

# 2023年铁路车载设备个人工作总结报告(通用5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 铁路车载设备个人工作总结报告篇一

### 一、经验与体会

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的安全有序。

车务段对安全管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列的规章制度。安全是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产安全。安全一直如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提醒我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我认真学习段及车间的各项规章制度，领会各种文件精神，并在管理中严格执行，规范化管理，管理规范化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的顺利、有序与安全。

2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。

大班管理看似简单，实则不然。作为一个中间环节，一方面要领会上级领导的指示及精神，一方面要了解下属职工的作业情况，同时，在实际中还有各种突发状况，令人应接不暇。如果不能保持清醒的认识及掌控全局的能力，现场作业就会陷入混乱，造成段及车间一定的损失。因此，抓关键环节才是重点，关键环节掌控好了，其它的问题就会迎刃而解。大班管理的关键环节有两个，一是职工的纪律性，一是现场作业的规范性。在处理职工的纪律性问题上，我本着严与和的

原则，严格要求，和谐相处，使他们在思想上引起足够的重视，从源头上杜绝安全隐患的产生。对于现场作业，强调作业的标准化和规范化，强化现场作业的卡控。严格按照相关技术指标及文件精神，对作业中出现的问题，严肃处理，严惩不贷，坚持原则，不讲情面。虽然为此而得罪一些人，惹来一些人的误解。但是，被误解是小事，安全是大事，不可小觑。

### 3、以人为本、民主管理，增强了班组的凝聚力。

召开民主生活会，民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，增强了班组的凝聚力。

## 二、问题与不足

### 1、考核力度不大

对职工表扬多，批评少；对问题批评多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

### 2、安全意识不强

个别职工安全意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

## 三、今后打算

### 1、加强考核力度，控制职工两纪。

克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

### 2、加强日常学习，提高职工素质。

结合实际需要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高安全意识。

## 铁路车载设备个人工作总结报告篇二

铁路护路的工作也只是很不容易的，在工作中不断地总结发现好的管理方法。下面是本站小编给大家整理的铁路护路个人工作总结，供大家参考！

### 一、坚持开展多形式地宣传教育，创造舆论氛围

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。

一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。我镇护路办通过不定期地编发新闻稿件等方式，充分利用###镇有线电视站、宣传专栏等媒体的宣传优势，面向全社会开展了广泛地护路宣传活动。同时我们还采取在铁路附近的村设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合“五五”普法开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

二是抓住重点对象，开展包保性宣传。镇政府成立了由综治办、公安、司法、武装、妇联、团委、教育等部门人员参加的法制宣传组。针对不同对象，经常深入大牲畜养殖户、“五

残”户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

三是面对幼小孩童，开展教育性宣传。为扩大法制教育的宣传面，今年铁路沿线的中小学法制教育课中，都普遍增设了爱路护路内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育；对20xx年级小学生采取每周利用课余时间，请法制副校长讲授爱路护路方面知识，同时规定每学期不少于3课时铁路护路知识教育，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，中小學生义务宣传队还与镇法制宣传组一起深入村、组、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

四是地方铁路联手，开展集中性宣传。我们和许家洞铁路派出所、街洞车站互相配合，结合宣传《铁路法》、《铁路运输法》；开展街洞车站治安秩序专项整治和清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动。今年我镇开展了2次大规模的爱路护路集中宣传活动。出动宣传车6辆次，发放爱车护路宣传资料5000余份，张贴标语340幅，刷写永久性标语10条，取得了较好的社会效果。

## 二、坚持经常性地打防结合，确保安全畅通。

在实际工作中，我们镇、村二级都坚持经常抓、抓经常，加大对护路工作人、财、物的投入力度，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

一是加强治安巡控。目前，我镇铁路沿线的每个村都成立了57人的护路联防小分队。全镇共有护路联防员52名，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，镇综治办和公安派出所还经常征求，密切配合街洞火车站维护站区治安秩序。

二是明确责任监管。今年，我们在铁路沿线村的村规民约中增加了爱路、护路的内容，规范村民的行为，提高村民的法制意识和护路的参与意识。年初，党委、政府与各村、村与组、组与村民都分别签订《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点和小烘炉的经营业主也分别签订责任书，落实了包保责任制。

三是突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村组，掌握治安信息，并制定集中整治。今年以来，通过调查摸底和集中整治，共清理“三无”（无暂住证、无固定住所、无固定收入）人员2名，对5名劣迹人员逐人落实了帮教措施，依法取缔了1个违法经营的废品收购点，有效地维护了铁路运输大动脉的安全。

四是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，在村护路办定期自检自查、上报反馈信息的基础上，镇综治办专门成立了铁路护路工作检查督导组，不定期地深入铁路沿线乡镇和重点路段、重点村组督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决，同时全镇通报并作为年终综合治理工作考核考评、排列名次、奖惩的重要依据。

### 三、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

自创建平安路段工作开展以来，党委、政府就把此工作作为关系全区经济发展和社会稳定的一项重要工作，与社会治安综合治理工作同部署、同检查、同考评、同总结、同奖惩，严格实行护路工作责任制，精心组织实施。

一是建立组织机构。把铁路护路工作作为全镇社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施，并切实加强了组织领导。在原有铁路护路联防工作领导小组的基础上，重新调整组建了包括铁路相关部门在内的全镇爱路护路暨创建铁道平安路段工作领导小组，实现组织领导一体化，为工作的开展提供了坚强的领导保证，成立了由党政主要负责同志组成的护路工作领导小组，在镇综治办挂护路办牌子，由镇主管政法、综治工作的党委委员负责此项工作，并设专人负责情况综合、信息反馈，及时掌握创建活动情况，保证了此项工作的深入开展。同时，沿线各村也把护路联防工作作为深化基层综治工作的一项重要任务纳入工作日程和全年工作规划，明确职责任务，认真组织实施。

二是注重工作协调。今年，我们积极主动与铁路派出所、街洞车站等部门沟通协调，通过召开联席会、情况通报会、工作会议等方式融洽了地铁关系，强化了配合与协作。并实行工作运行一体化，建立了以统一研究策划、统一安排部署、统一宣传发动、统一检查督导、统一考核验收等“五个统一”为基本框架的工作机制，提高了工作效能，保证了工作质量。铁路派出所等有关部门也自觉接受镇党委、政府的指导，有力地调动了双方的积极性。

三是精心研究部署。在工作中，我们建立了护路信息反馈制度、地铁联席会议制度、责任追究及奖惩制度等一系列工作制度。各村上报护路工作进展情况及当地治安信息，对当地治安动向提出合理性建议或解决方案，为全镇护路工作的决策提供准确依据。

今年正月初二，正值春运高峰期，一列火车因机械故障在街洞村地段脱轨，党委、政府主要领导及时赶赴现场协助铁路工作人员处理，附近村民无人哄抢，无人偷盗，无人索赔，并主动派人值班，受到了铁路部门的好评。

## 一、抓宣传发动，营造浓厚的爱路护路工作氛围。

我市把营造铁路护路工作氛围作为重要工作紧紧抓在手上，通过媒体宣传、舆论宣传和群众宣传，发动干部和群众共同维护铁路安全，特别是以学习贯彻《铁路运输安全保护条例》为重点，把学习和业务培训，贯彻和开展宣传活动有机的结合起来，深入开展了学习《条例》入户进村活动和爱路护路宣传教育活动，做到学以致用，有的放矢，真正把学习贯彻《条例》落到实处。上半年共开办业务学习班5期，专兼职护路员参训率100%，深入沿线企事业单位、乡村街道、集贸市场、学校等部门下发学习手册1520本，散发宣传单11000张，张贴宣传标语牌123张，出黑板报18块，利用宣传车沿线宣传24车次，与重点户签订爱路护路条约4000多张，新安装安全警示牌4个，使沿线群众受教育面达95%以上。在沿线学校普遍开展的“小手拉大手、一人带一家”活动，对调动群众爱路护路积极性起到了良好的带动和促进作用。

## 二、抓责任落实，建立健全护路联防工作机制。我们以创建活动为主线，认真落实各项工作责任制。

一是年初与乡镇签订了护路承包责任状，落实了领导责任和宣传责任。把《铁路运输保护条例》作为各单位全年重要学习内容，组织专兼职护路员和群众学习好、宣传好、贯彻好。各乡镇按照要求，将工作重心下移，乡镇、村委会、治安员及五类重点人员层层签订了护路安全协议书，并充实了工作内容，完善了市包全面，镇包一片，村包一段，治安员包点的“四级包保”责任体系。

二是调整充实了铁路护路工作组织领导机构。对工作不力、

职能作用发挥不好的村级护路小分队，重新改组2个，调整成员3人，使全市铁路护路组织领导机构进一步完善有力。

三是加大信息收集和反馈力度，及时总结工作存在的问题和取得的成绩。我们要求各乡镇每半月上报一篇工作信息，市综治办每周向牡市上报一篇，并保证信息有质有量，现我市已上报14篇有价值的信息，12篇被牡市护路办采用和转发，1篇被省铁路护路办转发。

四是加强地铁协作、地林协作，开展经常性的矛盾排查，积极化解各种社会矛盾，杜绝发生各类影响铁路运营及安全的事件。五是加强检查指导和考核。我们采取定期检查、不定期抽查等形式，通过听汇报、看情况、查记录、访群众等办法，经常深入基层了解情况，督导各乡镇、村屯落实护路工作。上半年先后6次抽查5个镇护路员上路频次、警示标语牌设置、固定标语定位、大牲畜放牧等方面的情况，5月份，市综治办组织人员对铁路沿线道口及重点区段进行重点检查时发现一名护路员在执勤时因事脱岗被清除了护路队伍，严肃了工作纪律，提高了护路队伍的整体素质。

三、抓协调配合，加大护路工作整合力度。铁路护路工作是一项系统工程，管理权限涉及到地方党委、铁路、林业、公安等部门，只有构建起协调配合机制，才能把这项工作做好做实。今年我们在抓这项工作的时候注重发挥各自优势，进一步建立健全了联合领导机构，完善了联席办公制度、情况通报制度和联合检查制度，用制度建设保证联防工作有效开展。上半年我们与铁路、林业部门联合开展了两次入户入校宣传教育活动和一次铁路周边治安大检查活动。以构建防护网络为切入点，全面落实各项巡护措施。一是通过政法工作会议和铁路护路工作会议及下发文件的形式对护路队员进行了巡护业务知识的培训，规范填写巡护记录，提出了在巡护工作上“四必须、三掌握”的严格要求，即四必须是：恶劣天气必须坚持每天早、中、晚对辖区进行检查，特别是涵洞、桥梁、山坡、弯道等处所要进行细致检查；必须注意行迹可疑



人员，增强防范意识；必须注意新列车时刻表；必须及时填写巡护记录，制定突发事件防范预案。三掌握是掌握每天农民上地和下地时间；掌握沿线幼儿、学生、五残人员、放牧户和重点人员的基本情况；掌握《铁路运输安全保护条例》和《铁路法》等有关法律法规的条款内容，并做好宣传教育工作。

二是加强保障措施。今年对护路员的工资待遇进行了调整，提高了工资标准，配备了服装；加强了护路经费的使用和管理，保证护路经费专款专用。

三是严格奖惩措施。对各乡镇护路办严格按照护路承包责任制兑现奖惩，并对每一名护路队员建立了工作记实档案，将其出勤工作情况一一记录在案，作为年终考核、评先受奖的依据。今年4月铁路护路工作会议表彰奖励了2个铁路护路先进单位和4名先进个人，处分了2名护路员。

四、抓重点治理，确保铁路治安持续稳定。我们以重点整治为突破口，解决铁路护路工作的薄弱环节。

一是对外来人口、小烘炉和废品收购点进行了调查摸底和登记造册，对两户证照不全的经营户下发了整改通知书，对全市10个小烘炉和10个废品收购点签订了防范协议书，堵塞了销赃渠道。

二是加强对重点区段和无人看守道口的整治。对重点区段和无人看守道口加强了巡护力量，加大了巡护频率和密度，将巡护责任和巡护人员落实到位。

三是加强了跟踪问效工作，对发生的事件跟踪调查，跟踪分析，查找原因，对出现问题的路段负责人给予严格的处分，对单位实行黄牌警告及经济处罚。对上半年出现的四起危车事件我们已进行了处置，是村民责任的，按村规民约中的规定给予了处罚，并对路段负责人进行了经济处罚及人员调整。

1、受经济条件制约，以步代行，巡护频率低，巡护空档易发生突然事故；

3、护路队员的整体素质还不够高，宣传能力不强。

下半年我市铁路护路工作将按照牡市和本市铁路护路工作要点逐一落实各项工作措施，加大领导工作力度，查缺补露，对出现的问题认真进行总结和剖析，创新工作思路，强力推进各项工作的圆满完成，争取以较好的工作成绩和工作风貌向省铁路护路十周年献礼。

今年是“平安铁路示范路段”创建的最后一年，按照省、市、县关于铁路护路联防工作的要求和部署，我立足岗位，默默无闻，无私奉献，积极、主动、创造性地开展了各项工作，认真开展巡逻守护，认真排查处理隐患，广泛开展护路宣传，在平凡的工作岗位上，尽心尽职，忘我工作，出色完成了各项任务，为过往列车的安全保驾护航，为辖区铁路带来了平安和谐。全年，我所管辖铁路沿线内没有发生重特大行车事故，没有发生盗窃、抢劫铁路物资等刑事、治安案件，没有发生因铁路设施被盗、被破坏而危及铁路行车安全的事件。

### 一、严格履职，确保线路安全畅通

今年以来，我始终对自己高标准、严要求，努力学习业务知识，处处发挥模范带头作用。尤其是代理中队长以来，以队为家，认真负责，吃苦耐劳，为了做好铁路护路工作，每天都是起早贪黑，奋战在铁路护路一线上。在日常工作中，我对翼城铁护中队管辖的侯月线63.5公里线路进行了多次徒步巡线，真正掌握了线路治安基础情况，对线路巡护重点做到了底数清、情况明。我坚持每日与翼城车站派出所联系沟通，及时掌握线路治安情况，根据派出所通报和自己日常掌握情况，针对性安排布置次日的线路巡护任务，并亲自到重点区段盯守，对执勤巡护中遇到的各种问题，及时上报的同时，积极想办法帮助解决。在两节、两会、五一、国庆等重要时

期，取消轮休，24小时在岗，严格落实县护路办制定的巡护措施，与铁路派出所密切配合，对30km+500m云唐豁口□37km等辖区内重点部位，进行全天候值勤守护以点带面，切实有效地保障了线路安全。同时，我深入到沿线村庄、学校、收购站点，采取面对面讲课、广播宣传、散发宣传品、张贴宣传画、签订安全协议书等各种有效形式，走村串巷、挨家挨户地对沿线群众进行了面以面地宣传教育，真正把铁路安全常识“送”到了沿线群众家中，极大地提高了沿线群众、学生的爱路护路意识和安全责任意识。

期间，共开展路外宣传教育10余次，散发各类宣传品1000余份，签订各类安全协议书500余份，巡逻巡线100余次，巡线里程达600余公里，发现、解决各类安全隐患20余件，清理各类闲杂人员20余人。

## 二、增强意识，严格执行规章制度

在日常工作中，我坚持对国内外形势，省、市、县护路办文件精神及各种工作制度进行学习，站在讲政治、讲大局、讲责任、讲奉献的高度，从思想上提高对铁护工作重要性的认识，在行动上不折不扣的执行各项规章制度，不断提高自己的政治素质和业务素质，提高组织纪律性，从思想上认识到“执勤为民”的使命与责任。对执勤巡护工作进行规范，按照上级执勤计划安排，严格要求自己，完成执勤任务，确保不出任何问题。对个人工作日志、学习会议记录按要求认真记录完整。每天在上路执勤前检查着装，对执勤情况认真记录、汇总、分析。内务整治，每天将衣物、鞋帽、日常用品摆放整齐，以军队的标准来要求，每天对自己的卫生责任区进行清理，保证不留死角，给自己和大家创造一个舒适的生活工作环境，培养个人良好的习惯。如果查找到自身存在的问题，深入剖析原因，针对性的制定整改方案，逐项落实整改。认真落实各项规章制度，增强自己的工作积极性，为提高队伍整体素质，把我们中队打造成一支正规化、高效率的护路联防队伍做一份贡献。

### 三、加强学习，努力提高综合素质

为了提高自身素质，我不断地加强对党和国家的方针政策的学习，坚持学习省、市、县有关文件精神，认真领会上级意图，学习有关铁路法律法规及铁护工作知识，用理论来指导自己更好的适应铁路护路工作，努力提高自己的政治业务素质，为各项任务的顺利完成打下良好的基础。工作之余，我还虚心向前辈请教，主动对全县铁护工作情况进行调查研究，总结自己几年来的工作感受写了文章《铁护工作有感》、《做好铁路线路治安管控之我见》，今年开展“发扬传统、坚定信念、服务大局、护路为民”主题教育实践活动中，自写演讲稿《坚守，让生命更崇高》，在全市演讲比赛中取得了优异的成绩。

一分耕耘，一分收获。我的付出让我问心无愧，我的收获让我信心百倍。面对取得的成绩，我没有松懈，带着责任，带着使命，巡防守护，继续坚忍不拔，默默奉献。在今后的工作中，我一定要继续认真工作，努力学习，不断提高自己的业务水平和品德修养，适应新的职责要求，要把满腔热情倾注到铁护事业当中，为铁护事业增添一抹青春的风采。我庄严承诺：坚守是我的责任，平安是我的希望。在通往平安和谐的路上，我会再接再厉，在创辉煌，为党，为国家，为铁护事业奉献我们的璀璨的青春。

## 铁路车载设备个人工作总结报告篇三

尊敬的各位领导、各位评委：

你们好！

我叫\*\*，现年34岁，大专文化程度，自2002年参加工作以来，一直在生产一线从事电力以及安全管理工作。从一名学徒工

逐步成长为一名经验丰富的电力工。在此期间我不断向老师傅、老同志虚心学习，和同事相互学习交流经验，积累了大量实践经验，并且在业余时间阅读了大量专业书籍。

俗话说“兵马未动，粮草先行”，特别是20\*\*年电力、供电合并及分局撤消后，原有的规章制度已经对生产力布局调整后的新的站段电力安全管理工作带来了很大的不便，重新清理和规范电力安全规章制度便成了摆在眼前的一个迫在眉睫的任务，我结合以往全段电力安全工作的特点，以及新形势下安全管理的要求，对安全分析、事故抢修、设备日常管理等一系列安全规章制度进行了修改，对“安全真空”环节进行了必要的补充。近几年以来，共组织修订完善了《安全生产动态考核办法》、《安全生产委员会制度》、《安全生产评估考核办法》、《电力零小施工控制办法》、《安全管理文件汇编》、《危树考核管理办法》等长效性规章制度共计17项，真正实现了电力、供电安全规章制度的有效、合理融合。

针对原有事故抢修工作单一，涵盖面窄，操作性差，全段事故抢修工作五花八门的弊端，我根据新形势下的新情况、新设备的特点，一改过去段、车间、班组由上而下制订的规律，变为由班组、车间、段自下而上制订，在原有文件的基础上，修订完善了《\*\*供电段事故抢修细则》，将接触网、电力、变（配）电、轨道车以及人身伤害、防洪等各方面的事故预案全面纳入到了文件中，事故处理预案真正做到“切合实际、操作性强”的要求。同时规范了预案的具体格式及内容，具体包括故障处理程序、事故抢修组织、抢修人员通讯联络表、事故抢修路线图、信息处理程序、事故抢修材料、机具、备品清单、重点防洪区段及保安措施等，并对各部门的执行情况进行演练。几年以来，共进行大小演练40余次，出动70车次、600余人，有效提高了各工种职工非正常情况下的应急应变能力。

参加工作以来，我对待工作认真负责，曾与06年12月27日在巡视新乡南环电线路过程中，发现19号变台变压器上端引线

处东边相、中相瓷瓶被外人打破2/3；07年3月5日在文庄至东堡城贯通线路发现鸟窝3个、风筝1个、电力拉线被农民剪断3处（其中终端杆1处），防止了短路、倒杆故障的发生。

为更好的搞好电力工作，我还特别重视每次学习的机会，多次参加局、分局、段技术培训，全面系统的掌握了电力相关知识，20\*\*年荣获了局“双文明先进个人”称号，20\*\*年12月又顺利通过了郑州铁路局工程系列铁道供电专业工程师任职资格。

在从事电力调度以及安全管理工作以来，经常会遇到电力故障，每次故障排除后，我都对故障原因、现象进行分析、记录、整理。在长期的电力故障处理过程中，使我积累了大量的故障分析处理经验，从而使自己的事故分析处理能力得到了很大提高。如：由于\*\*、\*\*线电力线路长、且电务设备由分散式供电改为四显示集中供电后，线路中间遗留隔离开关多，经常遇到人为拉动隔离开关手柄或耕地牲畜碰撞手柄，造成隔离开关触头结合松动、打火，影响供电电压质量，在刚开始时因为不知原因总是不能及时查出故障，延误了故障抢通时间。于是，我便细心的进行观察和研究，发现：隔离开关触头接触不良、打火会出现了以下现象，一是故障区段变压器电压不稳，时高时低，电压波动大。二是故障区段变压器噪音大。三是备用侧配电所电压指示不稳。经过以上深入分析我均能针对类似故障现象进行快速的排查和处理。

1、近几年来全段故障统计表明，因危树造成的设备跳闸或影响行车事故的发生占全段故障统计的百分之八十，危树已成为电力设备安全运行的重大隐患，以往处理危树的主要方法是偷砍、修剪树枝或剥皮，成效不明显且易与地方单位或树主发生纠纷，通过仔细观察，我在工务段处理路基边坡树木以及杂草中采用高效除草剂的过程中得到启发，能不能用除草剂来处理树木呢？在05年我主管全段危树的时机，选择了三个车间进行试点，采用一定比例的除草剂在树木根部浇灌和采用在树木树芯钻眼，将一定比例的除草剂灌入树木表皮

与树芯通道的方法，取得了良好效果。现此办法已在部分车间广泛使用。

2、在安全工具的日常使用和检查中，我发现安全工具特别是高压接地封线上下接线螺丝与接地线之间的连接，经常由于工具的使用造成螺丝与接线鼻子连接不好，易松动，严重时螺丝与接线鼻子几乎完全虚接，同时由于接地封线的不固定性，造成螺丝与接地线反复折压，连接部位断股现象严重，这给作业人员的人身安全带来了极大隐患。通过仔细观察，06年我将螺丝与接地线部位用15公分长的6分橡胶水管一侧剪开包住用铁丝固定，较好的解决了断股和松脱现象的发生。

在日常电缆故障处理过程中，特别是做中间头后，以往我们的做法是在配电所或负荷侧进行相位核对，这种做法的弊端在于如果相位接错，还要进行重新调整，这给故障处理带来了很大影响，延长了故障抢通时间，我通过仔细观察提出了在故障电缆两端用兆欧表核对电缆两端相位的办法，减少了因中间头的接续造成相位不对应的问题。

黄河以北各供电车间地处新荷、京广、焦枝线，由于历史的原因，职工年龄偏大，文化程度低，多年来养成了施工作业质量要求高，而忽略了安全把关工作，究其原因因为职工文化偏低，对待“两票一簿”和作业规程的填写及使用，思想重视不够，理解不够深入，同时对待施工作业采取安措方面重停电轻验电挂牌，给我段人身安全卡控带来了很大隐患。针对以上情况，2003年在教育科期间，我组织各电力班组安全员及班组生产骨干关于段“两票一簿”填写办法及使用范围，对“停、检、封、挂、拆、摘、送、验”八个工作流程，以及段历年来的人身伤亡事故案例，进行了培训，取得了良好效果。

20\*\*年与王铁军、李全瑞两位同志签订了师徒协议，对二位同志的思想觉悟、专业理论、业务技能，我根据自己掌握的

知识，对他们进行了认真指导和帮教，现二位同志由中级工顺利的晋级为高级工，并成为了车间、班组骨干。

当前，铁路跨越式发展的号角已经吹响，面对这一时不我待的机遇和挑战，我更应该努力提高自身素质，增强自身本领，立足本职，努力工作，不畏艰难，满怀信心去迎接挑战，为供电段的安全生产作出自己的贡献。

以上是我对自己工作的小结，有不妥之处敬请各位领导、各位评委批评指正。

## 铁路车载设备个人工作总结报告篇四

随着我国现阶段铁路建设持续快速发展，铁路建设资金的匮乏问题正日益突出，引入民营资本已成为当前铁路行业投融资体制改革的必然选择。今天本站小编给大家整理了铁路个人年度工作总结，希望对大家有所帮助。

### 一、经验与体会

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的安全有序。

车务段对安全管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列的规章制度。安全是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产安全。安全一直如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提醒我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我认真学习段及车间的各项规章制度，领会各种文件精神，并在管理中严格执行，规范化管理，管理规范化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的顺利、有序与安全。

2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。

大班管理看似简单，实则不然。作为一个中间环节，一方面



要领会上级领导的指示及精神，一方面要了解下属职工的作业情况，同时，在实际中还有各种突发状况，令人应接不暇。如果不能保持清醒的认识及掌控全局的能力，现场作业就会陷入混乱，造成段及车间一定的损失。因此，抓关键环节才是重点，关键环节掌控好了，其它的问题就会迎刃而解。大班管理的关键环节有两个，一是职工的纪律性，一是现场作业的规范性。在处理职工的纪律性问题上，我本着严与和的原则，严格要求，和谐相处，使他们在思想上引起足够的重视，从源头上杜绝安全隐患的产生。对于现场作业，强调作业的标准化和规范化，强化现场作业的卡控。严格按照相关技术指标及文件精神，对作业中出现的问题，严肃处理，严惩不贷，坚持原则，不讲情面。虽然为此而得罪一些人，惹来一些人的误解。但是，被误解是小事，安全是大事，不可小觑。

### 3、以人为本、民主管理，增强了班组的凝聚力。

召开民主生活会，民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，增强了班组的凝聚力。

## 二、问题与不足

### 1、考核力度不大

对职工表扬多，批评少；对问题批评多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

### 2、安全意识不强

个别职工安全意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

### 三、今后打算

1、加强考核力度，控制职工两纪。

克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2、加强日常学习，提高职工素质。

结合实际需要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高安全意识。

xx年，我段工会在公司工会和段党委的领导下，以邓小平理论和“”重要思想为指导，不断巩固和扩大先进性教育活动的成果，围绕中心，服务大局，切实维权、务实创新、发挥优越、展示作为，全面落实依靠方针，努力发挥工会职能，团结全段广大职工，发扬“”的精神，为全段的改革、发展、稳定作出了贡献，为公司各项奋斗目标和x段建设做出了贡献。

为贯彻落实铁道部要求，遵照公司要求，我段在5月6日承担站区间x公里两侧防护栏工程和负责对支援线路应急工程建设的各铁路局作业人员生活供应。防护栏工程工期紧、任务重，面对严峻的考验，段从机构组织、人员分工、标段划分、施工力量、时间进度等方面进行了精心策划，在预制构件、运输安装、统计、上报等环节抽调专人专项负责，因此，段工会要求各基层工会组织全体职工认清形势，明确任务，树立决战必胜的信心，引导广大职工把思想和认识统一到公司的任务和目标上来，并全力保证一线职工的生活后勤保障。工会干部深入基层，了解掌握职工思想状况，解决职工在沿线工作生活所需，在工地开展不同形式的劳动竞赛，促进施工水平和工程质量的提高。全体职工全力以赴，吃苦耐劳，勇于奉献，充分体现现场职工在关键时期的大局意识和主人翁意识。通过职工努力奋斗、工程于6月18日竣工，工期45天，

按照设计全面完成任务，累计完成防护栏83622跨，同时为支援应急工程的兄弟局19个单位运送生活物资近300个品种，162趟(次)，196吨，价值60万元，并且做到了生活用品新鲜、卫生、安全、健康，多次受到支援单位的好评。

6月25日段为保证冬季供暖、水暖系统开展了“保安全、整设备、大打设备质量翻身仗”的大干30天活动，要求24个锅炉房职工连续奋战、中午休息一小时，晚上加班到8点，双休日照样工作，对于这项由于防护栏工程而延误需要完成的工作，段工会立即从关心职工生活入手，了解沿线职工伙食团吃饭的问题，配备了一些必备的炊具、电热壶、微波炉等，并给全体水暖工作人员每天补助5元钱，加强生活供应，全体职工发扬连续作战，一丝不苟的精神，顺利地完成任务，为今冬明春供暖打好了基础。

8月2日，按公司指示，我段抽调近40名职工对因线路建设、人员出入而损坏防护栏进行补强工作，这项工作因为时间要求很短，遇到了极大的困难，段工会协同行政立即连夜组织施工队伍，在极短的时间内购置沿线施工必备用品，使这项工程在公司要求的时间内得以完成。同时进行的沿线站舍粉刷工作，同样是任务急、质量要求高，施工点多，段工会千方百计地解决职工遇到的实际困难，同沿线站区联系吃住问题，解决生活居住必需品，使工程得以顺利完成。

以上这三项工程是我段今年以来所做的重点工作，在此期间，段工会组织在做好其它工作的同时，主要是结合自身工作特点，充分利用工作优势，充分发挥工会作用，不等不靠，主动靠前，主动参与，做好宣传教育工作，做好职工思想工作，做好职工利益维护工作，做好后勤保障工作，我段应急工程的顺利完成，使工会组织的作为得以充分展示。

## 二、唱响主旋律，做好民主管理

我段始终把搞好三级民主管理工作当作主要工作来抓，凡是

发展的重大决策和涉及职工切身利益的问题及有关改革、发展的新举措都通过段职代会讨论决定，职工代表在段职代会上认真审议段长行政工作报告，并对全段工作提出意见和建议，同时坚持做好车间、班组的民主管理工作，基层单位每年定期召开职工代表大会或职工大会，车间领工区生产任务完成情况，考核分配，放假轮休等一些有关职工切身利益的重大问题，都提交大会讨论审议后实施。段工会每年组织部分职工代表到机关各科室、车间、领工区及维修工作施工点，不定期召开座谈会、恳谈会、代表们围绕《集体合同》及段生产经营、安全、劳动保护等方面的情况、充分发表意见，段党政领导高度重视代表提出的意见和建议，专门召开会议逐项进行研究，对存在的问题及时予以拍板解决。同时积极推进段务公开制度，保障职工的知情权，凡要公开的问题，如全段重大经营营决策，集体合同履行情况、干部任用、职称评定、招待费、福利费使用、干部评议结果等都进行公示，充分体现了民主管理企业的作用。

三、切实加大“两线”建设，不断改善职工文化生活条件段工会高度重视“两线”建设，按照“少花钱，多办事和把好事事实事办好办实”的原则，对我段沿线的房屋整修、水暖设备大修和生活线、文化线建设进行了补强，今年先后对4个站区的屋面、门窗整治、电照设备进行了整修，共计完成1300余平方米，结合公司对沿线站舍的粉刷、使沿线各站面貌有极大的改观。对沿线施工职工无房住、缺少帐篷、沿线伙食团无人做饭等现实存在、段工会立即同行政一道给予解决，并为全段各班组购置各种生活及文体用品(56)台件，先后给海石湾、环卫所、生活供应车、多经办、液化气站、物业施工队、公寓、锅炉房、单身宿舍配备了太阳能热水器、洗衣机、冰柜、电视机、影碟机、电饭锅、消毒柜、抽油烟机、煤气灶、消毒柜等36件，共投资49800元，段工会每年为段机关和全段各车间、班组订阅《工人日报》，做到了《工人日报》工人看，一系列行之有效的举措，改善了班组职工的文化和生活条件，增强了班组的文化氛围，激发了职工的工作热情，有力地促进了安全生产。

#### 四、不断完善“三不让”承诺办法，切实加大保障工作力度

为确保部党组提出的“三不让”承诺落到实处，段工会反复研究贯彻落实的具体措施。在元旦、春节期间自筹资金41000元开展“送温暖”活动，先后对困难职工、离退休职工、职工遗属进行了慰问，对困难职工进行了全面调查，建立了“三困户”和特困遗属户档案，做到对困难职工心中有数，并实行动态管理，发放困难补助金13600元，对职工互助保险做到及时建帐、及时办理，做到了准确无误，对家庭生活困难、长病职工每年给予定期补助，以保证他们家庭的基本生活，对住院职工及时探望慰问，支付慰问金2500元，并为66名住院职工兑现互保金75000元，有效地缓解了患病职工及其家庭的经济困难。同时还号召职工为重病职工捐款，为帮扶地区捐款、捐衣，由于段工会干部能够经常深入基层了职工情况，询问有关事情，需要段上解决的事情，无论大小都及时反映给有关领导和部门，职工也愿意把一些情况反映给工会，段各级工会组织都能做到热心服务，尽力解决，力争有求必应，使工会组织和职工之间的“桥梁”畅通、“纽带”紧密。

“立正、稍息！”雄壮的军人般的口号声在安陆工区响起。人们驻足观看，原来是工区的职工们早点名，安排新一天的工作。职工们身着清一色的黄色防护帽、防护服，就像部队士兵统一着装，整齐威武。80436部队服役，1995年12月退伍后，分配到铁路当了一名养路工。他刻苦学习，努力工作，很快成为工区的生产骨干，并于8月当上了安陆工区工长。在他的带领下，工区职工的精神面貌有了很大改变，职工心往一处想，劲往一处使，把工区管辖的10公里正线，28组道岔，9.5公里站线动静态控制达到全优。以来，段领导多次添乘检查，每公里晃车达到0.2个的控制标准，成了段上的放心线。

过去，安陆工区管理混乱，工作生活条件较差，一度人心思走，线路设备质量滑坡。8月4日，由于工区职工违章蛮干作业，造成了管内严重晃车事件发生，在路局产生了极坏的影响。

响。“8.4”事件后，领导将这个工区工长的担子压在了李青青肩上。

面对着人心涣散，线路质量差的状况，李青青反复思忖，从鼓舞士气入手，使整个工区职工攥成一个拳头。他常说，一个人要有志气，一支队伍更要有士气；士气旺盛，才能战无不胜。他从早点名排队分工抓起，要求大家显现安陆工区职工的气势。接着，李青青抓面貌改观。他带领工区职工大搞室内外卫生，清除院内杂草，疏通淤积的下水道，冲洗厕所。他首先将自己的被子叠得像部队时那样四方四正，要求职工照他的样子将被子叠好，物品摆设一致。整个工区像军营般的面貌一新，职工们的心情为之一振。

他来到安陆工区当工长后，就为自己订下了一套行为规范。凡是要求职工达到的，自己要在标准上严上一档；凡是涉及职工利益的，要坚持公开、公正。他认为，工区的战斗力的形成首先在于严格的管理制度，而制度执行得好坏关键在工长。上任伊始，他一面对工区管辖线路设备进行一次全面摸底检查，一面查看工区原来实行的各项规章制度。并和工区每一位职工促膝谈心，问其所想，知其所需。一趟一来，人瘦了，脸黑了，可他的工作笔记里却记了30多个职工工作、生活上的问题和建议。在工区管理上，他充分调动职工的积极性和凝聚力，让每一名职工都参与工区管理。工区每项管理制度都必须经过工区职工的评议和签认，实行大家的制度大家定、大家管，大家共同来遵守。为此，他和工区职工一道，建立了一套适合本工区的工作制度，细化和完善了《综合考核办法》、《防护员考核办法》、《设备质量考核办法》、《施工卡控措施》、《岗位达标考核办法》等十余项基本管理制度，工区职工从心眼里接受制定的这些规章制度，谁也别想搞特殊化。有一次，工区职工在线路上作业，李青青没有安排专人防护，被段检查人员发现，当场考核200元，他二话没说，一人承担。去年5月份的一天，青工秦德志刚调到安陆工区不久，一次在清挖线路翻浆时，“天窗点”作业前准备工作没有按规定操作，被李青青当场制止，下班后及时召开了

工区安全分析会，对违章作业的危害性进行了认真分析，当月对带班人员和青工秦德志进行了考核。工区个别职工发牢骚说道：“李工长，又没有出事，何必这么认真？”李青青却说：“安全无小事，来不得半点马虎，必须认真对待。工区的各项制度都是经过工区职工的评议和签认的，大家都不认真遵守、严格执行，一个集体怎么有战斗力？”同时也对自己没有很能好地教育好青工进行了管理上的自我批评。

李青青坚持白天和职工们一起上道作业，工区的台帐和日作业计划都是利用晚上完成。他在跟班中发现，有的带班人员作业习惯不好，简化作业程序，有的作业标准大打折扣，久而久之，导致线路质量不高，“晃车”现象突出。他将部队训练那套使了出来。布置日班计划，点点滴滴讲得清清楚楚，执行的时候又和带班人员一起带领职工干。全部作业完成后，他又带领着带班人员逐一回检一次。现在，全工区养成了良好的作业习惯，线路质量动静态控制达到全优。组织人员进行抢险。由于该险情发现及时，避免了一起重大事故的发生，受到路局和工务段的通报表扬和嘉奖。

“兵马未动，粮草先行。”李青青深知要想让职工们干好工作，就得让职工吃好。工区食堂是他一手操办起来的，考虑到职工收入状况，他要求在吃饱吃好的前提下，要求炊事员变化花样，让职工们吃得满意，职工们干活的劲头更足了。

了5人，为了让女职工安心工作，李青青认真做男职工思想政治工作同时，尽量让女职工从事一些体力较轻的工作，她们深受感动：“工区现在管辖设备多、生产任务重，女职工多，在工务段是少见的，在这种情况下还安排我们做驻站防护，真是破例的做法，我们一定好好工作，保证安全，让工长放心，让大家放心！”。在去年设备质量整治、复线施工防护等工作任务中，工区女职工工作抢着干，个个变得又黑又瘦，跟换了个人似的。

李青青，一名普通的铁路工务工区工长，他没有感人至深的

豪言壮语，更没有惊天动地的伟大壮举，仅仅凭着保持本色，严于律己，依靠大家，科学管理，撑起了一片小天地。他连续两年荣获段先进生产工作者光荣称号、被段评为“十大安全标兵”。、被路局、路局党委评为先进生产工作者、优秀共产党员。

## 铁路车载设备个人工作总结报告篇五

中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

影响和解脱迷茫。这一年里，我坚持做到：先学一步、先讲一课、先做一例，用先进的理论思想来通领全盘的工作。在建立安全屏障保障的这个载体上，我坚持用榜样的力量来引导工作的主旋律，大力弘扬新风尚，先后总结上报了一大批安全先进、青年文明标兵、优秀共产党员事迹。使工作干有榜样，学有方向。今年写了6篇论文，有2篇发表，写了7篇通讯报道，全部发表。向上级总结上报了6个人单行先进事迹材料。在除雪打冰、绿化造林、反恐防爆、抗震救灾等重点工作中，自己都能按照上级政治工作“五个到一线”工作要求，努力做好工作，使活动载体凸现时代要求，取得良好效果。在今年开展的安全大反思大检查活动中，自己连续深入各班组、岗位，反复参加座谈讨论，认真查找安全隐患，并真诚实意开展思想教育活动，解决了不少思想问题。

进入一个亚状态信号。医院医生多次建议我立即休息，减少工作压力和环境影响，可今年以来我几乎天天在车站与工作在一起，我放弃了休息，自我调整心态，加班加点，完全超出了自我，积极完成上级所赋予的各项任务，虽然不能说每



一件事情的结果是完全能进入人意，但我可以坦诚的说：我就是这样做的，因为我是一名基层的党支部书记。

和关心职工生活方面，还有许多不尽人意的地方，我自己思想上还不能够做到与时俱进，站位不高，好人主义占了上风。

铁路的发展正发生着重大的历史上变革，面对着前所未有的历史机遇，我们应该充满信心。我决心在今后的工作和生活中，继续履行职责，努力工作，上为领导担忧，下为职工解愁。我要一如既往不断加强自身修养，用共产党员的先进性要求自己，全心全意为大家服好务。虽然年龄大了，但要做到在岗一分钟，负责60秒，并保重好自己身体，小车不倒只管推，为大家创造一个和谐的天地！

## 篇二：铁路个人工作总结

年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上

还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

### 一、在政治思想方面：

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及

《三个代表》重要思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国共产党党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之以情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在

等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

### 篇三：铁路个人工作总结

#### 一、经验与体会

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的安全有序。车务段对安全管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列的规章制度。安全是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产安全。安全一直如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提醒我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我认真学习段及车间的各项规章制度，领会各种文件精神，并在管理中严格执行，规范化管理，管理规范化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的顺利、有序与安全。

个中间环节，一方面要领会上级领导的指示及精神，一方面要了解下属职工的作业情况，同时，在实际中还有各种突发状况，令人应接不暇。如果不能保持清醒的认识及掌控全局的能力，现场作业就会陷入混乱，造成段及车间一定的损失。因此，抓关键环节才是重点，关键环节掌控好了，其它的问题就会迎刃而解。大班管理的关键环节有两个，一是职工的纪律性，一是现场作业的规范性。在处理职工的纪律性问题上，我本着严与和的原则，严格要求，和谐相处，使他们在思想上引起足够的重视，从源头上杜绝安全隐患的产生。对于现场作业，强调作业的标准化和规范化，强化现场作业的卡控。严格按照相关技术指标及文件精神，对作业中出现的问题，严肃处理，严惩不贷，坚持原则，不讲情面。虽然为此而得罪一些人，惹来一些人的误解。但是，被误解是小事，安全是大事，不可小觑。

3、以人为本、民主管理，增强了班组的凝聚力。召开民

主生活会，民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，增强了班组的凝聚力。

## 二、问题与不足。

1、考核力度不大对职工表扬多，批评少；对问题批评多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

2、安全意识不强个别职工安全意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

## 三、今后打算。

1、加强考核力度，控制职工两纪。克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2、加强日常学习，提高职工素质。结合实际需要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高安全意识。

们手推着探伤仪器，一年三百六十五天行走在线路上上，顶酷暑、冒严寒，经受着风雨雷电的洗礼，艰辛可以克服，在这个岗位上一干就是七年。七年来，我辛勤的汗水，洒遍了肃宁分公司辖区内每一节钢轨、每一根枕木；七年来，支撑我的不仅是我健康的体魄，更是我“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。

## 篇五：铁路个人工作总结

一、继续不断努力学习新经验、新方法并积极运用到实际工

作当中。

生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定晃车和车晃的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

二、加强曲线、道岔的设备养护使曲线、道岔设备全面达标。

1、先找出曲中点，然后两侧分点。

2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。

3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。

4、定位五大桩的埋设和标志、标识 的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

三、鼓励职工奋发好学，争当星级职工。

在日常的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行星级职工带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车间星级职工考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。今年10月又被评选段一次党代会代表。

四、在设备整治中积极为车间在技术上、管理上献计献策，

使车间设备管理有大幅提高。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到·工区、··等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

五、进一步提高认识，不断提高管理工作水平。

当前正值铁路唱响二次创业的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合二次创业的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将六大理念树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！