

# 2023年公路部门暴雨抢险工作总结汇报

## 公路抢险工作总结(优秀5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

### 公路部门暴雨抢险工作总结汇报 公路抢险工作总结 篇一

一、加强组织领导，成立专门工作机构。

为切实加强对系列活动的组织领导，我局于5月中旬成立了专项活动工作领导小组，由副局长、助理调研员钟\_\_任组长，张\_\_副局长任副组长，成员由政治处、工会、工程科、监理科、人劳科、机材科、团委、安保科、办公室等职能部门负责人组成。并即行文基层单位对专项活动制定了实施方案进行了周密的部署，要求局属各单位相应做到组织机构、思想认识、防范措施、工作责任四到位，广泛发动公路职工全力以赴投入活动之中。

二、围绕主题广泛发动，努力营造活动氛围。

(一)各单位要以\_理论和“\_”重要思想为指导，以实施《安全生产法》和贯彻落实全国、全省安全生产工作会议精神为主线，以实施[]^v^关于进一步加强安全生产工作的决定》和《安全生产许可证条例》为重点，围绕活动主题广泛发动单位职工踊跃参与，并结合各单位实际情况，因地制宜采取多形式、多媒介宣传党和国家安全生产方针、政策，宣传推广安全生产先进典型和经验，做到讲求实效，不断创新活动内

容和载体，全面落实科学发展观，积极推进安全文化建设，进一步强化了职工安全意识，营造了日益浓厚的“遵章守法、关爱生命、关注安全”的舆论氛围，为促进全局安全生产形势的稳定好转，为创建平安和谐的海峡西岸经济区工作奠定良好基础。

(二)全局在活动期间集中开展了7项具体活动，我们的具体做法

1、根据市政府统一布置，我局所属单位在6月中旬层层与各生产股室、班组、民工队伍签订了安全生产责任书、交通安全责任书、消防安全责任书、出租场所综治责任书，并对单位内部职工集中进行了一次《道路交通安全法》和《安全生产法》的安全教育。着重对机动车驾驶员进行了交通安全宣传教育，100%的机动车驾驶员与本单位签订了“安全行车承诺书”。

2、局属各单位参与了当地安全生产月宣传咨询日(6月12日)活动。各单位还按照市局的统一布置广泛向公路职工发放了《安全生产法》、《公路法》、《工会法》、《消防法》、《道路交通安全法》、《保密法》、《职业病防治法》、《建设“平安龙岩”宣传材料》、西城公安派出所《“共建平安社区、共享和谐社会”宣传材料》、省公路局《公路安全简明问答》、《治理车辆超限超载外挂维护公路安全畅通知识问答》等1000多份安全、综治法规资料。

3、开办“千机齐响”活动。6月13日市公路局向全市公路职工手机用户同时发送安全活动短信。显示“遵章守法、关爱生命”、“安全第一、预防为主”、“认真开展安全生产月活动”等安全警句。

4、市公路局请广告公司专门制作了“深入开展安全生产月活动”大型横幅标语悬挂在公路大厦上。局属各单位也各自在临路悬挂了15幅大型横幅标语和93条安全标语，营造了宣传

声势和社会舆论。

5、各单位除统一张贴20\_\_年安全月活动主题招贴画外，还组织出版了10期专题活动的墙报、黑板报、简报等，并进行了安全管理摄影建档工作。

6、各单位积极组织干部职工观看《警钟长鸣》、《前车之鉴》、《撞出爱火花》等安全警示宣传电教片。

7、各单位组织开展了《安全生产法》、《道路交通安全法》基本常识答卷、安全知识竞赛、安全生产建议、安全知识座谈、安全生产签名等系列活动和“一法三卡”、“十个一”活动。

### 三、落实整改，总结提高安全管理。

以此次活动为契机，通过查思想、查制度、查管理、查责任，不断推进安全生产责任制的落实到位。各单位加强做好职工的安全宣传教育工作，结合“四五”普法、围绕安全月和安康杯竞赛活动主题，开展了形式多样内容丰富的宣传教育，切实提高了各类岗位人员规避事故的能力和素质。在活动月期间，各单位针对安全工作的突出问题和薄弱环节，认真组织相关部门人员对所辖公路的安全设施、施工工地、车机安全、火工材料、土石料场、消防安全、机械作业和小修养护作业进行全面安检和专项整治，极力消除隐患防范于未然。市局领导及总工还亲自带队，组织工程、监理、安保部门人员深入基层对安全月施工质量及安全管理进行了综合检查，并召开了检查情况反馈会，会上对施工告示牌、施工警示标志、安全防围、安全标志服、安全教育、防火、防盗安全、车机运行安全、公路治理超限运输等事项作了检查通报和管理规定。以此同时，公路路政部门加强路面安全监控，积极查处和纠正公路违章案件。据统计安全生产月期间路政部门共上路195车次、上路巡查927人次、发出违章通知书20份、纠正违章191起、检查超限车辆45913辆、责令卸载536辆

吨、维护施工秩序145人次，有力地保障了路产路权和公路安全与畅通。我局还积极组织广大干部职工学好与公路生产相关的安全法规，不断提高单位依法管理素质，做到奖罚分明，有效遏制了“三违”现象，有力推动安全生产的稳步发展。

## 公路部门暴雨抢险工作总结汇报 公路抢险工作总结 篇二

10月28日以来的暴雨洪水、滑坡、泥石流灾害和汉江重大汛情，省委、省政府非常关心，省委书记、省长多次询问灾情和做出明确指示，副省长xxx带领省级有关部门亲临灾区指导救灾工作，省级有关部门也给予了我们大力支持和帮助。今天，省长又带领省级有关部门领导，深入灾区一线，视察灾情，慰问灾民，检查指导生产救灾工作，给灾区人民极大的鼓舞，为我们进一步搞好生产救灾和恢复重建工作增添了动力。在此，我代表市委、市政府和灾区人民表示衷心地感谢！下面，我把全市灾情及抢险救灾工作，向各位领导作以汇报。

入汛以来，我市先后多次遭受暴雨、风雹和山体滑坡灾害。尤其是10月28日以来，由于持续强降雨，我市遭受了1983年以来最为严重的、不可预测、不可抗拒的大面积山洪、滑坡、泥石流山地灾害，致使大量房屋倒塌，农田被毁，公路、电力、通讯、水利等基础设施严重毁损，xx县城安全受到极大威胁，汉江洪峰两次大大超过警戒水位，给人民生命财产和经济社会发展带来极大损失。

全市平均降雨量高达 毫米，部分县区高达 毫米。降雨导致汉江干流和各主要支流出 现重大汛情，汉江流量达到15200m<sup>3</sup>/s，超出警戒流量5200m<sup>3</sup>/s，xx城区两次发布一号命令，汉江沿线两次组织紧急撤离淹没区群众17728户、61588人。

全市因灾发生滑坡、泥石流xx多处，迫使44839户，186232人

紧急撤离，其中百亩以上的滑坡、泥石流达420多处。

灾害使全市10个县区都遭受严重损失，据不完全统计，灾害涉及全市135个乡镇，受灾人口万人，成灾万人；农作物受灾万亩，成灾万亩，绝收万亩。因灾死亡 24人，失踪51人。

因灾倒房37375间，涉及15234户、55181 人；损坏民房79714间，涉及27540户、100591人；紧急转移安置 29130户、101235人。特别是基础设施损毁严重，冲毁干线公路 公里；冲毁通讯电缆214杆公里，光缆180公里；冲毁堤防959处、171公里，小水电站27座，水文站17个，塘坝296座，水利设施直接经济损失66329万元。

入汛以来，市委、市政府及时安排部署了防汛工作，组织力量对沿xx镇、病险水库、滑坡险段和危房校舍等重要部位进行了多次全面检查，逐一制定防汛预案，积极做好各项准备，夯实了防汛抢险工作责任和措施。灾害发生后，全市上下紧急动员，迅速采取有力措施，全面开展了抢险救灾工作。

灾情发生后，市级领导迅速带领有关部门负责同志分赴灾区一线实地指挥抢险救灾；受灾县区各级党委、政府始终把人民群众生命安全放在首位，快速反应，果断决策，及时启动了防灾预案，开展抢险救灾和查灾排险工作；广大党员干部坚持奋战在抗洪抢险救灾的最前沿，武警官兵、公安干警和民兵预备役冲锋在前，承担了急难险重任务，把灾害损失尤其是人员伤亡降低到了最低程度。

我们把保障灾民生活作为救灾工作的当务之急。按照实物救灾的原则，采取由县乡政府负责，以村组为单位，党员干部包干到人的办法，逐户逐人安排灾民生活。

针对山体土壤含水饱和，续发地质灾害可能性增大的情况，我们果断采取了防范、抢险和治理措施。一方面，对各县区山体滑坡情况尤其是新发生地进行了全面排查，对居住在危

重滑坡险段的群众，果断实施了撤离，对有滑坡隐患和险情的地段，落实了监测人员、监控责任和防抢预案，确保一旦出现险情，人员能够迅速安全撤离；另一方面，对已出现的滑坡，及时组织群众在专业人员的指导下进行清理。同时，在省地质专家的指导下，初步对宁陕县城周边的重危滑坡山体进行了调查，提出了人员回撤和县城清理的初步意见。

采取群众会战和专业队伍相结合的办法，紧急组织施工力量，尽快恢复“三通”。

在做好灾民生活安排、严防地质灾害续发、抓紧抢修“三通”的同时，迅速组织县乡干部深入灾区，带领群众广泛开展生产自救，加强受灾农作物的秋田管理，切实抓好秋季成熟农作物和林特产品的采收工作，大力发展畜牧业生产，有组织地搞好劳务输出，尽力增加灾民收入。

总的要求是：加强分类指导，坚持一手抓生产救灾，一手抓经济发展，振奋精神，坚定信心，全面夺取抗洪救灾工作的胜利，奋力完成全年经济社会发展的任务。

进一步以村为单位，逐户逐人摸清底子，继续实行党员干部包抓等有效措施，分阶段安排好灾民基本生活。在采取救灾简易房、分插安置、投亲靠友等措施的同时，迅速启动灾民建房和抢修工作。继续抓好灾区卫生防疫工作，确保灾民有饭吃、有衣穿、有住处、有医疗，能安全越冬。

广泛发动群众，组织投工投劳，迅速抢修水毁公路、电力、通讯、水利和市政等基础设施，恢复灾区正常生产生活秩序。切实抓好中小学危房校舍的排危加固工作，确保师生安全；采取学生分流、就近转学、外地寄学、腾出公房、搭建临时校舍等办法，确保灾区的每一名学生9月15日前全部能够正常上学。

迅速深入农村，组织发动群众加强受灾农作物的田间管理，

抢收成熟秋粮作物和多种经营产品。积极组织劳务输出和灾民参与基础设施抢修，千方百计增加灾民的现金收入。

严密注意灾情，加强预测预报；对全市山体滑坡情况和防滑措施再进行一次全面细致排查，有针对性地采取监测、防范、抢险、撤离和综合治理措施，确保不出现因山体滑坡造成的人员伤亡事故。

努力创造条件，全力以赴抓好重点项目建设，力争超额完成重点项目投资建设任务，拉动经济增长。

关于水毁农田和水利设施的修复问题。全市因灾冲毁和损坏各类水利工程4253处，直接经济损失66329万元，需恢复资金31670万元。

以上汇报，不妥之处，请批评指正。

## **公路部门暴雨抢险工作总结汇报 公路抢险工作总结 篇三**

一、加强组织领导，成立专门工作机构。

为切实加强对系列活动的组织领导，我局于5月中旬成立了专项活动工作领导小组，由副局长、助理调研员钟任组长，张副局长任副组长，成员由政治处、工会、工程科、监理科、人劳科、机材科、团委、安保科、办公室等职能部门负责人组成。并即行文基层单位对专项活动制定了实施方案进行了周密的部署，要求局属各单位相应做到组织机构、思想认识、防范措施、工作责任四到位，广泛发动公路职工全力以赴投入活动之中。

二、围绕主题广泛发动，努力营造活动氛围。

(一) 各单位要以^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，

以实施《安全生产法》和贯彻落实全国、全省安全生产工作会议精神为主线，以实施《关于进一步加强安全生产工作的决定》和《安全生产许可证条例》为重点，围绕活动主题广泛发动单位职工踊跃参与，并结合各单位实际情况，因地制宜采取多形式、多媒介宣传党和国家安全生产方针、政策，宣传推广安全生产先进典型和经验，做到讲求实效，不断创新活动内容和载体，全面落实科学发展观，积极推进安全文化建设，进一步强化了职工安全意识，营造了日益浓厚的“遵章守法、关爱生命、关注安全”的舆论氛围，为促进全局安全生产形势的稳定好转，为创建平安和谐的海峡西岸经济区工作奠定良好基础。

(二)全局在活动期间集中开展了7项具体活动，我们的具体做法

1、根据市政府统一布置，我局所属单位在6月中旬层层与各生产股室、班组、民工队伍签订了安全生产责任书、交通安全责任书、消防安全责任书、出租场所综治责任书，并对单位内部职工集中进行了一次《道路交通安全法》和《安全生产法》的安全教育。着重对机动车驾驶员进行了交通安全宣传教育，100%的机动车驾驶员与本单位签订了“安全行车承诺书”。

2、局属各单位参与了当地安全生产月宣传咨询日(6月12日)活动。各单位还按照市局的统一布置广泛向公路职工发放了《安全生产法》、《公路法》、《工会法》、《消防法》、《道路交通安全法》、《保密法》、《职业病防治法》、《建设“平安龙岩”宣传材料》、西城公安派出所《“共建平安社区、共享和谐社会”宣传材料》、省公路局《公路安全简明问答》、《治理车辆超限超载外挂维护公路安全畅通知识问答》等1000多份安全、综治法规资料。

3、开办“千机齐响”活动。6月13日市公路局向全市公路职工手机用户同时发送安全活动短信。显示“遵章守法、关爱

生命”、“安全第一、预防为主”、“认真开展安全生产月活动”等安全警句。

4、市公路局请广告公司专门制作了“深入开展安全生产月活动”大型横幅标语悬挂在公路大厦上。局属各单位也各自在临路悬挂了15幅大型横幅标语和93条安全标语，营造了宣传声势和社会舆论。

5、各单位除统一张贴20xx年安全月活动主题招贴画外，还组织出版了10期专题活动的墙报、黑板报、简报等，并进行了安全管理摄影建档工作。

6、各单位积极组织干部职工观看《警钟长鸣》、《前车之鉴》、《撞出爱火花》等安全警示宣传电教片。

7、各单位组织开展了《安全生产法》、《道路交通安全法》基本常识答卷、安全知识竞赛、安全生产建议、安全知识座谈、安全生产签名等系列活动和“一法三卡”、“十个一”活动。

### 三、落实整改，总结提高安全管理。

以此次活动为契机，通过查思想、查制度、查管理、查责任，不断推进安全生产责任制的落实到位。各单位加强做好职工的安全宣传教育工作，结合“四五”普法、围绕安全月和安康杯竞赛活动主题，开展了形式多样内容丰富的宣传教育，切实提高了各类岗位人员规避事故的能力和素质。在活动月期间，各单位针对安全工作的突出问题和薄弱环节，认真组织相关部门人员对所辖公路的安全设施、施工工地、车机安全、火工材料、土石料场、消防安全、机械作业和小修养护作业进行全面安检和专项整治，极力消除隐患防范于未然。市局领导及总工还亲自带队，组织工程、监理、安保部门人员深入基层对安全月施工质量及安全管理进行了综合检查，并召开了检查情况反馈会，会上对施工告示牌、施工警

示标志、安全防围、安全标志服、安全教育、防火、防盗安全、车机运行安全、公路治理超限运输等事项作了检查通报和管理规定。以此同时，公路路政部门加强路面安全监控，积极查处和纠正公路违章案件。据统计安全生产月期间路政部门共上路195车次、上路巡查927人次、发出违章通知书20份、纠正违章191起、检查超限车辆45913辆、责令卸载536辆吨、维护施工秩序145人次，有力地保障了路产路权和公路安全与畅通。我局还积极组织广大干部职工学好与公路生产相关的安全法规，不断提高单位依法管理素质，做到奖罚分明，有效遏制了“三违”现象，有力推动安全生产的稳步发展。

## 公路部门暴雨抢险工作总结汇报 公路抢险工作总结 篇四

一年来，我部党风廉政建设工作，在市局的正确领导下，坚持以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入学习、贯彻党的十六大精神和十六届三中、四中全会决定，围绕本部的中心工作，在搞好工程建设的同时，也认真抓好了廉政建设工作。

现将我部抓好廉政建设工作，总结如下：

一、建立了全方位的监督体系。

xx公路是交通部和省、市“十五”期间的重点建设项目，各级领导都非常重视。为了争创“双优”工程，部、省、市各监督单位在本项目共同建立起了一整套国家、社会、内部审计相结合的强有力的，行之有效的廉政、财务、审计、资金、技术、质量、安全、设计等全方位监督体系。

（一）成立执法监察室。

中共\*市委、市政府、市局党委非常重视xx公路建设工程的廉政建设工作。中共\*市纪委、市监察局以\*纪监[xx]37号文，向

\*市xx公路建设指挥部派驻了以市纪委副书记、市监察局局长为主任，市监察局副局长、市\*局纪委书记为副主任，市纪委执法监察室主任、市局监察科科长、市指挥部办公室主任为成员的执法监察室。执法监察室从工程的招投标之前便展开工作，全方位的控制工程的发展与变化，参加各关键与重要事项。负责对xx公路建设工程履行教育、服务、监督等职责。监督检查工程建设资金的管理和使用，工程质量，安全生产，招标投标，建章立制，履行职责等情况。查纠违规违章，查处违纪违法等事项。

## （二）派驻财务监督员。

市政府根据《\*省重大基本建设项目财政委托管理试行办法》，向市xx公路建设指挥部派驻了财务监督员。作为市长特派员，在指挥部全天上班，全过程跟踪监督该项目财务及工程实施动态，参加工程建设的有关会议，检查财务的所有开支、工程变更，直接对市长负责，但不在指挥部拿工资和享受任何待遇。

## （三）聘请审计监督。

市局聘请\*华信会计师事务所，根据国家的政策法规，负责对该项目工程、财务进行全方位、全过程事前跟踪审计、监督。

## （四）预防职务犯罪监督。

市检察院派出预防职务犯罪处人员负责本项目有关职务犯罪方面的监督、检查、预防、教育、查处。

## （五）建立技术质量监控体系。

2、监理单位认真履行监理职责，实行24小时全天候，全过程傍站监控。按照监理规范严格对技术质量进行监控。

3、聘请西南交大负责大桥斜拉桥施工控制，健康监测系统研究，箱形主梁空间应力分析与试验研究。通过以上三大监控措施，以最小的代价来确保大桥施工期间的质量和安全。

4、市技术监督局负责对施工现场的一切机具设备进行技术鉴定，对实验室的主要试验仪器每年进行一次标定，确保施工安全和仪器的准确性。

5、市指挥部聘请我国著名桥梁专家、交通部公路科学研究所研究员楼庄鸿为技术顾问，指导和监督大桥施工质量和协助解决施工难题，为大桥建设保驾护航。

6、省公路设计院向大桥派驻了设计代表，全权代表设计单位处理施工中出现的变更，技术难点，施工难点，随时监控施工技术和施工质量、保证大桥顺利施工。

#### （六）行业监督。

为了加强行业管理，省交通厅、省公路局、省质监站、市交通局、市质监分站都把xx公路作为重点工程进行质量、安全、进度、投资、廉政建设等全方位监督。随时派员到施工现场检查，发现问题，及时处置，确保创优质工程。

#### 二、建立了可操作的廉政建设规章制度。

为了用制度规范我部管理行为，保证工程质量，预防和杜绝不正之风，增强全体员工廉洁自律的自觉性，我部制定了《xx公路建设指挥部廉政建设十条规定》和《员工廉洁自律手则》。市指挥部规定指挥部的任何人员不准打麻将，不得干预施工单位的材料采购、工程施工；不得与施工单位有任何娱乐活动及请吃游玩活动，一经查出将予以开除。

建立了“指挥长办公会”、“指挥部全体成员会”、“工地会”、“安全工作会”、“安全检查现场会”、“技术分析

会”、“施工方案评审会”等会议制度。重大问题必须在会议上充分论证，集体决策，避免造成重大工作失误，产生腐败现象。市指挥部下发了各部门工作职责，建立了人事管理、财务管理、内部会计控制、保密、安全保卫、目标管理、车辆管理等制度，用制度管人，减少人为因素。建立了设计变更，工程支付“会审制”、“会签制”，杜绝了暗箱操作，产生腐败，给国家造成重大经济损失。

三、加强了廉政教育，提高了职工思想素质，预防职务犯罪。

“关于xx公路建设指挥部廉政建设的规定”，并张贴在廉政宣传橱窗上。

在党支部支委会、党小组会及中干专题会上，认真传达贯彻了中央纪委有关规定及省委电视电话会议精神，学习吴官正、张学忠、李崇禧、吴果行等领导同志关于廉政建设方面的讲话内容。通过学习，全体职工都认识到，省委召开全省电视电话会议的重要性及深远意义，特别是对党员干部收送现金，有价证券和贵重物品等问题有了新的认识。党支部在会上宣布：对当前仍顶风作案，严重违纪违法的领导干部，要坚决查处，从严惩治。

党支部非常重视对全体职工，特别是党员领导干部的廉政警示教育。一年来，组织职工观看反腐倡廉警示片8次。尤其是在大桥建设进入了紧张的施工阶段的情况下，也挤出时间，组织全体职工在指挥部会议室观看了《警钟——七名领导干部违法犯罪后的忏悔》和《反腐败典型案例警示录》的录像片，邀请市检察院预防职务犯罪处处长上法制课。按照市局党委的安排部署，组织党员领导干部听市检察院检察长钟长鸣法制教育讲座，组织职工听讲座汇报会，学习“两个条例”，参加“两个条例”知识竞赛，并获得三等奖，以此提高自身的警惕性和约束力，预防职务犯罪。

在全国各地都掀起认真学习郑培民同志的先进事迹和崇高品

质的时刻。由党支部精心组织全体党员干部观看了大型话剧《郑培民》。大家观后，深受教育，立誓一定要做到“立党为公，执政为民”的指导思想，办好xx公路建设中的点滴之事。党支部还作出了五项廉政承诺。

为了增加廉政建设透明度，提高效应程度，预防职工工作违规，我部对外公开了举报电话和设立了举报信箱。

举办了廉政建设宣传橱窗12期，张挂廉政宣传画10幅。

四、对重大事项进行全过程监督。

#### （一）工程招投标。

工程招投标是最容易发生腐败事件的重要环节。从招标代理机构的招标评标，公开发布招标信息，资格预审，现场抽取专家进行评标，直到由\*\*\*中得施工标，\*\*\*公司中得监理标，都在省政务中心，由省招标办、省计委、省监察厅直接组织监督下进行，并在全国范围内网上和报纸上公示。各监督单位都全过程地监督了整个招标过程，防止了腐败事件的发生。

#### （二）工程计量和变更。

工程计量和变更也是最容易发生腐败事件的主要环节，也是我部和各监督单位十分重视的事项。计量支付是工程造价管理的关键环节，也是业主和承包人经济利益的焦点和核心问题，它贯穿于建设项目的整个过程。因此，加强计量支付管理和监督，对加速建设资金周转，确保资金安全，确保工程质量，加快工程进度，降低工程造价，提高投资效率，预防职务犯罪等都具有十分的重要意义。

我部遵循国内公路建设的计量原则，以合同为基础，结合本项目实际，制定了工程计量支付及设计变更管理制度。从计量依据、计量程序、计量方法、设计变更程序等各个环节都

制定了明确的规范，实行按月、按规范操作，计量支付。每期中交工证书、中间计量表由监理、业主、中介监督机构层层把关，严格审核，符合合同工程量清单后才能办理支付手续。

设计变更除按照正常的程序之外，我部还增加了由设计、监理、施工、业主、监控、执法监察室、市长特派员、华信审计等各监督部门共同参加的会审制，力求变更合理、程序规范、手续完善，防止暗箱操作，预防职务犯罪。计量时，以监理单位下达的变更令为计量依据。为了确保工程计量的准确性、合法性、真实性和建设资金的有效使用，必须做到透明，知晓，层层把关，仅在计量支付的单据上签字的人数就达50多人。凡是手续不齐，单据不清，财务部门将拒绝支付。

## 五、加强廉政检查监督。

为了把廉政建设工作落到实处，各监督单位加强了廉政建设，预防职务犯罪检查。执法监察室先后3次组织检查组，对施工单位材料招标采购过程，购进材料质量，及使用情况进行了全面检查。对施工现场的工程质量、安全情况进行了突击检查。

\*华信会计师事务所工作人员除详细查看文件、合同、法规、资料等外，还参加了指挥部每次工地例会、技术方案评审会，工程变更会审会等重要会议。对每一笔支付，都要从单据审核，到现场检查核实，确定无误后，才同意财务支付。华信与我部的工作在两条线同时进行。所有的隐蔽工程，华信审计部不与我部施工、监理联系，而自行单独到现场进行测量、拍摄原始资料，收方取证。每一期的工程计量，是审计的重点。市指挥部都以华信审计确认的金额为准。对财务审计，除了对帐本、凭证的审计，华信审计还对指挥部的管理规章制度作出了要求；经常查阅物资出入登记等原始单据和报表，对不清楚的事，则询问经办人作进一步了解。华信会计师事务所对于工程、财务审计过程中所发现的问题，不管大小，

及时向我们提出，指挥部则立刻整改。我部管理工程从三方面加强：一是我部派员24小时跟班作业；二是监理人员24小时旁站作业；三是华信作为另一条线亲自到现场核实工程数量。

共3页, 当前第2页123

经过多次检查，各监督单位对我部的廉政建设工作都给予了肯定，也提出了许多好的意见和建议。

各监督单位依据国家投资项目管理与控制，建设资金筹集与监督，交通工程技术规范、标准与计价定额，基本建设财务管理规定及会计法规，施工及监理合同，采取现场检查，参加每月工地例会，查阅资料、凭证、报表和社会调查、计量支付审核等形式，做到事前控制与事中控制相结合，有效控制投资总额，确保工程质量和工程进度，有效防范建设过程中的舞弊行为，预防职务犯罪，确保了本项工程质量优良，队伍优秀的目标的实现。

通过设机构、建制度、抓教育、抓落实□xx公路建设工程廉政建设工作取得了阶段性的成果。截止xx年底，市指挥部没有收到任何举报信，没有发生一起违纪违法的案件；工程质量没有发生大的事故，取得了工程优良，职工优秀的“双优”成果。但是，工程质量和廉政建设是xx公路建设工程永恒的主题，我们将在市局党委的领导下，在各监督单位的鞭策下，警钟长鸣，常抓不懈，争取在xx公路建成通车时，向党和人民交出一份满意的答卷。

共3页, 当前第3页123

**公路部门暴雨抢险工作总结汇报 公路抢险工作总结**

## 篇五

之下。

2、监理单位认真履行监理职责，实行24小时全天候，全过程傍站监控。按照监理规范严格对技术质量进行监控。

3、聘请西南交大负责大桥斜拉桥施工控制，健康监测系统研究，箱形主梁空间应力分析与试验研究。通过以上三大监控措施，以最小的代价来确保大桥施工期间的质量和安全。4、市技术监督局负责对施工现场的一切机具设备进行技术鉴定，对试验室的主要试验仪器每年进行一次标定，确保施工安全和仪器的准确性。

5、市指挥部聘请我国著名桥梁专家、交通部公路科学研究所研究员楼庄鸿为技术顾问，指导和监督大桥施工质量和协助解决施工难题，为大桥建设保驾护航。

6、省公路设计院向大桥派驻了设计代表，全权代表设计单位处理施工中出现的变更，技术难点，施工难点，随时监控施工技术和施工质量、保证大桥顺利施工。（六）行业监督。

3 / 16

查，发现问题，及时处置，确保创优质工程。

二、建立了可操作的廉政建设规章制度。为了用制度规范我部管理行为，保证工程质量，预防和杜绝不正之风，增强全体员工廉洁自律的自觉性，我部制定了《xx公路建设指挥部廉政建设十条规定》和《员工廉洁自律手则》。市指挥部规定指挥部的任何人员不准打麻将，不得干预施工单位的材料采购、工程施工；不得与施工单位有任何娱乐活动及请吃游玩活动，一经查出将予以开除。

指挥部要建设成一个学习型的指挥部，钻研型的指挥部，工作认真负责，高度廉洁的指挥部。结合工程情况，职工们努力学习，刻苦钻研撰写了论文4篇，完成了1次科研课题，进行了12次技术方案的审查。

建立了“指挥长办公会”、“指挥部全体成员会”、“工地会”、“安全工作会议”、“安全检查现场会”、“技术分析会”、“施工方案评审会”等会议制度。重大问题必须在会议上充分论证，集体决策，避免造成重大工作失误，产生腐败现象。市指挥部下发了各部门工作职责，建立了人事管理、财务管理、内部会计控制、保密、安全保卫、目标管理、车辆管理等制度，用制度管人，减少人为因素。建立了设计变更，工程支付“会审制”、“会签制”，杜绝了暗箱操作，产生腐败，给国家造成重大经济损失。

加速建设资金周转，确保资金安全，确保工程质量，加快工程进度，降低工程造价，提高投资效率，预防职务犯罪等都具有十分的重要意义。

我部遵循国内公路建设的计量原则，以合同为基础，结合本项目实际，制定了工程计量支付及设计变更管理制度。从计量依据、计量程序、计量方法、设计变更程序等各个环节都制定了明确的规范，实行按月、按规范操作，计量支付。每期中间交工证书、中间计量表由监理、业主、中介监督机构层层把关，严格审核，符合合同工程量清单后才能办理支付手续。

设计变更除按照正常的程序之外，我部还增加了由设计、监理、施工、业主、监控、执法监察室、市长特派员、华信审计等各监督部门共同参加的会审制，力求变更合理、程序规范、手续完善，防止暗箱操作，预防职务犯罪。计量时，以监理单位下达的变更令为计量依据。为了确保工程计量的准确性、合法性、真实性和建设资金的有效使用，必须做到透明，知晓，层层把关，仅在计量支付的单据上签字的人数就

达50多人。凡是手续不齐，单据不清，财务部门将拒绝支付。

五、加强廉政检查监督。

7 / 16

面检查。对施工现场的工程质量、安全情况进行了突击检查。市检察院预防职务犯罪处组织了对施工现场的工程进度、质量、安全，特别是对我部的党风廉政建设工作情况都分别作了认真检查。

\*华信会计师事务所工作人员除详细查看文件、合同、法规、资料等外，还参加了指挥部每次工地例会、技术方案评审会、工程变更会审会等重要会议。对每一笔支付，都要从单据审核，到现场检查核实，确定无误后，才同意财务支付。华信与我部的工作在两条线同时进行。所有的隐蔽工程，华信审计部不与我部施工、监理联系，而自行单独到现场进行测量、拍摄原始资料，收方取证。每一期的工程计量，是审计的重点。市指挥部都以华信审计确认的金额为准。对财务审计，除了对帐本、凭证的审计，华信审计还对指挥部的管理规章制度作出了要求；经常查阅物资出入登记等原始单据和报表，对不清楚的事，则询问经办人作进一步了解。华信会计师事务所对于工程、财务审计过程中所发现的问题，不管大小，及时向我们提出，指挥部则立刻整改。我部管理工程从三方面加强：一是我部派员24小时跟班作业；二是监理人员24小时旁站作业；三是华信作为另一条线亲自到现场核实工程数量。

经过多次检查，各监督单位对我部的廉政建设工作都给予了肯定，也提出了许多好的意见和建议。

大学生征兵工作，是国家未来兵员的主要渠道，也是大势所趋，我们应当大力宣传、鼓励大学生去应征，对入伍的学生要进行宣扬和表彰。根据上级要求和学校领导的意见，我校

下发了《关于做好2018年从全日制在校学生中征集新兵工作的通知》，明确了国家相关政策及大学生应征条件、程序，为我校学生征兵工作的顺利开展提供了政策依据，充分展示了学校对于加强国防建设的高度责任感，为做好今年的征兵工作提供了有力的保障。

二、全面动员，大力宣传，调动大学生投笔从戎的积极性是圆满完成征兵任务的前提条件。

11 / 16

动员宣传稿。还利用校园网进行宣传征兵政策，解答同学们的疑问。通过各种渠道和多种手段的动员宣传，在校园里营造了浓厚的学子当兵、无尚光荣，投笔从戎、保家卫国的爱国主义氛围，使同学们感受到强烈的精神震撼。在宣传动员中，我们还针对不同学院、不同学生的特点，注意采取不同的形式，突出重点。事实证明，我们的动员宣传工作是行之有效的，充分调动了全校学生关心国防、报名参军的积极性。早在规定的报名时间之前，就有大量的家长、同学来电来人咨询报名，正式开始报名后，同学们更是异常踊跃，虽然许多同学因视力或身体上的其它原因未能如愿，但仍有135名同学报名，经各学院目测和初选，再报征兵领导小组目测，校保卫处和各学院学生工作办公室初审，校医院初检后有16名同学被推荐参加了\*\*区武装部组织的统一体检。有7名同学体检合格，进入政审；最终，有5名同学光荣应征入伍。

同志们更是发扬连续作战的精神，放弃休息时间，随时接待部队接兵干部的家访。在不到6天的时间里，完成了所有学生的政审工作；接兵部队干部家访工作，而且还保证被访的征集对象和各学院辅导员、班主任也能到场，保证接兵部队干部能全面了解征集对象的情况，家访期间先后有7个部队的接兵干部来我校进行家访。征兵办公室的同志们和土木工程与建筑学院党委\*\*二位老师，工程技术学院党委书记\*\*同志都亲自过问应征学生的体检、政审和向部队接兵干部介绍应征

学生的在校表现。在送兵阶段，5名入伍学生被安排在五个不同的时间出发，无论早晚都坚持提前准备、妥善安置，并组织热烈的送别场面，欢送新兵到车站或集结点，始终保持了良好的精神状态和饱满的工作热情，圆满地完成了2018年冬季征兵工作任务。

在生活中她是一位热情、开朗、乐观向上的同志，以工作为先，不计较个人得失。与周围同事的关系融洽，并能积极主动的帮助他人，待人真诚，与人为善，人际关系融洽。