

中班社会一起分享教案和反思 中班社会教案及教学反思别说我小(大全5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。优秀的报告都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

汽修工作总结报告篇一

在本学期的学习中我对于汽车维修企业有了更加细致的了解，也懂得了一些维修部门的特征和管理的重要性。维修企业通过管理使企业更好更快的成长，同时定期的培训员工的技能以此来提高企业的服务质量和信誉。

汽车维修企业的特性是指维修企业区别于其他类型企业所具有的本质上的差异性。维修企业的特性决定了它的目标市场定位、企业组织管理、以及对专业人才的基本要求。特别是现代维修企业，其经济效益的差异与它的企业特性、目标市场定位、企业组织管理、以及对专业人才的基本要求是密不可分。

1. 维修企业的特征

- (1) 区别于其他行业所独有的专业性特征。
- (2) 汽车维修与保养所依赖的高新技术性特征。
- (3) 通过专业化技术条件和人工化技能操作所提供的服务性特征。

2. 维修企业的特性

现代维修企业除了具有传统维修企业的一般特性之外，例如，市场开发的专业性、企业产品的抽象性、客户需求的随机性、辐射范围的区域性、劳动人员的密集性、经营项目的安全性等等，同时它还具有当今时代所赋予它的独有特性。

(1) 技术密集化

汽修工作总结报告篇二

随着汽车在国内的普及，汽车新技术的发展，汽修教学需要更进一步的进行加深，培养技术人才，今天本站小编给大家找来了中职汽修教学工作总结，希望能够帮助到大家。

本人于20xx年6月来到某厂，目前岗位为机修徒工。在这工作的三个月来我坚持学习汽车维修相关理论知识，并在工作中应用这些知识，在实践中不断积累经验，提高技术水平；积极主动完成领导交给我的工作任务。争取少出错误，多出成绩。不过由于是半路出家，之前并不是学习汽车维修与检测专业的知识，对于汽车修理出于兴趣和热情，一直努力着，所以无论在思想上还是在实践技术上依然后很多缺点和不足。

在这三个月的工作中我跳脱了书本的束缚，终于在实践中体会到汽车维修行业的种种酸甜苦辣。从一开始只会开车到现在可以进行简单的维修工作。在工作之初，领导考虑到我的实际情况把我分配到了快保组学习基础的维修保养工作。我在最初的一个月学会了包括更换三滤、拆装轮胎、更新刹车片刹车油等相关快保工作。在师傅的带领下，我基本可以做到快速并准确完成相关工作。之后又加入了机电小组进行进一步的学习与实践，逐渐掌握了包括更新火花塞清洗节气门、拆装三元催化器、内饰拆装等其他机电维修方面的工作。在此期间还多次参加公司组织的培训，使我对新*系车辆、新款发动机缸ia系统等相关新知识或电脑检测设备的知识有了新的理解和认识。

相对于在此工作中取得的成绩和宝贵经验，暴露出来的不足也是很重要的，有些问题使我不得不再次更加重视细节。靠耐心与细心更好更准确的完成相关汽车维修工作。比如有时对螺栓相关力矩掌握不好，使我在工作中的效率总是提高的很缓慢后来经过师傅与诸位工友的帮助和总结令我茅塞顿开，对常用螺栓的相关力矩有了更深刻的理解。还有对工具与设备的使用不熟练，也是一个我自身比较典型的问题，通过观察与实践以及师傅工友的帮助我在这一百天左右的实践掌握了关于套头扳子等常用工具的使用技巧□ia检测系统的使用方法、扒胎机的使用方法等常用设备的使用方法等。可以说：细心是我最大的收获，所谓世上无难事只怕有心人，这句话也可以用到汽车修理这个行业里。另外除了对经验的积累，还应该在内在于给自己充电，当代已是电子的时代网络的时代，注重科技也应是我们要关心的方面，甚至有的人也说这该是我们应当掌握的技术。我在这段时间对于obd检查技术的学习仍然跟不上应用的脚步这也是我应该改进的地方。

在今后的工作中，我要作目标 在今后的工作中，我会加倍的努力学习专业知识，掌握更多的维修技能，为将来的工作打好坚实的基础。在作风上，能遵章守纪、团结同事、求真务实、乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳，任劳任怨。在生活中发扬艰苦朴素、勤 俭耐劳、乐于助人的优良传统，始终做到老老实实做人，勤勤恳恳做事，勤劳简朴的生活，时刻牢记自己的责任和义务。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习， 努力提高文化素质和各种工作技能，做出应有的贡献。

今后我将以崭新的精神状态投入到工作当中，努力学习，提高工作效率，熟练维修能力。积极响应公司加强管理的措施，遵守公司的规章制度，做好本职工作。

“知识型职工先进个人”事迹材料同志是运输局的一名汽车维修工。“学海无涯苦作舟”，一直是他的座右铭。虽然只是一名来自基层的普通劳动者，所在的工作环境又比较艰苦，

可是他却能在艰苦的工作中快乐地学习，并把学到的知识用于实践。

一、结合实际工作，练就过硬专业本领

于1998年从省交通学校汽车运用工程专业毕业后，到局工作，至今已有七个年头，在这七年里，他深深体会到：汽车修理工作是一项特殊的服务工作，体现在用最短的时间排除故障，用最扎实的技术保证邮车运输的畅通。他们扮演着邮政企业实物运输中一个特殊却重要的角色，需要具备过硬的维修技能和知识，需要投入巨大的心血和热情。

还主动请缨到厂家进行培训学习。一次，单位的北方奔驰重型载货车，由于它是进口与国产相结合的组装车，所以随车资料和相关的技术资料不齐全，而在修理与维护过程中，有的技术参数又必须准确无误，于是在局领导的支持下，他便主动申请到包头北方奔驰重型汽车有限公司进行修理技术深造，经过半个月培训，基本上掌握了北方奔驰载重车辆的维修保养技术。回到单位后，他又积极主动配合相关管理人员，组织广大职工进行学习和探讨，将自己学到的相关知识传授给其他同事，并参加了奔驰车发动机的大修理工作。在修理过程中，他又将一些维修技术参数、操作标准和注意事项教给其他职工，到目前为止已修复了9台奔驰车发动机，为企业节约了大量的车辆维修成本。通过不断深入的学习和实践，修理工整体技术水平都得到了很大的提高，修理质量与效率明显改善，降低了修理成本，也因此受到单位领导的一致赞许和好评，从此以后，学习培训的机会就增多了。

二、发挥专业特长，技术创新出成效

十分热爱他的工作岗位，不管是处理日常修理工作，还是突击加班或是外出急救车辆，都勇挑重担，充分发挥自己的一技之长。七年来，从未旷过一天工。在做好日常车辆维修保养的基础上，针对日常维修工作中存在的不足和问题，他积

极思考，大胆尝试，对原有的技术和修理设备进行改良，使维修工作得到事半功倍的效果。

以前，由于车辆出厂设计上的缺陷，北方奔驰载货车制动蹄销的定位卡片被做成了梯形片，再加上蹄销上的卡槽切口较浅，车辆在行驶过程中，制动蹄销经常松动并脱出，甚至造成相关部件的损坏，多次导致车辆途中抛锚，不仅影响了邮运时限，而且增加了企业的修理成本。面对这一难题，他反复观察和分析，凭着多年来积累的工作经验，大胆进行尝试，在确保车辆安全使用和不增加成本投入的基础上，对定位卡片和制动蹄销进行了改造，经过近一个月的反复实验，辛劳和汗水终于换来了成功。类似故障或抛锚现象再也没有发生，彻底解决了车辆的这一共性问题，为企业节约了大笔开支。

类似的“改造”工作从未间断。修理车间原来用来拧机油滤清器、柴（汽）油滤清器的皮带扳手，都是从一些专用市场上买来的，但这种皮带扳手的缺点是摩擦力小且韧性较强，使用起来既费力又费时，效力不高且难以将滤清器拆下。经过观察总结后，发现东风车的风扇皮带是做该种专用扳手的最佳材料，于是他将拆换下的旧皮带收集起来，改装做成了皮带扳手。一经试用，嘿！成了，摩擦力增大了，韧性没有了，使用起来既省力好用又提高了工作效率，现在车间里所使用的皮带扳手全是用他制作改造的这一种。还有，以前修理工往变速箱、主减速器里加注齿轮油时，所用的加注器都是吸压式的，由于齿轮油的粘稠度高，特别是在冬天的时候，换一辆车的齿轮油，少则40分钟，多则一个小时，工作效率极其低下，而且还加大了维修人员的劳动强度。又琢磨开了，他将解放五平柴车的机油泵改成了齿轮油加注泵，使得泵油加注从原来的间隔喷射式变成连续流动。改装后，现在换一辆车的齿轮油所需的时间从原来的一个小时缩短到十多分钟，工作效率明显提高了五六倍，大大降低了维修劳动强度和时限。

汽修工作总结报告篇三

工作总结，以年终总结、半年总结和季度总结最为常见和多用。就其内容而言，工作总结就是把一个时间段的工作进行一次全面系统的总检查、总评价、总分析、总研究，并分析成绩的不足，从而得出引以为戒的经验。下面是小编收集整理汽修工作总结范文，欢迎借鉴参考。

一. 加强政治理论和技术知识学习，全面提高自己的政治文化素质和业务水平。

在20xx年年度工作中，我紧跟时代的步伐，加强理论知识方面的学习，通过认真学习，进一步学习领会党的重要思想的内涵和精髓，努力做到熟悉上有新提高、运用上有新收获，达到指导实践、促进工作、提高工作水平和服务能力的目的，同时学习了胡总书记的社会主义荣辱，并按照八荣八耻的要求来做人做事，并及时写入常思想汇报，积极向党组织靠拢，争取早日成为一名共产党员。在工作中不断的学习新技术新工艺，不断的充实自己，不断的提高自己的技术水平，来指导自己的工作。

二. 工作中发扬团队合作精神，努力完成车间的生产任务

1、在平时的的工作中，首先做好日常工作，我与车间其他技术员既有分工又有合作，坚持经常和其他技术员进行工作交流，充分发扬民主，杜绝独断专行，统一思想统一步骤，从而圆满完成车间的各项维修任务。

2、根据行业的精神，我配合其他技术员做好工作，并把在工作中碰到的问题及时向车间领导汇报，安排相关人员解决。做好维修期的预备工作，认真工作提前将各项工作调整到位，确保任务成功，保证维修质量。

3、每月将车间的生产情况进行一次总结，及时将总结上交到技术处;将车间的主材消耗进行总结，及时上交处。做好统计技术分析工作，将车间生产中出现的棘手情况，进行分析采取纠正措施，写出纠正措施报告。

三. 认真安排好职工培训工作提高职工的理论水平和操作水平

搞好职工培训是我们车间一项长抓不懈的工作，为此我们车间非凡制定了培训制度，要求每个班组每月至少组织两次职工培训，开展形式多样的职工培训，对于新工转岗工要求有师带徒合同，由技术员合格后方可独立上岗。始终给职工敲响警钟，增强职工在工作中的责任感。

20xx年，我毕业与重庆科技学院机械工程学院，公司内燃机制造及维修专业。刚大学毕业的我来到公司工作，工作期间，我通过认真实习，勤奋实践，逐渐掌握了现车辆修理的基本要求，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的不懈努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作汇报，不足之处，敬请指出！

一、书山有路，技海无涯。

到维修制造中心后，我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服实践经验不足等不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。我整理了一些有用的技术书籍，深入学习了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高专业技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手;有时，在车间里做不完的事，就拿回宿舍研究，久而久之，我的宿舍成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，我进步很快，但是我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名大学生，但是维修制造中心很多师傅经验

十分丰富，是我学习的榜样，在钻研专业技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

二、勇于攻坚，破解难题。

我用自己聪明才干和所学到的专业技能，与师傅们一道为维修制造中心解决了一道道难题，攻克了一个个难关。今年四月份，维修制造中心通知我有一台车，带负荷倒档调档，修理了几次都没有修好，待修车一到，我和师傅马上带上工具与司机进行试车，行驶中发现，沙漠路段，倒档自动跳档。驾驶员说：毛病已在三个月前出现了，就是找不到毛病。我和师傅商量后判断：“倒档齿箍打滑”故障的原因，驾驶员说已经更换过了，没发现有问题的。试车回来，我和师傅再次详细检查，还是确定为倒档打滑。在拆解变速箱以后发现倒档上采用的齿箍异常，虽然大小一样，但是齿的形状不同，这就是直接导致调档的原因。更换后，故障顺利排除，不但解除了驾驶员的烦恼，也为公司节省了大笔费用。

三、爱岗敬业，热情服务。

“站着做人，跪着服务”是运输公司的服务理念，在工作中，见到很多车辆在行驶时出现制动不灵的故障，我对此类问题进行深入分析，得出造成车辆行驶制动不灵的故障有以下几个原因：制动系产生的压缩空气压力不足。车辆由于储气筒不能储存足够的压缩空气，制动阀的供气量不足；制动阀管路漏气、气路堵塞都会造成制动时制动系产生的压缩空气压力不足；制动鼓与制动蹄片间隙不合适；制动蹄接触面积太小。根据以上原因，围绕着制动不灵的问题，我反复查阅、研究了有关维修保养资料，并虚心向有经验的师傅请教，对逐个可能产生的原因进行检查分析，对可能会发生故障的部位，采取由浅入深，先易后难的方法进行拆检。我首先检查储风筒，看气压是否符合标准。起动发动机，检查制动系的压力表反应情况，发现其充气困难，充气3min才充到0~3mpa。这

种情况有可能是空气压缩机有故障，也有可能是密封气压管路有泄漏，造成气压很难提高。我检测发动机中速运转时的气压，发现上升较慢，熄火后检查气压，发现压力快速下降超过标准规定值。检查空气压缩机传动皮带松紧度是否符合要求，又拆下空气压缩机，发现泵盖内大部分被积炭盖着，气门口亦都有积炭堵着。清除积炭后装回泵盖及附件试验，发现效果比以前有改进，空气压缩机有明显的泵气声，工作效果良好，然后把空气压缩机的输出接风喉接紧继续起动发动机，将总阀前的每一段管路逐段松开试风量，再加以彻底清除堵塞管道上的积炭。

故此，将车轮顶起，随后转动车轮试踏下制动踏板，果然车轮不是即停而是缓慢停下来，证明凸轮轴失去了作用。当即把左右轮和制动凸轮推杆拆下清锈加以润滑、调整，并且将整个制动轮鼓清洁一干二净，以及检查制动蹄的回位弹簧拉力情况，从直觉看弹簧已经被锈蚀了许多，用新旧弹簧对比确认弹力和粗细都有差别，所以更换新件。换上新后，这一故障排除了。经过试车检验，该车原刹车不灵的故障被排除。

四、加强修养，向党靠拢。

俗话说：“活到老，学到老”。我一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过报纸、杂志、书籍积极学习政治理论；通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。遵纪守法，认真学习法律知识；爱岗敬业，积极主动认真地学习专业知识，工作态度端正，认真负责。

时间过得很快，转眼间20xx年就快要过去了。首先，多谢张班长、蔡主任、候主任，给我这个学习技术的机会和这段时间以来同事的帮助与支持。回顾这几个月以来的学习，工作虽累，但并不阻碍我那颗“阳光之心”去享受工作中的点点滴滴。“用心”体会的实习过程中，我受益匪浅，主要有以下几个方面。

一、技术方面。在学习过程中，我感触最深的一句话是：纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。理论知识与实际操作还是有一定的差距的，通过此次学习，能够巩固汽车构造的理念知识，能让我感性的接触实物，并提高了自己的动手能力。现在我已经知道保养的工作流程，并能做些简单的汽模具维护。

二、思想层次提高不少。在闷热的天气中，我仍能坚持按时学习，磨炼了自己的意志，并让其变得更加坚强。在实习的过程中，我明白了要以怎样的心态去面对新环境新工作；怎样提高自己的适应能力，才能更快地成为一名正式的技术人员；怎样与同事(群体)交流，尽量减少能量的内耗等。

三、敬业精神。实业的每位同事都能明确自己的岗位现职。在维修工作中，忘记午餐时间已经是常事，就算是已经下班，都是能尽责、认真地对待手头上的工作。在维修的过程中，他们的那份责任心、认真、严谨深深地感染了我。我们一起在车间中挥洒汗水，为的是生产线上正常生产。

四、企业文化。良好的企业文化可以带动员工工作的积极性。“将困难留给我们，将方便留给顾客”这样的标语在公司每个显眼的位置都可以看到，可见公司对企业文化的重视。我们的口号是：全力以赴、超越自我、追求卓越、超越目标。这口号鞭策着我们每位追求更加的目标，共创佳绩。

五、沟通非常重要。良好的沟通能达到统一战线的目的。学员之间的沟通、模修工与生产线上人员的沟通、机修人员与生产线上人员的沟通、模修工与机修人员的沟通，这些同级沟通有利于各位工作人员明确自己当前的任务，进而提高工作效率。而领导与工作人员之间的沟通，主要得益于公司优秀的管理制度。通过开早会、培训、技术交流会、员工大会等，其既能提高其办事交流，又能主各位员工都站在统一的战线上，协同管理好公司，我相信：在这种优秀的管理制度之下，只要“万众一心，众志成城”，实业会越来越越好，

实行飞越式发展。或许对于实业而言，我只是一个普普通通的过客；但对我而言，实业是我人生道路中一道不可替代的风景。实业在各位工作人员的努力之下，会发展得更好。而我也会跟实业一样，天天进步。

(一)严格维修标准，确保工作质量。汽车维修保养工作是销售厂家关注的焦点，是客户关注的焦点，是评价一个维修企业水平的重要指标，如果质量上出现了问题，我们无法向客户交待，无法向厂家交待，也无法和我们自己交待。我们宁可干这个活，也不要干“豆腐渣”活，对此，我们公司的态度是十分明确的。不论哪个承办单位，只要在工程质量上出现问题，我们就要严肃追究责任，绝不姑息迁就。各部门要把工作质量作为头等大事来抓，组织得力人员盯上、靠上，加强对维修保养全过程的管理，确保工作质量达到要求，真正把每一个维修项目建成精品项目、招牌项目。

(二)坚持规范作业，确保安全生产。在工作的每一个环节，我们要始终坚持“安全第一”的工作原则，树立安全就是效益的观念，下大气力排除安全生产的隐患。现在我公司的安全生产形势是好的，这一点一定要得到保持，如果一旦发生安全事故，对公司的经营一定会造成严重的影响，更为严重的是会给受害者(可能是我们自己)造成很大的身心伤害和财力浪费。这一点作为我们每一个维修行业的从业者都应该有切身的体会。

(三)坚持规范运作，确保资金的有效利用。公司发展需要资金支持，这一点是肯定的，另一方面，作为公司的各个部门也要树立节约的意识，争取让每一分钱都用在应该用的地方。各部门要合理使用有限资金，保证公司正常运转。所有资金支出必须由严格控制，实行“一支笔”审批，严禁乱开资金支出口子；维修保养造价要严格按照预算，每一个环节都要精打细算，尽量减少不必要的开支，既要把事情办好，又要打紧打严，节省投资。

一、几个阶段性的工作

我市汽修市场整顿工作共分五个阶段，各阶段工作各有侧重点。

第一阶段：动员阶段

主要是成立组织机构和做好宣传发动工作。成立了以市交通局副局长为组长的领导小组和以副处长为办公室主任的整顿工作机构。利用报纸，广播电视等新闻媒体向社会各界宣传18次，组织骨干企业在相关地段集中宣传，悬挂横幅150条，发放宣传资料1100套，并设立了咨询台，现场接受投诉和咨询。在处内部资料《运政管理信息》上刊登治理整顿信息7条，对整顿活动各方面的工作进行了全面、及时、有针对性的报道。除按省局要求向一、二类企业发放《致全省汽车维修业户的一封信》外，还向全市486户汽修专项业户发放《致全市汽车摩托车专项业户的一封信》，为整顿工作造就了强大的舆论氛围和宣传攻势。

第二阶段：集中整治阶段

对全市三环路范围内无证修车、超范围修车的业户进行重点清理，运政三个稽查大队及汽修管理科全员出动，在全市主要路段展开了拉网式的检查。共检查420家业户，对98家业户进行了查处。清除乱起名称，乱标维修范围、乱挂汽车维修标志的“三乱”行为52起。对全市25家特约维修企业在重新核实特约维修资格的基础上，向全社会进行了公示。

第三阶段：规范内部管理阶段

全面健全各类台帐，重新修订各项工作程序，日常管理工作做到了规范化、程序化、标准化；全面启用了“运证在线”行政管理系统，信息资料全部上网、资源共享、阳光操作；对全市（含六县）运政执法人员进行了汽车维修行业行政执法专题培

训，提高了服务意识和行政执法水平。

第四阶段：一、二类汽车维修企业资质审验阶段

对全市汽修企业进行资质认定，要求41家企业进行限期整改, 8家不达标企业予以注销。结合省计分考核办法，对汽修企业的维修资质及经营情况进行了专项检查，对 44家企业的不规范经营行为进行了计分处理。

第五阶段：巩固治理成果，全面总结阶段

针对前一阶段整顿期暴露问题比较多的路段、业户进行了复查。巩固治理战果，防止回潮。同时健全业户档案，实行跟踪服务，实施动态管理。

二、几个特点

1、把整顿维修市场同汽修企业年审结合起来，把国家有关维修市场整顿的要求，贯彻到年审指标之中，以年审促整顿、以整顿促规范、以规范促提高。

2、把整顿维修市场同全市轰轰烈烈开展的“万人评运管”活动紧密的结合起来。先规范执法行为，再规范汽修市场经营行为，争取社会各界对这项活动的支持、理解、创造良好的执法环境。

50%的人员持有行业管理部门考核、劳动部门核发的技术等级证书。全行业人人学技术、个个讲诚信的热潮正在兴起。

4、以促进行业健康发展为目的，以规范经营行为为手段，始终把引发企业自律和全面落实行业法规有机结合起来，把行业管理从被动的要他做尽力转化为他要做的自主行为上来。这次活动中我们集中抓好打击乱起名称、乱标名称、重新公告特约维修企业。维修质量、维修收费专项检查和严查倒卖

维修竣工出厂合格证、使用假冒伪劣配件等违规行为，都得到大部分企业理解和支持，对不规范的企业震慑作用也相当大。

三、几点启示

1、今后汽修行业管理从根本上来讲是依法管理，加强法规建设将是我们一项极其重要的工作。否则我们汽修管理以后的生存空间将越来越小。省汽修市场管理条例(讨论稿)，很大程度上解决了困扰我们多年的问题，操作性较强，建议集中人员、精力、修改、完善，力争尽早出台。

构筑一、二、三类协调发展、互为补充、共同发展的格局。

3、严把开业条件是提高行业档次和水平的关键环节。有恒产者有恒心，只有严格按照开业条件把好准入关，才能提升企业档次，企业才能有长远打算。从根本上维护行业利益，促进行业发展。

一年来本人立足本职工作，深挖潜力，继续深造，在工作中严格要求自己，加大工作力度，积极参与车间快修组管理工作，圆满完成公司交给的各项工作任务。

一、立足本职，自取得技师证书后，在工作中更加努力，积极完成公司领导交给的各项任务。

对下达的各项工作任务，仔细研究和审核，出现问题及时和技术人员沟通解决维修中的难题，配合车间经理完善各项管理工作。积极倡导新管理制度和新技术，使所在的车间、班组管理完善，作风严谨、技术力量过硬，能够超额完成公司交给的各项任务，积极配合其他小组的维修工作，并取得较好的经济效益。在管理方面严格执行公司下达的各项文件和管理制度。在维修质量和维修台次方面多下力气，使公司的营业额登上一个新的台阶，为公司的发展做出自己的贡献。

二、不断进行各种知识学习，提高业务技术水平。

取得技维修师证书后，不仅熟练掌握本工种操作技能和较为先进的汽车技术，促进公司车间班组内各项技术提高，又能深入生产现场积极和技术人员，班组管理人员探讨技术难题，提出解决办法。平时在工作中遇到的技术难题都主动参与攻关。在20xx年解决难题共20多项。还能将所有技术毫无保留的传授给学员，能够做到细致耐心、态度诚恳，并促进学徒学以致用。教学相结合，理论联系实际，互相学习，互相督促。

三、安全生产两手抓，在完成的同时，更加注重安全工作，能够正确认识安全与生产的关系，带头遵章守纪，做到了安全第一，不安全不生产。

每日工作前进行危险源辨识、三位一体、手指口述工作后，进行自检，对安全隐患及时进行排查排除，将安全隐患消失在萌芽状态。自取得技师资格证以来，本人及所在管辖车间没有发生过任何违章指挥、三违事故，有力的支持公司的安全工作。

四、端正劳动态度，服从领导安排，工作任劳任怨，安心本职工作，遵守各项管理制度，对组织安排工作，尽心尽力积极完成。

平时工作中团结同志、遵守职业道德、无不良行为。带领职工共同维护文明氛围，形成互劳互助、互相督促、互相监督的良好工作环境。

以上是本人取得维修技师资格以来工作总结，在今后的工作中，我将继续不断地学习，从而提高自身业务技能水平，钻研新知识新技术，不断深入现场，在实践中增长才干。了解车间里的生产困难，解决实际问题，创造性的开展工作，充分发挥个人的所长为京宝行的发展多做贡献。

汽修工作总结报告篇四

本学期汽车专业教研组在学校领导的高度重视和正确领导下，以学校教务处对教研工作的总体安排和部署为依据，教研组各位老师共同努力，促进本专业教研组成员教学理念的转变，促进教师从传统课堂教学模式过渡到新课程标准下的信息化课堂教学模式，提高专业教师运用信息化教学的能力，认真钻研教学方法，努力提高自身教学水平与专业技能，实现专业教学质量的提升，齐心协力圆满完成了各项任务。

一、坚持先教后研的原则开展教研活动，开始由形式到内容的转变，注重教研的实效。

加强专业教研组成员教师的交流学习，定期开展教研活动。强化教研意识，积极组织开展教研活动，提升专业建设软实力。专业的建设与发展是学校、专业的生存之本，除了各级领导的正确领导，组内成员学校教师的积极参与，群策群力，同心合力更是优化、强化本专业十分重要的条件，按照学校的要求，每个大周的星期四下午是本专业的教研时间，在各位组员的积极配合下，基本上每次的教研都按规定有序进行。通过教研活动使得学校的的教学工作安排和任务得到了及时的落实，切实解决了诸多专业教师在教学中普遍存在的问题，提升了专业教学的整体实力。在教研组的共同努力下调整了专业教学的课程设置，让课程设置更科学合理。

二、优化实训室的功能布置，继续加强实训管理

强化“5s”管理,定期不定期对实训室进行清理和整顿，合理解决实训室资源紧张的矛盾，探索实训室使用卫生，设备工具保管等思路。在学校领导的高度重视下和各部门的通力配合下，将西边的实训室门锁进行了维修，经过教研组各成员的讨论研究后将实训室的动能划分为电器实训区、电控实训区、底盘实训区，发动机实训区，技能大赛培训区，并利用闲置的桌椅设置了理论教学区，初步为实现理实一体化的教学模

式提供了硬件保障。本组各个专业教师的积极组织带领班级的学生对设备进行了搬迁，并且分批有序的对实训场地的卫生进行了多次的打扫。现在每次在实训教室的教师都能自觉的填写实训室使用记录，自觉维护实训室的设备，保持实训室的卫生。并且实训室的相关制度和操作规程也已经上墙，具备了初步的实训文化布置。

三、省技能大赛越走越稳，学习积累了宝贵的经验。

20xx年11月13日我校两名高三的学生代表黄冈市参加了湖北省中等职业学校中职组汽车维修技能大赛获得机电维修个人赛项三等奖，这个成绩来之不易。今年的赛项全部发生了变化，单缸活塞拆装与测量项目换成了曲轴的拆装月测量，故障诊断项目所使用的车辆也由以前的爱丽舍车换成了丰田卡罗拉。项目和车型的改变使得去年已经参赛过的两名学生毫无优势，通过今年参赛我担任裁判工作体会到了选手之间激烈的竞争，若不是学校领导的殷切期望和桂校长亲自开车送我们比赛给我们的巨大鼓舞，我们的选手不可能能有如此出色的发挥。通过比赛也更让我们看到了差距，更让我们明白如何才能取得好成绩。比赛结束后我们不断反思总结，并立即着手从每个班选出两名到三名意愿强烈，学有余力的学生成立了技能大赛培训专班，利用社团的时间和每天中午和课外活动时间对他们进行专项训练，制定详细的培训计划，有步骤的对各个内容进行专项训练各个击破。现在培训班的17名同学精神饱满，积极培训，在12月30日已经进行了第一轮的比拼，预计到明年的4月份将组织第二次较全面的比赛，逐步淘汰选出明年参赛的培训对象，同时扩大比赛的影响力吸引更多更优秀的学生参与到技能的训练中来。后发挥大赛以赛促学，以赛促教，以赛促教的作用，为以后的大赛积累经验 and 人才储备，争取明年的大赛成绩能稳步提升。

四、高三的备考常抓不懈，明确任务，落实责任。

汽修专业的学生只能参加技能单招考试，单招的院校多导致

各考试的理论和实操的考核重点不一致，复习的难度和广度都比较大，为了进行有针对性的复习，结合近几年各个单招院校的技能考核项目进行了系统分析和归类，让各个专业教师每个人负责一到两个类别，李凯负责电器检修类，李子明负责保养与维护类，胡凯负责拆装类，刘一群负责测量和检测类。理论的复习共同商讨，每个小周都会进行专业理论的考试，按照顺序轮流命题，保证复习的有效性和针对性。

五. 社团工作稳中求进，进中求新，不断探索。

这个学期的社团因为有了黄冈职院的李明、李宇栋、孙威等老师的参与带来了新的理念，新的新式，他们有大学社团的经验，通过他们的努力大大提高了学生的兴趣，让社团充满吸引力。吴利祥老师特别是今年两个社团特别注重实操能力的培养激发了专业学习兴趣，开阔专业视野。贴近生活实际，贴近学生需求，贴近专业的社团活动培养了学生的自主学习，自主探究能力。在指导教师的安排上让专业组的所有教师都参与社团中来，充分发挥各教师的专长，让学生在社团中充分吸收营养，使教师在社团中进步。

现今汽修专业班级达9各，在校人数接近500人，是学校的大专业，但不是强专业，在教研的过程中我们都在思考如何让专业得到发展，丰富专业内涵。形成专业特色，塑造专业品牌，希望将汽修专业做大做强并为之努力。在实训教学中个专业教师都反映我们的实训设备利用率很低，究其原因是由于在实训中缺少必须的耗材，比如机油、汽油、电池充电机等，买回来的设备也已经有近五年，大部分设备需要进行一次彻底全面的保养才能保持设备良好的性能，保证已有的东西可以物尽其用。在本学期的教研工作中我们看到了我们教研工作的诸多不足，在后期我们将不断改进，不断提升争取做的更好。

刘一群

20xx年1月5日

汽修工作总结报告篇五

一、对学生进行校纪校规教育、卫生、纪律教育。

(1) 加强始业教育，教育他们要严格遵守校纪校规。

(2) 利用班会课、晚自习课、上课期间对全班学生进行全面的学会做人的教育，同时树立他们的自信心，及学生对班集体的荣誉感教育。

(3) 搞好教室、寝室卫生值日制度，使每个学生都明确班级工作是每个人该做的事，把班级当成自己的家。

(4) 检查班级当中的存在的不良现象，如打架、带手机、长发、带首饰等，要求在短期内纠正过来。

(5) 配合学校日常行为规范检查，努力规范学生的日常行为，教育学生做一个有道德的人，有用的人，不辜负师长对自己的期望。

二、健全班团干部队伍建设，使班级工作有一个新的突破。

(1) 本学期重点对班团干部队伍的培养和指导，开学时选好班、团干部。

(2) 实行干部汇报制，明确各个班干部的责任，各负其责，每个干部尤其是班长、团支书等主要干部更是要经常到班主任处交流汇报工作，使他们逐步成为班主任的得力助手。

三、取得的成绩

1、学生思想方面

本学期学生树立正确的人生观，明确学习目的，端正学习态度。在工作中，我着力做好学生的思想工作，既做到了明确道理，又做到了循循善诱。通过做思想工作，在乒乓球比赛、元旦节目选拔和其他集体活动中，学生做到了热爱集体、爱护公物、团结互助、无私奉献，积极为班级争光多彩，并取得了较好的成绩。

2、纪律方面

纪律是学习的保证，大多数学生能遵守纪律，响应学校号召，听从老师的指挥，遵守学校的各项规章制度。本学期班级内无任何重大违纪事件发生，保证了学校和班级正常的教学活动。

四、更高的要求

有时要求不严格，教师不在时，有同学有随地走动、乱吵吵现象，没有养成完全自觉的习惯。

五、下学期打算

教师严格要求学生，耐心说教，做学生的知心朋友，多鼓励，少批评，使师生关系融洽，树立正确的荣辱观，为培养合格人才尽自己微薄之力。使班级建立良好的秩序，形成良好的班风。

以上就是我这学期的班级工作总结。通过总结我确实感觉到：只有付出努力才能使自己有更好的收获，我相信只要我用心，明天一定会更好。

汽修工作总结报告篇六

机电维护部门xxxx年度工作总结 紧张忙碌充实的xxxx年即将过去，机电维护的工作仍在紧张有序的进行。回顾这一年的

各项工作，机电维护在公司和指挥调度监控分中心领导的正确带领下，在各部门大力支持与协助下取得了一定成绩。

截止到xxx,我部门共进行全线机电设备维护工作xxxx次。其中大型维护时间xxx次；中小型维护事件xxxx次。

1. 处理xxx故障xxx次。

2. 处理xxx故障xxx次。

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

....

指挥调度监控分中心机电维护部

霍秭屹

20**年**月

汽修工作总结报告篇七

姜建忠

一、思想方面

本人热

爱

教

育

事

业，热

爱

本

职

工

作，加

强

自
我修
养，做
到
学
高
为
师，身
正
为

范，热爱学生，真诚对待学生，受到学生的好评。特别是在此期间，我努力地学习业务理论，积极参加学校组织的一系列活动，将学到的理论知识切实运用到工作实践中。

1、备课

开
学
初，根
据
学

校
要
求，认
真
写
好
教
学
计
划，提
前
备
好
课，写
好
教
案，平
时

求
吃
透
教
材，找
准
重
点、难
点，克
服
教
学
中的随
意
性
。在积
极
参

加
集

体备课的基础上认真备课。

2、上课

上好课的前提是做好课前准备，不打无准备之仗，尤其本学科主要课程都要用一定的实习、实践量来完成，每节课都要认真做好上课之前的相应准备，检查教学设备技术状态，有无“不可用机器”。上课时认真讲课，教学目的明确，符合学生实际，体现教材的科学性和思想性。力求抓住重点，突破难点，做到条理清楚、难度适宜、密度合理，保证授课内容的科学性和思想性，精讲精练，不出现知识性错误。运用多种教学方法，注重讲思路、讲规律、讲方法、学法，力求生动活泼，充分调动学生学习兴趣。

三、个人教学业务水平学习方面：

汽
修
专
业
知
识
更
新

很
快，新
知
识、新
产
品、新
术
语
几
乎
天
天
出
现
。作
为
汽
修

专业教师，只有不断地更新自己的知识，不断地提高自身的素质，定期深入汽车维修企业实践与学校教学实践相结合，不断地自我加压，才能将信息知识更流畅地、轻松地、完整地讲授给学生，才能让学生始终走在专业知识的前端，跟上不断发展的时代步伐。

四、本人今后的努力方向：

1、加强自身基本功的训练，课堂上做到专业知识教学工作精讲精练，注重对学生能力的培养。

2、对

学

校

差

生

多

些

关

心，多

点

爱

心，再

多
一
些
耐
心，使
他
们
在对
汽
车
维
修
专
业
认识
上
有
更大进步。

3、加强实训室内纪律和汽车维修设备使用安全方面的教育，使学生不仅在班级集中注意力学习，在进行专业训练时也要按规定严格约束自己。

4、利用各种教学方法，提高学生注意力。

目

标，踏

实

工

作，服

务

于

教，努

力

为

学

校的发

展

贡

献

自
己的一份
力量。