载超员现象，得到上级领导的充分肯定，我们将始终牢记“责任重于泰山”这一理念，切实履行好自己的职责，为开创我镇水上交通安全新局面而努力奋斗。

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局，工作报告《乡镇水上交通安全工作总结》。

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导小组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众1.2万人，书写宣传标语20余份。

交通年报工作总结篇二

今年以来，我们根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

“xxx”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄

瓜园——江边、江边——姜驿、老城——羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条207.647公里，乡道44条379.967公里，村道161条422.519公里，公路大中小桥梁27座1310.38延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为1010.14公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路（或水泥路），县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率达97.4%，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程2358.71公里，已通达494个村1565.2公里，还有117个村793.5公里未通达。在已通达的农村公路中：水泥砼路面117公里（其中：县道58公里、乡道13公里、村道46公里）、沥青混凝土路面99公里（全部是县道：元大路29公里、姜驿路26公里、老城——羊街——花同44公里），简易铺筑路面（含弹石路面）164公里（其中：县道54公里、乡道76公里、村道34公里），未铺筑路面633.4公里（其中：乡道290.9公里、村道342.5里）。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡镇人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局支部相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日——24日，州交通局支部对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又支部了由县交通局分

管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县1010.14公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金19.05万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段支部工程技术人员到排查出的危险路段作调查设计，选定位置支部施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达7.1万元。全年计划投入水毁大中修工程资金131.86万元，现已完成92.3万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村3.5公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。县地方公路管理段支部工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车

一辆，人员128人次，投入资金10万元，其中：灾区公路保通投入资金1.9万元，抢通寨子山小村公路投入资金8.1万元。元大公路由于受“7.10”、“8.30”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金34.17万元，对元大公路部分路段路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1—4月，我县地方公路管理段定期支部对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后支部实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资224.4153万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金131.8629万元，其中：县道60.7369万元，乡道58.5001万元，村道12.6259万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定（试行）》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真支部实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》（楚交路5号）精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

交通年报工作总结篇三

为推进实施“文明交通进校园”活动，在学园深入开展文明交通创建主题实践活动，加强对幼儿文明交通意识和交通安全基本常识教育，全面提高幼儿的交通安全意识和文明交通意识，深化“关注安全，文明出行”。

学校结合道路交通安全综合整治“三年行动”精神，高度重视实施“文明交通进校园”活动，研究部署实施“文明交通进校园”活动计划，分发《给家长的一封信》层层签订责任状，落实安全责任制，形成齐抓共管的安全管理体系，通过学习，全体教职员统一思想，提高了认识。

学校利用家教宣传栏、班级网络等平台，向幼儿及家长广泛宣传交通安全教育知识，营造“文明交通进校园”浓厚氛围。

我校公安干警到我校做有关交通安全的知识讲座，我校全体教职员和幼儿参加活动。

通过此次活动，学园里掀起了文明交通行动的宣传热潮，为创建安全畅通的交通环境打下了坚实的基础。

交通安全教育是生命教育，今后，我们将在上级各有关部门的领导下，时刻牢记“关注安全，文明出行”的重要教诲，取得各有关部门的密切配合和支持，扎实做好学校的“校园交通文明工程”工作，增强交通安全工作的责任感、使命感和紧迫感，明确肩负重任，为确保学生“高高兴兴地上学，平平安安地回家”的交通安全工作落到实处而作出积极贡献。

交通年报工作总结篇四

一年来在中心党政的正确领导下，我认真学习了党的理论知识、学习了《省高速公路管理条例》、学习了等政治理论知识，同时还主要学习了稽查业务知识、以及联网路段如何防

堵收费漏洞知识、数据稽查知识等。

概括地说，年我的工作总结分两个阶段，具体如下：

第一阶段就是我在行政办公室工作这一阶段，主要从事公文登记、送批、承办、传阅、督办和机要电话记录、日常政务值班安排等。记得当初从基层收费所办公室调入中心行政办从事文书工作以来，我开始做文书的时候，每每听到办公室这些工作要求的时候，面对这些优秀的同事，自卑感是很强烈的，概括地说我只有责任心比较强，态度比较端正，其他的特质基本都不具备。但是在中心办公室各位领导的正确指导和同事的热心帮助、支持合作下，我不断地严格要求自己，认真工作，虚心学习同事们的优点，后来在实践中我逐渐发现办公室工作不但要求责任心极强，稳重并且非常细心，还要具有一双超前发现问题、分析问题解决问题的眼睛！总之，在中心办公室繁忙的公文处理、行政事务工作中不但锻炼了我的细致心、责任心，而且使我的工作能力和思想认识不断提高，逐渐成熟。逐渐养成了严、细、实、快的工作作风。

第二阶段就是自月份调入稽查保障处工作，在稽查保障处，面对一切都是新的开端，记得当时石主任和办公室同事对我说，要继续保持良好的工作作风，戒骄戒躁，虚心从头学起。身上肩负着大家的期望，在进入稽查保障处那一刻，我决心用努力工作来报答大家的关爱，于是我在实践中认真向同事们学，向书本上学，学习监控业务知识、学习稽查保障业务知识、学习收费业务政策知识，不断学习积累工作经验，不断地提高自己的业务能力和水平。还好，我在科室领导的支持和帮助下，加上当初在基层一线从事过收费工作，所以较快地适应了稽查保障处的业务，在稽查保障处领导的安排带领下，主要从事了现场稽查保障业务和协警、监控稽查人员业务培训现场联系工作以及一些机动任务。并先后执行了现场文明服务专项稽查，对全省中部、西部、东部三大路网以及十几个车流量大的收费站的现场稽查、专项稽查，执行了对路、主线站等部分危险重点路段的保证畅通任务，参加了

联网路段分中心监控人员的考核工作和全省高速公路协警培训、监控稽查人员业务培训。

总之，在过去的一年里，值得收获的东西很多，一年来我在不同的工作岗位上学得了很多，但是自己身上还存在一些缺点，比如还要在严细实上下功夫，在工作条理上下功夫，离领导和同事们的要求还远。在新的一年里无论何时何地任何境遇，我将时刻继续保持着在中心行政办、稽查保障处养成的反应快速、办事高效、认真负责的态度，继续虚心向各位同事学习；继续坚持勤学实干，认真负责的工作要求，用先进的科学、思想理论武装自己，改造自己，学习同事的长处，弥补自己的不足，为落实和圆满完成领导交办的各项工作任务而不懈努力！

交通年报工作总结篇五

一、组织健全，职责明确。

为进一步做好安全教育工作，切实加强对安全教育工作的领导，学校把安全工作列入了重要议事日程，成立了学校安全工作领导小组，学校教师都具有很强的安全意识。我们还根据学校安全工作的具体形势，把涉及师生安全的各块内容进行认真分解落实到人，做到每一项工作都有对应的专管人员，防止了工作上的相互推诿。从而形成了学校校长直接抓，分管人员具体抓，各班主任具体分工负责组织实施，全校教职员工齐心协力共抓安全的良好局面。

二、制度保证，实施到位。

1、强化安全工作措施，把学校安全工作抓实抓牢。不断完善学校安全工作规章制度。建立学校安全工作的各项规章制度，加强对外来人员的管理，认真做好外访登记，严防闲散人员进入校园。做好上课期间师生外出登记工作，以免有人员在上课期间走失或出意外。确保校园治安安全，维护正常

教学秩序。

2、值日教师提前半小时到岗，进行课前、课间、午间巡视，及时把偶发事件消灭在萌芽状态。上学、放学时间值日教师坚持在校门口维持秩序。

3、课课点名制度：每堂课的任课教师必须做好学生的出席点名工作，发现问题及时与家长联系。

4、签订责任书、告家长书制度：学校对班主任及任课教师明确各自的岗位职责。学校在学期初与学生家长明确学生安全责任意识，明确了家长应做的工作和应负的责任。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。长假前告诉家长放假和回校的时间。

5、加强检查，及时整改。定期对校园设施安全进行排查，对存在的隐患及时反映，及时整改。

6、加强交通安全宣传和管理。对骑车学生集中进行安全教育，严禁学生骑“三无”（无刹车、无铃、无牌照）自行车上学，严禁学生骑车载人，校内无学生骑车现象。

7、严禁教师个人私自带学生外出，学校所开展的各种活动严格坚持大型活动上报审批制度。

8、加强学校食品卫生等各项制度建设，重视学校食品安全工作。每月对学校卫生安全进行一次检查，积极配合上级领导的加强管理，力争把食品隐患消灭在萌芽状态，确保学校的食品安全，确保学校教育教学工作的正常进行。

9、加强学校卫生管理工作。培养学生的自理能力和卫生习惯，做好室内的清扫和保洁工作。老师及时进行检查。班主任、其他老师密切注意学生的身体状况，发现问题及时处理，实行学校传染病疫情报告制度，进一步发挥学校办公室的作用，

及时了解学生学习 and 生活的状况，对学生中出现的问题能及时地予以教导。

10、建立学校安全意外事故处理预案制度：结合学校本身的实际，制定校内突发事件工作预案、地震应急疏散预案、火灾事故应急预案等，做到人员职责明确，信息渠道畅通，程序科学，实施便捷。

三、加强教育，增强意识。

1、利用国旗下讲话、班会等途径有针对性地对学生进行安全教育。内容包括：交通安全、用电安全、防火、防溺水、预防食物中毒、家庭生活、户外活动安全活动等，大力加强学生良好行为习惯的培养，克服麻痹思想。长假前校长利用早操时间对学生进行专题安全教育。

2、学期初，学校组织部分教师对周边水域进行排查，在一些不安全的地方设置了警示牌或警示语，提醒学生注意，通过这些措施的采取，有效地杜绝了安全事故的发生。

3、加强学校安全稳定教育，提高师生安全防范意识。紧密结合上级有关文件精神，在教师会议上及时部署落实。有计划地开展安全教育，强化师生法制观念，增强师生安全防范意识。

4、经常开展安全工作监督和检查，发现问题立即整改，重视安全投入，不断完善安全防范水平。

5、开展丰富多彩的教育活动。利用班会、队活动、学科渗透等途径，通过讲解、培训等方式对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防病、防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。通过各项教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

6、抓好安全教育，是学校安全工作的基础。我们以“安全教育日、月”活动为重点，经常性地对学生开展安全教育。通过安全教育月、法制教育月系列活动，增强学生的安全意识和自我防护能力。

7、进一步加强食品卫生安全教育。通过健康教育课、班队活动、广播、宣传栏、宣传单等多种教育教学形式对学生进行宣传教育。特别要教育学生不买街头无照、无证商贩出售的各类食品；不食用来历不明的可疑食物，增强学校食品卫生安全意识和自我保护能力。

8、在学校周围设立“安全知识宣传专栏”，加强对全校师生日常的安全知识宣传和普法教育，做到人人知晓学校组织的安全、法制教育。通过专题讲座，提高学校师生安全意识和自我保护能力。

四、健全预警机制，完善应急预案，提高对突发事件的快速反应和处置能力。

1、进一步建立学校的安全预警机制，通过发动师生“寻找身边的安全隐患”等活动，培养全员安全意识，营造一个安全工作人人都重视、发生问题个个能处理的良好局面。

2、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立以校长为组长的安全事故应急处理领导小组，制定了安全事故应急处理预案。对可能发生的事故处理提出了具体的要求及应对措施。

3、认真落实上级安全报告制度，明确安全事故报告要求。

五、进一步提高各类安全教育管理的资料保存和归档工作的意识，做到人人收集材料，及时上交归档。总之，一年来我校安全工作在上级的正确指导下，取得较好成绩，但安全无小事，我们将进一步学习有关法律法规，时刻绷紧学校安全

这根弦，一如既往，查漏补缺，确保学校各项工作的顺利进行。

伦道小学

2015-2-25

交通年报工作总结篇六

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以使我们更有效率，不妨让我们认真地完成总结吧。如何把总结做到重点突出呢？以下是小编为大家收集的交通局交通战备工作总结，欢迎阅读与收藏。

一、加强国防交通基础设施建设。

1、某区交通局按照省、市某公路指挥部的工作安排，统一思想、提高认识、加强领导、成立组织、扎实有效地开展各项工作，并全线率先完成征地拆迁任务，为施工单位顺利进场、正常施工提供了保障，受到省、市领导小组的充分肯定。

2、加快县乡公路建设步伐，继续做好国债项目和通达项目改造工程。

xx年我区农村公路续建、新建项目个，建设规模某公里，其中通达项目个，建设规模某公里，国债项目个，建设规模公里。同时按年初计划完成村村通油（水泥）路面建设某公里，进一步实现全区公路网络计划。

3、站、场建设。为适应我区交通战备客运保障的需要，继续抓好站、场规范化管理工作，在某街道新设站点停靠牌个，某市场西边新建一座某客运站，并投入正常运营，大大地促进了我区站、场建设步伐。

二、加强国防交通专业保障队的建设。

今年上半年，按照市、区国动委xx年下达任务的要求，进一步加强国防动员工作，认真抓好完成“三级三类”保障队伍建设，明确指挥和任务分工落实到人，编制五十人汽车运输、渡口保障、路桥抢修及交通管制四个交通专业保障队伍整组工作。结合从事运输生产、超限治理工作的交通战备职工，实行半军事化管理，队伍的作风纪律建设得到加强，确保了以良好的军姿执行公务，保证了执法中公正、廉洁、及时、有序地处理各类突发事件，为突发状态下的应急任务提供了保证。同时，我局定期组织交通战备职工的素质教育，努力提高职工文化水平□xx年组织干部职工培训206人次，学历教育4人，全局基本上都达到大专学历以上。

三、完善交通战备正规化建设。

交通战备正规化建设，是加强交通战备基础的重要措施。为此，我局进一步加强了组织领导，完善了各项交通战备规章制度、工作职责和工作程序，使交通战备工作走上了规范化、程序化、科学化的轨迹。根据我区实际情况，先后建立了《水毁抢修等应急状况24小时值班制度》、《交通战备应急处治制度》、《战备练报告制度》等规章制度。同时结合国家七部委“治超”文件精神，我局又先后制定《超限运输管理重大突出事件处治办法》、《运政执法人员纪律管理补充规定》、《运政执法人员“五不准”》等规章制度，使交通战备工作按照战备规章制度、工作职责和工作程序各施其职、有序开展，真正做到了上下之间和部门与行业之间的密切配合，确保了应急状态下的道路畅通。

四、提高职工在新时期、新情况下的交通战备意识，增强职工的国防安全观念。

为不断提高职工的政治敏锐力和政治鉴别能力，确保队伍的纯洁，我局根据上级安排，并结合正在开展的保持共产党员

先进性教育活动，在广大交通战备职工中开展了“从我做起、拒绝腐败”的教育活动，组织广大职工召开座谈会、讨论会、民主生活会，观看反腐记录片，听取专题报告会等活动，要求每位职工必须写出心得体会和感想。通过这些活动，提高了广大交通战备职工的认识，确保了交通战备职工的抗腐拒变的能力。

同时，我局又进一步加强了交通战备职工的专项业务培训，重点对《国防法》、《国防教育法》、《国防交通培训》、《人民防空法》、《新形势下交通战备工作正规化建设意见》等法律法规的学习，提高职工交通战备的法律意识，明确了交通战备的任务和目的、权利和义务的关系，牢固树立了交通战备职工国防观念，完善军地一体化保障系统，促进了各项工作落到实处。

xx年，我局交通战备工作取得了一定成绩，但也存在着不足，我局将在今后的工作中不断加强自身建设，争取在今后的战备工作中作出更大、更新的贡献。

交通年报工作总结篇七

工作总结，就是把某一时期已经做过的工作，进行一次全面系统的总检查、总评价，进行一次具体的总分析、总研究。以下是本站小编为大家精心搜集和整理的交通年度工作总结，希望大家喜欢！

今年以来，为贯彻落实全国交通运输工作会议和全省交通运输工作会议精神，按照高管局的安排部署，我单位结合自身工作实际，采取措施，加强领导，扎实推进政风行风建设工作再上新台阶。

抓好政风行风建设一直是领导的工作重心之一，为切实推进

全单位政风行风工作，我单位坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入学习实践科学发展观，全面贯彻落实xx届中央纪委第三次全会精神 and 全国交通运输工作会议精神，结合目前正在开展的“干部作风建设年”活动要求，统一安排部署，全员参与。一是建立完善政风行风建设领导机构。我单位始终保持以一把手为组长，分管领导为副组长的政风行风建设领导小组，并成立了政风行风建设工作办公室，具体负责全单位政风行风建设工作。二是制定行风政风活动方案。制定、下发了《政风行风建设实施方案》和《公开承诺》，对全年的政风行风建设工作做出来具体部署，明确了各单位“一把手”为政风行风建设第一责任人，并要求各单位政风行风工作要围绕中心、服务大局、标本兼治、纠建并举、突出重点、统筹推进，坚持“管行业必须管行风”的原则，切实提高交通行政能力和执法水平，着力解决损害群众利益和制约行业发展的突出问题。三是确定了行风政风工作标准。行风政风工作关乎群众利益，关乎对人民群众的服务水准，提高政风行风工作水平是维护人民群众权益的重要手段，因而，我单位提出来以人民群众满意不满意为评判标准，单位政风行风工作搞得好不好、行风政风评议是否过关由群众说了算，全面推进政风行风建设深入开展。

我单位始终将治理公路“三乱”作为重点，积极行动、周密部署。一是加强重点部门、重点人员的防控管理。狠抓了路政执法人员的素质培训和法制教育，开展了岗位练兵，使路政执法人员素质有了较大提高。二是加强明查暗访。对路政执法、治理超限等进行明察暗访，查访不走形式、不走过场，对查访到的具体情况与单位一把手沟通，要求迅速改进。三是认真单位理群众举报。对执法不规范，乱收费、乱罚款、刁难群众以及工作方法简单粗暴等损害群众利益的问题，进行认真查单位，严肃单位理，务求通过问题检查单位理举一反三，得到全面改进。四是加强“绿色通道”建设和规范化管理，按照现有政策继续免收整车合法装载鲜活农产品车辆通行费。五是强化服务意识。以司乘人员为核心，全面提高对司乘人员的服务水平，大力做好延伸服务和个性化服务，

提高社会满意度。

提高机关行政效能，提速工作过程，提高工作质量，规范机关行为是改进政风，做好机关工作的前提。我单位按照建设廉洁、勤政、务实高效的机关的标准，在机关各科室和下属单位严格落实首办负责制、公开承诺制、限时办结制、考核评议制和追究问责制，杜绝推诿扯皮等现象的发生，有力的保障了各项工作的高效运行，创造了良好的为民服务环境。

积极开展民主评议活动，广泛征求社会意见。一是畅通投诉举报渠道，认真查找存在问题和不足，杜绝脸难看、话难听、事难办、态度粗暴现象发生，努力为群众办实事办好事，积极推进“文明通道”建设。二是广泛开展收费人员培训，开展了“亮窗口，强服务，树形象”活动和“查品行、树形象、强素质”专题教育活动。以收费站为试点，开展了“春雨”服务活动，取得了较好成效，并在全单位范围内大力推广。经过不懈努力，今年4月获得“河北省先进集体”荣誉、单位属收费站获得国家级“工人先锋号”。

1、强化领导，全面落实“一岗双责”制度

领导重视、“一岗双责”是做好政风行风工作的重要保障。为使政风行风工组落到实处，强化“一岗双责”和“谁主管、谁负责”、“管行业必须管行风”的要求，领导班子带头研究落实政风行风建设中遇到的新情况、新问题，要求各部门认真抓好组织落实。对落实、改善不利的追究领导责任。领导重视和一岗双责使各级领导切切实实负起责任，对行风政风工作的好转起到了极大作用。

2、抓住重点问题，以点带面

结合的具体情况，针对工作中易产生的工作浮躁、干劲不足、心气不高、自由散漫、办事拖沓等影响政风行风的问题，认真研究解决办法，狠抓了三个方面：一是加大监督力度，公

布举报电话，开辟网上举报，广泛接受社会舆论和群众监督，对群众举报和发现的有令不行、有禁不止、顶风违纪的问题严肃查单位。二是严肃办公纪律，要求机关带头，全体人员按时上下班，及时完成任务，禁止网上聊天、玩游戏等，对发现迟到早退、玩游戏、聊天的严肃批评教育。三是推进重点行业转变作风，对路政、收费两个部门加强教育培训，强化组织纪律。对路政部门加强技术监控；在收费部门以收费站为试点开展“春雨”服务，以点带面，全线推广，提高服务水平，增加延伸服务和个性化服务。有针对、有重点的推进使得行风政风工作得到了极大改进。

3、强化信息沟通和反馈

为增强工作的前瞻性和预见性，制定了行风政风信息上报制度，要求各部门及时上报政风行风工作的落实情况、典型事例、好的做法和经验，及时发现和解决损害群众利益的苗头性、倾向性问题，做到防微杜渐、关口前移。

我单位政风行风建设工作虽然取得了一定成绩，但工作中仍然存在一些不足：一是政风行风工作开展不平衡，个别单位存在时紧时松，临时突击现象。二是个别路政执法人员还存在文化素质和业务水平低、法律意识淡薄、执法不严、服务不规范，不能做到依法行政。三是个别单位对群众提出的意见或反映的问题解决不及时或力度不够，工作不够主动，效果不够好，存在敷衍现象。四是某些单位结合实际不够，创新进取精神不强，习惯于按部就班，照抄照搬，缺乏特色。在今后的工作中，我们针对存在的问题，从以下几个方面着重入手：一是健全教育制度，对广大干部职工，特别是重点岗位的干部职工进行勤政廉政、职业道德、遵纪守法教育，使广大干部职工牢固树立全心全意为人民服务的思想理念。二是建立健全科学、严密的防范机制，力争做到未雨绸缪，防患于未然，做到依法行政、廉洁高效、文明服务。三是加强激励机制，努力解决职工在纠问题上不想为、不敢为、不能为的问题，进一步改进管理者的工作作风，是更广大的职

工参与到纠风工作中来。四是建立和完善监督制约机制，进一步落实公开公正和民主评议政风行风制度，畅通诉求渠道，了解和掌握群众的需求和意原，把涉及群众切身利益的权利运行工作作为重点，充分地让人民群众行使知情权、参与权、表达权和监督权。

在今后的一年里，我们将进一步认真贯彻落实省厅和高管局政风行风建设的各项部署，全面贯彻落实科学发展观，深化服务意识，强化党风廉政建设，把政风行风建设这项长期而持久的工作贯彻到日常工作的始终，推动政风行风建设更加深入、细致、扎实地开展。

xx年5月8日，我局与市交通局签订《玉溪市交通行业xx年节能减排工作目标责任书》后，我局认真组织局属单位主要领导召开**县交通局xx年节能工作会议，董绍宏局长传达了市交通局节能工作会议精神，强调了节能减排工作重要意义，指出了全面贯彻落实科学发展观和节约资源的基本国策，确保实现我市“”期末单位gdp能耗比“十五”期末降低17%的目标，局单位必须从思想上提高认识，从管理上加强对节能减排组织领导，抓好抓实各环节工作，确保节能工作目标的实现。为切实加强节能减排工作的领导，成立了**县交通局节能工作领导小组，由董绍宏任组长，李怀生、普建忠、柏忠龙任副局长，局属单位的主要负责人，法规安全监督科、基建科、办公室负责人为成员，下设办公室，办公室设在法规安全监督科，由何发春兼任办公室主任，负责处理日常工作。

为抓好交通行业节能减排工作，从抓思想教育入手，围绕“节能减排、科学发展”这一主题，结合**县“节约能源和保持生态环境形势十分严峻，完成节能降耗和污染减排的任务非常艰巨的实际情况”，开展了节能宣传活动，深入基层宣传节能降耗的重要性和紧迫性，单位干部职工中宣传国家和省、市、县有关节能降耗的方针、政策和法律法规，对驾驶员开展了节约一升油，干部职工开展了节约一度电、一

滴水、一张纸活动，节约、勤俭传统美德深入人心，反对浪费，节约光荣，通过多渠道宣传教育，提高了干部职工节能减排工作的意识，节能减排逐渐形成了自觉的行动。

抓好节能减排工作，制度要科学合理，措施是保障，做好每一环节的工作，必须一脉相承，持之以恒，特别是单位的管理人员一定要按照制度抓落实，才能促进工作目标的实现。因此，对公务用车和工程机械单机单台油料按目标指标进行核算计量，禁止指标突破，严格控制了车辆克故的行检，降低了油耗。办公室、楼院的节电节水管理也实行了上班时间科(室)人员负责制，下班时间门卫值班人员检查管理制，杜绝了漏水、漏电现象的发生。

交通行业节能减排是一项经常性的工作，要常抓不懈、持之以恒，使节能制度更加科学合理，节能措施更加完善，树立循环经济观念，依靠科技进步，发展研创高效低耗运输装备，开发交通环保新技术，节能资源、减少能耗、保护环境、为国为民，建立节约型交通行业，实现清净运输和绿色交通，确保实现“ ”规划《纲要》中提出的交通节能减排目标。

交通年报工作总结篇八

1、我镇以提高群众文化素质为目的，结合节日庆典，每年均组织丰富多彩的文艺活动。如近年来连续举办的迎新春篮球比赛、乒乓球比赛、象棋比赛、“三八妇女节”联欢活动等，其中，篮球比赛更是我镇传统项目，每年观看比赛的观众数量达一万多人次。目前，我镇篮球比赛已制定了一套科学的比赛规程，做到公平、公正。

2、加强文体阵地建设。镇级文化广场为平潭文化体育公园，位于平潭镇沿路大道边，是xx区重点建设民生工程项目之一。平潭镇文化体育公园占地20000m²，总投资20xx万元，是我镇唯一集文娱、体育于一身的文化体育服务中心。该公园的设

施包括有集会广场、篮球场、羽毛球场、儿童游乐区、老人活动区等。该文化体育公园的建成，为平潭人民提供一个文化、娱乐、健身、休闲的好去处，是人民群众广泛开展群众性文体活动的主要阵地。在村级文化广场建设方面，全镇18个村（社区）均建有村级文化活动室，部分村还添置了文化活动用品及体育健身器材，其中阳光村、新圩村分别建有占地面积为5000m²和4000m²的村级文化广场，广场内设舞台可供群众闲时开展文化活动；全镇已建村级篮球场17个，共有15支篮球队，极大丰富了农村群众得文化生活；每个村均设立20m²的宣传栏，每月一期，做到期期内容更新。

3、是启动培育工程。我镇努力克服各种困难，积极筹措资金，不断加大对全镇小学设施建设投入。设立了音乐室、阅览室、广播站、舞台等功能室，完善各种设备，为我镇儿童成长创造良好的学习环境，使学生得到全面健康发展；实施农村文艺苗子培育工程，全面提高农村孩子综合素质。近年来，我镇首先启动农村文艺苗子培育工程，在镇文化站开办了英语、绘画、电子琴、钢琴、古筝、跆拳道等少儿艺术培训班。目前，共有150多名学生参加了培训，取得良好的社会效益。

今年来，以进一步做好非物质文化遗产普查工作为契机，发掘整理文化资源，为发展旅游产业打基础。进一步巩固和发展平潭镇旅游线路图：西河潭—星云苗艺—阳光生态农业区—白面石生态保护区—红光羊角楼—新围仔围屋—谭公古庙，促进我镇旅游产业基础发展。其中来自新田埔村的东平窑——“东平窑陶瓷艺术研究院”，凭借其古朴典雅的徽派建设风格、悠久的历史底蕴、精湛的陶瓷制作技术，吸引了不少的游客和艺术爱好者前来学习陶艺，休闲静心。

一是开展“三下乡”活动。为丰富群众文化生活，我镇积极邀请上级有关部门到各村（社区）开展“送戏下乡”“送电影下乡”“送文化下乡”活动。据统计，近三年来，我镇“2131”农村电影放映工程受惠群众达10000人次之多，使电影成为群众免费的精神文化大餐。二是动员全民健身。我

镇结合实际，多层次、多渠道的开展体育活动，每年举办各种大小型比赛共100多场次，并利用农闲和节假日，开展篮球赛等具有地方特色的体育活动。同时，我镇老年体育协会也积极参加活动，大大推动了我镇体育事业的发展，该协会有500多名会员，下设门球、太极拳、木兰拳、棋类、书画、气功、歌舞、音乐曲艺等小组，积极发动群众参与，丰富了群众文化活动。

我镇贯彻执行《互联网上网服务营业场所管理条例》，成立了“扫黄打非”工作领导小组，联合工商、公安、电信等部门抓好网吧管理工作，加强对网吧的整治和管理，规范网络文化经营秩序，切实治理好网络文化市场，建立规范健康的网络文化环境。并建立长效机制，努力创建“绿色网吧”“文明网吧”“平安网吧”。目前，全镇的持证网吧有4间，电子游戏室5家、音像制品店2家、印刷厂3家、文具书店2家。产业布局较为合理，市场经营有序。

开展文化活动资金缺乏，广大群众的自觉性调动不起来；群众文化活动开展还不够广泛。

1、加强我镇观光农业的基层设施建设，为打造我镇农业旅游大镇加大宣传力度。

2、加强各项骨干队伍的组织培训，为宣传好蟠龙唱赞歌。

总之，今后我镇要克服困难，扎扎实实地做好文化体育旅游工作，以勇于开拓创新的精神，以完美的精神面貌，以高素质的文化品牌，推动我镇精神文明建设快速发展。

交通年报工作总结篇九

20xx年的交通工作按照县委、县政府的统一部署，紧紧围绕促和谐、求发展、保平安这一主题。突出抓了完善运行体制、规划交通建设、壮大功能实力、发挥区位优势，构建和谐交

通等工作，一年以来，经过广大干部职工的不懈努力，取得了卓越成果。

20xx年是交通应对重大挑战、经受重大考验的一年，也是交通工作发展速度较快、交通面貌变化较为明显的一年。

一是完成了省道林肇路大修改造。向省公路局争取改造资金1000万元，对我县境内的林肇路部分路段进行大修改造，10月底前已完成。

二是完成了林肇路迎国检工作。迎检时，除交通系统全员参战外，还统一协调公安、城管、农机及乡村两级干部800多人参与迎检工作，使国家检查组对我县公路状况非党满意，为我县以后交通基础设施方面投资挣得了倾斜政策。

三是大广高速公路续建顺利实施。配合市里对大广高速公路进行续建，主要建设内容是进一步完善附属设施。

四是争得五肇路建设计划34公里。由于我县境内五肇路破损严重，经过我县运作，争得计划34公里，争取资金2550万元。

五是新争取增设松花江大桥进城连接线工程。在大广高速已全线竣工的情况下，通过近两年时间的努力，又为我县争取到了这一工程，连接线总投资20xx万元，大庆市政府负责建设，现已投入使用，使我县群众广为受益。

六是恢复水上交通派出所。为了强化水运工作尤其是水运安全工作的管理□20xx年恢复了水上交通派出所，配合航管部门，为整治好水路运输市场打下了基础。

七是交通运输安全管理工作取得了明显成效。今年以来，我们始终把交通运输安全工作做为重中之重，倾力抓好。一是加强源头管理。二是成立了安检站，充分发挥安全月检的作用。每月对全县的营运车辆进行一次安全检测、检查，确保

客运车辆安全运行。三是在县城四个出入口的主要道路设交通安全检查站，不间断检查过往车辆，有效地控制超员、超载、超限现象的发生。四是严抓水上交通安全。交通航管部门经常性地深入一线检查过往船只、渡口等易发安全隐患的部位和港口，有效地控制了水运安全事故的发生。五是充分发挥了交通局新设立的安全稽查股作用。六是对客运、货运从业人员加强教育培训。培训结束后，又进行突发火灾的逃生和消防演练。

一是黄三轮、电三轮等非法营运现象仍然存在。安全隐患极大，需要新增出租车取缔黄三轮。

二是县城城郊地区非法营运和超员问题难于打击。由于各级道路的通行能力和通达深度明显提升，道路四通八达。同时受利益的驱使，使城乡结合部非法营运车辆和超员车辆不断增加，靠有限的执法人员只能治表，不能治本。究其原因主要是县城附近地区的运力不足造成的。

三是通往农村的便民车在县城内随意停放，停车站点十分分散，不能实行进站统一管理，存在很大安全隐患。目前，我县有180台由村屯往返县城的便民车辆。这些车辆不仅严重影响交通秩序，也因车辆无站可进而无法进行必要的安检、三品检查带来极大安全隐患。

四是34公里三级路改造启动问题，必须马上评审，进行招投标，省里已来检查，要求马上备料。

五是年内尤其是元旦期间索要拖欠工程款问题，县政府必须安排部分资金，否则要麻烦，目前已有起诉政府。

推进科技手段，强化安全监管和应急保障，加强队伍建设，创公路新局面，登发展新台阶，上服务新水平，树交通新形象，为县域经济和谐秀美、富裕文明发展做出新贡献。

（一）全面推进重点项目建设

一是大广高速服务区建设。大广高速服务区省市交通主管部门已同意建设，计划建设用地5万平方米，建筑面积5500平方米，概算投资5000万元，由大庆市投资建设，我县负责立项及征地、拆迁等配合协调工作。现在正在办理审批手续。

二是物流园区规划建设。为了使我县物流业向规范化、集约化方向发展，我县计划建设物流园区，主要服务功能是运输组织、中转和转卸储运、中介代理、通信信息和辅助服务等站场服务，计划建设占地5-10万平方米，建筑面积1000平方米，计划投资20xx-5000万元，建设位路在港桥经济区内。物流园区建成后，将使我县组配货物流业集中在一起统一管理。

成后，可以节约去哈时间，也可以通过此路直达大安市，大大地提升办事效率。目前，吉林省正在对嫩江大桥进行招商，拟采用bot方式建设。此路建设后可以使全县10个乡镇近30万人直接受益。此路即是拉动附近区域经济快速发展的路，也是一条沿江发展用于防汛的一条路，更是一条沿江旅游观光的公路。

四是松花江大桥进城连接线工程。总投资20xx万元，由大庆市交通局建设，现主体工程已经完成，下步将继续办好土地审批等相关手续。

五是林肇路新站公铁立交桥到展华公司段加宽工程。总长度为1.937公里，二级沥青砼路面，概算投资746万元，加宽3到8米，现已完成路基工程，明年进行路面工程。

六是航道疏浚工程。由于近些年来我县对松花江航道疏于治理，致使松花江航未经老港区而经过县城。为发展我县江畔经济，使得松花江主流航道重新经菱角泡至老港区流向松花江，促使我县近水亲水沿江发展，全力打造滨江新城。我们计划改，对菱角泡航道到老港区段5公里进行疏浚，使松花江

航道主流仍旧沿老港区经过，计划投资1亿元进行疏浚。疏浚采用打围堰的形式进行，保证我县县城以东地区枯水期30万亩农田灌溉使用，使县城东部农民受益6.7亿元；富余江砂建设江畔公园天然浴场。

七是建设交通行政服务中心。交通局办公楼已被鉴定为

交通年报工作总结篇十

按照市、县的安排部署，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实科学发展观，全力以赴开展“创卫”及“三项整治”，取得了阶段性成果。为我县推进“五大建设”打造“ ”、营造更加安全、有序、文明、畅通的道路交通环境。

一、加强组织领导，全警动员 加强组织领导，全市“三项整治”动员会之后，交警大队立即行动安排部署整治工作，对这项整治工作进行了专题研究，成立了领导组，制定了实施方案，对“三项整治”任务进行了分解量化，对整治内容、工作目标、工作标准、考核办法、问责规定、警力部署等进行了明确。进一步推行了城区主要街道分段包管的管理办法，对现有警力进行了整合，调整了城区中队领导班子，在全队抽调16名精兵强将、业务骨干，充实到城区中队，确定8个股室参加城区道路交通整治，将现有的执法装备和办案实施全部投放到“三项整治”工作当中，并于3月3日上午召开了全体民警参加的动员部署会，3月3日下午整动拉开了序幕。

二、全方位大力度开展交通安全宣传，营造浓厚的整治氛围 全方位大力度开展交通安全宣传，整治以来，共投资宣传经费10万多元，印发宣传资料10种50000余份；横幅53条；组装简易宣传车1辆，不间断地巡回宣传；印制张贴通告2000份；印制通知书10000余份，向临街门店、企业、机关、住户一一进行通知、发放；在县电视台开辟了《“三项整治”曝光台》专题栏目，及时对交通违法行为进行

曝光，发送手机短信 15 次 8000 余条。在各级各类报刊杂志上发表稿件 25 篇。

三、全力加强交通安全设施建设 “三项整治”活动开展以来，已施划标线 14630平方米，安装隔离栏 10236 米，规划停车位 1058 处，安装交通指挥信号灯 9 套，视频监控 2 套，安装标牌 553 块，规划停车场 6 处，设置自行车停车场（点）70 处，拟设立警厅 9 个。

四、全警纠违严查重处交通陋习截止目前，交警已投入警力 9207 人次。其他警种投放警力 600 余人次，共计投放警力 9807 余人次，已查出各种交通违法行为 5352 例，其中乱停乱放 2747 辆次，大货车违禁入城 208 起，扣无牌车辆 109 起，机动车闯红灯 868 起，非机动车闯红灯 776 起，行人闯红灯 961 起。推行了抄告制度，对违法三次以上的机关、企事业单位驾驶人向县纪检监察部门进行抄告，对违法三次以上的运输企业驾驶人及时抄告运管部门，目前已抄告 14 个单位。

五、下一步工作打算

1、继续强化教育，提高思想认识，增强全体民警的政治意识，大局意识和责任意识以及历史使命感。

2、建立长效管理机制，进一步实施精细化管理，定人、定岗、定路段、定责任、定任务，细化、量化执法任务。形成长效管理机制。

3、进一步加大宣传力度。目前教育群众遵章守法，改变传统交通陋习是强力推进“三项整治”的瓶颈，加强宣传教育是巩固和扩大整治成果的基本功，下一步我们要在宣传教育上做文章，下硬功夫，花大力气，突破宣传形式，打破常规模式，做好群众的普法教育，逐步增强群众的荣辱观和遵章守法意识，使群众真正觉得强超硬会越线闯红灯是一种可耻行为，

把遵章守法定为群众的自觉行动，通过教育，变法律和行政管理为道德自律，逐步提升居民素质，从而提升城市品味。