

最新五彩丝巾教案反思(实用5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

公路养护工作总结和明年思路篇一

20__年，__农村公路以开展“公路养护质量年”活动为主线，以提高公路畅通能力和服务水平为目标，坚持科学发展观和“以人为本，以车为本，服务人民，奉献社会”的行业理念，强化农村公路的养护工作，加强考核，努力提高养护质量，确保公路畅通，圆满完成了各项工作任务，为促进县域经济发展和社会主义新农村建设做出积极贡献。

一、主要目标完成情况

- 1、养护质量完成情况：全市列入养护计划的农村公路1383.066公里，截止11月底好路里程达到1094.808km，好路率为79.2%，年平均好路里程达到1091.662km，年平均好路率为78.9%，高于目标管理指标3.9个百分点。
- 2、文明建设完成情况：巩固文明站10个；文明队58个；巩固文明路577.922公里；新建文明队1个；新建文明路20公里。
- 3、农村公路路容路貌整治取得显着成效。全市共整治农村公路6385.877公里，验收合格里程5631.463公里。
4. 沥青路面沥青厚罩：72.3公里，超计划5.7公里。
5. 新建养护管理示范路100公里。

6. 特坏路段治理9条70公里。

7. 完成公路普修、水毁抢修任务;备用料石235999立方米, 清理塌方37084.4立方米, 修复路基53077立方米, 修复路面444.32km²截至11月底, 共修补沥青路面坑槽30142平方米, 疏通涵洞1510道, 清理边沟3107km²培筑路肩2760km²

8. 调查桥梁355座, 其中危桥41座。

9. 完成养护信息的收集、整理并及时、准确、编制和上报各种养护报表。

10. 积极推广新工艺、新技术、新材料。

二、主要做法和措施

1、从处理路面病害入手, 加强公路日常养护。近年来, 全市农村公路油路老化程度加剧, 超限车辆不断增加, 致使公路路面损坏严重, 有路难行的矛盾日趋突出, 社会各界反映强烈。面对这种现状, 想方设法, 运用一切养护手段消除路面病害。坚持规范化、标准化、科学化养护。对油路病害, 随时发现, 随时修补。坚持小坑大补, 浅坑深补, 圆坑方补的办法, 注重处治效果。对油路坑槽严重路段, 组织专业队维修, 先补强, 后补坑, 再罩面。对砂石路, 在备足备好养护材料的前提下, 抓住雨后有利时机, 集中力量, 填补坑槽, 铲除车辙, 调整路拱, 铺撒磨耗层。在全力抓好路面养护的同时, 认真搞好边沟清理、涵洞疏通、路肩培筑、边坡整修和桥涵构造物维修等工作。

2、突出重点, 加大特坏路段整治力度。我市农村公路大多修建于七十年代末和八十年代初, 由于受投资限制, 路基的填土高度普遍不足, 排水设施缺乏, 公路的抗洪排水能力很差。近几年, 在连续阴雨和超限车辆双重因素的影响下, 大部分路段出现排水不畅、翻浆、沉陷等病害, 严重影响了车辆通

行。经调查，损坏最为严重的`路线共9条，70多公里。通过采取抛石挤淤、换填软基、设置盲沟和截水墙、抬高路基、重新铺筑路面结构层等措施，下力气综合整治，历经艰难困苦，终于使麟凤路、汤齐路、南岐路、__千南线、渭北环线等特坏路段得到有效整治，使有路难行的矛盾得到缓解。

3、深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”创建活动。

质量是公路建设项目的灵魂和生命，同样也是公路养护工作的灵魂和生命。按照省公路局安排，今年我们在全系统深入开展“公路养护质量年”和“养护管理示范路”活动。针对农村公路养护中质量意识淡薄、管理方式粗放、考核标准模糊等问题，制定下发了“__市农村公路公路养护质量年”和“__市养护管理示范路”活动实施方案，转变观念，加强监督，规范管理，精细管理，突出重点，强化考核，引导全路员工树立养护管理新理念，建立科学的养护质量管理体系，通过精细养护，科学养护，严格工艺，规范操作，提高养护质量，全面实现养护工作程序化、制度化、规范化，切实加强及时性，预防性，规范性的养护措施，为社会公众提供常年好路，在日常养护管理工作中加强检查考核，确保养管分离到位、制度建设到位、逐级考核到位、整改落实到位、示范带动到位。要求养护制度、工作标准、目标责任分解、工作实施、养护考核精细化。通过开展公路养护质量年和养护管理示范路创建活动，全系统养护管理水平有了明显提高。年初下达的105.2公里养护管理示范路，经过市处10月份验收全部达标。

4、在全市范围内开展公路普修活动，进一步优化公路环境。

为了切实加强公路养管，提升服务水平。从十月中旬开始在全市范围内掀起了一个以公路普修为重点，上下联动，各方参与的群众性公路普修热潮，彻底改变农村公路技术状况。我们积极响应，认真部署，精心组织，整修路基，铲除杂草，疏通涵洞，清理塌方，清除堆积物，拆除违章建筑，在公路普修中发挥了积极作用。技术人员多次深入基层进行督促、检查和指导，使全市农村公路环境发生了很大变化，公路技

术状况得到恢复，通行能力显着提高，受到社会各界好评。

5、继续修复水毁公路。今年8月8日的强降雨给我市公路造成严重损毁，特别是__、__、__、__等县公路受灾严重。直接经济损失达2745多万元。山体下滑，路基边坡坍塌，大量泥石流涌向路面，桥涵引道被冲毁，先后有4条公路交通中断。给车辆的正常通行和群众的生产生活带来诸多不便。为了尽快修复水毁创伤，提高路况质量，确保公路安全畅通，我们动员全系统广大干部职工和养路队员，加班加点，填补缺口，清除路面淤泥、疏通涵洞和水沟，经过抢修，水毁公路基本得到恢复。所管公路未发生因管护不善导致的安全事故。

6、深入发动，广泛动员，大力开展群众性的路容路貌整治活动。

农村公路作为广大农村地区最主要的运输载体，直接为广大农民群众的生产生活服务。农村公路的路容路貌代表着行业的形象，体现着一个地区的精神风貌，反映着文明家园的创建成果。近年来，随着农村公路建设速度的加快，里程不断增加，养护管理的任务十分艰巨，但国家投入农村公路的养护资金严重不足，仅将县公路和主要乡公路纳入养护管理，全市列入养护的农村公路只占全市农村公路总里程的24%，其余农村公路均未纳入养护管理范围，造成这些道路失修失养，路况质量逐年下降，病害不断增多，降低了道路的技术状况和使用效果。为了巩固农村公路建设成果，充分发挥其整体功能，为社会主义新农村建设服好务，去年6月份市局专门下发了在全市范围内广泛动员群众大力开展农村公路路容路貌整治活动的通知。整治的目标是创造一个“畅、洁、绿、美”的公路交通环境。今年5月中旬，市处组织人员，分两片对整治工作进行了检查验收，经过抽样检查，合格里程5631.463公里。据统计，全市共修补油路坑槽634185.87平方米，砂石路坑槽1420876.85平方米，培筑路肩12771.754公里，清理塌方118131.62立方米。通过整治使农村公路达到了路面平整路况好，路肩整洁路容美，路基稳定边沟畅，绿化整齐全环境

好，路产完整无障碍的要求，彻底改变了“脏、乱、差、堆、占”的局面，巩固了农村公路建设成果，提高了公路技术状况和服务水平。

7. 积极推广应用新技术、新材料和新工艺。在农村公路油路罩面工程中应用新型沥青石料一体洒布车罩面新工艺，解决了洒布车洒过热沥青后，人工撒石料，时间长、石料不均匀、油石粘结差的弊端，保证了油路罩面效果。在全市通村水路建设中推广应用电动抹光机，提高了水泥路路面强度和平整度，取得了良好的效果。

8、深入开展精神文明创建活动。今年，我们把创建养护管理示范路作为行业精神文明建设的重点。根据省公路局下发的干线公路养护管理示范路创建标准，市处制定了《__市农村公路养护管理示范路创建标准》，将市局下达的100公里养护管理示范路创建任务分解到县站，落实到线路；各县站积极对照标准，寻找差距，整改完善，充实提高。经市处年终检查全部达标。

公路养护工作总结和明年思路篇二

安全生产作为养护生产的关键环节，始终作为一项重中之重而放在首位。一是将安全生产纳入议事日程。为切实加强安全生产，确保养护生产顺利进行，我们成立了以站长任组长的安全生产管理领导小组，定期和不定期召开会议，分析和解决有关安全生产问题。开展各项安全生产检查，及时处理和解决存在的问题和隐患。

在3月16日召开了养护生产例会，在3月23日组织召开了由道班长以上的管理人员参加的早春养护动员大会和员工养护培训班。制定了《春季养护会战方案》，成立了早春养护会战领导小组和道路翻浆水毁治理领导小组，为全面完成今年的养护工作提供了组织保障。由于今年气候变化异常，低温、多雨雪，为保证公路畅通，由站长和主管站长亲自带领养护

一、二公司和养路股人员顶风冒雪到清冰雪的一线指挥和参加清冰雪工作，对结冰积雪路段，集中推土机、装载机和员工及时予以清除。对防滑路段提前备足防滑料，对坡路和出现结冰路段，及时撒料防滑，保证了公路的安全畅通。

二是完善安全生产管理措施。我们下发了《养护作业安全工作制度》，对在养护工作各个方面都提出了严格按照安全操作规程的要求，并组织员工认真学习。三是做好安保工程建设。3月初，对所管养的桥梁和危险路段进行了安全隐患排查，所有三类以上桥梁都设置了限载、限速等警示标志，对急弯、陡坡等危险路段也设置了警示标志。四是做好公路防汛工作。为切实做好公路防汛工作，在防汛工作中，我们以“预防为主”，按照防治要求，制定了《防汛方案》、《防汛预案》，组建了防汛抢险队伍，并于6月底前对所管养公路进行了汛前检查，及时消除隐患，确保公路安全度汛。五是加强桥涵检查和维护，我们按照《桥梁养护管理工作制度》的要求，成立领导小组，设专职工程师，健全桥涵档案。

对管辖路段内的桥涵开展定期和经常性检查，特别是要求各养护公司加强对所有大桥和危桥险涵的日常巡查，发现问题，及时上报，确保桥涵安全畅通。在七八月份，按照省市的有关要求，我们对所管养的桥涵进行了一次全面细致的检查，特别建立日常巡查制度，由所管养路段员工、分公司经理负责日常巡查，做好巡查记录。制定了桥梁应急预案和单独大桥应急预案，年初和汛期来临之前对全站桥涵进行了两次全面检测，做好记录，及时上报，充实桥涵档案，对危险桥涵设立警示标志或派专人看守，并做出桥涵维修计划，对危桥、险桥及时维修加固。今年桥梁粉刷两次。桥涵队全体同志起早贪晚，用较短时间对破损桥涵全部维修，及时疏通堵塞的涵洞，补齐刷新标号志，达到了桥涵完好、排水畅通、标号志齐全鲜明，增强了公路整体功能。同时，积极做好桥涵的汛期疏通工作，使桥涵能够安全度汛，确保公路安全畅通。六是抓好公路建设的保通工作。

今年我市公路建设里程较多，由于公路建设需要，拉运材料的大吨位车辆相继上道，对我们的养护工作造成一定影响，为做好在农村公路建设施工期间的各条路线保通工作，我们加强各项养护工作和采取各项养护措施，以确保工程建设的顺利完成。同时，加强早春养护的清理积雪工作，对积雪路段，集中养路员工及时予以清除，以确保道路畅通和行车安全。按照“预防为主，防治结合”的方针，本着“治早、治小、治彻底”的原则，做好道路翻浆等自然灾害的预报、预防工作，全力以赴抗灾保通。七是加强养护运输安全生产工作。定期召开驾驶员参加的安全会议，专门就运输中的安全问题进行部署和落实，严禁酒后驾车，学习并熟知安全行车常识，要求驾驶员认真执行安全生产操作规程，禁止各种违章行为，在出车之前维修保养好车辆，消除车辆的各种安全隐患，从而确保了安全生产无事故。同时，为了使驾驶员了解新的交通法规，配合法规的宣传教育活动，我们在今年的培训中重点学习修订后的《道路交通安全法》。使驾驶员对新法规有了进一步全面的了解和认识，增强了遵纪守法的自觉意识，提高了驾驶员的安全行车责任心。

公路养护工作总结和明年思路篇三

（一）加强路容路貌整治、提升养护管理现状。

- 1、及时开展桥隧经常性检查、定期检查和特殊检查，加强病害处置，满足修复时限要求、施工作业规范、确保工程质量过硬。
- 2、加强技术管理力量，做好技术人员知识培训，努力达到一人多能的技术水平，提升养护人员总体业务素质，学习新技术、新工艺，降低养护成本，提升道路养护质量。

（二）落实安全生产责任制，加强安全监督检查力度

切实做好安全生产工作，积极贯彻“安全第一、预防为主”

的主导思想，继续加大安全生产工作的管理力度，做好安全自查工作，建立起安全生产管理的长效机制，认真落实安全生产责任制。

1、定期组织施工单位、保洁公司进行安全知识的学习和培训工作，加强安全教育，切实提高对安全生产工作重要性、紧迫性的认识，增强人员安全防范意识。

2、加强施工过程中车辆和施工秩序监管，检查施工车辆，驾驶员手续是否齐全，并在养护部门进行登记。制定安全监管责任制，加强养护作业区现场监管，保障施工作业现场安全和车辆有序通行。

（三）完善应急保障、健全应急体系

1、调动一切积极因素，加强与各部门之间的紧密联系，做好水毁预防工作，定期对重点路段进行检查，加强雨天雨后巡查力度，发现问题及时处理，确保运营道路安全畅通。

2、做好冬季路面防滑工作。做好物资储备、根据天气情况随时做好路面防滑工作，并与防滑抢险队、机械租赁公司签订协议书，同时制定防滑抢险队伍联系表，保证除雪保畅时人员机械随叫随到。

公路养护工作总结和明年思路篇四

__镇现有13个村，二个居委会，近3、7万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从__年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

二、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

三、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3、2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两

侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路、村、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

四、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路养护工作总结和明年思路篇五

日常保洁继续沿用承包制，选定资质优良的专业保洁公司负责辖区全段路面、路基、桥梁、边沟、等处的保洁工作，并加大机械化作业力度，人机结合，及时清理沿线中分带、路肩、边沟、桥头、碎落台落土及杂物，定期清理排水系统，清洗交通安全设施。养护人员每月对保洁情况进行徒步调查考核，发现问题及时督促整改，不留卫生死角。做到路容路貌整治的及时性和常态化，保证道路整洁美观。

除雪防滑采取了“人工”“机械”双管齐下的除雪措施。辖区道路出现积雪后，对沿线道路上下行超车道采取除雪车在前铲雪、养护工具车随后撒布融雪剂，路政和管理所车辆在后碾压的除雪模式。一方面在车轮的碾压作用和带动下，积雪加速融化，并使雪移动到行车道外侧和路肩。另一方面除雪保畅人员使用除雪铲铲除超车道积雪，确保道路双向至少有一个车道能满足通行需求。

恶劣天气状况下，加强沿线道路积雪、积冰排查，重点加强连续弯道、长大纵坡、特大桥梁、隧道出入口、匝道以及阴坡路段积雪、积冰排查，实时掌握辖区路况状态，合理安排道路除雪机械、人员，同时做好物资储备及调用，及时上报路况信息。

随着汛期来临，养护股本着“防大汛、抢大险、救大灾”的工作理念，结合往年经验完善防汛抢险应急预案，成立抢险领导小组，同时充分储备应急物资，并安排专人管理；与施工单位、机械租赁公司签订抢险协议书，确保汛期人员、机械随叫随到；落实好24小时值班制度，做好汛期上传下达的工作，确保抢险各项工作落到实处。

在汛期来临之前，对路面、路基、桥涵隧、交安设施、绿化物等进行徒步调查，对发现的七大类隐患及时治理、上报。汛期间检查做到路政养护联合巡查，对临河路段、公路界外

高边坡、滑坡体等重点防患部位重点巡查，做好雨天及夜间巡查，建立完善完整的防汛体系，确保辖区路段安全度汛。

（一）加快道路病害维修时效，延长修复周期，养护股严格按照日常养护规范要求，坚持做好日常、夜间、雨天巡查及安全隐患专项排查，坚持补小补早原则，及时发现新生及次生的坑槽、伸缩缝破损、交通设施缺损等各类道路病害，小型病害及时安排施工单位应急维修，维持车辆正常通行，较大缺损以通知单形式联系技协公司彻底修复，提高道路使用率和通行质量。

（二）做好桥涵隧预防性养护工作。明确养护项目的具体特点和要求，建立相应的技术卡片和病害观测记录。同时通过日常巡查和经常性检查及时进行有针对性的预防性养护工作，通过进一步熟悉桥涵隧管理系统的应用，对于桥涵隧经常性检查中发现的问题，如梁板、桥台、桥墩裂缝等，做到数据及时更新，形成跟踪观测记录，真实、生动反应桥涵隧及其各部件运营及病害变化情况。

公路养护工作总结和明年思路篇六

——这是我一直以来所坚持的信念。

青春是一道美丽的风景线，它对于每一个人只有一次，如何才能让青春发出光和热，实现自己的人生价值？放弃花前月下的浪漫，放弃轻歌曼舞的潇洒，放弃与亲人团聚的家庭温馨，以段为家，爱岗敬业，默默奉献，用青春的汗水铸就人生之路。所有付出只是为了共同的心声：既然选择了公路，肩负起公路建设发展的使命，那就要对得起党和人民的期待，用热情和汗水在平凡的工作岗位上创造不平凡的业绩，实现自己的人生价值。这是我的答案。

我没有惊天动地的丰功伟绩只是默默地奉献于我钟情的交通事业，心系交通情系路，在平凡的岗位上耕耘出自己的一片

天地。我于xxx年正式参加工作，成为了灵武市公路管理段的一名养路工人，从此开始了我的养路生涯。xx年，进入西门道班任班长。xx年如愿以偿的加入中国共产党。20xx年，任机械队队长。36公路养护工作中，从工人到担任班长、机械队队长以及通过组织领导大量的现场施工和实践。在这期间，我积累了丰富的道路修筑和养护施工现场经验以及突发事故应急措施，并先后多次担任大型道路施工工程和一般公路工程的总负责人。尤其是在20xx年修建307国道和滨河大道中，我的工作更是得到了各方的一致好评与肯定。

我把全部的心血、汗水都倾洒在所热爱的公路事业上，作为党员，我始终坚持以发展为主线，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入实践“三个代表”重要思想，认真贯彻党的方针政策，坚持做工作有重点，抓工作有亮点，不抓则罢，抓就抓出效果。我始终本着做事先做人，正人先正己，大事讲原则，小事讲风格，超越自我，实现有限人生的自我价值。紧紧围绕灵武市公路管理的各项工作方针，以维护职工合法权益，促进公路段健康发展为目标，以完善公路段基层组织建设为基础，以公路段维权机制建设为重点，以公路段自身建设为关键，努力开创公路段工作新局面，全力营造“娘家人”的氛围。我努力在平凡的工作岗位上做出不平凡的业绩，实现自己的人生价值，期待自己能够为将来继承这份工作的后辈们，留下一个典范、留下一个榜样、留下一串串闪光的足迹。

记得xx年，我操起了铁锹，成了灵武市公路段的一名养路工。“一张床，一盏灯，一把铁锹四面风”，这就是我参加工作后工作和生活的真实写照。和我一块参加工作的人，大多都忍受不了这样的环境，于是纷纷改行换业，有的成了“走南闯北”的司机，有的成了“很吃香”征收员，我的亲戚朋友都认为高材生干养路工这种“修理地球”的差事“太屈才”，劝我活动活动换份工作。可我认为自己守护的是“大动脉”，岗位平凡，责任却重大，不但要干，而且要干好。工作中我

认识到，养护公路绝不是简单的体力劳动，其中有不少“学问”。下雨后我总是及时上路，通过路肩上的小片积水或流水痕迹，判断哪个地方需要填土、哪个地方需要整平；为减少路基水毁，我琢磨出了保持纵横坡度、保留边坡“格巴”草、填“鸡爪沟”时必须“拍打”等一整套好的办法；通过填砖渣等方法解决了桥体与路基结合部容易因排水而出现“露骨”和塌方的难题。为解决路基排水问题，我和同事们用石灰土做底，用废弃沥青砼做成了经济、实用的“简易泄水槽”，这与水泥泄水槽相比，每年可节约不少的资金。

36年来，我顽强地挑战孤独、寂寞，在深知十分危险的工作环境和条件下，顶烈日、冒严寒，用实际行动阐释着一名养路工人对交通事业的无限忠诚。也正是由于我热爱自己的工作，在养路工这个平凡得不能再平凡的岗位上，兢兢业业，任劳任怨，取得了骄人的业绩。36年中，我没有延误过一个班期，养护出了最好的公路。没有豪言壮语，没有惊天动地，但我尽全力表现出了坚定的责任感和使命感，折射出了强烈的敬业精神。因为在我的心里，路有感情，会呼吸，有哀乐。我陪伴着路，就像陪着长不大的孩子，我熟悉我的路，就像熟悉自己的身体。我不在乎是否有人注意到我在路上忙碌的身影，我只想精心养护出灵武市最好的路段，经过不懈的努力，我终于做到了。整齐的路树，像绿色的长廊，路肩边坡始终都是面平线直，棱角分明，连续完整，像木匠放线一般整齐划一。

此外，我还把送温暖活动制度化、经常化。采取多种形式，广泛联系职工群众，倾听他们的心声，全面掌握困难职工人数、家庭人口、身体状况，了解他们的疾苦，为他们的思想把脉，有针对性地开展工作，采取切实有效的措施，多渠道、多途径，扎扎实实地为困难职工办好事、实事，及时帮他们解决实际困难。

尤其是对于女职工，我把她们看成是自己的姐妹，她们的急事难事就是我自己的事情。我及时给予抚慰、开导、帮助。

经常和女职工同吃同住，和她们交心，为她们讲解《劳动法》、《妇女儿童权益保护法》，使女职工们懂得了用法律武器保护自己的合法权益；另外，我还掌握了女职工们的思想、生活、工作中存在的问题，对症下药，使许多棘手烦琐的问题迎刃而解，引导她们树立正确的人生观、价值观。女职工们的积极性被极大地调动起来，几十名女职工发扬半边天精神，齐心协力，埋头苦干，开拓创新，顽强拼搏，形成了和谐高效、风正心齐的良好氛围，为养护工作的顺利进行，为争创先进单位、十佳道班和自治区级文明单位而不懈努力着。

时间最无情，时间最公正。36年中，我已数不清自己用坏了多少把铁锹多少把扫帚，骑坏了多少辆自行车。我没有随意请过一天假，没有一项完不成、做不好的工作，没有因为家庭困难向组织提出过任何一项要求！在今后的工作中，我将继续正确处理好发展速度与质量、效益的关系，继续牢固树立质量是工程生命的意识，切实把住质量这一关键环节，要把科技作为先进交通行产力的集中体现和主要以提高经济效益为中心，注重依靠科技进步和加强管理，提高增长的质量。要注重实施可持续发展战略，处理好资源、环境和发展之间的关系，节约和合理使用资源，加强公路生态环境的保护和建设。

甘作铺路石，铁锹写人生。我为灵武市的交通事业发展呕心沥血，多次受到上级的表彰。特别是近几年来，公路交通的长足发展，有力地拉动了地区经济快速增长，为农民脱贫致富实现小康的目标奠定了交通基础。

这就是我，一个在平凡的工作岗位上兢兢业业、默默无闻、艰苦奋斗的养路工人；一个用人格魅力和坚韧顽强的精神让生命展现出异常动人光彩的公路人！

公路养护工作总结和明年思路篇七

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡政府补贴和养护工投荣相结合，如xxx□由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡政府研究后补贴2000元用于维修□xxxxx段出现了大塌方，从而致使全乡四个行政村与乡政府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡政府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行爆破并处理，共投入了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡政府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径一半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡政府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于暴雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委政府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡政府承担。

四、政府出台了一系列补助政策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡政府政府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部

领取草甘磷自行进行清除工作。乡政府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

公路养护工作总结和明年思路篇八

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任公路养护道班班长，公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失。能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建国道文明公路后[]20xx年5月我单位又迎来了省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。

临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理

站工人一起忙碌在90多公里的道路，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。

在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路。20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素。

二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素。

三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念。

四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命。通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰

辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“莫拉克”带来的连续强降雨，使省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到100摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40

多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

二十九年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断进取、勤奋敬业，加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

公路养护工作总结和明年思路篇九

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村，二个

居委会，近3.7万人口，近年，我镇在上级领导及交通部门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《中华人民共和国公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，

对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇

进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。