

路政工作年度总结(优秀9篇)

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。相信许多人会觉得总结很难写？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

路政工作年度总结篇一

20xx年已经过去，在这过去的一年时间里，我认真学习路政管理相关法律、法规、规章，同时在实际工作中使我的业务能力和管理水平有了一定的提高！

平时注重学习贯彻党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

我认真学习业务知识，学习了《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。

在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定

的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

路政工作年度总结篇二

又一个月过去了，这已经是我接内勤工作的第6个月了，整整半年的时间，过的真的很快。在此期间，我非常感谢领导和同事对我的支持与帮助。在大家的帮助下，让我尽快融入了到这个大家庭中，并成为这大家庭的一员，这个大家庭中的每个人都很有特色，有很多值得我去学习的地方。也许在别人看来，这只是一份繁琐的内勤工作，但是我不这么认为，我反而觉得内勤工作很重要。这是一个服务岗位，是为大家庭中的每一个人服务的。因此，我严格要求自己，做好自己的本职工作。

首先是公司各销售部门的销售进度情况。一开始对这类报表，我很头痛，确实不太理解其中的各项之间的关系，但是现在我已经很明了了，但在填写数据的时候，我都很谨慎，小心，因为我知道，这类报表就是各部门的销售人员跟领导证实自己销售能力的一个强有力依据，所以容不得一点错误。因此一定要做到准确无误，既让领导对各部门的业务人员的能力水平有个了解，也让领导对目前的销售进度有了解，同时领导还可以根据这些报表发现现在市场的一些动荡，以便来及时改变营销策略。

然后是日常工作总结。作为一名销售内勤，我很明白岗位的重要性，在工作的同时也能增强我个人的交际能力。销售内勤是一个承上启下、沟通内外、协调左右、联系八方的重要枢纽，在处理一些繁琐的日常事务时一定要要有头有尾，全程掌控，同时也要增强自我协调工作意识，把工作做到前面，给自己留下充足的时间去面对突发的事情。把工作做到前面是经理每次开会都会跟我说的话，我也慢慢的学会了，也体会到了其中无穷的好处。现在我每天早上来了，都会把每天的日程看一遍，然后一件一件的去做，把今天的事情全部做

完，绝不拖到明天。做的多了，熟练了，自然就会节省出不少事件。如果有剩下时间，就把第二天需要做的事情也看看，能提前做的就都提前做好。我每天都会做备忘，有的事情可能是今天通知的，但是要两天甚至三天以后才要做，所以我每天都会把事情记录下来，第二天把基本工作做完，就看看今天有哪些事情需要做。这样做事情有条有理，有计划。

最后是我今后要努力的方向，也是我需要努力去填补的不足和缺陷。

首先，要加强自身的学习，多了解单位的整个运作流程，就算系统我不懂，单位的共享里面有sap系统的培训视频，有时间的时候就可以去看看。其次还要努力学习医药专业的知识及专业英语，我不能丢下我的英语，这是我的强项，我会尽量抽出时间去学习，去练习。另外，还要做到和其他各个部门良好的沟通，做领导的好助手!最后，用我们经理的话说。所有的事情就是四个字，勤能补拙。

有一句话说得好，时间就像海绵里的水，只要你挤总会有的。在以后的工作当中，我会扬长避短，做一名称职的销售内勤的同时，做一名合格的翻译，不辜负自己，也不辜负领导对我的期望!

路政工作年度总结篇三

一年来，巡查公路里程157000余公里，开展了两次较大规模“公路环境综合整治”活动，控制违章建筑390平方米，控制擅自开设道口35起，查处各类损毁路产、侵犯路权的路政案件29起，索收各类路产赔补费53700元（含向市处上缴10万元），在活动节到来的时候，把所有的卫生都清理干净。清理建筑材料垃圾等各类堆积物578处计1894立方，清理其他公路用地案件16处，麦收期间控制了干线公路打场晒粮，保障三夏期间公路畅通，并圆满完成辖区内秸秆禁烧工作，很好地维护了公路的完好和畅通。

截至到目前共检测车辆22465余车次，其中查处超限超载运输车辆980辆，卸载货物312457吨，收缴罚款xx余万元，使超限超载率基本降至5%以下。

建立健全学习制度和党支部“三会一课”制度，坚持好行之有效的周五下午政治学习日制度，大力提倡政治理论自学的良好风气；结合工作实际，抓好全体行政执法人员的作风建设，倡导脚踏实地，一定要脚踏实地的工作作风，营造勤政为民，干净干事的执法氛围。采取有效措施，强化队伍建设。

一年里，在注重路政站班子自身建设的基础上，认真抓好路政执法人员的管理力度，首先是完善考核、考评制度，引入竞争激励机制，达到能者上，平者让，庸者下的用人新格局。其次是进一步加大路政执法队伍的思想作风教育和业务知识培训力度，营造良好的学习环境和良好的自学氛围，钻业务，爱岗敬业作奉献的精神风貌。再则是完善监督机制，促进廉洁从政。同时要抓好新党员的培养、考察和发展工作，吸收优秀路政人员加入党组织，充分发挥党员的先锋模范作用和支部的战斗堡垒作用，敢于喊响“向我看齐”的口号。

首先是继续认真落实好政务公开、社会服务承诺制和限时办结制，增强办事的透明度，促进勤政廉政办事，优质服务于民。结合新年度的工作任务，进一步制订完善各项规章制度，并在落实上下功夫，形成良好的按章办事风气。

再者是进一步细化、量化工作目标任务，完善岗位目标责任制，针对人员素质层次不一的现状，合理进行人力资源配置，签订好路政管理目标责任书，力求使每个岗位，每个人员都有明确的工作目标与责任，做到奖勤罚懒，合理分配，以促进路政管理工作的顺利实施。

于7—9月份，投入1080余人次，车辆180余台次，较好的维护了xxx国道施工秩序，保障了施工工期。提高队伍素质，服务人民百姓。

为培养一支素质高、业务硬的路政执法队伍。牢固树立学习为本和终身学习的理念，组织开展了多种形式的培训活动，今年共举办行政执法、文明执法、《治超规定》等各类政治、业务知识和工作能力的站内培训和评比、考核三次，及格率达100%。使路政人员进一步更新观念、转变作风，把路政管理与执法转化成为为人民服务，全站干部职工全年无一例违法违纪现象和公路“三乱”发生。

以上就是我们路政执法队伍工作情况的述职报告。如有不当之处，还请大家批评指正。谢谢大家！

路政工作年度总结篇四

本文目录

1. 2018路政工作总结
2. 路政员年终工作总结
3. 路政局上半年工作总结及下半年工作打算
4. 10月路政员个人工作总结范文

在工作之余，平时注重专业理论及法律法规的学习，较为熟练地掌握了《公路法》、《行政处罚法》、《公路保护条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》、《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规知识。切实加强行政执法的基本知识、执法程序的学习。以自己的实际行动实践着一名交通行政执法人员神圣职责。为规范执法，树立好行业形象。对每次组织的相关学习教育活动中，都积极做好笔记，及时与大家探讨和交流心得。通过学习，我将纪律作风建设作为人生观塑造的前题保证，并在工作和生活中，树立了牢固的政治信念、法律意识，切实提高了自身交通行政执法业务水平，为完成工作任务打下了坚实的基础。

在日常工作中坚持实事求是，一直保持勤勉务实的工作作风。

在治理超载超限管理过程中，做到坚持原则，严格、公正、文明执法，做到刚柔相济、宽严适当。当遇到明知却仍然超载超限运输的司乘人员时，我坚决做到发现一起，处罚一起，在具体操作中，除指出其违法事实，讲明处罚依据，告知其权利和义务，做好必要现场证据收集工作外，根据不同的对象，采取因人而异的处理方式，努力做到处罚与教育并用，做好法律宣传工作，让处理相对人心服口服。此外，对因客观因素而造成超载超限的行为人，一般采取教育放行的处理办法，凸现人性化管理。如遇情节轻微、知错即改的人，在认真听取违法人的解释后，采用教育放行的处理办法。

对于治超质量也非常重视。特别是执法文书的规范制作，对每一起开具的执法文书都要进行仔细过目，发现问题及时纠正，确保法律条款引用准确、程序规范。在审核中，坚持把好事实关、证据关、定性关、适用关、程序关，从细节入手，认真谨慎的审核每一起案由，决不放过错误文书进入卷宗及驾驶员手中，全年所开具法律文书均做到了事实清楚，运用法律法规适当，程序合法，法律文书使用规范，无一起行政复议和行政诉讼案件发生。

时刻牢记行风工作是治超工作的生命线，依法办事、公平公正，不徇私情。在治超执法工作中，常遇见违章车辆驾驶员为减轻和逃避打击，掏出钱、物进行贿赂，我都会彻底拒绝。

我深深地认识到，顺利履行好自身职责，必须依靠社会的支持与理解。要取得司乘人员的支持，关键在于我们如何去处理与司乘人员的关系，如何去主动转变执法观念，改善执法环境，实现与司乘人员“零”的距离。正因为如此，我从自身出发，充分体现人文关怀。在遇见司乘员有困难时，并尽可能的提供帮助，同时宣传法律法规，做规范运输的执行者，这样让司乘人员在接受处罚的同时学习了政策、增强了理解和支持。

在今后的工作中，我将发扬成绩、克服不足、脚踏实地尽职

尽责地做好各项工作，不辜负领导和同志们的期望。

我没有什么豪言壮语，更没有什么丰功伟绩，只有一个平常得不能再平常的心态，我将以扎实、诚实、朴实的行动忠实的践行着科学发展观，我将用激情点燃火红的青春。

2018路政工作总结（2） | 返回目录

时光转瞬即逝，紧张、充实的xx年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感责任重大。一年来的一幕幕在我脑中徘徊。认真思索总结之后便对自己有了客观，真实的评价，为了将本年度的工作画上圆满的句号，现将本年度的工作做如下总结。

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发

挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

2018路政工作总结（3） | 返回目录

及下半年工作打算

一、统一思想，加强学习，不断提高政治素质和业务水平

今年是实现“十五”计划的关键一年，也是我省公路事业加快发展的一年。按照局党委的统一部署，我处认真学习了党的十六大精神、“三个代表”的重要思想和十六届三中全会精神，以“服务人民、奉献社会”为宗旨，指导各项工作的开展：继续深入学习了《公路法》、交通部新的《路政管理规定》、《高速公路管理条例》等法律法规；全面学习贯彻了国家七部委联合下发的《关于在全国开展车辆超限超载治理工作的实施方案》和省厅的相关文件，配合相关处室对全省超限运输专项治理工作作了统一部署和要求，加大措施，狠抓落实，确保超限运输治理工作的顺利开展；按照省厅统一部署，积极参加了《道路交通安全法》和《行政许可法》的培训班、省工委安排的干部培训班和办公自动化系统培训班，不断提高政治、业务和法律素质，适应依法治路的需要。

二、建章立制，从制度上保证执法规范

建章立制是路政管理的一项基础工作，是实现路政管理制度化、规范化、科学化的重要保障。根据高速公路运营管理工作的实际，我处积极协调相关处室起草了《全省公路系统高速公路运营管理办法》（讨论稿），并提交局办公会进行了讨论；起草了《公路系统高速公路路政管理办法》和《公路系统高速公路服务区管理办法》（初稿），并与省厅体改法规处、局办公室共同修改完善，于一月十八日出台试行；参与省厅关于公安厅《高速公路交通安全条例》（会签稿）与

（会签修改稿）的修改意见征询工作；参与起草了省厅《关于车辆闯岗情况的报告》、《交通系统对恶意堵塞交通的突发事件处置预案》、《关于保留我省交通行业标志服装的报告》。

三、调查研究，为各项工作的开展提供第一手资料

为进一步加强高速公路运营管理工作，我局对全省高速公路管理处、路政管理机构、收费站、服务区以及监控分中心和养护部门的设置等其他基本情况做了全面的实地调研，对存在的问题进行了客观的分析，对下一步的管理提出了具体的建议和要求，并整理出《公路系统高速公路管理处设置情况一览表》、《公路系统高速公路收费站设置情况一览表》、《公路系统高速公路监控分中心、养护处设置情况一览表》、《公路系统高速公路服务区设置情况一览表》、《公路系统高速公路路政管理机构设置情况一览表》。

四、加强行业管理和业务指导，保证各项工作的有序进行

根据省厅的有关文件精神，我处作为行使高速公路路政管理职能的机构，切实担负起了对全省高速公路路政行业管理和业务指导的责任。

同时，我处还认真完成了高速公路行政许可审批事项的整理与上报工作；积极配合和协调高速公路公司路政管理派出机构的组建工作；坚持不懈地抓好超限运输治理工作，不定时地进行明查暗访；会同相关处室对全省路政执法人员资格进行重新审查认定；积极协调有关处室，较好地完成了高速公路涉路工程的审批和非公路标志的审批、治理工作；对省公安厅的来函《关于尽快变更高速公路有关标志标识的函》

（鲁公交[xx]29号），根据局领导的要求，积极协调相关处室和有关单位，并报省厅同意给予了回复；认真完成了xx年文书立卷归档工作等。

五、较好地完成了局领导交办的其他各项工作

2018路政工作总结（4） | 返回目录

年即将过去。在一年的实践中磨练了我的工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，当然这与上级领导的帮助和大家的支持是分不开的，在此我深表感谢！现将本年度的工作做如下总结。

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指

挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

路政工作年度总结篇五

大队领导班子高度重视今年的节能减排工作，为防止节能工作流于形式、走过场，按照总队、支队有关文件要求，成立大队节能工作组织领导机构。

根据节能目标要求，大队在第一季度着力进行有关规章制度和措施方案的制定，便于今后更好的开展节能工作。经研究讨论，目前已制定的有关规章制度有：大队节能规划、大队20xx年节能目标措施方案、办公用品及设备管理规定、车辆管理规定、水、电使用管理规定等。

节能减排是一项基本国策，为提高广大干部职工依法节能意识，了解全国的节能形势和节能措施，使节能工作深入人心，在第一季度，大队积极组织全体干部职工学习《节约能源法》、《公共机构节能条例》和《**省节约能源条例》等相关法律法规。通过学习，较大的提高了大队全体干部职工的节能意识，并将所学知识联系实际，在日常生活和工作中，节水、节电、节油理念得到普及。

在第一季度，大队严格按照支队的要求，对每辆车每个月的燃油情况、保养情况、维修情况，水、电、燃气、纸张等办公用品及设备的消耗情况都做了认真详细的记录，并按规定时间及时上报。同时，严格控制支出，避免不必要的浪费。

通过第一季度的学习、教育，大队大部分干部职工都能养成随手关灯、随手关电、双面打印、提高车辆实载率等良好习惯，大队节能减排工作初见成效。但仍然存在着有的队员对节能减排工作的重要性认识不够，节约用水、节约用电的意识不够强，在工作生活中忘记关灯、关饮水机等问题。在今后的工作中，大队将继续加强对节能减排工作落实情况的监督检查，以确保支队下达的20xx年节能指标能够顺利完成。

路政工作年度总结篇六

为了提高我镇村卫生室人员的业务知识能力，使我镇乡医医疗诊治服务能力加快发展，根据县卫生局的部署，我卫生院做了大量的工作，现就现阶段培训工作总结如下。

根据县卫生局的部署，在华医网的具体指导下，卫生院作为公共卫生知识培训工作教学点，卫生院陈善逵院长担任培训班的班主任，办公室吴广华同志担任辅导员，具体承担培训教学任务。卫生院召开会议，研究部署具体工作，制定学习计划和措施，落实这次培训任务。

培训项目包括公共卫生服务知识，共计39学时，都采用医学

宝视频教学模式。全镇31名乡村医生参加了培训，辅导员吴广华负责培训场地布置、视频设备开启和维护等操作，公卫办工作人员现场答疑，指导培训学习。

1、县卫生局下发医学宝教学设备后，辅导员吴广华立即检查调试多媒体会议室仪器设备，更新投影仪灯泡，加装视频传输线路和宽带网线，布置教学点培训场地，做好前期准备。

2、制定公共卫生知识教学安排表，公卫办组织召开全镇村卫生室人员会议，下达培训通知，分发培训教材，要求乡村医生预习课程，安排时间参加学习。

3、从8月份开始，公卫办、健康档案办组织全镇村卫生室人员参加培训，培训期间实行每日签到制度和课前课后刷卡制度，学习过程中鼓励大家结合工作实际，把培训课程应用到平时的公共卫生服务中去。

4、每天培训参加率达到了100%，大家学习认真，所有村卫生室人员基本上都掌握了培训内容，不懂之处由公卫办工作人员现场示范，解答疑难。

5、在华医网的技术指导下，每天培训结束和阶段考核后当天即通过网络及时上传培训数据，防止数据丢失。

每场课程学习完毕后即有2~5道练习题，学员探讨后作答，巩固了培训内容。公共卫生知识阶段学习完成后即进行考核，所有学员依次刷卡考试，医学宝设备随机抽题，每份试卷抽取50道考题。考试成绩出来后统计，所有学员的考试成绩都在80分以上，其中半数学员成绩达到了90分以上，显示本阶段培训效果良好。

路政工作年度总结篇七

一、路政管理：

一年来，巡查公路里程15.7000余公里，开展了两次较大规模“公路环境综合整治”活动，控制违章建筑390平方米，控制擅自开设道口35起，查处各类损毁路产、侵犯路权的路政案件29起，索收各类路产赔补费53700元(含向市处上缴10万元)，在梨花节到来之际，租用挖掘机、铲车、翻斗车、气割对国省干线以及旅游线路进行清理，共拆除非交通标志471块，清理建筑材料垃圾等各类堆积物578处计1894立方，清理其他公路用地案件16处，麦收期间控制了干线公路打场晒粮，保障三夏期间公路畅通，并圆满完成辖区内秸秆禁烧工作，很好地维护了公路的完好和畅通。

二、超限治理工作，截至到目前共检测车辆22465余车次，其中查处超限超载运输车辆980辆，卸载货物3124.57吨，收缴罚款余万元，使超限超载率基本降至5%以下。

三、注重廉政，强化学习，改进工作作风

建立健全学习制度和党支部“三会一课”制度，坚持好行之有效的周五下午政治学习日制度，大力提倡政治理论自学的良好风气；结合工作实际，抓好全体行政执法人员的作风建设，倡导脚踏实地，求真务实，敢抓敢管，与时俱进，高效廉洁的工作作风，营造勤政为民，干净干事的执法氛围。采取有效措施，强化队伍建设。

一年里，在注重路政站班子自身建设的基础上，认真抓好路政执法人员的管理力度，首先是完善考核、考评制度，引入竞争激励机制，达到能者上，平者让，庸者下的用人新格局。其次是进一步加大路政执法队伍的思想作风教育和业务知识培训力度，营造良好的学习环境和良好的自学氛围，钻业务，爱岗敬业作奉献的精神风貌。再则是完善监督机制，促进廉洁从政。执法队伍的廉政建设事关大局，路政管理廉政建设的重点我们将放在经常性的思想教育和监督制度的落实上，建立完善廉政责任追究制度，聘请行风监督员，使领导监督、群众监督、社会监督于一体，确保路政队伍廉洁从政。同时

要抓好新党员的培养、考察和发展工作，吸收优秀路政人员加入党组织，充分发挥党员的先锋模范作用和支部的战斗堡垒作用，敢于喊响“向我看齐”的口号。

完善规章制度，严格按章办事。一是继续认真落实好政务公开、社会服务承诺制和办结制，增强办事的透明度，促进勤政廉政办事，优质服务于民。结合新年度的工作任务，进一步制订完善各项规章制度，并在落实上下功夫，形成良好的按章办事风气。二是进一步细化、量化工作目标任务，完善岗位目标责任制，针对人员素质层次不一的现状，合理进行人力资源配置，签订好路政管理目标责任书，力求使每个岗位，每个人员都有明确的工作目标与责任，做到奖勤罚懒，合理分配，以促进路政管理工作的顺利实施。

为培养一支素质高、业务硬的路政执法队伍。牢固树立学习为本和终身学习的理念，组织开展了多种形式的培训活动，今年共举办行政执法、文明执法、《治超规定》等各类政治、业务知识和工作能力的站内培训和评比、考核三次，及格率达100%。组织参加了阳光投诉三次，发放明白卡、宣传单18400余份。使路政人员进一步更新观念、转变作风，把路政管理与执法转化成为为人民服务，全站干部职工全年无一例违法违纪现象和公路“三乱”发生。

五、以“创先争优”活动为契机，大力开展“节约型单位”创建活动

按局党委的要求组织开展了以创建“五个好”、“五个模范”为主要内容的“创先争优”活动，并与深入推进干部作风年建设有机结合起来，以“岗位亮起来、服务上台阶”为载体，提升服务水平。积极响应、落实上级各项号召，认真组织了一系列活动：深入开展创先争优活动、深化干部作风年建设、路政队伍建设年活动、对《廉政准则》的学习、文明执法、行政执法的培训等。并以此为契机深入开展了“节约型单位”创建活动，树立节约光荣、浪费可耻的观念，从

节约一度电、一滴水、一滴油、一张纸做起，使之制度化、习惯化。自开展创建“节约型单位”以来改变了一些陋习，例如：1、洗车：过去用水管洗1辆车用1立方水，现改用水盆，只用几盆水。2、用电：(1)过去院落、办公楼每晚20多盏灯齐开，现在只开6盏就够了。(2)每天下午下班后拉闸断电防止空调空运转。3、节油：(1)合理安排上路的时间，减少上路次数(2)尽量减少开空调、限制百公里耗油量等一系列措施，使我站每个月的用电量控制在2100度以下；油量节省500升以上。

六、财务支出情况：

1、人员支出余万元

2、办公费、交通费、招待费、维修费等，公共支出万元。

1-12月份月均万元。

七、今后主要工作重点：

1、继续开展“节约型单位”创建，在节能增效上做文章。

2、加强队伍建设，塑造一流队伍。切实开展好业务知识培训，并以《执法工作规范》、“十条禁令”等规范我们的行为，杜绝违法违纪等“三乱”行为发生。

3、克服一切困难，继续做好超限运输车辆治理工作，确保公路、公路桥梁完好畅通。

4、做好日常管理及迎国检各项工作，重点是公路两侧环境政治。

5、做好民主评议行风工作“助推经济、服务百姓”，树立交通新形象。

6、做好路面治超工作，严格执行《治超规定》。

路政工作年度总结篇八

经全所路政执法人员的共同努力，路政工作业绩有了很大提升。截止10月底：开展路政宣传4次，散发、喷写悬挂宣传材料198份，组织重大活动或执行重要任务2次8人，清除违章广告杂牌159块，清理公路三堆及垃圾111立方米，擅自增设平交道口2处，查处(埋)架设管线、杆线20米，维护养护收费施工秩序33人次、查处超限车辆201辆，收取公路(赔)补偿费395457元。查处路政赔补偿案件2起，受理路政许可案件7起，路政人员上路率达71.8%，路政案件查处率到达100%、结案率到达了100%。

1、依法治路，及时处置涉路案件。坚持“五四”巡路制度，确保每一天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑控制区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持依法办案，按照程序执法、严格执法，礼貌执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收缴。

2、严格公路建筑控制区管理，加强路政许可事后监管。一是加大了对国道227线k301-k315公路两侧建筑控制区k270-k274城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿(跨)越公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

3、加强超限运输车辆的监管力度。一是加强治超工作的宣传力度，向过往车辆分发宣传资料进行宣传教育，营造“治理公路超限超载”氛围；二是加强现场管理力度，透过上路巡查和流动检测的形式，依法治理超限运输。三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控超限车辆信息，以定

点治理为主、流动监管为辅的模式，组织路政员分组不间断轮流治理。透过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。一是针对国道227线民乐县境内k245-k253处炒面庄路段，当地村民在公路用地及公路上加水的严重违法行为和辖区路段内违法设置的非公路标志牌、平交道口，用心向政府及相关部门、单位汇报状况，寻求解决该违法行为的有效途径；其次透过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、平交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的状况下，民乐县政府、张掖执法处及相关科室、公安、交警、养护等单位的配合下，共投入政府工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部依法取缔，二是借助环青海湖自行车赛事，重点治理了民乐县城过境路段的木材市场、边沟内倾倒垃圾等违法行为。

在整治过程中，及时向民乐县政府进行汇报，由政府协调，配合公安、城管、工商、交警部门集中联合整治。三是加强炒面庄村村民在公路上打场晒粮、三堡乡境内村民买卖葡萄的违法行为。加强巡查力度，及时向当地政府，村委会汇报状况，宣传《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》等相应的法律、法规，让当地村民懂得在公路，公路用地范围内占道经营，摆摊设点，打场晒粮是违法行为，对违法打场晒粮、买卖葡萄的农户进行了登记造册，下发了责令整改通知书，责令违法农民限期改正违法行为，确保公路的安全畅通。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水平，根据路政执法处的安排，充分利用每周的政治业务集中学习时间，组织职工学习路政管理

业务知识以及实际操作技能，，相继组织路政人员学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《道路交通安全法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》、《路政管理规定》等路政管理的相关法律法规，以及《交通行政执法风纪》等5个规范。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔（补）偿票据有专人负责申领和保管，及时上缴、上解赔（补）偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错；根据《甘肃省公路路政内务管理规定》，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的状况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

1、城区过境路段脏乱差想象严重，管理难度大。由于受地方保护主义和当地农民的法律意识淡薄，在公路及其用地范围堆放物料、设置临时标牌等违法行为时常发生，增加了我们的管理难度。

2、个别路政人员对当前形式认识不清，自身业务学习抓的不紧，在执法过程中存在仪容仪貌不整，服务意识不强，工作潜力和个人素质需进一步提高。

1、把党的十八大精神作为当前和今后一段时期学习的重要任务来抓，用心组织开展多种形式的学习宣传活动，迅速掀起

学习贯彻党的十八大精神的热潮，确保将党的十八大确定的各项战略部署和任务落到实处。

2、加强涉及铁路建设路政许可案件的后续监管，确保许可事项严格按批复要求落实。

3、加大对超限车辆的监管，巩固养护维修工程取得的成果，确保道路桥梁通行安全。

4、坚持“五四”巡路制度，发现问题及时处理，维护路权，保护路产。

5、认真做好公路保通保畅保安全工作，为社会带给畅、安、舒、美的公路通行环境。冬季的降雪、强降温等灾害性天气中，路政人员坚持上路巡查，打冰防滑，疏导交通，在养护施工作业现场，维持交通秩序，保障道路畅通安全。进一步加强事故多发路段、可能发生水毁、山体滑坡等灾害路段的巡查，对辖区重点路段进行了安全隐患的排查，用心配合收费等相关部门落实好小型客车免费通行政策，完成了重大节日期间公路保畅保通工作，为社会带给了安全、畅通、舒适的公路通行环境。

路政工作年度总结篇九

回顾半年来的工作，我们主要做好了“三个强化”。

一是组织责任意识到位，健全了一系列规章制度。支队始终把安全生产摆在各项工作的重中之重的位置，并清醒地认识到安全生产工作是确保高速路政行业健康发展的重要前提和强力保障。按照20__年全省交通运输系统安全生产工作会议要求，支队长为安全生产第一责任人，分管领导为直接责任人，并指定了专职安全生产员，与各单位层层签订安全生产目标责任书，强化安全生产“一岗双责”制度，制定了恶劣天气、应急处置、联勤联动等安全应急管理工作机制，进一

步规范了值班、信息报送工作制度，形成了用制度管人、按制度办事、靠制度约束权力的运行机制，保证了安全生产各项工作的顺利开展。

二是安全教育到位，营造了安全发展的氛围。支队以“安全生产月”活动为依托，深入推进安全教育活动，进一步增强全体干部职工的责任意识、忧患意识，参与意识。如4月25日，支队邀请驻赣消防支队的教官对各大队负责人及部分干部职工开展了一堂消防安全知识讲座，让广大干部职工再次绷紧了安全预防这根弦，增强了职工的自我保护意识和对事故的防范能力。安全生产月期间，悬挂宣传横幅30余条，张贴安全生产标语140张，掀起安全生产宣传热潮，各单位也牢固树立了“安全生产重于泰山”的理念，抓安全、保稳定、促发展已成为全支队的基本共识，营造“安全发展”的浓厚氛围。

三是各种投入要到位，奠定了安全生产基础。为做好安全生产工作，支队加大了对安全生产的投入。在管理上，增加了安全管理人员的数量，在资金技术方面，支队增加投入，及时更新或更换了一批消防设备，为每一位员工配备了led远程强光手电筒，为每一台车配备了消防、安全锤、安全锥等装备和防护器材，使安全生产工作确有抓手。

一是加大路面管理，做好安全隐患排查工作。重要时段，各大队进一步加大对所辖路段的路面巡查力度，加强对所辖路段上了中央开口栅和刺丝网隔离栅的巡查工作，对开启的及时封闭，对损坏的立即下达《路产损坏修复告知书》告知相关部门修复，确保高速公路处于全封闭的状态，努力为车主用户提供更加便捷、安全、畅通的出行环境。

二是建立了应对恶劣天气等应急安全工作的常态化和标准化的管理措施。设立了安全生产和应急管理非常设机构，强化24小时“三级”值班制度，保障了应急状态下各级单位领导分片到现场督导，强化现场应急处置指挥力度，并在重大节日和重要活动期间调整职工轮休假制度，加强上路巡查力

度，重点路段或敏感部位指派专人24小时盯守，成立应急清障保障队伍，应急状态下立即集结并24小时随时待命，提前将清障施救车辆摆放到现场，做好了岁末年初抗冰保障工作。

三是保障了各重点时期、重要时段安全畅通工作，针对20____年春运、春节、“两会”、清明、“五一”、端午等重点时期和重要时段，强化安全工作力度，加大路面巡查力度，及时排查消除各类安全隐患，圆满完成了各重点时期的保安全、保畅通的工作任务及小型客车免费通行保安全、保畅通工作任务。

四是进一步加强联勤联动，形成整体合力。支队积极密切联系高速交警、高速养护部门、路段管理单位，进一步健全与各单位的联动机制和信息沟通机制，实时了解路面情况，确保反应迅捷，救援及时。与高速交警、清障施救队一起进行不间断的交叉巡查，联合开展安全隐患排查工作。同时，将排障施救车辆重点布置在特大桥、长隧道、长下坡等路段，共同加强对重点路段的管理，派员做好交通疏导工作。

一是认真督查清障施救整顿工作。从6月5日起，支队重点对路政部门监管工作和清障施救整顿自查等内容，全面检查约谈单位。

二是收集梳理整顿意见，逐一面对面约谈。针对前两个阶段的整顿工作，该支队对各单位自查中汇集的问题和建议意见，逐条梳理，并对辖区各清障施救单位和各大队发出约谈通知书，与约谈单位一对一的进行约谈，帮助解决清障施救工作中的实际问题，全面推进整顿工作的开展。

三是召集约谈。支队于6月8日正式逐一约谈辖区内14个路政大队、7个清障施救企业单位，共同分析其根源，探究解决清障作业中存在的棘手问题的方法和措施，并提出相关意见和建议。约谈共发现普遍性问题5个，收集好的意见建议6条，发出整改通知书21份，并及时跟进约谈内容与要求的督办、

现场检查，确保清障施救工作安全发展。

约谈工作的开展，进一步规范了清障施救工作，全面掌握监管信息，了解清障施救企业诉求，并防患于未然，提高了清障施救管理水平，规范了清障施救服务和收费行为，为打造群众满意、清障迅速、安全高效的施救队伍奠定了基础。

支队在做好日常监督检查的基础上，还针对上半年重要时段开展了安全监督检查。20__年，支队共组织开展了三次安全生产检查活动，分别是春运、春节、“两会”期间的安全隐患大排查，清明、“五一”、梅雨季节期间的安全生产大检查、6月份安全生产月期间的安全大检查，下发整改通知书28份，有力推动了安全生产工作的开展。

另支队在加强检查的同时，对各单位安全生产工作实行考评制，采取定期或不定期进行安全生产工作抽查，并做好汇总通报，对圆满完成目标任务的单位，给予表彰奖励；对完不成目标任务的，在全系统范围内通报批评，对出现安全责任事故者要进行责任追究，坚决实行“一票否决”。

上半年，赣州支队全体干部职工用自己的辛勤劳动和汗水，顶住了压力，实现安全平稳发展，创造了良好的安全环境，取得了好成绩。但在充分肯定成绩的同时，也应清醒的看到，当前高速路政安全生产形势依然严峻，仍然存在一些问题：一是安全监管的力量仍需加强。目前，支队各单位安全生产、应急管理等工作均是兼职人员在做，没有形成统一的工作合力；二是自然灾害和极端天气时有发生，对应对高速公路突发事件和保畅通的能力提出了新的更高要求；三是个别单位存在疏于安全管理、制度不健全、安全投入不足、安全管理不到位的情况；四是安全生产教育还需进一步加强，各单位还不同程度存在对职工安全教育培训不够，职工安全意识不足，在清障施救监督管理上还有一些漏洞和问题，应进一步加强。这些问题的存在，再次给我们敲响了警钟。

为此，支队将在下半年再接再厉，切实增强忧患意识，责任意识，防患于未然，以更强的决心，更大的力度，更实的措施，切实抓好安全生产工作，实现高速路政科学发展、安全发展、和谐发展。