

交警大队工作总结标题(大全9篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交警大队工作总结标题篇一

良好的心态是干好工作的前提。实习以来我能克服各种干扰，自觉干好自己的本职工作，平时和同学能够和谐的相处，在实习单位能够向各位老师虚心学习，并主动分担工作。实习期间我没有请过一天假，没有旷过一天工，并坚持准时上下班。

公安工作常常要和人民群众打交道，很多问题和人民群众的利益息息相关。本着群众工作无小事的原则，我能认真的对待自己经手的每一件事。遇到不懂的问题，主动请教经验丰富的老师，坚决按照程序办事，杜绝草率应付的侥幸心理。坚决维护好群众的利益，维护人民警察的良好形象。

(一)在交警队城区中队学习。交警是一个非常辛苦的岗位，工作非常艰巨，每天要在路口站岗、街上巡逻、查处违章、有时还要参与执勤保卫任务和城乡环境综合整治。其根本目的就是保证人民群众的安全。

经过短时间的交通手势指挥培训和《道路法》的学习，我很快就上路疏导来往的车辆和行人。为了能够更好的做好自己的本职工作，我常常利用休息时间认真学习“交通违法代码”，工作的时候严格要求自己。自上班以来我曾协助民警参与执勤保卫12次，查处乱停乱放23起，客车和摩托车超载25起，打击非法营运的三轮车、摩托车40辆。

(二)在公安局信访科实习。公安信访一直引起上级领导的高度重视，为全力依法上访，规范信访秩序。我觉得首先应该认真贯彻执行《信访条例》，还有就是密切同人民群众的联系，更重要的是学会倾听群众的意见和心声，切实做到未群众排忧解难。

为了能够尽快进入角色，我首先入手的工作就是编排档案，从以前的一些信访事项中熟悉处理信访事项的相关的程序，其次主要学习了公安信访二期网络的录入步骤，在不断的学习中，我学会了制作信访件等业务。并按时将“每日信访动态”、“每周信访周报”上报局领导，圆满完成建国六十周年的信访维稳工作。

在信访科实习期间，我工作积极，虚心学习。编排了xx年到xx年的全部档案，整理装订了xx年的信访资料，在全国公安信访二期网络上录入了xx年的全部信访事项。参与了杨文武、贺金春信访积案的调解工作。

不断的学习是前行的动力。实习期间我坚持每天写，总结自己当日工作情况。并利用休息时间不断学习法律知识，整理学习笔记31篇。结合平时的工作心得，我编写了4期实习简报，并在学院警务援助网上发表了2篇心得体会。

在以后的工作中，我将继续脚踏实地、一如既往的工作。在总结中不断提高，在学习中不断进步。努力把简单的事做好，把平凡的事做好。加强责任心，做好自己的本职工作。

交警大队工作总结标题篇二

一、取得的成效

1、对加强党风廉政建设责任制的思想认识进一步提高。今年党中央对反腐倡廉工作非常重视，出台了一系列反腐倡廉的有关政策规定，充分说明了党中央对反腐倡廉的信心和决心，大

家充分认识到党风廉政建设不是一朝一夕，而是一项长期的工作任务，是保持我们的党，我们的国家永不变色的一项重要举措，我们每一个共产党员，每个国家机关工作人员都必须自觉遵守和执行各项廉政建设规定。

2、进一步增强了广大民警树立立警为公，执法为民、廉洁、公正的执法理念。我们民警在执勤执法、交通事故处理、办理车驾管业务中都行使着一定的权利，但深深懂得权从何来、为谁行使，做到全为民所用、情为民所系、权为民所谋，克服了不给好处不办事、给了好处乱办事及吃拿卡要、收受红色的现象，始终按照自重、自警、自省、自励的要求，以共产党员的党性自律，以人民公仆的职责自警，做到不为人情所扰，不为金钱所动，树立了红都交警新形象。

3、对廉政责任制工作监督进一步落实。实现了四个转变：一是在组织领导上，实现了由“独角戏”到“大合唱”的转变。以我大队的党风廉政建设工作基本上政工部门一家抓。现在把任务分配到分管领导和有关部门，责任落实到人头，该哪个部门管的事由哪个部门去管，该谁抓的由谁去抓，责权统一明确，调动了大家的积极性；二是在工作落实上，实现了由被动应付到主动落实的转变。以前凡是党风廉政建设方面的工作都是政工部门包揽代替，其他领导、单位很少过问，不仅造成了纪检监察工作忙乱，而且效果也不好。现在只要开会一布置，各单位和分管领导主动做工作、抓落实。

4、对廉政责任制工作监督进一步落实，实现了由事后到事中、事前的转变。以前一般是不出问题不介入，出了问题才去查处，工作被动。现在是年初就把主要工作列入责任制内容，做到提前介入、及时把关，把工作重点放在事先和事中预防上，变被动为主动。

5、对廉政责任制检查考核工作进一步落实。实现了由“软任务”到“硬指标”的转变。以前年终考核，往往是说归说、做归做，没有具体标准、明确条款和硬性规定，责任人和责

任部门没有压力。现在实行了“四个结合、三个挂钩、一票否决”制度，把虚事做实了，大家感到压力大了，工作的主动性、积极性明显提高了。

6、全队干部、职工没有发生违法违纪和受到上级查处的案件。

二、工作措施

1、严格责任抓落实。落实党风廉政建设责任制，首要的是明确责任，按职责抓落实。我大队根据党风廉政建设的部署和要求，对党风廉政建设责任进行了分解落实，建立了横向到边、纵向到底的责任体系，针对党风廉政建设的责任及任务不同，由大队党总支书记分别与总支成员、大队领导与分管科室所中队负责人层层签订了党风廉政建设责任书。在大队领导班子中，明确了班子成员党风廉政建设岗位职责，始终把党风廉政建设纳入大队工作的重要议事日程，并作为个人年度考核的重要内容，实行党风廉政建设一票否决制。按照分工负责的原则，坚持党总支书记带头抓、负总责，分管纪检领导具体抓、负直接责任，其他成员协同抓，各负其责，形成了一级抓一级，层层抓落实的格局。按照上级有关加强党风廉政建设的要 求，我大队坚持把党风廉政建设同业务工作一起部署、一起落实、一起检查，大力开展党风廉政建设和惩防体系建设，坚持教育、管理与监督三管齐下，内抓自律意识，外抓行为规范，有效提高了广大党员干部反腐倡廉意识和拒腐防变能力，有力地确保了党风廉政建设工作的顺利开展。

2、严格教育抓落实。落实党风廉政建设责任制的关键是搞好教育。我大队在抓党风廉政建设中，结合政法系统开展作风转变年学习教育活动、民警季度思想专题教育活动等工作，在教育内容上注重一个“实”字，积极组织广大民警职工认真学习《党员领导干部廉洁从政若干准则》、“四大纪律、八项规定”以及中央、省、市有关领导干部廉洁自律各项制度和各级领导对党风廉政建设的重要论述，进一步加强对全体人员的理想信念、廉洁从政、“两个务必”及反腐倡廉

理论知识的教育，引导教育民警职工常修为政之德、常思贪欲之害、常怀律己之心，切实做到勤政为民、廉洁从政，确保教育取得实效。同时在教育方式方法上突出一个“活”字。坚持把党风廉政建设纳入到目标管理考核内容，无论是政治学习，还是部署工作，都要对廉政建设工作提出要求，把廉政建设贯穿于整个工作的各个环节，融入日常工作中。同时，依托周一例会和各种会议以及组织观看警示教育片等，剖析正反典型案例，使干部树立正确的人生观和世界观，警钟长鸣，大大增强干部的廉政意识和防腐能力。通过扎实的教育学习、方式方法的创新，牢固树立全体人员的宗旨观念、服务意识、公仆意识和依法行政意识，深入开展批评与自我批评，真正转变作风，做到权为民用、情为民系、利为民谋，使思想教育和党风廉政建设紧密结合，为党风廉政建设各项工作任务落实奠定坚实的思想基础和群众基础。

3、严格管理抓落实。党风廉政建设事关全局建设的方方面面，我大队首先是坚持从加强领导班子自身建设入手，严格落实民主集中制原则，重点开好五个会，即：党总支委员会，民主生活会，述职述廉会、党支部会和党员大会，落实好三项谈话制度。立足当前，着眼长远，在日常管理中，我们一方面结合自身的工作实际，结合办公楼搬迁，进一步完善各项规章制度，进一步强化机关作风建设，把监督机制纳入制度建设之中，建立起了大队的各项规章制度，严格规章制度加强内部管理，努力确保内部运行机制上廉洁从政、勤政为民；其次是在端正执法思想，规范执法行为上，制定了《行政执法责任制》、《行政执法错案和过错责任追究制》，保证了行政执法工作有章可循，杜绝了不作为或乱作为、以权谋私等不良现象。针对党风廉政建设的热点问题，制定了《党风廉政建设规定》及责任追究制度，有效地加强了民警职工的自律意识，规范了行政行为。再次是在全大队经常开展敲警钟、提个醒活动；注重与业务建设、民主评议行风等工作相结合，在结合中抓好落实，在开展每一项执法活动或其他工作中前，既布置工作任务，又强调党风廉政建设与执法工作纪律；活动中，既检查工作任务完成情况，又督查执

行纪律落实情况；活动结束后，把党风廉政建设和执法工作纪律落实情况纳入考核内容，一并总结讲评，及时查找工作中存在的缺陷并分析原因加以整改，确保不发生违纪违规现象，突出了党风廉政建设工作时效性，提高针对性，确保各项纪律要求落到实处。

4、制定各种行之有效的规章制度，坚持用制度管人。年初，我们大队制订了《廉政建设制度》、《队伍管理实施细则》、《基层中队管理规定》、《目标管理考评细则》、《交通协管员管理规定》及《八不准》等一系列规章制度，把党风廉政建设和队伍管理工作进行了量化和细化，贯穿到车辆管理业务、驾驶员管理业务、交通事故处理、执勤执法、违法处理等12个工作岗位民警的各项工作之中。这些制度和规定，有效地促进了队伍的廉政建设，也养成了全体民警自觉遵守规章制度的习惯。

三、存在问题

在落实党风廉政建设责任制工作中，我大队虽然做了一些工作，但与上级党组织的要求还有一定的差距。

一是廉政教育不够扎实。党风廉政建设的宣传教育形式单一，精力投放不足，教育活动的主动性不强。

二是监督制约不够严密。监督制度尚不完善，特别是对热点岗位和人员的8小时以外的监督缺乏有效措施。

三是制度执行不够到位。目前，各项管理制度、规定很多，但较为原则，可操作性不强，在执行上存在一定的弹性。

四、2012年工作方向

2012年，我大队的党风廉政建设将以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，坚持科学发展观，本着立足教育、着

眼防范、分工负责、狠抓落实的原则，进一步落实党风廉政责任制，改进思想作风，工作作风，按照上级的部署和要求，认真抓好党风廉政建设，开创党风廉政建设新局面，为优化我市发展环境、保障交通安全、建设“一个中心”，推进“四个打造”作出新的更大的贡献。

一是加强制度建设，落在实处。进一步强化制度建设，重点建立和完善廉政建设、领导干部问责等制度。同时把抓制度落实作为党风廉政建设的關鍵，勇于较真，敢于碰硬，按照党风廉政建设的各项规定，一项一项地抓，层层负责，件件落实。

二是坚持因地制宜，谋在新处。当前，受经济危机的影响，交通管理工作也面临各种新情况，新问题。我大队将按照市委、市政府的部署要求，结合工作实际，以开放式、创造性思维，不断研究新情况、探索既符合党风廉政建设根本要求，又切合实际、操作性强、成效明显的工作思想和方法，促进党风廉政建设工作再上新台阶。

三是围绕中心工作，查在深处。在交通管理各项工作中，突出以人为本和提倡人性化服务，实行警务公开、阳光作业，向社会公开办事程序、时限、条件等内容，广泛听取社会各界的意见、建议，自觉接受社会监督，提高办事效率，为人民群众提供透明、高效的服务。对失职渎职、以权谋私的人和事，严肃查处，切实优化发展环境。

交警大队工作总结标题篇三

xx年又过去了，在过去的一年中，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。

在去年的实际工作当中，我严格遵守单位的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令，保守秘密。对于上级布

置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。思想上坚定共产主义信念，坚决听党指挥，自觉维护宪法，忠于社会主义祖国。认真加强马列主义，毛泽东思想基本理论，人民民主专政理论和建设有中国特色社会主义理论的政治理论修养。树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。认真实践三个代表.认真学习三项教育,即全心全意为人民服务的宗旨教育,坚持实事求是的思想路线教育,严格执法的法制教育.在实际工作中,我都要将这些要求放到实际中,把工作做好.另外我还认真的学习了江总书记的七一讲话,通过这一系列学习,使我在政治思想上又有了一次大的飞跃。

今年下半年我由于工作调动，我被调到了交警大队，在这半年中我勤勤恳恳，兢兢业业，立足岗位，做到不迟到不早退，并能按时完成大队交给我的工作任务，在工作中以事实为依据，以法律为准绳，对待违章司机均一视同仁，详细并耐心的指出他们的违章行为和危害之处，让他们在接受处罚的同时也认识到自己的错误，使之心服口服。坚决拒收当事人的任何财物。自觉抵制拜金主义，享乐主义和极端个人主义的影响。在工作上和生活上团结其他同志，相互尊重，相互支持。在工作上遇到不懂的地方虚心向老同志学习，及时的纠正工作中的错误和不足，并在工作之余学习钻研业务上的知识充实自己。以避免造成工作上的失误。

由于我参加工作的时间还不长，经验有所不足，在实际工作中也不免出现了一些错误，这一年即将结束，新的一年即将来临，在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

在新的一年来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的2015年，满怀热情地期待着充满希望的2016年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作

思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务，并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

俗话说：“活到老，学到老”，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。

一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质

认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论及“三个代表”重要思想；认真学习贯彻党的十六届四中全会精神，站稳政治立场，严守政治纪律，始终与党中央保持高度一致。认真学习领会“二十公”会议精神，牢记“全心全意为人民服务”的宗旨。积极参加大队组织的党员先进性教育活动以及其他各种理论学习，坚持到课，认真记笔记。课后还能主动阅读政治理论读物，从网上查找政治理论资料，并坚持写读书心得。通过这些学习不断提高了自身的政治理论水平，丰富了政治头脑。

二、认真学习法律、法规，努力钻研业务知识

在校学习期间我虽然比较系统地学习了各项法律课程，但是由于专业不同，我所掌握的交通管理法律知识少之又少，毫不夸张地说是个外行，自201*年*月分配至**大队后我结合工作实际，边学习边请教，边学边用，全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《公安机关办理行政案件程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后，认真学习财务知识，以一名财务工作人员的身份严格要求自己。在日常学习中能够突出重点，结合实际工作有针对性的进行学习，用法律规范自己的一言一行，做到知法守法；并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。

学习中我坚持理论与实践相结合的方法,做到相互促进,互有提高。我经常向单位业务强,经验丰富的同志请教、交流工作体会,并坚持记工作笔记,不断总结工作中的成败得失,从而不断的提高自己的业务能力。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务。今年八月开始,我服从组织的安排,接管了食堂的管理工作,由一窍不通,到摸索管理,总结管理经验。接管后的四个多月,将食堂伙食合理搭配,饭菜质量有了明显提高,为大家安心工作提供了强有力的保障,圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工,有问题能与领导及时勾通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则,工作中不计较份内份外,不计较个人得失,尊重同志,乐于助人,努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重,坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则,不等、不靠,以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律

平时坚持按点上下班,不迟到、不早退,严格执行请销假制度,按要求规范着装,保持警容严整,严格遵守公安部的“五条禁令”,值班备勤时,能够坚守岗位,热情接待办事群众。

六、工作中存在的主要问题有:

1、工作作风情绪化有时较为急躁,遇到突发事件不够冷静,要在今后的工作中一定努力克服。

2、工作方法保守,创新意识不强,还有待改进。

3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔细，在今后的工作中，还要不断加强锻炼和学习。

经过这一年紧张有序的工作，我感觉自己的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。回顾今年的工作，在领导和同志们的帮助下取得了一定的成绩，在这年终岁尾之季，我向队领导和同志们表示衷心的感谢，感谢大家在这一年里对我的关怀和帮助。同时我还将正视自己工作中存在的问题，在今后加以改正。衷心希望领导和同志们继续给予关心和帮助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步！

自己在2015年的工作中密切结合全党开展的保持共产党员先进性教育活动、公安岗位大练兵活动，深入学习贯彻各级党组织的决定和各级领导的重要讲话，系统地学习了十八大报告、党章、《保持共产党员先进性教育读本》、“三个代表”重要思想，深刻认识全面建设小康社会对公安交通管理工作提出的新任务、新要求，牢记巩固共产党执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业的重大政治和社会责任。认真总结以往工作中所取得的成功经验，深入查找存在的突出问题，在调研的基础上和科学的理论指导下，抓住制约工作发展的突出问题，立足本职、发挥特长、深入学习、大胆创新，不断在自身内部挖掘潜力，推出工作新举措，不断提高自己的政治素质和业务素质。

在工作中完成的主要任务包括：

1、顺利解决“全国机动车/驾驶人管理系统”存在问题。2004年全国统一版“机动车/驾驶人管理系统”投入使用后，存在严重的系统问题，导致车驾管系统频频当机，无法正常使用，在社会中造成了恶劣的影响，各方面压力非常大。

在这种情况下，积极协调部交管局技术人员提出各种有益的建议，并积极配合改善了系统运行环境，修改了程序存在问题，经过一个月不眠不休的努力，没有节假日、加班至凌晨，把问题顺利解决。并将工作经验在全省积极推广，取得了完美的运行效果，得到了总队领导、省同行的好评。

2、研制开发“交通违法行为信息移动查询系统”等应用程序。根据支队领导的要求和基层民警工作的需要，开发了“交通违法行为信息移动查询系统”。开发过程中，根据领导的要求全身心地投入到工作中，放弃个人的休息时间，每天都加班到晚上十点多钟，在三天内顺利开通了“交通违法行为信息移动查询系统”，按时投入使用，而且还对使用人员进行了培训。为支队节约了软件开发费用。

3、建设完成“交通管理信息实时发布/查询系统”。该系统依托移动通信网络，凭借短信、手机上网等方式，为青岛地区驾驶人提供交通管理信息和交通违法行为查询服务，为我市广大驾驶人与公安交通管理部门之间建立了一条信息互动渠道。从该系统的前期调研、可行性研究、程序编写、运行测试，直至该系统正常投入使用，多次会同开发公司、相关业务处等单位进行调研、开发、调试，与项目开发单位一起工作、交流意见。

4、顺利完成各种应用系统数据信息的备份工作。随着支队信息化建设的不断深入，各种计算机数据越来越多，这些数据也日益成为了各种工作的基础，为了保证支队各应用系统的正常运转，数据的备份工作也越来越重要。自己与相关人员编写了数据备份脚本，每周对信息进行备份。确保了支队信息数据的安全。

5、顺利解决机动车违法信息数据恢复工作。机动车违法信息系统数据库硬件出现故障，所有数据丢失，支队日常业务无法办理，造成的损失无法估量。经过认真的分析，充分运用自己所掌握的知识，在一天的时间内将数据完全恢复，确保

了支队的日常工作，挽回了损失。

6、积极进行交通指挥中心各系统的维护工作。包括综合信息查询、gis地理信息系统、办公自动化、122接处警系统、计算机网络等，确保各系统能够运行正常；积极为领导献技献策、做好参谋，使各个系统尽可能的完善。完成了《综合信息查询系统》的数据整合工作，将122接处警、信号控制系统、事故信息系统、违章管理系统的数据库纳入到了综合信息平台。

另外，完成了领导交办的各项任务。积极帮助其他业务处进行工作，对各单位日常工作过程中出现的问题进行解决；顺利完成了等级化考核工作；全年共起草各类文件80余篇，完成了各种信息收集上报工作；维修计算机各类故障400余台次，发现并排除各类系统故障100余次，数据备份达到几千万条，系统升级10余次，安装维修指挥中心应用服务器8台次，到各相关单位检查、帮助工作100余次，参加了高峰岗、五一、十一、创建文明城市等各种警卫保障任务的值勤工作60余次。

在这些工作中都能较好的完成任务。让领导满意，让领导放心。工作中虽然取得了一定的成绩，但是也存在许多不足，如理论知识薄弱。自身的学习抓不紧，没有自觉和系统地学习马列主义，毛泽东思想、邓小平理论。在日常工作中自我为中心，缺乏全面系统的考虑问题。有时，对领导安排的工作，存在畏难情绪和急躁思想，不能以平和的心态做好工作。工作中创新意识不强，用创造性的思维方式去做创造性的工作不够。自己在以后的工作中必将针对存在的问题以更高的标准严格要求自己，把工作做得更好。

交警大队工作总结标题篇四

到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

一、加强组织领导，成立“普法”工作领导小组。为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二、加强宣传发动，深入辖区中小学校、企业、村庄开展“普法”活动。二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

三、抓好“普法”宣传员的培训。根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重

视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

交警大队工作总结标题篇五

一、把创先争优活动与建党90周年活动相结合，引导党员民警深入了解党的发展历程和领导全国人民建设繁荣、富强、民主、文明社会主义国家的丰功伟绩，进一步树立作为一名党员的光荣感、责任感和使命感，通过自身素质的提高和为民服务的过程，始终保持党员先进性。

二、把创先争优活动与做好领导干部点评工作相结合，调动广大党员积极性和主动性，促使广大党员民警围绕交管业务争做贡献，在服务省会人民的实践中建功立业。

生活会，每季度召开一次思想分析会，每半年撰写民警思想分析报告，每半年进行一次党务工作总结。

四、落实学习制度。一是党史学习教育活动要坚持领导带头，责任落实。支部负责对各党小组和全支部成员的学习教育情况进行督促考评，各党小组负责对本小组每名党员的学习情况进行督促检查。二是完善学习制度，建立学习台帐。各党小组在组织开展学习教育活动时要切实保证学习时间，获得学习效果。每个党小组要建立完备的学习台帐，详细记录学习时间和学习情况，把握小组的学习进度。每名党员要记好学习笔记和学习心得。支部将不定期对各党小组学习教育活

动的开展情况进行督导检查。

二〇一一年四月一日

交警大队工作总结标题篇六

一、上半年的主要工作

(一)抓责任制落实，把党建工作摆在重要位置

我局历来高度重视党建工作，始终把党建工作纳入一把手工程，列入局内重要工作，切实加强领导。局党支部认真贯彻执行《中国共产党党和国家机关基层组织工作条例》，积极指导、支持党支部加强自身建设，切实构建起局党组负总责、党支部具体抓落实的党建工作责任机制，构建起了上下同心共抓党建的良好运行机制。在具体工作中局党支部始终做到党建工作与业务工作一起部署，一起落实，一起考核，定期召开党建工作会议，研究解决党建工作中的重大问题。局领导班子成员坚持带头参加党支部的各种活动。xx年初，局党组认真分析了我局党建工作的现状，结合实际，及时指导党支部制定了年度党建工作计划，对党建工作进行了安排部署，明确了全年党建工作的目标和任务，为党建工作扎实有效开展奠定了坚实的基础。

(二)抓学习教育，深化党员干部理论武装

加强政治理论学习是确保党员干部坚定政治方向、全面提高党员素质的根本保证。xx年以来，局党支部班子始终坚持把思想政治建设当作一条主线贯穿于整个交通工作的全过程，作为一项长期工作任务来抓，坚持用“三个代表”和科学发展观武装头脑，指导实践，以建立学习型党支部为突破口，提高广大党员干部的政治思想理论水平，针对我局工作专业性强的特点开展灵活多样的形式组织学习，保证了我局的政治学习落在实处，形成了讲学习、抓学习、自觉学习的好风气。

一是多年坚持订阅专业杂志到科室。我局订阅了《中国公路》、《云南信息报》、《财务与会计》等专业性报刊杂志以及《中国监察》、《党建》、《党的生活》等有关党的学习资料，为全局党员干部提供学习业务理论，提高工作技能创造了条件。

二是制定学习计划。今年，为了使学习教育真正起到实效，我局制定了《大关县交通运输局xx年干部职工学习计划》，并印发到各科室，学习计划明确了学习内容，即：传达贯彻党的路线、方针、政策，理想信念教育、政治理论、法律法规教育、业务知识培训、党风廉政建设六个方面。

三是以高德荣、焦裕禄、杨善洲、康富明等先进典型为“镜子”，以昭通市委党校违规发放津补贴问题、威信县人民法院违规发放补贴、购置和使用公务用车问题、大关县三所中小学违规滥发补贴问题、高桥镇联盟村原村委会主任王志艳截取、私用60岁以上老人养老保险金案、寿山镇中坪村原党总支书记张文坤违规安排扶贫资金用于修建公路案玉碗镇老街村计生宣传员唐夏富、村委会原副主任姚庆斌以帮助超计划生育村民落户为由索取钱财占为己有案、高桥镇干河村计生宣传员陈信奎擅自改报危房改造指标案、翠华镇联合村委会主任李生友擅自确定、调整消除茅草房指标案、昭通市交通运输局关于对巧家县大寨至茂租农村公路改造工程b合同段施工违反基建程序的通报等为案例，从正反两方面教育党员要牢固树立科学的世界观、人生观和价值观，长期保持共产党员先进性，党员参学率达100%。

四是积极选派党员、干部参加各级组织的各种理论学习和业务培训，通过各种学习形式的教育活动，我局全体党员受到了深刻的党性、党风教育，进一步统一了“党要管党、从严治党”、“围绕中心、服务大局”的思想，提高了党员干部的综合素质和执政能力。选派1名优秀党员领导干部参加了由县委组织部组织的到北京进行干部能力提升培训。

为认真贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中全会精神，单位迅速行动，以落实科学发展观为根本，联系实际，深入推进各项工作，掀起学习活动的热潮。

1. 统一思想，提高认识，把学习摆上重要日程

我局积极组织全体干部职工进行学习，把学习十八大和十八届三中、四中全会精神作为当前和今后一个时期学习的重要任务，摆在党的思想政治建设和党员干部理论学习的重要地位，系统地进行了计划和部署，明确责任领导和责任部门抓好落实。并责成相关股室通过网络、报刊、杂志查找学习资料，做好全面推进学习十八大和十八届三中、四中全会精神的准备工作。

我局把深入学习十八大和十八届三中、四中全会精神作为当前的一件大事来抓，采取集中学习、自学等多种形式，深化学习，把握内涵。通过学习，统一了思想，提高了认识。使广大党员干部加深对十八大和十八届三中、四中全会精神的理解，把握学习的重点，领会十八大和十八届三中、四中全会精神的实质。

(四) 抓基层组织和制度建设，构筑坚强战斗堡垒

我局坚持以加强领导班子和党员队伍建设为重点，充分发挥局党组的领导核心作用、党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。认真贯彻执行民主集中制，严格民主生活会，重视抓好党员发展。

一是按照“五个好”党支部和党员目标管理要求，加强党员队伍管理。机关支委明确了支委委员的职责分工，对支部工作做到有组织、有领导、有人管事、有人办事，形成了一个组织健全、班子团结、工作协调、开拓进取、廉洁高效的战斗集体；在党员队伍管理中，严格按党员目标管理要求进行考评，鼓励先进，鞭策后进。

二是健全和完善了党支部工作制度和机关党建工作管理制度。为加强党的基层组织建设，严格党员管理和教育，我局党支部进一步完善“三会一课”、组织生活会、民主生活会、民主评议、党员干部廉洁自律、缴纳党费等制度，做到了对党员的教育、管理和服务的有机结合，使党内生活制度化、规范化；在重大事项决策时坚持民主集中制原则，经集体讨论研究决定；认真做好党员组织关系接转和党费收缴工作，按时上报党内各项统计数据资料。

三是进一步抓好创先争优活动的深化提升。按照县委和县直工委的要求，推进创先争优常态化，提升活动水平。按照党支部“五个好”和党员“五带头”的要求，组织机关共产党员进行了公开承诺。

(五)抓活动载体，塑造良好的机关形象

一是结合“三严三实”和“忠诚干净担当”专题教育活动的开展，坚持不懈地抓机关作风建设，进一步完善了学习制度和民主决策、领导干部联系群众制度，及时启动了服务承诺制、限时办结制、首问责任制、行政问责办法等，使我局的交通工作更好地服务于广大人民群众。

二是以挂钩联系村为切入点，实行党建结对，扎实开展帮扶工作，带领党员干部深入结对挂钩帮扶点吉利镇小寨村问计民生困难、问计产业发展、问计基层党组织建设，促进小寨村结对帮扶困难户生活大改善，村级基础设施大完善，整村推进核桃产业大发展，有效激活了基层党组织战斗堡垒活力，半年内驻村帮扶工作累计开展了3次走访群众100余人。

三是对本单位工会、妇女工作给予支持和帮助，指导他们完成上级组织开展的各项活动，同时，关心和重视老干部工作。

四是按照县委、县直工委要求，6月27日，大关县交通运输局党支部、县道路运输管理分局党支部与小寨村党总支在小寨

村开展党员座谈会，重温入党誓词，表彰优秀共产党员、优秀党务工作者，清洁大关清扫活动，党员走访扶贫挂钩户，篮球运动赛，拔河比赛，羽毛球赛，文艺晚会等联谊活动。

(六)抓作风和廉政建设，提升交通队伍整体素质

按照党风廉政建设责任制实施办法，为落实工作目标，党组年初即召开专题会议研究党风廉政建设工作，具体落实了党风廉政建设工作任务，明确细化党组班子成员对分管范围内党风廉政建设的具体责任，分别与领导班子成员签定党风廉政建设责任书，严格“一岗双责”，做到上一级负责下一级，“一把手”对全局廉政建设负总责，真正把党风廉政建设抓在手上。具体工作落实中，一是多次组织干部职工集中学xxx省、市、县相关规定，做到勤下毛毛雨，防微杜渐；二是安排开展专项督查，深入到局属单位和股室及监管部门进行明察暗访，对于发现的有违规违纪倾向的干部进行及时提醒；三是通过开展廉政教育课堂，组织廉政知识竞赛活动和组织观看廉政警示专题片等形式，让廉洁意识深入每一个干部心中；四是细化出台公务接待、公车使用等相关规定并严格遵守和执行；五是主动对接审计部门进行各类资金审计，做到有问题早发现、早整改，确保各类资金特别是工程建设资金的绝对安全。全年我单位没有发生干部利用职务便利贪污受贿和利用婚丧嫁娶等事宜收敛钱财的现象以及其他违纪违法行为。

(七)抓党建工作和交通运输工作两结合、双促进，共上台阶

xx年以来，局班子坚持用创新的思路抓交通，把党建工作和交通运输工作有机的结合起来，使党建工作渗透到了交通运输工作的方方面面、贯穿于交通运输工作的全过程，促进交通运输工作顺利开展，成为我局上半年各项工作任务圆满完成的重要保障。

二、党建工作取得的成效

实践使我们认识到，党建工作的开展，促进了交通工作的发展，交通工作的不断加强和完善，又进一步推动了党建工作的不断创新和升华，互相融合，相得益彰。一是提高了党员队伍的专业素质，通过各种形式的学习和培训，使广大党员深刻领会学习的重要性和紧迫性，增强了大家学习的积极性和主动性；二是规范了党员队伍的管理行为，坚持以制度管人，以制度教育人，通过不断完善各项规章制度和考核评议标准，从而规范广大党员的行为，增强了党组织的凝聚力和战斗力；三是促进了机关作风的转变。广大党员知荣明辱，积极投身于自己的工作岗位，发挥了先锋模范作用和示范带头作用，有力地推动了交通工作的健康发展。

三、存在的问题和努力方向

上半年，尽管我们在党建方面做了不少工作，取得了一定的成绩，但也有不足和差距，主要表现为：一是对党员干部理论学习的引导和监督还不到位；二是深入基层研究为民服务的宗旨不够，群众意识不强；三是在工作上与党员干部职工谈心交流少，思想工作做得不细致；四是是一些制度有待进一步健全和落实还不到位；五是按照上级要求，基层党支部规范化建设有待进一步加强；六是党支部的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用有待进一步发挥。这些问题都需要我们在今后的工作中认真研究加以解决。

交警大队工作总结标题篇七

我深知这次实习的重要性，这次实习学校也非常重视，在深圳福田交-警大队顶岗实习期间，我参加了打击非法营运车，整治泥头车和冲禁令，站早晚高峰岗，拍照违章车辆，日常巡逻和残奥会期间的警卫保障任务。和福田大队的民警同吃同住，同甘共苦，我深深感受到了公安工作的艰巨性和人民警察对公安工作的热爱和无比的忠诚。经过在福田交-警大队三个多月的实习，我进一步理解公安机关的性质，任务

和公安工作的路线，方针，政策；学以致用，运用所学的公安专业知识和法律知识结合实际解决问题，了解了基层交通警察的工作，增加了对公安业务的感性认识，熟悉了基层民警的生活，培养了自己的警-察意识，加深了对交通管理专业知识的理解和运用，学习了福田交通警察大队民警的好思想，好作风，培养良好的人民警-察职业道德，努力把自己培养在为合格人才。达到了所要求的实习目的。

刚来到福田大队的时候，我对交-警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的.民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，福田非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆犹新，他说：“路口虽小责任大，工作平凡却联系着群众的心。”这句话一直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为福田的一员，在这个大家庭中我既学到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天

的工作就是要处理大大小小的各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。

交警大队工作总结标题篇八

半年来，我队在区党委、管委的重视和支持下，在区政法委、公安局的直接领导和市支队的具体指导下，以“三个代表”的重要思想为指导，根据今年区经济工作会议和公安工作会议的要求，与时俱进，开拓创新，努力完成今年的各项工作任务。

在业务工作方面，我队面对辖区道路交通事故呈快速上升的严峻形势，重锤出击，开展了声势浩大的交通秩序整治工作，有力地维护道路交通安全畅通和社会治安良好秩序。一年来共纠正交通违章起，处理违章牌证件，其中查扣无牌无证、假牌假证和报废的摩托车辆，治安拘留无证驾车人员*人，吊扣驾驶证本。

半年来，我队始终把大部分警力摆上路面，严查严处各类严重交通违法行为。结合春运及交通秩序整治活动的需要，我队主要采取设置临时固定与流动相结合的“公安交警整治交通秩序值勤点”，在道路路口、**大道转盘等处，对各类违章行为实行“点上查、线上纠、面上控”。负责值勤点的、中队以值勤点为依托，定点查处与流动查处相结合，对过往车辆进行安全检查，重点查处了无证驾车、无牌无证车辆，客车和摩托车严重超载等严重违章行为。、中队重点巡逻监控

交通事故易发、多发的险、杂路段，坚决纠正各类严重违章行为。大队主要领导还经常组织多名机关民警，机动灵活地分别到各中队协同作战，有效地震慑了交通违章者，维护了道路交通安全和畅通。

针对今年交通事故的严峻形势，我队根据市支队的统一部署，从**月**日()开始至今，开展了一场打击面广、时间特长的整治摩托车行驶秩序的工作。整治采取超常规措施，统一调配多名民警，不定时、不定点到各重点路段采取围、追、堵、查等办法，严查严纠驾驶摩托车的各类严重违章行为，并坚决按规定从严从重处罚，该吊证的给予吊证，该扣车7天后处理的，一律扣车7天。经过整治，摩托车行驶秩序有了明显改观。

为创造文明城市、平安大道、畅通工程的需要，我队从*月*日至今，开展了整治城郊结合部、穿城(镇)公路交通秩序的工作。中队联合城监、工商等部门对**市场路段的水果摊、小食摊等违章占道经营者和摩托车随意停放行为进行多次的治理整顿，保证了该路段道路交通安全畅通。中队对圆盘附近道路上交通违章行为加大执法力度，治理整顿违章占道经营的摊挡，禁止车辆乱停乱放，查处摩托车随意变道兜客、超载等违章行为，维护了港大道、**大道等路段的良好交通秩序。

综合分析去年的交通事故，相当部分与交通参与者的交通安全意识淡薄有直接的关系，为此，我队加强了交通安全法规的宣传教育工作。宣传设施股和各中队根据自身的实际，确定宣传教育重点对象，在广大驾驶员、村民、中小学生和外来民工中，广泛开展形式多样的交通安全法规宣传教育活动。一年来，我队组织**公司、汽车客运公司等单位驾驶员召开交通安全座谈会**次，讲授交通安全法规课课时，印发宣传资料多份，悬挂大小横幅标语*条。通过开展深入细致的宣传教育活动，营造了严管的社会氛围，增强了广大交通参与者的交通安全意识。另外，我队还针对交通事故的隐患，多方

筹集资金进一步完善道路交通标志标线的建设。半年来共设置交通标志牌**个，拆除旧标志牌**个，设置交通标线*平方米，为广大交通参与者提供很好的交通安全指引和警示的作用，同时也进一步提升我区市容市貌的形象。

为确保车辆有良好性能，驾驶员有良好的交通安全意识和驾车技术，真正达到消除交通事故隐患、压减交通事故的目的，我队通过启动运用“工程”规范车管业务操作，以及购置废气检测仪等设备来严格把好年检审关。首先，做好摩托车入户、年检工作。检测中心、车管股对每一辆摩托车的“检测”、“二保”和有关手续都进行严格把关，确保不合格摩托车不能合法上路行驶。其次，做好驾驶员的年审工作。车管股联系区人民医院严格把好驾驶员年审的体检。再次，做好摩托车驾驶员的培训、考核和发证工作。半年来，我队年检摩托车辆，办理摩托车入户辆，办理驾驶员年审*人，培训出合格的摩托车驾驶员*人，同时还办理了一批补、换、过户、变更证件的业务，极大地方便了群众。

交警大队工作总结标题篇九

一、指导思想

以党的十七届五中全会精神为指导，坚持以科学发展、富民强市为主题，以预防重特大道路交通事故为第一要务，以增强人民群众交通安全感和满意度为目标，以牢固树立执法为民思想为核心，以科技强警和信息化建设为支撑，以队伍正规化建设为保证，紧紧抓住社会矛盾化解、社会管理创新、公正廉洁执法“三项重点工作”，不断推进公安信息化、执法规范化、和谐警民关系“三项建设”，着力提高实战打击能力、预防管控能力、排堵通畅能力、应急处突能力、优化服务能力。以新的思路、新的理念、新的举措、新的作为、新的业绩努力实现公安交管工作新跨越，以昂扬向上的姿态和卓有成效的工作实绩全力营造安全畅通、和谐稳定、文明

有序的道路交通环境。

二、工作目标

（四）应急处突能力不断提高，特勤警卫任务圆满完成；

（五）队伍建设不断加强，警务管理进一步规范，杜绝发生严重影响公安交警形象的违法违纪问题，杜绝因管理和执法不当引发的群体性事件和舆情危机。县委、县政府和上级公安机关的认同度、社会认知度和人民群众的满意度切实增强。

三、任务措施

坚持“警力跟进警情，执法力求规范，服务顺应民生，管理紧扣警务”的原则，围绕全年总体目标□20xx年公安交管工作任务概括为：把握两个重心、力促四个突破、建立六项机制。

（一）把握两个重心：一是牢牢把握队伍正规化建设这个重心，精心打造学习型、创新性、服务型、廉洁型警队。大队将20xx年确定为交警作风建设年，全队要通过扎实开展“发扬传统、坚定信念、执法为民”主题教育实践活动，下茬立势解决在理想信念、宗旨意识、执法执勤、为民服务、作风纪律等方面存在的突出问题。要以“忠诚、为民、公正、奉献”为核心价值，凝聚力量、鼓舞斗志、引领队伍。要坚定理想信念，把政治建警的要求落到实处。要增强实战本领，把教育训练落到实处。要激发生机活力，把科学管理落到实处。要整肃纪律作风，把廉洁从警落到实处。要把和谐警营建设作为新时期建警之要、带警之道，积极营造心平气顺、率先力行、和睦共事的领导班子，全力构建荣辱与共、风清气正、爱岗敬业、干事创业的民警队伍，大力弘扬特别能战斗、特别能吃苦的交警精神。领导班子要着力练就领导艺术、指挥调度、宏观调控的本领；科室民警要提升作风硬、有素质、会指导、能协调的能力；车管、事故等窗口岗位民警要锻造快节奏、高效率、守规程、讲正气的作风；一线执勤民

警要坚持每日一练、每周一学、每月一考活动，切实提高事故处理，应急处突、排堵保畅、抢险救灾、特勤警卫等的演练，不断提高善战能力。要狠抓民警日常行为规范和作风养成，进一步规范指挥动作、规范执法行为、规范举止言行，努力做到警务管理像部队一样严格，学习氛围像学校一样浓厚，民警间关系像家庭一样和睦。与此同时，全体民警要按照文化育警的要求，不断加强法律法规、政治理论、科学文化、人文经济等系统学习，大队领导班子及科所队长学习笔记×万字以上，每位民警学习笔记本不得少于×万字，坚持集体学习与个人自学相结合，不断充实完善自我，切实提高维护社会稳定水平、打击违法犯罪水平、事故预防水平、道路管控水平和服务群众水平。要建立问责律警制度，针对民警在日常工作学习、生活中可能存在违反各种制度、规定和工作纪律的苗头性行为，及时惩戒警示，防患未然，以“零容忍”的铁腕严整警风警纪，确保交警队伍健康发展。二是牢牢把握道路安畅这个重心，确保道路交通平稳态势。要紧紧抓住事故预防这一要务，以安全联席会议制度，进一步健全社会化事故预防工作机制和源头预防、查纠预防、基础预防、科技预防等管控措施。国、省道重点预防×人以上特大事故，县乡道路和低等级公路重点预防“冷门”事故。全面推行交通事故民事赔偿人民调解制度，年底前建立人民调解工作室，调解案件比例达到×%以上。不断健全社会救助基金机构，确保受害人得到救助。要进一步深化“平安畅通县”和示范公路创建活动，严厉惩处严重交通违法行为，实行精细化目标管控，确保严重道路交通违法行为得到有效遏制。年内开展三次有规模、有声势、有目标、有重点的“雷霆”系列整治行动，对那些影响道路交通畅通安全的超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、无牌无证行驶、摩托车、三轮车、低速载货汽车非法营运载客，出租车、客运车、工程车、不按规定行驶经营以及机动车乱停乱放、乱鸣喇叭、不系安全带、行人横穿马路等违法行为进行强力整治。要认真落实领导包片、中队包线、民警包段的工作责任制，及时掌握路况路情，因情施策，大胆探索，不断创新管理模式，促使交通管理更加科学严密、实用有效。要大力推进交通管理服务建设，不

断延伸管理触角，努力促使交通管理网络化、系统化、社会化。

（二）力促四个突破：一是车驾管工作要有新突破。以等级化评定为载体，加快素质型、规范型、服务型、廉洁型、高效型车管所建设，广泛深入的开展人民满意车管所评选活动，不断延伸车管业务，尝试在中队设立车驾管业务，尽可能解决群众报户办证难的问题。积极推行流动车管所服务，为群众提供更加便捷的优质服务。要争取推行告知服务，对机动车临近检验、报废和驾驶人换证等提前告知，提醒群众按期办理相关业务。要严格执行考试工作纪律，规范考试程序，完善考试流程，确保驾驶人考试质量，尽力解决好群众反映强烈的突出问题。要进一步完善机动车登记、驾驶人管理系统信息应用功能，进一步完善场地驾驶技能考试系统，切实加强机动车登记、检验工作的监督管理，实行摩托车“带牌销售”，提高机动车注册登记率、检验率和报废率。二是信息化建设要有新突破。坚持以信息化引领公安交管工作现代化，加快实现由传统警务向现代警务转型。要以信息化高端应用为突破口，加快科技强警步伐。以信息化综合应用为载体，牵引警务机制改革。以信息化基础应用为支撑，大力推进警务工作网络化，以信息化执法应用为抓手，推进执法规范化建设。要不断完善信息平台、车辆和驾驶人管理、交通违法处理、交通事故处理、剧毒化学品运输等信息系统功能，全面提高信息化在交通管理中的应用水平。一线民警实行“警务通”执法，减少执法环节，确保及时有效。要尽力争取多方支持，加快电子监控系统，建设和公路卡口建设，强力使其在查缉布控，纠违治乱中发挥应有作用。要利用先进的交通控制系统，监控系统，定期分析路况流量，增强道路管理的针对性和有效性。要进一步完善互联网服务平台，加快公安交管信息与社会信息的交换共享，积极有效的向社会提供交通违法告知、车驾管服务项目、工作流程、收费标准。要积极探索网上预约服务，为群众提供便捷服务。要狠抓现代科技技能的学习掌握，×岁以上民警必须掌握微机基本技能，×岁以下民警必须熟练应用微机开展本职工作。