

最新交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会(汇总10篇)

心得体会是我们在经历一些事情后所得到的一种感悟和领悟。心得体会是我们对于所经历的事件、经验和教训的总结和反思。以下我给大家整理了一些优质的心得体会范文，希望对大家能够有所帮助。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇一

一、群众的法制意识提高使当前执法环境更加复杂

(一) 交通安全意识薄弱的违法当事人往往选择与民警对抗

交通安全意识偏低的当事人，不仅轻视交通法规，而且对自身的交通违法行为的危害估计不足，不愿配合交警的执法工作，许多机动车驾驶员对民警的纠违，不是积极配合、主动改正，而是胡搅蛮缠，辱骂、威胁、阻挠民警执法，有的甚至对民警拳脚相加，大打出手。常常发生民警和协管员在执勤中遭受交通违法行为驾驶员袭击受伤事件。一些行人遇到车辆交通违法行为，他们不但不指责违法驾驶员，反而帮助违法驾驶人向民警求情，有的还对民警冷嘲热讽，甚至煽动不明真相的群众围攻民警，给民警正常执法带来干扰。

一是寻衅滋事，节外生枝。民警查处交通违法行为时，违法当事人故意大声喧闹，挑起事端，引起群众围观，有的违法者当众辱骂民警，或拦住车辆拒绝处理，有的干脆躺在机动车道上以死相逼，这种现象屡见不鲜。还有的对民警的执勤执法不屑一顾，态度蛮横，拒不配合，甚至扬言要找人收拾民警，气焰嚣张。二是纠缠不清，恶意投诉。一些交通违法行为当事人对民警执法、办案不满意，借故提出许多无理要求，或寻找各种各样的借口，干扰民警执法，或为了泄私愤而恶

意投诉。

三是强行冲卡，逃避处罚。违法驾驶员在民警示意停车检查时，会在临近民警身边时突然加大油门直冲过去，以图逃避检查，有的甚至恶意冲撞民警，造成民警身体伤害。四是借酒撒泼，暴力抗法。在查处酒后驾驶严重交通违法行为集中整治行动中，不少醉酒者情绪亢奋、自制力差、凭借酒力对执法民警围攻谩骂殴打。

（二）复杂的人际人情关系对民警执法形成干扰

民警执法往往成为社会关注的焦点，处在各种社会关系、人情的旋涡之中。一些人交通违法后，不是虚心接受民警的教育和处罚，而是千方百计四处活动。有的找熟悉民警说情，有的请民警家属或亲戚朋友帮“搞定”，有的找领导打招呼。这些现象几乎每天都在发生，令人难以应付。民警受着人情关系的困扰，变通处罚，降格处罚，长此以往，严重影响民警的执法权威。

（三）媒体放大的舆论，使不实监督给民警造成压力

网络是当前传播速度最快、传播范围最广、影响力较强的一种舆论宣传手段，由于其言论的随意性和自由性，一部分违法当事人故意在网络上发表一些影响公安机关形象的负面文章，甚至在网络上恶意诋毁公安机关，捏造事实，造成了一些不明真相的网民对公安机关失去信任，引发他们对公安机关的不满，有的甚至对公安机关产生敌对情绪。又如个别广播、报纸等宣传媒体为了片面追求收视率和发行率而作的片面报道，由此产生了一系列的社会负面后果。在一定程度上导致了交警执法环境越来越不尽如人意，阻碍执法，暴力袭警等恶劣行为不断发生，且有愈演愈烈之势。

二、注重规范执法的细节要求，可有效提升民警的执法效果

应对越来越复杂的执法环境，要求我们做到既不放过每一起交通违法行为，又要钝化矛盾，善于有效地保护自己，这就要求我们要从细节入手，进一步规范执法行为，力争做到使当事人既认清违法的危害和民警执法的本意，又心服口服。在具体的工作中，应注重做好以下几点执法细节的处理。

（一）注重礼节，尊重人格。严格按照执勤执法规范，纠正违法先敬礼，并使用规范用语。示意车辆停车后，要在第一时间，观察驾驶员的言行举止及面部表情，由此判断当事人的性格。此时，我们要说好第一句话，我觉得这很重要。执勤执法规范中规定的第一句话就是：您好，请出示驾驶证和行驶证。经过几年的执法经验，我认为这句话要比只说“驾驶证”这三个字对我们工作有利百倍。还有一点，就是一定要驾驶员把驾驶证、行驶证先交到自己手上以后再告知其违法行为。这样，主动权就掌握在我们手上，否则，碰上一些难缠的驾驶员，你先说他违法了，他就很难将驾驶证交到你手上，给下一步的处罚带来困难。

（二）维权在先，告知义务。拿到驾驶证后，告知驾驶员的违法行为及相关的权利和义务，听取驾驶员的陈述和申辩。一些驾驶员投诉时说：“警察不让我说话，拿本就开单子，根本不听我解释。”所以，一定要先让驾驶员陈述、申辩，我们只用20秒左右让他说，没有充分理由的，我们只用一句“您的陈述、申辩我不能采纳”就解决了。要是不让驾驶员说，麻烦就多了。还有我们在处罚交通违法驾驶员的时候，有责任明确告诉他哪里错了，以后应该怎么走，让他心服口服，罚的明白。如果驾驶员问：我怎么了，哪走错了？我们绝不能说：那有标志（标线、信号灯），自己看去。说这样的话，不仅驾驶员这次不明白，下次走到这里还是不明白，而且极易引发矛盾和投诉。

（三）情绪平和，冷静处理。一些驾驶员见民警一定要处罚他，就会说一些诸如“不给面子”甚至更难听的话，这时我们一定要控制情绪，不能让驾驶员的话把我们激怒，如果我

们不能控制自己的情绪，说出一些不该说的话，那就中了一些驾驶员的圈套了。如果这样，那些不良驾驶员就会抓住我们话中的一些把柄，咬住不放，哪怕只有一句，他也会大声喧哗招来很多人围观，使我们的工作极为被动，对我们的工作极为不利，没准这次罚不了那些不良驾驶员，还有被投诉的可能。但是，如果违法当事人说出一些骂人的话，那我们也不能听之任之，要找好目击证人，为自己作证，按规定对其进一步处理。有条件的可以考虑在执法中使用录音笔，这更是保护我们权利的一个有利武器。

（四）用语规范，不说“废话”。我们在执法过程中一定要法言法语，不说多余的话，驾驶员说一些不中听的，那是因为他被罚了，心里不舒服，想发泄一下，只要不过分，我们不要往自己心里去，纠缠不放只能激化矛盾。不能让违法人的话左右我们的情绪，影响工作。处罚结束后，不管驾驶人对你说了什么，都要给被处罚人再敬一个礼，告知其15日内到银行交纳罚款。如果驾驶员对此次处罚稍有些争议或小矛盾，告知其权利后我们最好暂时离开此地，免得在处罚结束后发生争执，引发不必要的麻烦。

（五）细节不细，灵活掌握。执法过程中，要注重对一些特殊情况的处理，做到妥善处置，避免矛盾。一是拦截不停。不是所有的车拦截都会停，有些是真没看见，有些则是装看不见。所以那些装看不见的车辆我们不要去硬追，容易发生危险。这也是我们规定不允许的，我们可以记清车号、违法情节，事后进行追究。二是不承认违法行为、不出示证件。有些驾驶员违法后，对我们的处罚极不配合，要求看录像、看证据，有的干脆不承认违法了。这时我们一定不要急，语言要准确、干练，明确的答复是：《中华人民共和国道路交通安全法》赋予交通民警现场裁决权。有权对民警发现的交通违法行为进行裁决。不要说：“民警看见了就行”或“我就是法”等不规范的用语。

三、强化对细节处理的认知，提升民警执法艺术和应对事件

和水平细节是一种创造成功者与失败者之间的最大差别，很多小事，一个人能做，另外的人也能做，只是做出来的效果不一样，往往是一些细节上的功夫，决定着完成的质量。看不到细节，或者不把细节当回事的人，对工作缺乏认真的态度，对事情只能是敷衍了事。

（一）注重细节，掌握主动。考虑到细节、注重细节的人，不仅认真对待工作，将小事做细，而且注重在做事的细节中找到机会，从而使自己走上成功之路。不要以为创造就非得轰轰烈烈，惊天动地。工作中的小改小革，细节调整同样是一种创造。所以说，在执法过程中，谁关注细节，谁就把握了先机，也就抢得了主动权。执法容易引起矛盾，善于掌握主动权，才能有效掌控处理事情的过程，达到我们预期的效果。

（二）甘于平淡，积小成大。认真做好每个细节，看似平淡无奇，但积小胜成大捷，就能使我们的执法工作得到群众的理解。这就是细节的魅力，是水到渠成后的惊喜。什么是不简单？把每一件简单的事做好就是不简单；什么是不平凡？能把每一件平凡的事做好就是不平凡。

（三）细致入微，奠定成功。有句俗语，叫做：“萝卜快了不洗泥”。意思是说工作忙起来任务重、量大出点差错在所难免。以前，这种情况常出现，现在也不能说没有，尤其在某些中心工作的背景下，一些偏面追求效率、忽视执法质量，重实体、轻程序的思想仍然占着主导地位。在“以人为本，构建和谐社会”的今天，再不能习惯于“小节无害”的工作方式，切不可一味追求效率而忽视执法细节。要知道：细节保障公正，细节决定成败。我们只有关注细节，把握细节，才能把握人生和命运。比如在无数次执法工作中不引起争议，没有被投诉的民警，都是平时注重细节，善于化解矛盾的人，正是因为他们注重了工作中的每一个细节，他们的执法工作才得到了群众的认可，自己的事业才取得了成功。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇二

随着我国社会不断发展、科技不断进步以及法律制度逐步完善，社会对司法审讯文明执法，公正执法等有了更高的要求；另一方面，罪犯行为和犯罪案件更加多样化、复杂化，高智商犯罪越演越烈，给新时期的检察院工作带来了新的挑战。如何利用科技的手段，实现案件的快速侦破，更好更快更准的打击犯罪是我们检察院等机关迫切需要解决的事情。

最高人民检察院检察长曹建明多次强调，要紧紧围绕业务需求，加强基础网络、应用系统、信息资源和数据库等电子检务工程项目建设，最大限度发挥信息资源的集聚、规模效应，为提升法律监督能力提供科技支撑。

司法审讯实行讯（询）问犯罪嫌疑人全程同步录音录像，是检察院适应新的形势，为提高犯罪侦查工作水平而做出的一项重大决策，也是司法审讯在“科技强检”背景下，促进自身更好的履行法律职责，规范讯（询）问过程、提高讯（询）问办案效率，不断加强科技创新，深入推进数字化、信息化建设的重大举措。

全程同步录音录像系统 结合司法审讯数字化建设、侦查指挥审讯监控建设的业务需求，采用先进的音视频编解码技术、流媒体与集中存储技术、信息安全技术、计算机通信与控制技术、数据库技术而开发的一套讯问职务犯罪嫌疑人同步录音录像监控平台。该系统使用多级级联、数字高清、唇音同步、实时刻录等现代技术，能够提供同步录音录像、实时监控、电子笔录、远程指挥、卷宗管理、多重加密、数据报表等贴合实际需求的功能。

该系统功能齐全、技术先进、性能稳定可靠、人性化操作，能非常有效地为公、检、法等部门办案提供帮助。有效打击犯罪，杜绝犯罪嫌疑人无端指控办案人员刑讯逼供等现象，

体现公、检、法等机关文明办案的形象。

系统解决方案

系统大致由审讯室、控制室和案件指挥中心组成。审讯主机单独放在控制室，有专门技术人员进行操作控制。图像、声音、温湿度信息分别由安装在讯（询）问室中的摄像头、拾音器和温湿度传感器采集并传送给同步录音录像主机，主机对接入图像实现多画面合成、叠加温湿度时间信息并进行同步录音录像。办案人员只需要通过办案电脑登陆客户端即可完成电子笔录、案卷管理、重点打标等功能操作。

系统还可以通过人员定位系统实现了对被审讯人的全程跟踪定位，并联动附近相关的摄像头进行同步录像。录像视频跟随案件信息一起打包，形成一案一打包。

后端指挥中心可配置平台服务器、存储阵列、数字矩阵、电视墙等设备。处于指挥中心的领导即可通过指挥客户端可以对发生在管辖下的任一讯（询）问室中的办案过程进行远程分析、实时指挥甚至直接接管。平台将进行统一接入管理所有同步录音录像主机、高清解码器和高清ipc[]实现了集中存储，并具备多级级联应用，可实现市级、省级乃至全国审讯系统大联网管理，实现了案件卷宗信息资源的高度共享，极大提高了调取业务的效率的同时还能做到极强的保密设置，真正体现了“科技改变生活”。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇三

仪容仪表是指一个人的外观外貌及举止风度。公安民警的仪容仪表，体现了人民警察的精神风貌，与公安机关的形象密不可分。公安机关是实行军事化管理的执法机关，警容严整、着装规范是公安机关执勤执法民警特有的行为规范和特殊的纪律作风要求。***同志提出的“人要精神、物要整洁、说话

要和气、办事要公道”四句话，以及公安部党委提出的“理性、平和、文明、规范”八个字，就是对人民警察在执勤执法过程中的仪容仪表和言谈举止等方面的基本要求。此外，《公安机关人民警察着装管理规定》、《公安机关人民警察内务条令》、《交通警察道路执勤执法工作规范》等规章制度也对交通警察的仪容仪表和着装等作了具体和明确的规定。

仪容仪表具体落实到执勤执法民警身上，就是民警的警容警姿、执法用语、执法行为和对待群众的态度，它既属于队伍建设的范畴，又是公安执法规范化的具体内容。胡锦涛总书记指出：在全部公安工作中，队伍建设是根本，也是保障。在此可以看出包含民警的仪容仪表在内的队伍建设的重要性。

执勤民警仪容仪表做到警容严整、举止端庄、指挥规范，是公安机关执法规范化最基本的要求。执法要规范，必须首先规范执勤执法民警的言谈举止，具体体现在规范执勤执法着装、用语和指挥手势等方面。俗话说，坐要有坐姿，站要有站相，执勤交通民警只有做到站姿端正、行姿稳重、敬礼规范、手势标准，才能体现交警良好的个人素质和内在修养。只有做到仪表端庄，举止文明，精神饱满，姿态良好以及使用规范、文明的执法用语，才能体现出公安机关是一支文明之师、威武之师、规范之师。

执法规范化是公安部党委提出的“三项建设”之一。部党委对交警系统执法规范化建设高度重视，2008年9月以来，孟建柱部长多次强调要进一步加强交警系统执法规范化建设，10多次作出批示要求交警部门要开展文明、规范执法的教育，规范民警的执法活动，在规范执法上见成效，努力取得执法的法律效果和社会效果的统一。刘金国副部长也多次要求交警部门抓执法规范化建设要从小事抓起，重点抓好基层，要加强教育培训，尤其是要树立典型。

近年来，为了进一步规范交通警察的执勤执法行为，提升执法形象，公安部先后下发了《交通民警道路执勤执法规则》、

《道路交通管理执勤执法规范用语（试行）》等规范性文件，规范了交通警察道路执勤执法用语、安全防护、道路执勤、道路执法的基本要求和具体程序，在规范和保障交通警察道路执勤执法，提升执勤执法形象方面发挥了积极作用，执法质量和执法水平得到有效提升，交通警察的执法形象明显改善。但是，交警系统规范执法，特别是执勤民警的仪容仪表方面存在的问题还不少。民警在执法思想、执法理念、执法能力和水平、执法方式方法上与公安交通管理工作发展要求还不适应，与人民群众的新期待、新要求还有差距。为把交通管理执法规范化建设不断引向深入，我们要针对部党委和部领导对交警系统执法规范化建设提出的严格要求，认真查找差距和突出问题，研究措施，抓好各项制度的落实，迅速掀起执法规范化建设学习实践活动新高潮，努力取得执法规范化建设新成效。

下面笔者就仪容仪表的基本内涵及其要求，一线执勤交警仪容仪表的基本内涵、要求及存在的主要问题，如何规范执勤交警的仪容仪表、提高交警执法形象等问题，谈一点粗浅的看法。

一、仪容仪表的基本内涵及其要求

仪容，通常是指人的外观外貌。在人际交往中，每个人的仪容都会引起交往对象的特别关注，并将影响到对方对自己的整体评价。

仪表，是人的外表的总称，是人举止风度的外在体现。它包括人的形体、容貌、健康状况、姿态、举止、服饰、风度、语言等方面。风度，是指举止行为、待人接物时，一个人的德才学识等各方面的内在修养的外在表现。风度是构成仪表的核心要素。

仪容美的含义。首先，是要求仪容自然美。它是指仪容的先天条件好，天生丽质。尽管以相貌取人不合情理，但先天美

好的仪容相貌，无疑会令人赏心悦目，感觉愉快；其次，是要求仪容修饰美。它是指依照个人条件，对仪容进行必要的修饰，扬其长，避其短，设计、塑造出美好的个人形象，在人际交往中尽量令自己显得有备而来，自尊自爱；最后，是要求仪容内在美。它是指通过努力学习，不断提高个人的文化、艺术素养和思想、道德水准，培养出自己高雅的气质与美好的心灵，使自己秀外慧中，表里如一。仪容美的基本要素是貌美、发美、肌肤美，主要要求整洁干净。每个人的仪容是天生的，长相如何不是至关重要的，关键是心灵的问题。心灵美比仪容美更重要。

仪容修饰的规则。要做到仪容美，自然要注意修饰仪容。修饰仪容的基本规则是：美观、整洁、卫生、得体。主要有五个方面：一是仪容要干净。要勤洗澡、勤洗脸，脸部、脖颈、手都要干干净净，并经常注意去除眼角、口角及鼻孔的分泌物。要勤换衣服，消除身体异味。二是仪容应当整洁。即整齐洁净、清爽。要使仪容整洁，重在持之以恒。三是仪容应当卫生。讲究卫生是公民的义务，要注意口腔卫生，指甲要常剪，头发按时理，不得蓬头垢面，体味熏人，这是每个人都应当自觉做好的。四是仪容应当简约。仪容既要修饰，又忌讳标新立异，“一鸣惊人”，简练、朴素最好。五是仪容应当端庄。仪容庄重大方，斯文雅气，不仅会给人以美感，而且易于使自己赢得他人的信任。

仪表修饰的原则。成功的仪表修饰一般应当遵循以下的原则：一是适体原则。要求仪表修饰与个体自身的性别、年龄、容貌、肤色、身材、体型、个性、气质及职业身份等相适宜和相协调。二是t.p.o原则。即时间〔time〕地点〔place〕场合〔occasion〕原则。要求仪表修饰因时间、地点、场合的变化而相应变化。使仪表修饰先着眼于人的整体，再考虑各个局部的修饰，促成修饰与人自身的诸多因素之间协调一致，营造出整体风采。四是适度原则。要求仪表修饰无论是修饰程度，还是在饰品数量和修饰技巧上，都应当把握分寸，自然适度。

二、执勤民警仪容仪表的基本内涵及其要求

（一）、执勤民警仪容仪表的基本内涵。执勤民警仪容仪表是人民警察素质、风度、气质和精神面貌的外在表现，也是人民警察在执勤执法时特有的行为规范和特殊的纪律作风要求。

1、按照规定配套穿着，不同制式警服不得混穿。警服与便服不得混穿。警服内着非制式服装时，不得外露。

2、按照规定缀钉、佩戴警衔、警号、胸徽、帽徽、领花等标志，系扎制式腰带，不同制式警用标志不得混戴。不得佩戴、系挂与公安民警身份或者执行公务无关的标志、物品。

3、保持警服干净整洁。不得歪戴警帽，不得披衣、敞怀、挽袖、卷裤腿。

4、除工作需要或者其他特殊情形外，应当穿制式皮鞋、胶鞋或者其他黑色皮鞋。非工作需要，不得赤脚穿鞋或者赤脚；男性公安民警鞋跟一般不得高于3厘米，女性公安民警鞋跟一般不得高于4厘米。

5、不得系扎围巾，不得染指甲，不得染彩发、戴首饰。男性公安民警不得留长发、大鬓角、卷发（自然卷除外）、剃光头或者蓄胡须，女性公安民警发辫（盘发）不得过肩。

6、除工作需要或者眼疾外，不得戴有色眼镜。第九条规定：公安民警着装时，应当仪表端庄，举止文明，精神饱满，姿态良好。第十条规定：公安民警着装时，不得在公共场所以及其他禁止吸烟的场所吸烟，不得饮酒。第十二条规定：两名以上公安民警着装徒步巡逻执勤或者外出时，应当行列整齐，威严有序。《道路交通安全违法行为处理程序规定》第五十五条第二项规定：交通警察查处违法行为时应当使用规范、文明的执法用语。

1、交通警察在道路上执勤执法应当规范行为举止，做到举止端庄、精神饱满。

一是严格执行着装规定，树立民警严谨的执法形象。交警代表着一个城市的窗口形象，每个执勤交警就是城市的一张名片。在着装举止方面，部105号令第55条第一款规定：“交通警察执勤执法时，应当按照规定着装，佩戴人民警察标志，随身携带人民警察证件，保持警容严整，举止端庄，指挥规范”。《人民警察法》、《人民警察内务条令》等法律法规规定：交通警察在道路上执勤执法应当规范行为举止，做到举止端庄、精神饱满，做到站姿端正、行姿稳重、敬礼规范、手势标准。一线交通警察要树立文明执法形象，必须按照“理性、平和、文明、规范”的执法要求，从穿衣戴帽、行为举止、装备佩戴等细节上来规范执勤执法形象。如：按照规定，男民警头发不能超过帽边5厘米，执勤时必须穿着平整干净的制服，佩带执勤包、对讲机，腰间裤带不允许佩带手机、钥匙、饰品等物品。

二是严格使用执法用语，树立民警文明的执法形象。使用规范用语是改进执法形象，解决执法态度问题的良方。在执勤执法用语方面，部105号令第55条第二款规定：“交通警察查处违法行为时应当使用规范、文明的执法用语”。交警部门要做到规范执法、文明执法，必须要求执勤民警按照《交通警察道路执勤执法工作规范》的要求，全面落实规范的执勤执法用语，树立管理就是服务的观念，正确看待手中的权力，带着对人民群众深厚的感情去执法，杜绝冷、硬、横的现象，在执勤执法、接受群众求助时做到尊重当事人，使用文明、礼貌、规范的语言，语气庄重、平和。对当事人不理解的，应当耐心解释，不得呵斥、讽刺当事人，通过民警规范的用语和文明的态度，使人民群众对执法工作的满意度进一步提高，警民关系进一步和谐。

三是强化教育培训，提高民警的内在素质。要组织基层民警进行执勤执法用语、指挥手势和警容警姿的训练，使每一个

执勤民警熟练掌握和准确运用规范用语，确保一线民警在规范言谈举止、提高执法形象等方面有明显变化。要建立并落实法律学习培训考核制度，在培训的基础上进行考核，以考促学，以考促练。要以新修订的部令和工作规范为重点内容，组织集中培训和在岗学习，使民警对交通管理法律法规和规章规范熟记会用。一线民警要严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》的要求，掌握应知应会法律法规和规章规范并能准确运用，做到交通管理法律法规和规章规范“一口清”。要推广上海经验做法，组织开展创建示范标准岗位活动，通过示范作用，促进民警执法形象的明显提高。

四是严格管理约束，狠抓民警的素质养成。要把一线执勤执法交警的仪容仪表情况作为日常勤务检查的一项重要内容，并把检查情况及时进行通报，通过严格的管理、严格的督查，使执勤民警时刻保持良好的仪容仪表，从而促进良好的警容警姿和行为规范的养成。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇四

***人民政府

2011年道路交通安全管理工作总结 我镇辖区内机动车保有量大，道路环境复杂，存在很大的安全隐患。为了认真落实“安全第一，预防为主”的方针，今年我镇根据县人民政府组织召开的有关道路交通安全管理工作的会议内容和精神及有关道路交通安全法律、法规，结合我镇实际，采取一系列措施对我镇的道路交通安全进行规范化管理。

一、领导重视，成立领导机构。

二、制定方案，齐抓共管。

*份。

三、加强源头管理，狠抓薄弱环节。

通过派出所、交安办开展大量的道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，大大的提高了驾驶员的安全意识，全年我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为*余起，其中简易程序处罚*起、一般程序处罚*起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。

四、积极开展路检路查工作。

按照上级部门工作要求，我镇交安办在分管领导卜剑平的领导下，积极开展路检路查工作。工作过程中，对发现存在违法违规驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及强制起参加机动车驾驶员安全驾驶培训。今年内，我镇总计排查机动车*余辆，违法违规驾驶率由年初的*降至*，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

五、组织培训道路交通法律法规。

为提高我镇辖区内机动车驾驶员的整体素质，减少交通

事故的发生，我镇交安办定期组织辖区内机动车驾驶员参加道路交通法律法规培训。经过今年组织的*次培训，参加培训的机动车驾驶员达*余人次。为开办高质量的培训，我镇请来县交巡警大队的专业人员对辖区内的机动车驾驶员进行培训授课，并印发《道路交通安全法律法规宣传手册》。这一措施在很大程度上提高了辖区内机动车驾驶员整体素质，有效遏制了死亡*人以上的重大交通安全事故和一般交通安全事故的发生，保护人民群众的生命财产安全。

六、加强宣传，提高人们群众防范意识。

为使广大人民群众知晓道路交通知识及法律法规，我镇在开展各项道路交通安全管理工作的同时丝毫没放松宣传工作。今年来，我镇共计悬挂横幅标语*幅，并在各村道上用石灰书写宣传标语*余条，通过广播站宣读道路交通法律法规手册*次，并利用大树、梅子两个场镇赶集的时机出动宣传车*次。同过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

项目部对油田下发的《关于加强道路交通安全工作的通知》进行了传达和认真学习，通过会议和培训学习的方式对司机进行了系统教育，从思想重视度到安全认知度，从普遍常识到针对每台车辆着重点，项目从三个方面着手来加强交通安全工作，力争做到有效果，出成绩，无事故，都安全。

一. 高度重视，提高思想防范意识

车辆安全一直是项目部面临的最大安全隐患，尤其是东北气候导致的路面有雪、冰等客观条件，更是提高了交通事故发生的可能性。为此，项目部领导高度重视，对相关人员进行安全意识灌输，事故后果警示，从思想上对交通安全提高重视度。

挽回的遗憾。他很有可能是一个孩子的父亲。在小孩眼里，父亲浑身都是光环；在学生时代，父亲威严的形象就是少犯错误的道标；在青年眼里，父亲是面对生活，走向社会最坚实的后盾；对于成家立业的人，父亲是一种心灵的寄托。失去父亲的孩子，人生中必定会有一段茫然，他们的成长，未来都要受到严峻的考验一起交通意外；但是最对不起的人就是司机自己。生命的美好在于工作中享受生活，司机的美好在于沿途的风景和到达的喜悦。出现事故，健康已成奢侈，生命正在垂危。你要知道，你的出生，来到这个世间，完全是侥幸，是偶然，你出生的几率是成百万上千万分之一，你

没有任何理由不去珍惜自己仅有的一次机会。

项目部提出“用思想驾驶车辆，用行动保证安全”的交通安全口号，针对该《关于加强道路交通安全工作的通知》文件，要求司机写出心得体会。

第二、真抓实干，落实安全防护措施

项目部加强交通安全管理，成立交通安全管理小组，明确管理人员，落实管理责任，出台有关管理规定，严格要求司机遵守相关交通安全管理规定，做到加强监督，违规必究，属实重罚的方针，切实保证司机时刻有准则可依，按规定工作，在项目部形成道路交通安全工作有专人具体负责，有隐患及时发现，按职责落实整改，有责任严肃追究。

做到出车时检查，回厂时检查，运转记录填写详细，同时项目部组织每个月对所有车辆进行隐患排查和量化评比，并在设备安全会议上进行通报和讨论；车辆保养是排除隐患的最佳途径，做好车辆的例行保养，以“十字”保养法为基准，定期更换易损易老化件，同事严格执行设备保养规程，做到车辆“一保”、“二保”与使用量成正比，领导与司机之间相互提醒，严禁不保漏保，根据东北气候变化，切合自身客观条件，做好换季保养和冬防保温的基本工作。加强油水管理工作，实现设备用油对路用水合格，按照设备润滑的“十六”字方针及“五定润滑”要求，为确保台台设备用油符合要求，用水符合标准，坚持“定期化验，按质换油”原则。

提高司机的培训力度，不断完善理论知识和操作要点，针对车辆出行的隐患点，进行详细扼要的讲解，要求做好笔记，并进行考试。不同时段，不同条件下的行车，比如大雨天气行车要及时开启刮雨器，严禁急打方向，浓雾天气、冰雪天气、大风天气、沙尘天气等要有不同的应急措施和思想准备以及相关要求。

第三、未雨绸缪，做好事故应急预案

面对交通事故发生的偶然性，项目部积极做好事故发生后的准备工作和应急措施，建立预防交通事故应急预案和紧急事故处理预案，并定期对预案进行应急演练，实现遇事不慌，有章可循，按照既定方式方法迅速做好合理有效的处理。项目部坚持“预防为主，防治结合”的方针，力争杜绝一切交通事故，同事面对突发事故能实现科学的最优处理，把伤害和损失降低到最小程度。

地不仁以万物为刍狗，时间的一切都充斥着交换，哪怕一个无心的阴错阳差都暗含着代价，头脑中一定不要存在侥幸心理，你不遵守交通规则，上天很乐意用你的生命做交换，你行车时稍有疏忽，就有可能付出惨重的代价。

****_**_**

议，传达县有关会议精神，部署开展相关工作。

二、突出重点，各项道路安全工作扎实开展 结合上级道路交通各项工作部署，我镇认真开展道路交通安全隐患各项排查整治行动。

我镇多次组织镇道安办、派出所、农机站等部门单位进行联合执法检查，杜绝各类安全隐患。

三、存在的问题

不清、怕得罪人，认为道路交通工作是镇政府、派出所的事情，有时工作开展难度大。

2、有些村民、车辆道路交通防范意识差，安全意识薄弱，存

在安全隐患。

3、镇道安办工作人员严重匮乏，给工作开展带来不便。

四、下一步工作措施

种形式进行加强宣传，使群众树立起交通安全意识。二是继续联合派出所、镇相关部门，坚决依法行政，做好路面巡查，提高路面见警率。

无证摩托车的摸排登记工作。

力度，增强了全体学生的安全观念，现将学校交通安全工作总结如下：

班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

生自觉学会维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规。

学生的目的。

黑板报、宣传栏、宣传画等形式，将交通道路法律法规、交通标志牌等知识宣传到位。

通安全教育辐射到社会。

理工作总结

失万元)，交通事故比去年同期上升，立案事故比去年同期上升，立案

留11人、逮捕7人、起诉2人、判刑1人。

的建议和看法，通过走访，进一步密切了警民关系，树立了交警的良好形象。

课70课时，全县受教育人员近5万人次。

49人。

逻、执勤，疏导、指挥交通。国省道沿线交警中队加强了路面巡逻，及时发现并消除道路安全隐患，确保国省道畅通。

采取管控措施，确保了节日期间全县道路交通安全形势平稳。

传发动等措施，努力完成创建工作。

辆进行了摸底排查。同时，加大了对接送车辆的查处，坚决遏止超员等违法行为的发生。

人或群众进行反馈，有效的促进了各项工作的开展。

辆;办理各类驾驶证212本;办理各类机动车检测2479台。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇五

交警支队五大队(敦厚)位于仙桃市东大门长埠口镇敦厚街道，地处318国道东端1009km+200m□现有正式民警4名，协警4名，警车2台。辖西流河、长埠口两个乡镇130个村组，4个居委会，常住人口26万;现担负着22公里国道，44公里省市道，非列养公路236公里的日常交通安全管理工作;境内设有我市唯一的省级交通安全服务站。

201x年以来，五大队在西流河镇、长埠口镇党委政府的正确领导下，在市公安局和交警支队的直接指挥下，紧紧围绕“队伍建设科学规范，交通管理和谐有序，事故预防严密高效，安全宣传广泛深入”的总体目标，以预防、减少道路交通事故和队伍违法违纪问题为重点，加强大队规范化建设力度，加大辖区交通安全宣传、执法、管理力度，改进自身

队伍建设，确保了辖区道路交通安全畅通，圆满完成各项工作任务。

一、主要工作数据

(一) 车驾管业务

201x年以来五大队认真执行便民政策，主动上门服务共为辖区居民办理摩托车注册登记430台，新增核发摩托车驾驶证210个，办理摩托车年审22台。

(二) 秩序管理

全年共查处各类交通违法行为2100起，(其中无牌无证87起，超员45起，超载550起，其他违法行为1418起)，暂扣车辆427台次，与辖区派出所联勤整治4次，共查获无证驾驶人员110人次，办理行政案件42起，行政拘留7人，刑事拘留1人，查获报废汽车6台，解体6台。

(三) 交通事故

(四) 交通安全宣传

今年举办交通安全宣传橱窗5期，悬挂宣传标语30幅，举办校车驾驶员交通安全知识讲座4场；制作交通安全宣传牌8块，在两镇32所中小学进行巡回展示，上交通安全法制课4场次，播放宣传光碟32场次。

二、主要工作做法

(一) 强化队伍建设，坚持不懈地抓队伍的管理与教育

今年我队紧密结合党的群众路线教育实践活动以及市局纪律作风教育整顿活动，从严抓队伍思想管理。并紧紧围绕“四

风”、中央八项规定以及省市相关文件精神，进行了批评与自我批评及深刻的自我剖析，使全体民警在思想上得到了一次升华，确保了队伍思想整体稳定。

1、开展学习教育，净化思想，提升素质。年初，大队制定了政治业务学习方案，明确了每周学习时间和学习内容，有计划地组织引导民警认真学习，树立正确的人生观、世界观、价值观。

2、开展排查剖析，反省不足，警醒自我。针对民警在思想作风，纪律作风，工作作风方面存在的不足，我们组织民警紧密结合自身思想和工作实际，通过召开支部会，民主生活会的形式，对存在的问题进行了深入的查摆和剖析。

3、交心谈心，沟通感情，达成共识。我们深知：思想政治工作是一切工作的生命线。通过推心置腹的感情交流，凝聚了人气，稳住了士气，大队民警身上人人焕发出一种勃勃朝气。

4、开展考核考评，激励先进，鞭策落后。全年来，大队始终坚持对每一名同志的工作进行日考勤、周小结、月考核，同时将每月考核结果与当月工资奖金挂钩，与半年、年终评先立功受奖挂钩。有效地激励了先进，鞭策了落后，大队内部形成了人人争当先进的良好氛围。

(二) 强化宣传造势，持之以恒地抓宣传的落实与拓展

人是道路交通行为中最活跃的因素，车是道路交通的主体，而车辆又是由人驾驶的，要遏制重、特大道路交通事故的发生，抓好人的交通安全素质教育是重中之重。为此，五大队以交通安全宣传“五进”为活动载体，加大了对驾乘人员和辖区群众的交通安全教育力度，提高驾乘人员和群众的交通安全意识。大队经常组织民警深入到辖区客运企业，通过上交通安全课，播放交通安全教育警示片等多种形式，教育客运车辆驾乘人员不开超员车，不开超速车，自觉维护交通安

全，远离交通违法行为。与此同时，大队坚持常规宣传与重点宣传相结合，窗口宣传与普及宣传相结合，讲解宣传与针对宣传相结合的形式，充分利用展板、标语横幅、举办讲座等形式，深入学校、客运站、企事业单位开展宣传教育。

(三) 强化秩序管理，坚持不懈地抓好路面监控和违法行为整治

一是部门配合，清理校车。大队积极争取地方两镇党委政府的高度重视，对校车的治理形成了党委负总责，职能部门主管，相关部门各司其职的校车管理机制，两镇党委政府分别以红头文件下发了“校车整治工作方案”，成立了以党委政府分管负责人牵头，相关部门负责人为成员的校车安全管理领导小组，明确了相关部门职责，制定了清理整治要求，目前辖区已经基本杜绝了非校车接送中小学生的严重交通违法行为。二是队所联动，治理摩托车。大队十分注重与辖区两个派出所的沟通联络，经常整合所队警力，充分发挥警力资源，形成强大的所队联合整治合力，对摩托车严重违法行为进行集中清理整治，起到了极大的教育和震慑作用。三是通宵设卡，治理超载。大队克服警力少的困难，合理安排警力，不怕疲劳，连续作战，采取错时上路的方式对超载车辆开展集中整治。四是开展“五小车辆”违法载人专项整治。对“五小车辆”违法载人的违法行为，做到发现一起查扣一起处理一起。五是开展险路险段排查工作。努力完善交通安全设施，狠抓交通事故预防工作。六是密织防控网络，严惩各类严重交通违法行为。

由于我队交通环境复杂，交通事故调处一直是比较棘手的难点，以往一旦发生交通事故，赔偿不到位，就会发生群体性堵路、上访等现象。在今年的道路交通事故处理中，我队克服以往调处难点，以疑难事故调处为突破口，加大事故调处力度。一是加强对交通肇事逃逸的侦破力度。大队本着对人民群众的高度负责和对事业的高度责任心，通过积极开展工作共侦破肇事逃逸案5起，侦破率达71%。二是简化交通事故

处理程序。扩大简易程序适用范围，加快责任认定速度，鼓励当事人各方协商解决，对事故责任者重学习教育减轻处罚，促进了交通事故的调处进程。三是注重执法为民，依法办案。在事故调处过程中，我们本着树牢“立警为公、执法为民”的思想基础，建立健全单位和民警的执法办案档案以及考核办法，并从规范接处警、执法程序、事故调处入手，提高办事办案效率与质量，充分体现以人为本和公正、公平、公开的原则，避免了群众因交通事故而引发的群体性事件。

三、存在的不足及明年的初步打算

回顾201x年的工作，虽然做出了一定成绩，但也存在不少问题：队伍管理有待进一步规范，道路交通控管还留有死角，交通安全宣传有待进一步深入。明年我队将重点抓以下几个方面的工作：一是加大基层所队的建设力度，不断加强和改进自身队伍建设，全面提升一线民警的综合素质。二是深化交通安全“五进”工作，加强交通安全宣传，提高全民交通安全意识。三是进一步巩固、探索、创新农村道路交通安全管理的新办法，切实有效的预防和减少交通事故的发生，确保人民生命财产安全。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇六

本文目录

1. 执法大队工作总结
2. 农业行政执法大队工作总结
3. 12月行政执法大队工作总结范文

这是一篇关于农业行政执法大队年终工作总结，由,com小编辑收集整理，希望可以帮助到您！

在已经过去的20xx年，**县农业行政执法大队为了进一步提高执法效率，加大执法力度，巩固和发展执法成果，完善执法程序，配备执法装备，建立一支关系协调、组织严密、运行有力的农业执法队伍，为建设“平安农业”、维护农民利益、促进农业经济发展、增加农民收入、推进全县农业依法行政和依法治农根本的实现，按照上级部门的要求，该大队狠抓规范化建设，较好地完成了全年度的各项工作任务，为全县严厉打击假冒伪劣商品的危害、净化农资市场、防止有害病菌的侵入、确保农产品的安全、消除事故隐患、保护农民及消费者的利益较好地发挥了职能，先后被省农业厅评为农业行政执法规范化建设合格单位和-20xx年全省农业行政执法工作先进集体，进一步为全县经济社会的可持续发展创造了良好的农业行政执法环境。

强化领导，建立健全执法体系

农业行政执法是一项全新的工作，涉及农业部门职能转变和内部利益调整。**县农业局党委年初就把农业行政执法工作摆到突出的位置，列入重要议事日程，并注重加强领导，做到了党委一把手亲自抓，分管领导具体抓，使该大队人员、编制、经费很快得到落实，于去年7月份正式成立。大队成立后，一方面严格按照上级有关通知的规定，积极向县财政部门争取正常工作经费以及“办案费用补助”专项经费，并按规定的开支范围使用；另一方面，向主管部门要求统筹安排、解决好经费、车辆、人员使用等问题。目前，全队共有专职执法人员16名，电脑、传真机、打印机、照相机、复印机、扫描仪等办公设备也已配备，并增设了听证室、档案室，形成了有领导、有机构、有队伍的执法体系，使该大队实现了机构合法化、人员专职化、手段现代化。

加强培训，充分提高执法力度

农业行政执法工作的专业性和政策性很强，涉及到依法管理，依法行政等多方面问题，而这就更需要有一支思想观念转变、

工作态度端正、政治业务和法律学习加强、业务素质提高的过硬执法队伍。为此，该大队专门针对思想作风、工作作风进行了4次教育，明确提出“文明执法、优质服务”的口号。同时，该大队从提高执法人员的业务素质和执法技能着手，制定详细的学习计划，每月集中全队人员学习2次以上，而每次都至少有半天。不仅如此，该大队还结合本队实际进行了执法培训。据不完全统计□20xx年全年组织涉及到行政许可培训、土地承包法知识培训、道路交通安全法知识培训、执法实务培训的培训班就有4期。通过培训，为提高执法力度奠定了良好的基础，使广大执法人员真正做到执法先懂法，办案法制化，执法程序化。

加大宣传，增强群众法律意识

群众的理解和参与是搞好依法治农的基础。一年来，该大队利用多种宣传形式，大造舆论，不断提高全县农民朋友依法治农的法制观念。在宣传工作中，他们做到了“三个面向”，即：面向上级、面向群众和面向农资企业，形成全方位的宣传格局。在面向上级上，不但向分管领导宣传，还主动向省市上级执法部门宣传。在面向群众上，利用广播、电视、报刊、网络等多种形式进行宣传，其中电视新闻12次、电视专栏公告“96323”举报电话6次、信息稿22篇，印发宣传资料560余份，制作黑板报16块。在面向农资企业上，积极开展农资经营户的法制培训。全年共举办了3期农资管理法规和农资安全使用培训班，160余家农资生产、经营单位派员参加。通过一年的宣传，群众依法治农的自觉性明显提高。

完善制度，规范实施监督执法

执法必须有据，制度必须健全，执法行为才会规范。去年年初，**县农业局就已经开始进行健全和完善农业行政执法相关配套制度的工作。为此，该局党委专门召开了有关执法站业务骨干讨论修改制度内容，并结合**县实际情况，执行省农业厅统一制订的配套制度。该大队成立后，结合大队实际，

专门制定了以大队工作职能、日常工作制度、人员管理制度、财物管理制度、监督廉政制度和大队工作流程为主要内容的《**县农业行政执法规范化建设若干制度》。在此基础上，该大队还专门制定了《岗位职责》、《行政许可制度》、《农资经营管理制度》、《96323举报投诉工作细则》、《各科室执法责任书》。为了便于执法人员掌握相关法律知识，该大队特别组织人员搜集精选刊印了《常用农业法律法规选编》一书。目前，该大队执法工作真正做到了“有章可循、有法可依”，形成了“制度到位，责任到人”的良好局面。

严格执法，深入查处违法案件

在农业执法案件查处中，该大队通过对涉农案件的普查摸底，建立档案，进行监督检查，对违法案件，执法人员严格按照“立案-调查-处理-送达-复议-执行”的执法程序，准确运用《行政处罚法》、《行政诉讼法》等法律法规，做到依法查处。一年的执法实践，该大队体会到要使农业行政执法工作顺利发展，必须采取两点措施。一是要敢于执法，对违法行为要敢于上前制止，并依法办事。二是善于执法。在执法过程中，一定与有关执法部门加强联系，搞好协作。

该大队成立以来，检查肥料农药经营户100余家、18家单位50余批次卫生杀虫剂、兽药生产销售户84户、全县49家定点销售杀鼠剂农资经营单位、县城42家地板(防蛀剂)经营商店;查获肥料、农药、种子的不合格产品共约6000余公斤，不规范的非法卫生杀虫剂产品176包，登记证过期农药和肥料各1只共800公斤，查获不合格兽药546盒(瓶)货值约1xx余元，收缴非法销售的剧毒鼠药48包;受理投诉举报案件38起，为农民争得补助款(赔偿款)10余万元;累计查获各类违法案件55起，立案31起，大案3起，罚没款5.41万元。

面对20xx年新的一年，该大队将振奋精神，努力工作，积极推进农业行政规范化建设工作，全面服务于经济社会的发展，从而开启“三农”工作美好的明天。

执法大队工作总结（2） | 返回目录

由小编辑收集整理的一篇关于农业行政执法大队工作总结，给您提供帮助！

在已经过去的xx年，**县农业行政执法大队为了进一步提高执法效率，加大执法力度，巩固和发展执法成果，完善执法程序，配备执法装备，建立一支关系协调、组织严密、运行有力的农业执法队伍，为建设“平安农业”、维护农民利益、促进农业经济发展、增加农民收入、推进全县农业依法行政和依法治农根本的实现，按照上级部门的要求，该大队狠抓规范化建设，较好地完成了全年度的各项工作任务，为全县严厉打击假冒伪劣商品的危害、净化农资市场、防止有害病菌的侵入、确保农产品的安全、消除事故隐患、保护农民及消费者的利益较好地发挥了职能，先后被省农业厅评为农业行政执法规范化建设合格单位和-xx年全省农业行政执法工作先进集体，进一步为全县经济社会的可持续发展创造了良好的农业行政执法环境。

强化领导，建立健全执法体系

农业行政执法是一项全新的工作，涉及农业部门职能转变和内部利益调整。**县农业局党委年初就把农业行政执法工作摆到突出的位置，列入重要议事日程，并注重加强领导，做到了党委一把手亲自抓，分管领导具体抓，使该大队人员、编制、经费很快得到落实，于去年7月份正式成立。大队成立后，一方面严格按照上级有关通知的规定，积极向县财政部门争取正常工作经费以及“办案费用补助”专项经费，并按规定的开支范围使用；另一方面，向主管部门要求统筹安排、解决好经费、车辆、人员使用等问题。目前，全队共有专职执法人员16名，电脑、传真机、打印机、照相机、复印机、扫描仪等办公设备也已配备，并增设了听证室、档案室，形成了有领导、有机构、有队伍的执法体系，使该大队实现了机构合法化、人员专职化、手段现代化。

加强培训，充分提高执法力度

农业行政执法工作的专业性和政策性很强，涉及到依法管理，依法行政等多方面问题，而这就更需要有一支思想观念转变、工作态度端正、政治业务和法律学习加强、业务素质提高的过硬执法队伍。为此，该大队专门针对思想作风、工作作风进行了4次教育，明确提出“文明执法、优质服务”的口号。同时，该大队从提高执法人员的业务素质和执法技能着手，制定详细的学习计划，每月集中全队人员学习2次以上，而每次都至少有半天。不仅如此，该大队还结合本队实际进行了执法培训。据不完全统计□xx年全年组织涉及到行政许可培训、土地承包法知识培训、道路交通安全法知识培训、执法实务培训的培训班就有4期。通过培训，为提高执法力度奠定了良好的基础，使广大执法人员真正做到执法先懂法，办案法制化，执法程序化。

加大宣传，增强群众法律意识

群众的理解和参与是搞好依法治农的基础。一年来，该大队利用多种宣传形式，大造舆论，不断提高全县农民朋友依法治农的法制观念。在宣传工作中，他们做到了“三个面向”，即：面向上级、面向群众和面向农资企业，形成全方位的宣传格局。在面向上级上，不但向分管领导宣传，还主动向省市上级执法部门宣传。在面向群众上，利用广播、电视、报刊、网络等多种形式进行宣传，其中电视新闻12次、电视专栏公告“96323”举报电话6次、信息稿22篇，印发宣传资料560余份，制作黑板报16块。在面向农资企业上，积极开展农资经营户的法制培训。全年共举办了3期农资管理法规和农资安全使用培训班，160余家农资生产、经营单位派员参加。通过一年的宣传，群众依法治农的自觉性明显提高。

执法大队工作总结（3） | 返回目录

本站精心整理了《□xx年6月行政执法大队工作总结范文》，望

给大家带来帮助!

在已经过去的xx年，**县农业行政执法大队为了进一步提高执法效率，加大执法力度，巩固和发展执法成果，完善执法程序，配备执法装备，建立一支关系协调、组织严密、运行有力的农业执法队伍，为建设“平安农业”、维护农民利益、促进农业经济发展、增加农民收入、推进全县农业依法行政和依法治农根本的实现，按照上级部门的要求，该大队狠抓规范化建设，较好地完成了全年度的各项工作任务，为全县严厉打击假冒伪劣商品的危害、净化农资市场、防止有害病菌的侵入、确保农产品的安全、消除事故隐患、保护农民及消费者的利益较好地发挥了职能，先后被省农业厅评为农业行政执法规范化建设合格单位和-xx年全省农业行政执法工作先进集体，进一步为全县经济社会的可持续发展创造了良好的农业行政执法环境。

强化领导，建立健全执法体系

农业行政执法是一项全新的工作，涉及农业部门职能转变和内部利益调整。**县农业局党委年初就把农业行政执法工作摆到突出的位置，列入重要议事日程，并注重加强领导，做到了党委一把手亲自抓，分管领导具体抓，使该大队人员、编制、经费很快得到落实，于去年7月份正式成立。大队成立后，一方面严格按照上级有关通知的规定，积极向县财政部门争取正常工作经费以及“办案费用补助”专项经费，并按规定的开支范围使用；另一方面，向主管部门要求统筹安排、解决好经费、车辆、人员使用等问题。目前，全队共有专职执法人员16名，电脑、传真机、打印机、照相机、复印机、扫描仪等办公设备也已配备，并增设了听证室、档案室，形成了有领导、有机构、有队伍的执法体系，使该大队实现了机构合法化、人员专职化、手段现代化。

加强培训，充分提高执法力度

农业行政执法工作的专业性和政策性很强，涉及到依法管理，依法行政等多方面问题，而这就更需要有一支思想观念转变、工作态度端正、政治业务和法律学习加强、业务素质提高的过硬执法队伍。为此，该大队专门针对思想作风、工作作风进行了4次教育，明确提出“文明执法、优质服务”的口号。同时，该大队从提高执法人员的业务素质和执法技能着手，制定详细的学习计划，每月集中全队人员学习2次以上，而每次都至少有半天。不仅如此，该大队还结合本队实际进行了执法培训。据不完全统计□xx年全年组织涉及到行政许可培训、土地承包法知识培训、道路交通安全法知识培训、执法实务培训的培训班就有4期。通过培训，为提高执法力度奠定了良好的基础，使广大执法人员真正做到执法先懂法，办案法制化，执法程序化。

加大宣传，增强群众法律意识

群众的理解和参与是搞好依法治农的基础。一年来，该大队利用多种宣传形式，大造舆论，不断提高全县农民朋友依法治农的法制观念。在宣传工作中，他们做到了“三个面向”，即：面向上级、面向群众和面向农资企业，形成全方位的宣传格局。在面向上级上，不但向分管领导宣传，还主动向省市上级执法部门宣传。在面向群众上，利用广播、电视、报刊、网络等多种形式进行宣传，其中电视新闻12次、电视专栏公告“96323”举报电话6次、信息稿22篇，印发宣传资料560余份，制作黑板报16块。在面向农资企业上，积极开展农资经营户的法制培训。全年共举办了3期农资管理法规和农资安全使用培训班，160余家农资生产、经营单位派员参加。通过一年的宣传，群众依法治农的自觉性明显提高。

完善制度，规范实施监督执法执法必须有据，制度必须健全，执法行为才会规范。去年年初，**县农业局就已经开始进行健全和完善农业行政执法相关配套制度的工作。为此，该局党委专门召开了有关执法站业务骨干讨论修改制度内容，并结合**县实际情况，执行省农业厅统一制订的配套制度。该

大队成立后，结合大队实际，专门制定了以大队工作职能、日常工作制度、人员管理制度、财物管理制度、监督廉政制度和大队工作流程为主要内容的《**县农业行政执法规范化建设若干制度》。在此基础上，该大队还专门制定了《岗位职责》、《行政许可制度》、《农资经营管理制度》、《96323举报投诉工作细则》、《各科室执法责任书》。为了便于执法人员掌握相关法律知识，该大队特别组织人员搜集精选刊印了《常用农业法律法规选编》一书。目前，该大队执法工作真正做到了“有章可循、有法可依”，形成了“制度到位，责任到人”的良好局面。

严格执法，深入查处违法案件

在农业执法案件查处中，该大队通过对涉农案件的普查摸底，建立档案，进行监督检查，对违法案件，执法人员严格按照“立案-调查-处理-送达-复议-执行”的执法程序，准确运用《行政处罚法》、《行政诉讼法》等法律法规，做到依法查处。一年的执法实践，该大队体会到要使农业行政执法工作顺利发展，必须采取两点措施。一是要敢于执法，对违法行为要敢于上前制止，并依法办事。二是善于执法。在执法过程中，一定与有关执法部门加强联系，搞好协作。

该大队成立以来，检查肥料农药经营户100余家、18家单位50余批次卫生杀虫剂、兽药生产销售户84户、全县49家定点销售杀鼠剂农资经营单位、县城42家地板(防蛀剂)经营商店；查获肥料、农药、种子的不合格产品共约6000余公斤，不规范的非法卫生杀虫剂产品176包，登记证过期农药和肥料各1只共800公斤，查获不合格兽药546盒(瓶)货值约1xx余元，收缴非法销售的剧毒鼠药48包；受理投诉举报案件38起，为农民争得补助款(赔偿款)10余万元；累计查获各类违法案件55起，立案31起，大案3起，罚没款5.41万元。

面对xx年新的一年，该大队将振奋精神，努力工作，积极推进农业行政规范化建设工作，全面服务于经济社会的发展，

从而开启“三农”工作美好的明天。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇七

半年来，我在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章起，处理违章牌证件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车辆，治安拘留无证驾车人员*人，吊扣驾驶证本。

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在道路口、**大道转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的、中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。、中队重点巡逻监控交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从**月**日()开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的

整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从*月*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。中队联合城监、工商等部门对**市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了港大道、**大道等路段的良好交通秩序。

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织**公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会**次，讲授交通安全法规课时，印发宣传资料多份，悬挂大小横幅标语*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌**个，拆除旧标志牌**个，设置交通标线*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，

我队通过启动运用“工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车辆，办理摩托车入户辆，办理驾驶员年审*人，培训出合格的摩托车驾驶员*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇八

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间，**县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

一是精心组织，统筹安排。为了加强高考期间的交通安全管理，**县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警，组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

二是集中清理，保证畅通。从6月3日开始，**县交警大队领导就组织民警深入辖区考点，实地查看考点路面情况，对考点路段300米范围以内的停放车辆，进行集中清理，保证周边

道路安全畅通，保证高考期间考务车、考生、考务人员乘坐的车辆能安全通行。在高考期间，一是根据考点所处位置，在通往考点的各个路口及学校门口合理安排警力，专门抽出2辆开道车每天为考务工作者开道。二是提前到岗，早7:00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门前无乱停乱放车辆。四是每天直到考试全部结束，考生和考务工作者全部离开后，民警才撤离执勤岗位。

三是加强督导，关心民警。为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

四是多措并举，搞好保障。此外，大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执勤民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得

体会篇九

积538.5平方公里，有20

6、244等多条国省道路过境而过。多年来，大队坚持“政治建警、科技强警、严以律警”方针，不断改革勤务模式，完善道路交通安全设施，加大交通管理工作力度，全体民警以全心全意为人民服务和无私奉献的精神，爱岗敬业、奋力争先，维护了辖区政治稳定、社会安定，保障了经济社会的快速发展和人民生命财产安全，在道路交通管理和精神文明建设等方面做出了卓越的贡献，先后被共青团中央评为全国青年文明号；被省公安厅评为全省预防道路交通事故先进大队；连续多年被枣庄市公安局评为全市公安交通管理工作先进大队和全市公安机关110接处警十佳处警单位；多次被市公安局集体嘉奖；被台儿庄区委、区政府评为人民满意政法单位；其中有2名同志被公安部授予“全国优秀人民警察”称号，名同志被省公安厅荣记二等功，230多名同志受到个人嘉奖。

一、加强组织领导，建立、健全执法制度，完善执法责任制。多年来，交警大队始终把加强领导班子建设、加强大队执法质量工作及提高民警执法水平作为加强队伍正规化建设的重要内容。尤其是将社会主义法治理念教育全部融入到一线公安交通管理执法工作中去，在实际的执勤执法中实现公平正义、服务大局等法治理念。

（一）成立执法质量考评领导小组，设立兼职法制员，加强大队执法质量工作。为切实加强大队的执法质量工作，提高行政效能，特制定执法质量考评工作方案，成立了由大队长任组长、教导员任副组长、各单位责任人为成员的执法质量考评领导小组，并抽调6名中层干部担任大队的法制员。具体对大队事故处理、车管业务及路面执勤执法情况进行定期考评和不定期抽查，促进了大队的执法质量工作进一步提升。

（二）加强制度建设，完善执法责任制加强执法质量工作是

公安机关维护社会稳定，保障公民合法权益，维护法律权威，实现公平正义、服务大局等法治理念的有力保障。为此，大队结合公安交通管理工作，制定了《执法质量考评实施细则》《执法质量监督规定》《执法监督审核规定》《执法监督组管理制度》《及治理“公路”三乱工作措施，通过健全完善执法质量制度，明确执法岗位职责、细化工作任务，从而做到群众办事有制度、民警执法有规定。在建立、健全规章制度的基础上，大队还在全体民警中推行错案责任追究制度，对民警执法过错行为进行责任追究。与此同时，大队每年还与每名民警签定了《执法责任书》，以切实增强民警防腐拒变的能力。

（三）建立、健全民警个人执法档案。在对民警进行执法监督的同时，大队通过建立民警个人执法档案，对民警的执法全过程进行全程跟踪，详细记录民警的执勤执法情况和教育、培训情况。

二、多渠道、全方位，加强民警的法制培训教育，努力打造高素质公安执法队伍。近年来，大队始终把法制培训作为提高民警综合业务的重要手段。为此，大队通过聘请业务专家、业务骨干、执法标兵对民警进行集中的业务培训、经验交流，并分期、分批参加了由支队组织的事故处理、车管驾管及交通秩序管理等一系列综合业务培训。

（一）大队自行组织民警进行学习、培训。大队通过制定学习计划，建立民警法制教育培训制度，对所有民警、协警每月集中进行一次法律培训，每半年对民警的学习情况进行考核。与此同时，大队还充分利用周例会、岗前培训的时间进行一次法律法规学习，主要学习《道路交通安全法》《道路交通安全法实施条例》《道路交通安全法违法行为处理程序规定》《人民警察法》《交通事故处理程序规定》《机动车驾驶证申领和使用规定》《机动车登记规定》《公安机关办理行政案件程序规定》等一系列法律知识。在认真组织民警学习法律法规的过程中，大队领导以身作则，轮流带头宣讲，

通过讲认识和体会，与一线民警互相交流、共同提高；一线民警主动结合实际执勤执法工作进行相互比对学习，总结工作经验、工作方法。通过这种行之有效的教育、培训方法，使广大民警在学习中总结工作方法、在工作中总结学习方法，将学习成果与实际工作有机地结合起来；尤其在认真学习、执行《交通民警道路执勤执法基本规范》过程中，大队领导更是以身作则、活学活用、带头与一线民警认真执行《基本规范》。

（二）多渠道邀请业务专家、同行骨干讲课。为提高民警业务水平及实战技能，大队每年定期邀请事故处理、车管业务、路面执勤执法业务标兵进行交通安全知识讲座，具体解决民警在实际执勤执法中遇到的疑难问题。今年3月份，大队邀请分局法制室主任讲解公安机关办理行政案件程序规定。

法律培训10次，邀请各类专家授课9次、92个课时，综合法律知识测试4次，分期、分批参加由支队组织的事故处理、车管业务、交通秩序管理等各类警体技能培训3次、累计26人次。通过近几年的教育培训，大队95%以上民警、协警达到大专以上学历，其中有18名同志达到本科学历，1名同志取得交通事故处理资格高级职称、3名同志取得交通事故处理资格中级职称。

三、多措并举，注重实效，拓宽内外执法监督渠道，切实加强大队的执法质量工作。一年来，大队在不断健全、完善队伍管理制度的同时，把执法监督与执法质量考评作为提升大队整体执法质量工作的主要举措。

（一）采取不定期抽查和定期考评的形式，对民警的执法全过程进行监督考评。大队兼职法制员与执法质量考评组对民警的执法考核，《大队目标管理考核办法》根据《道路交通勤务考核细则》《执法质量考评实施细则》，以大队、中队、班组三级查勤的方式对民警的现场执法、法律文书进行检查，检查的内容主要有：认定交通违法行为是否准确、是

否按照《交通民警道路执勤执法基本规范》严格执法，法律文书是否填写准确、完整，是否存在执法过错和执法随意性等现象；每月大队对事故处理、车管驾管业务、交通秩序管理等所有执法工作进行系统的考评。对考评对结果大队以警务通报或执法质量检查通报的形式下发各单位，并在全体民警大会进行公布。每次考评大队将评出一个执法示范中队和一名执法标兵。对连续两次被考评为不合格的中队、科、室，其主要负责人要停职检查，情节严重者引咎辞职；对连续两次被考评为不合格的民警，大队将取消其年终评先资格，责令其自费参加培训。

（二）定期聘请执法执纪监督员，主动接受新闻媒体、社会各界群众的监督。为切实保障交通参与者的合法权益，实现公平公正、文明执法，大队每年定期在辖区聘请人大代表、政协委员、各大运输单位负责人及社会各界群众担任大队的执法执纪监督员，对民警的日常执法、生活进行监督，并以座谈会的形式，广泛征求他们的意见，虚心接受他们的建议。今年，大队共聘请监督员10名、征求意见30条、采纳建议5条。与此同时，大队还定期组织民警深入辖区各单位以发放征求意见卡的形式，倾心征求群众的意见。对群众提出的意见，大队还派专人进行分类、汇总，对大队能解决的及时解决；对大队无权解决的，逐级上报上级部门。

（三）建立、完善交通事故回访制度，实现事故上访为主动撤访、息诉。在交通事故处理工作中，交警大队始终将“群众利益无小事”作，为从严惩处肇事者，保障事故受害人的合法权益的基本原则。近年来，随着道路交通事故的日益增多，事故上访案件在整个公安行政执法上访案件中所占的比重越来越大。为此，通过推行阳光作业机制、实行限时办案制度和办案预约制度、建立事故回访制度、发放印有交通安全知识的警民联系卡、加强群众来信来访工作等有力措施，提高办案质量，最大限度保障事故受害人的合法权益。对所有办结的事故案件，办案民警都将逐一以亲自上门或者打电话的形式进行回访；对重大事故案件及复杂疑难案件，

大队领导与办案民警一起进行回访。大队从办理事故案件以来，事故案件的回访率得到95%以上，未发生一起事故上访案件，更无一起因民警执法过错引起的败诉案件，在一定程度上化解了社会矛盾，维护了社会稳定，为创建和谐平安长治做出了不懈努力。截至目前，台儿庄大队共查处各类交通违法行为86637起，查处酒后驾驶案件374起，查处涉牌涉证交通违法行为4892起，行政拘留41人，接处警1442起，抓获交通肇事犯罪嫌疑人31人，维护了全区交通安全形势稳定，保护了人民群众生命财产安全，受到社会各界的好评。

总之，台儿庄交警在分局党委的正确领导下、在市局交警支队的精心指导下，认真贯彻落实党的各项路线、方针和政策，认真开展社会主义荣辱观教育和社会主义法治理念教育，建立、健全、完善执法责任制，通过各种法制教育培训努力提高民警的综合业务素质，大队各项工作尤其是执法工作都走在全市的前列。在今后工作中，我们将以饱满的精神风貌、高昂的工作斗志，一如既往、只争朝夕，向更高、更远的目标迈进。

二〇一一年十月十八日

交通执法大队工作总结 基层交警执勤执法工作心得体会篇十

全市国税工作总体要求是：深入学习贯彻党的精神，以_理论、三个代表重要思想、科学发展观为指导，牢记为国聚财、为民收税的神圣使命，以提高税收科学化管理水平为主线，坚持以组织收入为中心，坚持依法行政，深化管理创新，深化征管改革，深化文化引领，打造理想信念教育高地，打造基层建设亮点，打造纳税服务品牌，打造为民务实清廉高素质专业化团队，推动吉安国税事业实现新发展，为建设开放繁荣秀美幸福新吉安做出新贡献。

(一)把握一条主线，提升税收科学化管理水平。

认真学习贯彻落实党的精神，提升税收科学化管理水平。力求管理理念、管理手段、管理成果考评、队伍建设科学化，切实提升税收管理水平。

(二)做到两个坚持，提升依法行政水平。

1. 坚持以组织收入为中心，全力完成收入任务。一是加强税源培植，认真落实结构性减税政策，用好用足出口退税政策，特别是免抵调库政策，促进产业结构转型升级。二是强化税收分析，深入开展税收经济、政策效应、管理风险、税收弹性分析，提高组织收入工作的前瞻性、预见性、可控性和针对性。三是强化税收征管，开展户籍清查和税源排查，深化信息管税，加大评估和稽查力度，堵塞征管漏洞。四是强化收入考核，加强对税收预测、申报、入库三个环节的监控，加大组织收入督导力度，明确责任，严格考核，努力完成全年收入任务。

2. 坚持依法治税，防范税收管理风险。一是积极应对营改增改革，做好调查测算、业务培训、数据移交审核录入等准备工作。二是防范执法风险，严格执行《税收违法违纪行为处分规定》。切实防范虚开和出口骗税。三是加强税务稽查，加大打击涉税违法犯罪力度，重点做好出口退税企业、水泥建材生产销售企业、接受运输发票及海关专用缴款书抵扣税款企业、部分金融保险企业的检查。

(三)推进三个深化，提升综合管理质效。

1. 深化管理创新，推动税收工作发展。一是增强创新意识，在完善提高原有创新成果的基础上，科学谋划，推进20xx年管理创新。二是提升创新能力，强化创新组织保障、制度保障、人才保障，完善创新评审机制、考核机制、奖励机制。三是拓展创新领域，结合税收工作全方位、多角度、宽领域进行创新。鼓励税收调研，以理论创新引导工作创新。四是提高创新质量，树立精品意识，通过创新破解工作难题，取

得实在效果。

2. 深化征管改革，推动专业化管理。一是按照“两提高，两降低”要求，深入推进税源专业化管理。以信息管税为抓手，强化行业税收管理，根据行业特点制定行业税收管理办法。二是强化税源监控分析和风险应对，加强税源监控分析团队和风险应对团队建设，建立“统一分析、分类应对”的税收风险管理运行机制。规范农副产品、运输发票、海关完税凭证抵扣管理。三是积极开展团队式专业化评估探索，探索建立主、辅评估模式，规范评估行为。

3. 深化文化引领，激发干部队伍活力。一是大力弘扬“崇文、公正、创新、奉献”的吉安国税精神，把吉安国税精神融入各项税收工作中。二是大力弘扬井冈山精神，传承苏区干部好作风，进一步改进工作作风。三是大力开展文明创建活动，促进基层单位开展“一局一窗”文化兴税活动。

(四) 实施四个打造，提升国税优良形象。

1. 打造理想信念教育高地。充分发挥井冈山税务干部理想信念教育基地的地域特点、行业特色、时代特征和文化特性优势，使其成为融“信念教育、形象展示、税法宣传、服务社会”功能于一体的复合型教育基地。

2. 打造基层建设亮点。按照以点带面、点面结合的原则，有效发挥基层建设典型的示范和辐射作用，构建基层建设亮点集群。优化农村分局管理，明确农村分局职能定位，提高征管质效。加强分局内部管理，完善配套机制，着力解决农村分局存在的突出问题，评选“优秀农村税务分局”。

3. 打造纳税服务品牌。突出服务目标，探索纳税服务新路径、创立纳税服务新品牌，提升纳税人满意度。继续推进星级办税服务厅创建，丰富办税服务平台，完善“城乡通办”完善税法宣传咨询平台。建立涉税舆情处置机制，及时处理各类涉

税诉求，保护纳税人合法权益。

4. 打造为民务实清廉的专业化管理队伍。一是深入学习贯彻党的精神，开展 坚定理想信念，践行为民务实清廉 主题教育实践活动，依托基地开展理想信念教育系列活动。同时开展面向纳税人、面向基层蹲点调查活动，要求市、县局班子成员及科(股)长在行业、产品、项目、纳税户、办税服务厅、税务分局等方面中选择一个进行蹲点调查，解决或反映一个问题，提出一条建议，密切与纳税人和基层的关系，进一步改进工作作风。二是加强领导班子建设，加强对 一把手 的监督。三是大力开展岗位技能培训，坚持逢训必考，保证培训效果。四是加强党风廉政建设，坚持 一岗双责 ，坚决查处违纪违规行为。