2023年道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结(优秀7篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编带来的优秀总结范文，希望大家能够喜欢!

道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结篇一

今年以来，乡党委政府每季度组织全乡工矿企业业主、村、社书记和主任、中小学事业单位安全负责人参加安全生产法律法规培训会。进一步明确了经营生产单位安全生产的主题责任、政府部门的监督管理责任，加大了安全生产责任的追究力度，和生产经验业主的处罚力度。同时利用百日安全生产活动，安全生产月活动、安全知识竞赛活动，进机关、进社区、进学校、进工厂、进农户共发放安全知识宣传资料2000多份，安全生产标语8幅，办展报12期，使安全生产法律法规知识不断深入人心，通过学习培训，干部职工学法、知法、守法、不违法的观念有所增强，安全知识和安全意识明显提高。

为贯彻落实市、县安全生产文件精神，我乡从7月份开展了全覆盖、五落实、五到位安全生产责任制工作，建立了“党政同责、一岗双政、齐抓共管”的责任体系，加强安全生产监督管理工作，完善了乡“党政同责、一岗双政、齐抓共管”安全责任实施办法，制定了乡党委政府，乡党政领导，分管领导及部门领导安全生产工作职责，以及11个村1个社区，村社书记主任的安全生产工作职责，做好全覆盖、五落实、五到位工作，打牢安全生产基础工作。

根据省人民政府关于全面开展安全生产大检查深化“打非治

违”和专项整治工作的通知，全乡就危险化学品、烟花爆竹、道路交通安全、水上交通、建筑施工、非煤矿山、消防安全、地质灾害隐患进行了专项整治工作。危化品企业我乡有6家，在企业开展自查自纠的基础上，乡党委政府领导亲自带队开展排查整治工作，发现隐患立即要求整改，并要求有整改措施、人员、资金、时限，安全隐患必须整改到位，建立隐患台帐，取得了良好的效果，烟花爆竹方面，按照年初与各村签订的责任书，实行领导干部包片、驻村干部包村，村干部包户，层层落实责任制。一年来，全乡入户排查5700多户，于12月2接群众举报发现一家疑是非法生产烟花爆竹窝点，乡党委政府高度重视，立即派专人进行排查，经过仔细询问，得知曾经有人在此非法生产烟花爆竹，现已停止生产。经营网点方面，主要存在“三严禁”即超库存、超违禁品，超非法产品进行打击整顿。在全乡范围内坚决杜绝非法生产、非法运输、非法仓储、非法销售和非法燃放。确保人民群众生命财产安全。道路交通水上安全方面，在县交警队、县海事处的领导下，进一步完善了道路交通、水上安全的安全生产责任制，建立了工作台帐，逐步摸清家底，建立了道路交通实施方案。在全乡危险路段设置安全防护栏，危险陡坡路段设置减速带和标识挂牌，对经发生事故地段进行登记，并向上级报告，加以整治。做到每月两次上路检查，制止和防止机动车、三轮车非法载人，并协助各村开展道路安全劝导工作。针对非煤矿山存在的安全隐患，进行专项整治，杜绝违章开采、越界开采，做好职工安全培训教育等工作，严格按照“三级安全生产标准达标”组织生产。工矿企业，在进一步落实安全生产责任制的同时，加强对新的安全生产法、环境保护法、职业病防治法的学习贯彻，全面提高安全知识和安全认识。全乡职业病防止工作申报10家，已完成7家，建立了机构，配备人员进行工作场所检测，并开展了对职业病危害因素的整治工作，使职业病危害因素大大降低。

安全生产重在排查治理隐患，根据年初的工作计划，进一步

规范专兼职安全员的监管范围，发挥各行业安全员的作用，每月不少于2次安全隐患排查，村社、工矿企业每月20号上报隐患排查表，同时做到“三三制”排查记录，即班组排查、车间排查、下级排查，对排查的隐患及时上报整改，整改要落实整改负责人，建立隐患整改工作台帐。今年共排查隐患178起，其中已整改176起，还有2起继续整改之中，通过隐患排查整改、及时清除安全隐患，确保安全生产形势的好转。

在今后工作中，我们将一如既往地高度重视安全生产工作，按照上级要求，进一步明确责任，加大工作力度，时刻绷紧安全生产这根弦，深入扎实、坚持不懈地抓好安全生产工作，把安全生产工作牢记在心里，抓紧在手中，落实到具体行动上，切实加强领导，狠抓措施落实，不断创新方法，努力开创我乡安全生产工作新局面，为全乡经济社会和谐发展营造一个良好的生产环境。

道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结篇二

1、今年我公司根据危货运输的特性，从高标准、严要求出发，制定了20xx年度安全工作目标。具体来讲就是“五个100%、三个杜绝”即：从业人员受教育面达到100%、各种证件年审率达到100%、持证上岗率达到100%、车辆警示标志齐全率达到100%、隐患整改率达到100%；杜绝重大安全责任事故的发生；杜绝危险品泄漏、燃烧、爆炸、丢失等重大事故的发生。年初，公司及时组织召开了公司安委会、安全生产经营管理工作会，对20xx年度的安全工作作了详细的安排和部署，明确了全年安全生产工作的指导思想、目标任务、工作重点和措施。公司经理室与各部门、科室负责人签订了□20xx年度“一岗双责”目标责任书》。公司安全科与各车驾驶员、押运员分别签订了□20xx年度驾驶员安全生产责任书》和□20xx年度押运员安全生产责任书》签订率达100%，并将安全目标指标量化，分解到各部门人员，并作为全年安全生产工作的重要考核内容，做到了横向到边，纵向到底的安全责任

管理体系。

2、根据安全标准化建设提纲，公司成立了以总经理为组长，副总经理为副组长，各部门负责人为成员的安全领导小组，明确了安全教育□gps监控、违章违纪惩处等工作职责和任务。

贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”方针其落脚点，我认为就是在抓好安全生产宣传教育培训工作上从细着手，强化教育，普遍提高全员运输的安全意识。运输的危险无时不有，无时不在，要防止危险的发生，首先就必须使从事危货运输的人员，在思想上真正把安全放在第一位。为了时刻拧紧全员思想上的“安全阀”，我们在20xx年内召开安委会会议5次，安全例会12次，组织安全教育培训30余次，短信预警通知做好安全工作30次。年内还积极开展了“道路运输平安年”“平安交通建设”“安全生产月”“安全标准化建设回头看”“安全生产大检查”等安全管理活动。

公司利用标语、悬挂横幅，发信息宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，用身边的事教育身边的人，使员工受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，行动上遵纪守纪，增强了职工的安全意识，使职工做好安全工作的积极性有所增强，真正领悟到遵章守纪是每位职工应遵循的义务和责任，从而达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强职工对事故的安全防范意识，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣后果。

同时为了让每个驾驶员时时刻刻不放松安全，我司还严格执行安全教育培训例会制度，安全例会一方面主要是及时学习安全运输的法律法规，传达上级主管部门的指示精神，另一方面主要定期总结安全运输的实际情况，对一些安全事故案例进行分析总结。

在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全检查与安全自查相结合，组织驾驶员查找自身车辆安全隐患，明确安全隐患排查治理的工作内容，即：安全设施配备是否到位；车辆安全技术状况是否完好；从业人员有没有持证上岗；车辆应急处置器材和防护用品配备等情况，进行认真细致排查，对查出的安全隐患责令及时整改，并建立安全隐患统计台帐。确保安全运输，使驾驶员充分认识到安全隐患存在的危害性。并对安全隐患进行复查，以备确认整改的具体情况。全年度查处大小安全隐患40余起，现场整改34余起，事后整改6起，公司领导小组成员带队上路检查160余次，发现处置问题多例。

今年天气变化频繁，对运输产生相当大的影响，为确保公司的安全生产和驾押人员的人身安全，公司制定了恶劣天气条件下的安全应急方案和《重点路段与重点时段安全行车告知书》，并着公司gps值班室随时注意天气变化，及时发布信息，要求驾驶员做好安全生产工作和安全防范措施，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，今年冬季我司未发生任何安全产责任事故。

公司目前拥有危险品运输车辆17辆，均全部安装了gps卫星定位系统装置。并设有专职的gps管理人员3名。利用这个监控平台，公司车辆管理人员能够全天候24小时监控每辆车的运行路线及停靠位置、行车速度等，有效的控制了道路运输事故的发生。年内gps值班室发布预警信息100余条，有效防范或避免事故发生多起。

我司对违法、违章、违规行为一贯坚持上线从严处置，年内因违法违章违规行为开除驾驶员3名，通报批评降职降薪4名，行政处罚9人，强制下车学习6任。见面谈话14人次。

道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结篇三

继续坚持“一把手、抓到底”的安全工作机制。按照“党政

同责，一岗双责”的要求，一是安全生产工作坚持书记负总责、镇长亲自抓，分管领导具体抓，各部门配合抓，社会各界共同抓的安全生产格局，建立健全了安全生产管理机构。及时对镇安委会成员进行调整充实。坚持按季度召开安委会成员会议，认真总结上季度工作，安排布置本季度安全工作，研究解决安全生产工作中存在的问题。二是调整充实了镇安办和交管办人员。三是镇党政主要领导带队检查安全生产工作12次，分管领导24次，亲自参与排查安全隐患、发现问题及时整改。四是镇党委、政府做到逢会必讲安全生产工作，政府主要领导主持召开或参加全镇安全生产会议达10次，分管领导12次。

印发了《镇人民政府关于认真做好20xx年安全生产工作的意见□□□20xx年安全生产目标管理考核办法》，对20xx年全镇的安全生产工作进行了安排部署，明确了各安全生产监管单位、部门的职责，落实了具体的措施和考核办法。

为严格履行“党政同责，一岗双责”制度，使安全生产责任落实到各分管领导和部门，责任到人，达到各个安全生产领域有具体部门管，有具体人员抓，形成齐抓共管横向到边、纵向到底的局面。镇党委、政府与相关部门（单位）、村签订了安全生产目标责任书和消防安全目标管理责任书，签订各类安全生产目标责任书35份。其中，村、部门安全生产管理责任书18份，消防安全目标责任书17份。

编制完善《镇突发地质灾害应急预案》、《镇20xx年地质灾害防御预案》、《镇应急工作综合预案》、《镇重特大事故应急处理预案》、《镇食品安全突发事件应急预案》、《森林防火预案》、《消防预案》等系列工作预案、方案。做到事前有准备，遇事不混乱，处置按步骤。同时要求、督促各企业从机构、人员、制度上进一步完善安全生产管理工作。

深化各类各级人员的安全教育与培训。采用书写岩报、悬挂布标、板报、召开培训会、印发宣传资料、场镇宣传、进村

入户、利用广播电视等形式，广泛开展安全知识宣传活动。

（一）安全宣传进村入户。印发《镇安全防范告知书》等宣传资料5000余份，散发食品安全手册1x份，分发森林防火宣传资料1x00余份。督促各村及时制定村居民安全公约，成立村安委会，明确职责，不定期召开村居民安全培训会。

（二）狠抓各类各级人员的安全教育培训。

一是镇安办组织全镇企业负责人、车主、单位负责人每季度不少于一次的安全教育培训。

二是组织危化品、烟花爆竹零售点责任人、特种作业人员参加市安全培训。

三是督查各企业、单位和学校的安全教育、培训。

（三）扎实开展“安全宣传月”活动。镇党委、政府成立了镇安全生产宣传月活动领导机构，制定了宣传方案。以贯彻实施《安全生产法》、《省安全生产条例》为重点，通过开培训会、设咨询点、开展安全知识竞赛、散发资料、张贴标语、收看县电视台安全教育片等多种形式，在全镇干部群众中进行了广泛宣传，强化了全民安全生产意识。

根据各级安全生产工作要求和会议精神，结合本镇实际，着力开展安全生产大检查和重点领域专项整治行动。狠抓了元旦节、春节、清明节、五一节、国庆节等节前安全大检查，开展了防汛和地质灾害清理排查整治活动、道路交通安全整治活动和校园及周边环境整治活动、职业健康执法检查，食品卫生安全检查等活动工作。

（一）强化执法检查，加强道路交通整治。镇政府与村签订了《道路交通安全整治责任书》。重点查处教育了两轮、三轮摩托车主非法运营超载学生上、放学行为，清理了车辆的乱

停乱放，对重点路段的路况、安全隐患、车辆进行了检查，共上路执法36次，检查车辆560辆/次，纠正、处理违章操作车辆325辆，现场受教育612人，受处罚人达231人，共处罚金13000余元。做到有违必罚，有违必纠。形成震慑，有力地打击了道路交通违法行为。

（二）深化全镇消防安全整治。全镇木质房屋居多，防火等级高，消防压力大，防火形势严峻。一是采取多种形式进行宣传，使全镇消防工作深入人心。大力开展消防宣传“五进”活动，使消防工作深入各行各业。二是落实措施，群防群治。各学校、医院、供电所等重点防火单位，各经营户、居民户严格按要求配置相应的灭火器材，采取相应的灭火措施。三是落实各级各部门职责。建立健全镇派出所消防监督管理责任；明确中学、小学、供电、医院等重点防火单位主体职责；明确场镇责任制，与居民制定场镇防火公约。层层落实消防责任，明确职责，形成齐抓共管局面。

（三）危险化学品和烟花爆竹安全。重点检查了烟花爆竹经营户。烟花爆竹经营户的经营资质、仓储点、警示标志、消防设备、物品摆放等情况，及时纠正了经营户的不规范行为。

（四）地质灾害预防。在汛期来临及期间，重点排查了各滑坡隐患点和易发点。安排全面排查辖区内灾害及隐患情况，落实监测人员及时性整治或上报灾害情况，要求对不能及时整治的隐患设立警示标志，发放安全告知书，让群众充分知晓，注重防范。

（五）建筑施工安全。与施工单位签订了安全责任书。通过签订安全责任书，让施工单位加强监测及时排危，确保了安全渡汛。

（六）森林防火安全。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及防火警戒期间组织林业工作人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对

违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。

（七）校园及周边环境安全。学校与学生家长签订道路交通安全责任书，每周对学生进行一次安全培训，组织安全检查12次。用“思想认识到位、安全教育到位、管理到位、督查到位、整改措施到位”五个到位加强学校安全保卫工作。

（八）食品卫生安全。重点加大对学校食堂、农村大型家宴及集体用餐、生猪屠宰场、食品经营场所等关键领域开展定期或不定期的常检和抽检力度；实行备案登记制度，并现场指导。在元旦、春节、五一、国庆等节假日期间，开展食品安全专项整治，以确保食品安全，有效预防食品安全事件。

（一）全镇安全生产形势依然十分严峻，安全生产压力非常大，群众安全生产意识淡薄。

（二）安全生产资金投入不足，基础设施薄弱。

（三）企业与部分安全生产管理人员素质较低，麻痹大意思想存在。

（一）切实落实“党政同责，一岗双责”机制，严格督促落实安全生产主体责任，加大安全检查和执行力度。

（二）继续开展安全隐患的排队查与治理工作。

1、抓好汛期安全生产工作，尤其是汛期地质灾害工作。

3、强化烟花爆竹安全生产监管和场镇消防。

4、抓好节假日重点时段安全生产工作。

道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结篇四

按照市委、市府和市道安办有关文件精神，xx镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强领导、落实责任，加大投入。

一是加强领导、落实责任。为加强对道路交通安全工作的组织领导，成立了由镇长马旭同志任组长，分管安全副镇长胡曦同志为副组长，应急办、交管办、各村（社区）等为成员单位的道路交通安全管理工作领导小组。

二是切实加大投入，xx镇把道路交通安全管理作为政府的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价制度。我镇将道路交通安全工作纳入对各村（社区）的工作考核范围，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级政府有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

深入推进道路交通安全工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照统一部署，坚持“政府统一领导，部门依法监管，部门全面负责，全社会广泛支持”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，确保了xx镇道路交通安全总体态势平稳。

一是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，镇重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇加大资金投入用于镇公路建设，新建和改造提升道路，各村居的道路加宽工作已全部完成。“”大雨后，各村（社区）组织劳力对全镇滑坡路段进行清理，疏通道路、沟渠共计xx处。

二是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我镇加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合xx镇派出所、交管办，在xx加油站前xxx米处、宝马场镇胡家坪路口处设置交通检查点，先后进行了十余次交通安全整治活动，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全宣传活动，全镇人民群众道路交通安全意识进一步加强。

三是做好安全台账建立□xx镇建立了摩托车驾驶员安全台账、农用车拖拉机安全台账、安全隐患排查台账、道路情况台账、交通事故登记台账、勤务管理台账、工作日志等相关台账。

四是加强信息报送。今年以来，我们加强了信息报送，及时、全面、准确的向上级部门报送信息。

围绕道路交通安全法等法律法规，开展交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语五幅，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全宣传片，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，形成文明交通习惯。截止目前，上半年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会x次，培训人次达xxx人次。结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动x次，利用各种节庆活动和学校法制课等进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料xxx余份。在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。

配合市运管局□xx队做好“村村通工程”，对全镇xx个村（社区□x座以上面包车进行了宣传，引导他们积极投身“村村通”客运。

为了有效缓解我镇场镇区域内，车辆乱停乱放、违章停车等乱象，我镇应急办联合交管办对辖区四个场镇的停车区域进行了新一轮的规划，在xx社区□xx社区□xx社区□xx社区域，共计规划xxx余个车位，且已投入使用，有效缓解了停车难、停车乱的现象。

1.由于我镇财政比较薄弱，对交通安全的经费投入还不是很足。

2.农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3.群众交通安全意识不到位。由于我镇村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位。

4.由于乡镇区划调整与行政村合并，部分村（居）劝导员开展工作滞后。

（一）加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的控制，加大对道路交通违章违纪行为严查查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

（二）认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，组织好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

（三）加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意

识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通死亡事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结篇五

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙□x玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100％。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东

路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了20xx年春运道路交通安全宣传工作之战。

道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结篇六

按照省总队和市支队的通知要求，大队及时召开动员部署会，

会上学习传达上级文件精神、分析研判当前安全形势，促使大队全体民警充分认识到开展预防特大道路交通事故百日行动工作重要性和必要性。大队长要求全体民警要树立“事故可防、防必有效”的观念切实增强工作责任心，不仅在思想上时刻绷紧预防压降特大交通事故这根弦，更要落实在行动上。大队还研究制定了切合辖区实际的工作方案，成立了工作领导小组。专门设立举报电话，欢迎群众举报交通违法行为。大队进一步将百日行动各项工作任务进行细化分解，实行大队领导包中队、中队长包民警、民警包路段的工作责任制，将责任落实到每位民警。大队落实责任目标，严格实行检查督导工作。大队领导不定时进行明察暗访，确保预防特大交通事故百日行动工作落到实处，收到实效。

大队为确保工作落到实处，统一制作了各项工作任务分解表，并同周报表上报工作进展情况，统一制作了全县路面警力勤务安排表，成立了以大队领导为组长的查勤组，其中统一行动组（五次集中行动：9月26日、10月17日、11月7日、11月28日和12月19日）和考核组。

1、大队加强车管所、事故处理等窗口单位宣传，合理布置宣传横幅标语、挂图、影视播放设备，持续播放主题鲜明、内容生动的专题片，宣传交通安全知识。

2、大队通过在汽车站进站口、商场门口等人流密集地集中发放了传单、悬挂宣传标语、播放交通安全宣传光盘、展放事故图版、在电视台发表讲话、播放电视“游走字幕”、发送手机短信等多种形式，警示广大交通参与者注意交通安全。

3、以“五进”活动为载体，组织民警深入客运企业、农村、学校，开展面对面的交通安全宣传教育活动。在县电视台，大队长进入媒体室动员，并即使将百日行动工作部署、工作措施编成新闻提示稿，黄金时间连播壹周。对市民欢喜收看的频道台顶端滚播交通安全提示语。对新制作xx年的典型事故案例展板，由大队宣传股进驻企业、农村、学校、乡镇开

展宣传和宣讲并发放宣传单。

在收费站、检查站、加油站及道路交际口悬挂宣传标语26条。

1、大队设立临时检查点，严查、严管、严控、严治道路交通违法行为，切实做到处罚一起，纠正一起、教育一起，实现法律效果和社会效果的相互统一。形成了辖区内严管道路交通秩序、狠抓交通违法行为的氛围。

2、以学生下学高峰时段为重点，以原有护学岗为基础，在校园周边、接送学生车辆通行路线加强警力部署，严格查处接送学生车辆超速、超员、酒后驾驶、无牌无证、假牌假证以及报废车、不符合安全技术标准车辆和低速载货汽车、拖拉机、私家车搭载学生等交通违法行为，有效净化学校周边交通环境。

3、加大对城区交通违法行为查处力度，对交通违法行为不消除不放行。截止目前共查扣报废摩托车56辆，报废汽车2辆。查处车辆超速违法行为326起，客车超员3起。

1、突出重点车辆管理，大队对辖区7座以上营运客车进行一次全面的检验，确保上路营运车辆安全。车管所民警对营运客车、危险化学品运输车辆、接送学生车辆的安全技术状况逐车进行检查登记，及时掌握客运车辆安全技术状况、安全行车等情况。

2、突出重点路段、重点时段车辆的管理。百日行动期间，大队将警力全部向一线倾斜，实行全警动员、全员上路。大队领导以身作则，靠前指挥。大队调整了执勤轮班时间，时刻保证24小时有警力执勤，随时应对恶劣天气及突发事件造成的路面通行压力。对交通事故易发路段、山区急弯陡坡、村庄附近沿线公路等重点路段的管控。

3、突出源头管理。大队源头管理民警深入客运站、运输企业，

对重点车辆驾驶人逐个审查驾驶资质，发现问题及时纠正，对营运客车和危险化学品车辆逐台检查登记，筑牢预防交通事故第一道防线。

4、坚持危险路段排查整改不放松。大队深入开展危险路段排查活动，结合交通事故发生情况，科学判研，分析交通事故发生规律，对全县道路进行拉网式安全隐患排查，认真排查事故危险点段，并结合实际提出整改意见，上报相关部门及时进行整改，努力改善了道路通行环境，打牢道路交通安全基础。

道路救援服务工作 道路交通安全整治工作总结篇七

1、设立学校交通安全岗：学生在学校每天都要进行做广播体操，每周一要进行集会举行升旗仪式，每当这些大集会前的时候，是学生统一上、下楼梯的时间。对于小学生来说，自控力较差，为了学生的安全，学校给每位教师分了安全责任区，在学校的楼梯口、拐弯处，学校的每一个存在安全隐患的地方，学校都安排有专职教师进行安全监督，发现学生有什么情况立即处理，这样，教师和学生一起配合，每次学校集会我们都能够安全地进行。少先队大队部也安排了队员进行安全监督，学生、教师双重进行安全检查，保证了学生集会的安全。

2、每天上学、放学时，是学生集中出入学校的时间，学校门口人数最多，为了保证学生安全，上学时，安全管理人员坚守在校门口进行安全教育。放学时，学校要求由各班班主任带队，把学生安全送到学校门口，让学生安安全全地回家，受到了家长的好评。

3、为了使学生了解交通知识，学校在教学楼醒目处张贴交通方面的知识以及安全安全注意事项，使学生对交通安全认识深刻，掌握了许多交通标志和交通安全知识。

4、学校充分利用黑板报对学生进行交通方面的宣传，各班级的黑板报定期宣传交通安全的事项。使学生在校园内也能学到交通安全知识。

5、为了使学生对交通安全铭记在心，学校组织了三期有关交通安全的手抄报，学生为了办好手抄报纷纷上网查资料，学到了很多交通安全知识。