

最新船舶主机工作总结报告 渔业船舶安全 全年工作总结(精选6篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是我给大家整理的报告范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

船舶主机工作总结报告 渔业船舶安全全年工作总结 篇一

今年来，我县认真贯彻执行上级关于渔业安全生产的有关规定和文件精神，按照省、市主管部门和县政府统一部署，紧紧围绕“渔业增产、渔民增收、渔县稳定”这个中心，狠抓渔业安全生产责任制的落实，坚持“安全第一、预防为主”，认真开展渔业安全生产大检查，并针对当前渔业安全生产存在的薄弱环节，重点落实整改措施，规范渔业安全生产行为，杜绝渔业事故发生。今年我县渔业安全生产形势总体情况较好。

领导重视，制度落实，绷紧安全生产之弦。一是调整充实了县政府海洋开发领导小组和乡镇船舶安全生产管理领导小组成员，以及我局渔业安全生产领导小组成员，组织领导全县渔业安全生产管理工作；二是坚持每季度召开一次由分管副县长主持的渔业安全生产管理工作会议或座谈会，研究渔业安全生产管理存在的突出问题，落实整改措施。今年以来，县政府针对不同时期存在的问题，先后召开多次会议加强对采捕飞鱼卵作业渔船监督管理和打击渔船违规载客行为等问题进行研究部署；三是每逢台风来临，县委、县政府主要领导都要按照分工，负责驻守到各渔港、网箱养殖等重点防范部位现场指导对养殖设施进行加固、组织人员撤离和落实渔船就近返港避风。

制定预案，落实措施，建立健全渔业安全生产管理体系。制定完善了《渔业防台抗台工作预案》《渔船海上遇险紧急救助行动方案》，在全市率先出台《渔港渔船防火预案》，按照各种预案要求，落实镇、村、养殖户和船主层层签订安全生产责任状，同时以县政府把全县各村的渔船、渔排和渔港等安全管理责任人分别落实到镇、村主要领导，并在有线电视上进行了公布；为提高渔船救灾抗灾能力，我县组建了x艘渔业船舶救助后备船队，主要渔业镇也分别组建了渔业救助船队，对参加救助的船舶每次给予x元的奖励，对救助船队的船舶每月给予x元的补贴；在湾以外作业的渔船按村为单位实行编队生产，并在每个编队中确定x艘信息船，定时报告作业地点和组织遇险救助。通过以上措施，我县在指挥防台抗台和渔业应急救助工作中，做到了反映迅速，政令畅通。

加强渔业安全生产宣传教育，切实提高渔民安全意识，防患于未然。今年x月份县渔政和渔港监督部门联合举行渔业安全生产和安全操作专题培训，开展水上救生操作现场培训。x月份开展“渔业安全生产月”活动工作，结合伏季休渔，在全县开展渔业安全生产宣传教育和咨询活动。x月份我县结合新出台的《渔港和渔业船舶管理条例》，配合县人大召开渔船安全生产管理和贯彻宣传《条例》座谈会，组织渔政渔港监督执法人员深入各渔县、港口码头开展渔业安全生产和《条例》宣传工作，使渔民和基层渔业干部提高安全防患意识。

抓好安全生产专项整治，消除事故隐患。定期组织开展渔业安全生产大检查工作，县渔政站联合渔港监督和各镇村开展拉网式渔业安全生产大检查，对存在安全隐患的渔船和渔业设施发给整改通知书，全年共通报限航整改渔船x艘次，通报船龄使用到期应报废渔船x艘，通过检查一些安全隐患得到整改，取得了明显成效；在节假日期间组织渔政渔港监督人员和乡镇船管站人员到各港口、码头开展渔船安全大检查和值班，对违规载客行为及时给予制止，对违规操作、安全设施不到位的及时落实整改措施。

加大渔业基础设施投入，提高灾害防御能力。县政府加大了对关系渔业安全的渔业基础设施的投入，一是安排专款新建了两个渔船避风澳□xx渔港综合整治工程已经开工□xx避风澳工程也得到县政府批准，即将动工；二是投入x万元为箱养鱼基地配置了应急供电、探照灯，救生衣等抢险救灾设施，并设立网箱抗台抢险指挥部和值班室；三是渔业岸台建设得到了重视，今年xx电讯站搬入了新址，设施和办公条件得到了较大改善。

加大执法力度，规范渔业行业安全生产秩序。开展沿海水产养殖用药、养殖设施加固等巡查，严厉打击水产养殖违法行为，维护海洋渔业生态环境，针对沿海渔民反映较为强烈的部分养殖户使用违禁农药造成渔业生态环境破坏的渔业违法行为和破坏渔业资源的“电、炸”鱼违法行为，重点加大查处力度，对证据确凿，违法事实清楚的依法给予立案查处。同时加强与市渔政站沟通联系，共同打击非法捕捞行为，为做好飞鱼卵作业船舶安全管理，市县渔政站联合组成工作组，蹲点监管，采取疏导与处罚相结合的措施，使今年我县非法从事飞鱼卵作业船舶比往年有大幅度减少。

联合渔监部门继续组织举办海洋渔业安全生产知识和安全操作技能培训，切实提高渔民抗灾救灾能力，真正做到防患于未然。

船舶主机工作总结报告 渔业船舶安全年终工作总结 篇二

离开陆地到船上实习，这是一种全新的体验，对什么你都会有一种新鲜感，但是船舶不同于陆地，船舶随时都在晃动，到处都是铁疙瘩，而且有的铁疙瘩还在运转着，这些东西碰到就会对人产生伤害。这个时候你更应该注重的是你自己的安全，平常的行走和劳动都要注意安全。你到船上的第一天，部门领导安排工作之前，肯定会对你进行一定的安全教育，

告诉你如何注意安全，但是真正的安全完全要靠自己的谨慎小心才能做到，所有的事故都是来源于自己的麻痹大意。

你的实习期和担任机工的时间到了符合换三管轮证书后，你就可以拿到三管轮的适任证书了。这本证书证明你具备了担任远洋船舶三管轮职务的资格。你已经具备了这种资格，但是你心里肯定在不停地拷问自我：我能够胜任吗？开始接任三管轮的时候，你的心在打鼓：我干得了吗？不用怕，不干你怎么知道你干不了啊。责任在肩，你就得扛下来，况且你的上面还有二管轮、大管轮、轮机长可以去请教，还有一些年长的机工也是你可以求教的师傅啊。

担任三管轮后，你就开始成为船上机舱设备的一个主管人员了，用公司的说法你是一个干部船员了，用英语的说法你是一名工程师了。

三管轮主管的设备纷繁复杂，可能你心中没有一丝头绪。这个时候可以请教轮机长，可以看看自己的《维修保养计划表》，可以翻阅以前三管轮的工作记录和《检修记录簿》，这些都可以消除你心中的疑惑，理清你的头绪。这个阶段很多检修工作必须自己做了，也能够体现你实习做机工时候学到的基本功。一般而言都还是不行的，你的很多工作必须有其他人员的帮忙、协助才能完成，所以你必须和那些老师傅们搞好关系，尊敬他们，做事先做人。不管你是大连海事大学还是上海海事大学毕业的，不管你是什么科班出身的，在那些类似老兵的机工师傅面前你还是新兵蛋子一个。你干活的手上功夫比他们差远了，毕竟他们在机舱里面摸爬滚打了多年，内功比你深厚多了。

现代科技日新月异，小到家庭用的洗衣机、微波炉，大到各种机器设备，都配备了产品使用说明书。设备说明书上面都有安全使用注意事项、维护保养周期、检修程序和检修注意事项，还有一个更加实用的故障分析和处理办法。从三管轮开始，你就要学会使用说明书，你在学校学习的那些空洞、

呆板的理论是没法跟上现代科技变化的。你在学校学习的专业理论只是一种大的指导方向，各种设备的真正管理维护必须遵守说明书里的规定和要求。现在的船舶，不管是中国制造的还是外国生产的，设备说明书基本上都是英语的。经常翻看说明书同时还能够保证你的英语不会生疏。英语水平的提高非一日之功，正如“rome is not built in one day”需要的的是不断的持之以恒的学习积累。英语在你以后的职业生涯中是相当重要而有用的工具。

你做了一条船、两条船甚至是三条船的三管轮，海龄上达到了海事局规定升任二管轮的要求，在船工作期间没有设备管理不善、人为事故不良记录，公司就会安排为你更换二管轮证书，马上你就可以进入二管轮角色了。

开始担任二管轮了，这个时候你肯定不会有准备担任三管轮时候的踌躇不安了，而且这也是你早就跃跃欲试的职位，毕竟二管轮的个人收入较三管轮又大进了一步。

这个时候你管理的设备又是全新的，而且是船上更加重要的设备了。管理设备的程序和干活的基本功也掌握得差不多了。但二管轮这个阶段是一个相对**的阶段，一般三管轮阶段你还有理由去请教轮机长或其他轮机员，到了二管轮阶段你就不可能成天去找轮机长了，这个你不会干那个你干不来，那样会给人一种你业务能力不行的坏印象。这样你就必须兢兢业业做好日常维护保养，认真研读说明书，自己学着如何去分析、解决设备中出现的故障，让设备处于良好状态。这个阶段才是你个人技术、技能得到显著提高的阶段。

做二管轮后你必须非常谨慎小心，除了主管的辅机、空压机、造水机、重油分油机等，主要还有燃油的添加、储藏、驳运等船舶管理工作，加油、驳油一不小心就会造成大的污染事故，所以必须严格按照公司制定的《移油、驳油操作规程》去执行。

从实习生到二管轮做下来就可以耗费你5到6年的青春，马上你就可以进入大管轮培训班了。大管轮考证培训阶段是你通过5到6年海上生涯的实践锻炼，离开学校后真正系统重温你的专业理论的时候，就像一个武林高手成长阶段中内功突飞猛进的时期，这是你的技术、技能升华的阶段。现在的大管轮考试科目共7门，且有3项评估考试，如果能够一次性通过，你也可以自豪一把了。

大管轮考试关通过了，你上船还是要实习几个月才能升任大管轮。马上你就要进入管理级，也算是个白领了，其实船上的干部船员都是拿着白领的钱干着蓝领的活。

升任大管轮，你开始入围公司经常提到的船舶六大重要职务了，但是你的责任比以前大多了，考虑问题也不能光从自己主管设备的维护保养去考虑，这时候你是整个轮机部的总管，要有整个部门工作的全局观念。

大管轮这个职位的你主管着全船最重要的设备主机。对于主机的正常检修、维护保养，你要根据《维修保养计划表》和主机说明书的检修保养周期，做出详细周全的计划和工作安排，以确保船舶的动力。

除了保证主机的运转，你还要做好整个机舱日常工作的安排，根据各个机工和轮机员的性格、技术特点，妥善地安排机舱日常维护保养工作。作为大管轮，你还要有一种主动的奉献精神，不管是三管轮还是二管轮主管的设备，如果有应急的抢修工作，一定要主动带着弟兄们上，这个时候也可以充分展示你在做轮机员阶段练就的手上功夫了。一艘船舶机舱管理的良好状况，离不开一个能干的大管轮。

做了18个月的大管轮，马上你要参加轮机长考证强制培训班了。现阶段船长、轮机长考证都是很容易通过的，只要你脑袋能够转两个弯弯就没有任何问题。过了这一关，做上3个月的实习轮机长，你马上就是一名无限航区远洋货轮的轮机长

了，但是要成为一名顶尖高手的轮机长还需要更长时间的刻苦修炼。

恭喜你，终于做到轮机长了！

船舶主机工作总结报告 渔业船舶安全年终工作总结 篇三

盼望着盼望着这一年就这样悄无声息的过去了，在新的一年里到来之际，公司都会要求我们写好年终总结。总结这一年工作中的经验教训。以下是由我为大家整理的“行政办公室年终工作总结范文4篇”，仅供参考，欢迎大家阅读。

20xx年，在公司各部门领导的关心指导和同事们的支持帮助下，在我的辛勤工作下，圆满地完成了本年度的工作，完成了领导交办的各项任务，自身在各方面都有所提升，但也有不足，需要将来不断学习、不断积累工作经验，运用所掌握的知识弥补自身还存在的缺陷。

现将这一年的学习、工作情况总结如下：

一、踏实的工作态度

一年来，我坚持工作踏实，任劳任怨，自觉维护公司企业形象，妥善地做好本职工作，尽量避免工作中出现任何纰漏。

(1) 每天我都认真做好各项服务工作，以保障业务部、单证部、船务部、财务部及设计部门工作的正常开展。

(2) 文员日常的工作内容比较琐碎，需要细心、谨慎，且不能疏忽大意，更不能马虎潦草。

(3) 在行政部经理may的指导下，建立当日备忘录。我将当天的工作列入到备忘录里，一项一项的去完成，以免出现遗

漏现象。

二、尽心尽责，做好行政人事工作

认真做好本职工作和日常事务性工作，协助领导保持良好的工作秩序和工作环境，使各项档案管理日趋正规化、规范化。同时做好后勤服务工作，让领导和同事们避免后顾之忧，在部门经理的直接领导下，积极、主动的做好本部门日常内务工作。

- 1、日常接待工作：接打电话时，使用文明语言，说话和气、热情，礼貌地接待工厂及国外客户来访人员，对于遇到相关问题来咨询或者要求帮助的人员，我都会尽我所知给予解答或及时转达相关领导给予解决。
- 2、物资管理工作：制定公司日常办公用品购入和领用表，做好物资的领用管理，根据部门领用情况，进行领用登记。
- 3、文件管理工作：根据工作需要，随时制作各类表格、文档等，同时完成各部门交待打印、扫描、复印的文件等，对公司所发放的通知、文件做到及时上传下达。
- 4、人事档案管理工作：将在职员工和离职员工档案进行分类存档，并做扫描电子存档，新员工评定表按年度排序装订成册保存等。
- 5、招聘工作：查收邮件阅读简历，预约安排应聘人员进行经理面试以及总经理复试。
- 6、商务会议及展会行程安排工作：制定出差计划表，预订国内、国际机票和酒店，确保出差人员的行程正常进行。
- 7、财务工作：办公用品费用、快递费用的核对及申请，机票、酒店费用的支付，确保及时支付相关合作公司的月结费用。

船舶主机工作总结报告 渔业船舶安全年终工作总结 篇四

2015年我镇农业农村工作在市委、市政府的正确领导下，在相关部门的大力支持下，紧紧围绕党委政府工作部署，主动适应新常态，用工业的理念抓农业，创新发展思路，严肃惠农政策，夯实农业基础，农业农村工作亮点纷呈，农村人居环境日益改善，农民收入稳步提高，农村社会安定祥和。

农业稳，则社会稳。我们始终坚持用工业的理念抓农业，结合实际，“四水”产业稳中有升。

1、水稻制种略有增长。随着市场行情的好转，武汉国英公司再度与我镇合作，采取统一用种、统一施肥、统一打药、统一管理、统一收购等“五统一”方式，再次签订制种面积1300余亩的合同，同比增长500亩，亩平纯收入2500元，相比常规经济作物，亩平增收1500元以上。

3、水禽生产规范有序。我镇依托富立养殖，积极推广扶持水禽养殖工厂化。投资10万元扶持园艺场村民姜辉发展工厂养鸭3万只，推广单纯养鸭为鱼鸭套养、河沟散养为庭院式圈养，使养殖存栏数长年保持在80万只以上，养殖秩序不断规范，效益显著提高。同时以彩湖蛋品、康乐园蛋品、福昊食品等企业为龙头，全镇蛋品加工企业发展到25户，年蛋品加工能力达到2500万斤。

4、水果生产一路飘红。我们紧紧依托盛世佳人无雨立架栽培基地、富立钢架大棚水果基地、心怡葡萄生产基地、简优农业合作生产基地等，积极推进“合作社（公司）+科技示范园+农户”经营模式，进一步扩大水果、蔬菜的种植面积，全镇大棚蔬菜和各类名优水果种植面积分别达到15000亩以上，且销售形势很好。

推动农业向产业化、特色化、优势化方向发展是民心所向，

社会所需。我镇不断完善农业合作经济组织，积极推广新技术、新模式、新品种，特色产业亮点纷呈。

1、高新产业再创佳绩。武汉禾元生物科技有限公司今年通过土地平整和土地流转新增面积1500亩，达到近5000亩，收购特种稻谷300多万公斤，预计可创收近亿元。不仅盘活了土地，而且增加了当地群众收入。

3、高产创建整镇推进。我们将唐埠塔、杨陈垵、赵西垵、清水垵、官成垵、大字号等民垵设为高产创建核心区，采取小面积高产攻关和大面积高产示范相结合的办法，以科技宣传为重点，让农民更加直观地认识当前粮食增产潜力，进一步激发和调动广大农民的科技种田意识；以落实技术为核心，把高产栽培技术集成配套落实到田间地头；以示范带动为重点，把高产栽培技术变成农民看得见、摸得着的高产地块，在全镇开展高产竞赛活动，实施水稻高产创建工程。全镇共确定核心攻关区6个，面积30000余亩；示范区2个，10000余亩，辐射区6个，面积达20000多亩，真正成为整镇推进的农业部高产创建示范镇。

4、休闲农业初见雏形。我们充分利用市委建设仙西旅游带的有利时机，大力推进休闲旅游农业发展，投入资金150万元硬化通往心怡葡萄园基地道路，投资近100万元改扩建心怡葡萄园，鼓励支持心怡葡萄园建休闲观光葡萄长廊。在毛通线沙埂坝村新建草莓园20亩供游客采摘。今年，心怡葡萄园接待游客近5000人次，心怡葡萄已叫响仙桃及周边县市。

我们创新思路，狠抓落实，大力推动美丽乡村建设，深入推进清洁工程、面源污染治理和畜禽养殖污染整治，扎实开展秸秆禁烧工作，着力绿色生态示范村创建，全镇人居环境明显改善。

1、清洁环境管理日趋成熟。今年，我镇根据市委要求，成立了清洁办公室，实行公司化管理模式运行，对全镇所有垃圾

及清洁卫生实行统一管理。全镇新配备垃圾清运汽车4台，垃圾桶5540个，保洁员244个，三轮车154辆。环境卫生做到了每周检查，半月通报，每月考核，半年结账，确保农村道路畅通，河水清澈，房前屋后整洁。

2、养殖污染得到有效控制。今年我镇严格控制新增畜禽养殖户，污染处理设施不到位一律不批。同时，进一步加大对原有畜禽养殖户的检查督办，坚持每周不定期查看养殖户对污染源的处理情况，发现问题一律勒令其迅速整顿，对2家污染治理不达标的养殖户实行了强拆。全镇大小49家养殖场基本达到了整治要求。

3、秸秆禁烧工作效果显著。今年五月以来，我镇全面开展秸秆禁烧工作，镇委成立了三个督导巡视专班，明确指出各总支、村支部书记为第一责任人，并与各村支部书记签订了禁烧工作责任状，各村也相应成立了巡查小组，同时，对没有安装粉碎装置收割机严禁下田作业。一系列的措施有效控制了秸秆焚烧，全镇3万多亩油菜、5万多亩水稻收割期间秸秆大面积焚烧基本没有。

船舶主机工作总结报告 渔业船舶安全年终工作总结 篇五

20xx年以来，在市委市政府的正确领导下，在市安监局的直接指导下，我认真贯彻《^v^安全生产法》和省市有关安全生产的文件精神，落实措施，排查隐患，有效地遏制了渔业安全生产事故的发生。上半年，全市未发生重大渔业安全生产事故，稳定了渔业生产秩序，促进了渔业经济的健康发展。

1、强化领导。经局党组研究，专门成立了市渔业安全生产领导小组，市水产局副局长x同志为组长，市渔政渔监处处长x及各县区主管渔业生产的副局长为副组长，市县区渔政站的负责人为成员。领导小组下设办公室，办公室设在市渔政站，

市渔政站负责人x兼任办公室主任□x副局长多次带领市渔业安全生产领导小组成员分赴重点渔业乡镇和重点渔区进行渔业安全生产督查，强化领导，加大力度，确保安全。

2、扩大宣传。充分利用电视、广播、报纸等多种媒体宣传《中华人民共和国安全生产法□□□^v^渔业法□□□^v^渔港水域交通安全管理条例》以及渔业港航有关规定，不断扩大渔业安全知识的宣传覆盖面，努力做到渔业安全知识家喻户晓。

3、健全制度。一是进一步健全安全生产责任制和责任追究制度，做到人人负责，违者必究。严格执行安全生产例会制度，坚持每季度召开一次本系统安全生产专题会计划。二是落实渔业重大危险源普查登记建档制度。为了确保我市渔业重大危险源普查登记建档工作走向正规化，我局派出业务骨干参加市^v^举办的全市重大危险源普查登记建档培训班。之后，即组织对我市易发渔业安全事故的重点地区和重点部位的监督检查，对查出的事故隐患即时建档，认真评估，限期整改，并监督整改的落实情况。三是进一步健全内部工作制度。认真落实市直属渔业安全生产管理单位（市渔港处和船检处）安全生产应急救援预案，并定期和不定期组织演练，做到安全第一，预防为主，减少各类事故的损失，确保渔民的生命财产安全。

同时，切实加强全员安全生产教育和安全知识的培训工作，提高广大职工的安全生产意识。

4、落实措施。一是认真组织开展渔业安全生产检查专项活动，认真落实x月x日全国安全生产电视电话会议精神。根据市委市政府的统一部署，我局于x月x日至x月x日在全市范围内开展渔业安全生产检查专项活动，在此期我局共组织x人次，吃住在渔区，工作在船头，边检查，边宣传，对发现的事故隐患和安全薄弱环节，坚全生产月”活动。以“实施安全生产法，人人事事保安全’，为主题，以营造渔业系统“关注安

全，关爱生命”的良好氛围，在重点渔港渔区悬挂安全宣传横幅x条，贴标语x多份，发放安全通告x份，组织安全检查x人次，在重点渔业乡（镇）召开安全专题讲座，剖析去年“x”案例，宣传渔业安全知识，提高渔业人员的安全意识。三是加强渔港监督检查和渔船检验工作。渔港监督检查是渔船安全航行、渔港水域稳定秩序和渔民生命财产安全的保证，渔船检验是确保渔船、渔民安全生产一个必要的强制措施，市渔港监督处、渔船检验处的一切工作，都是围绕着加大渔民、渔船、渔港的安全监督管理力度这个主线进行的，上半年共进行渔港安全检查x多人次，检验渔船x多条，清理取缔“三无”和“三证不齐”渔船x条。

1、由于x渔业经济的快速发展，渔业船舶的不断更新，高速渔用快艇的大幅度增加，我们现有的管理手段和管理设备，远远不能适应现代渔业发展的需要。

2、少数地方存在地方保护主义，力口之渔民的安全意识比较薄弱，逃避全检查的现象时有发生，即使是受到检查的违规违章船只，处罚执行难度也较大。

3、渔业安全机构的设置不适应新形势下的渔业安全生产需要。我局下设的渔港监督和渔船检验机构，是全省市级机构中唯一不是全额拨款的单位，而且人手太少，目前专职人员只有x人，而且缺乏必要的管理经费和管理装备，要想管好全市的近x万亩水面和近万只渔业船舶，确定显得力不从心，明显不适应工作和形势需要。

1、进一步加强渔业安全检查，重点是加大对湖区渔业船舶和船员的安全监督。

2、对照责任目标，进一步检查工作完成情况，落实措施，确保全年工作任务的完成。

3、协助地方政府，重点落实渔船船员的培训发证工作。

4、继续积极呼吁，争取支持，力口强安全生产管理单位的建设。也请市^v^能够帮助呼吁。

船舶主机工作总结报告 渔业船舶安全年终工作总结 篇六

刚进公司培训后随即被调到天禹接船，赢得了一个可以展示自己的新舞台，这是我通过百般努力才争取到的机会，我深知其中的艰难与不易，为了回报领导对我的知遇之恩。自己稳扎稳打，挖掘潜能，不怕苦，不怕累，时刻冲在第一线，抓紧学理论学技能，逐步掌握了绞吸挖泥船的操作技术不断丰富我的施工经验，初步熟悉了船舶管理的相关知识，为将来能够成长为一名优秀的独自担当一面的工程技术人员而努力！

在天禹的日子里特别感谢师傅的指导和帮助，感谢教导和关心。

在天禹接船的日子里，自己从图纸实物资料的初步认识了解到了，绞吸挖泥船是一种目前世界上应用最广泛的水力式挖泥船。绞吸挖泥船主要是通过安装于桥架前端的绞刀运动来实现破土，连续运动的绞刀不断地将海或河底砂石等绞松，将绞刀绞松的泥土，与水混合成泥浆，混合后的泥浆在大气压力的作用下，被压入到绞刀后部的吸泥管中，进入吸泥管的泥水混合物，由泥泵加压后，经排泥管被输送到吹填区，从而完成绞吸挖泥船从挖泥、运泥、卸泥等连续作业的疏浚过程。

对天禹船施工方式的认识，天禹船安装有带钢桩的台车和三缆装置，配备液压柱塞被扣围扣作为刚装的起落装置，用于完成挖泥作业过程中对船舶的定位，船体的纵向前后移动等。在施工中，通常采用将定位桩置于挖泥槽中线上，并以此作

为挖泥船摆动中心来实现挖泥，靠桥架的自重实现绞刀的入土，以绞刀桥架起落钢缆控制绞刀的下放深度，以绞刀马达的带动实现绞刀破土。置于桥架前部的左右边锚和缆锚，用于控制挖泥过程中船舶的左右横移摆动，控制从挖泥槽中线挖到左边线与挖到右边线的摆动角度相等等，从而达到控制挖泥宽度的目的。为了提高绞吸挖泥船挖泥精度采用dgps实现定位。

挖泥船生产效率的提高船舶正常运转固然重要，更要体现在驾驶员对船舶性能和工况情况的正确分析、判断、和处理之中，体现在采用一切必要的提前量降低倒桩倒锚等非必要运转时间之中。李恩强船长经常说：不是船舶适应我们驾驶员，而是驾驶员要实事求是的根据船舶实际性能结合现有工况实际去适应船舶，一刀活不行就两刀，一层不行就分层，灵活掌握随机应变。

1、熟悉施工条件和有关生产知识。初到陌生工地必须要通过各种途径了解当地经常性云、雨、风、雾的气象变化情况，水文地质等客观条件，根据变化随时改变施工方法采取相应应变措施。认真做好施工安全，技术交底，提前做好各种应急预案并定期演练，避免不必要的安全事故。及时收听气象预报很重要，可以心中有数，大风大浪是否要回港避风或者下防风锚抗风，随时做好防范。在新港和京唐港航道拓宽施工中，驾驶人员必须明确施工水域的交通状况，需要根据情况做好船舶的值班瞭望，需要保持与交管和过往船舶联系，随时避让，减少或避免施工受外界影响和影响外界。

2、掌握各控制运转机器设备的基本工作原理、构造、控制过程、技术参数等。天禹是液压船，驾驶操作之前必须熟悉各设备驱动泵源之间的关系，以免造成操作失误，或错误操作造成设备的非正常反应和运转影响船舶施工。在京唐港项目中，根据天禹船自身三缆单桩优势，不断研究挖潜，采取了“边缆退船一六进六退”分层开挖施工方法，成功解决了泥面厚，塌方现象严重，施工质量不易保证的问题，由之前

的1500方每小时提高到1800方每小时，较大的提高了生产效率。

3、具备应变操作能力，能从容处理生产中出现的特殊问题。吸入真空增大，排压减小，流速减小。必须想到吸泥口出现杂物堵塞，吹水停车将绞刀提出水面，人工检查后，进入正常施工；泥泵吸入真空不稳，排出压力不稳，船有抖动，轴有抖动，锚杆的保险缆也有抖动，严重时主机有震车显现。应立刻停车检查，确定是否存在问题；绞刀压力变化范围增大，立刻停车检查绞刀。必须明白各种情况的出现并非孤立，而是与其他现象构成相关联的关系，都会存在前兆。正确分析、把握和控制机械运转状态的发展，可以防止意外甚至是重大事故的发生。

4、懂得熟练的操作技术和有效运转时间对生产效率的关系。熟练操作减少不必要的时间浪费，泥质允许时可以采用摆动进步，而不必采用单动放缆进步，视情况而定，能够减少不必要的运转时间有效提高生产效率；在施工定位、移船、移锚、移管线等过程中发挥驾驶员最大主观能动性，以减少船舶的生产性停歇。

5、合理选择辅助工作时机。就像师傅韩龙田天经常说的：当船机舱要检修时，我们可以检修前起桥梁打好保险，检查绞刀进行补换齿，检查手动加油处是否要进行加油保养，提前联系管线，看看是否要维修管线替换管线等等。多想想，做好内（机舱和甲板）外（经理部和船舶）部有事协商协作，做好最优工序的选择。辅助工作机时的正确选择可以减少不必要的重工作的时间消耗和浪费，利于生产成本的降低。

驾驶员挖泥操作必须根据施工现场的工况变化而变化，应将自己培养成为学习型操作人员。即使是同一条船或是同一个工程施工，个人的操做手法也是不尽相同的，要迅速提高自己的操作水平，在工作中必须善于不断总结，完善自己的操作经验，更要向老师傅学习，与老师傅沟通交流，从沟

通交流中总结他人的操作经验应变措施，时期为我所用。只有这样才能不断提高不断发展，才能是称职的挖泥操作人员，才能是满足需要的优秀的工程技术人员。

以上是自己一年来结合扎实的专业知识，和船舶施工实践，对绞吸挖泥船的原理、施工方法和如何成为优秀的绞吸挖泥船驾驶员的粗浅认识。

08年12月入司，09年1、2月接船，3、4、5月甲板熟悉水手业务，6月初被调到驾驶台开始尝试走岗，8月份在师傅的指导下尝试挖泥驾驶，到现在自己可以独立挖泥，见习日子变成了一汪暖流时刻回旋在我的内心深处，从思想上慢慢转变，从工作中渐渐成长，我深刻地认识到，从应届大学毕业生转变成企业员工是复杂的现实的，像李恩强船长教导的一样，新环境、新领导、新同事，须要新思维性方式新心态来应对，做事前要会说话、会做事、会做人。对我来说进入天航是一个良好的发展机遇，也是一个很好的锻炼和提升自己各方面能力的机会。在认真学习船上的规章制度，熟悉驾驶台日常管理事务及驾驶理论和操作流程知识的同时，也从多方面努力摸索工作的方式、方法，积极锻炼自己的工作能力，力求尽快完成自身角色的转变，以崭新的姿态迎接新工作的挑战。圆自己成为一名优秀工程师的梦想。