

最新公路工程宣传稿 公路管理工作总结(大全9篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇一

今年是干线公路综合治理工作总结年，为使我局三年干线公路综合治理工作取得好成绩，给省局一个圆满的答卷，年初伊始，我们即组织专业技术人员成立综治工作调查小组，深入到所辖干线公路，从村镇路段治理、建筑控制区管理、公路标志管理、平交道口管理和公路的绿化、美化等五个方面入手，逐公里徒步进行专项实地调查，掌握详实情况，统计各项工程完成量，对未完成的工程量和今年省局给我们安排的治理任务综合考虑，制定具体实施方案，督导各公路段按计划、按步骤认真组织实施，稳步推进综合治理工作开展，高质量、高标准地圆满完成了各项综治任务。在6月份省局组织的综治工作检查验收过程中，得到了省局考核组领导的高度赞赏。随后综治工作转入巩固完善阶段，我们积极引导各公路段重视已治理路段的日常维护和保养，加大路政巡查力度，保证巡路车辆、时间、密度，认真填写巡路日记，不给侵路、损路的违法行为从时间上、空间上留空档，切实做到治理一处、管理一处、保持一处；同时注重综治工作长效管理机制的建立，引导各公路段积极联系当地政府，充分发动沿线群众，把综合治理工作与当地政府建设和谐家园、建设社会主义新农村等活动有机结合，实施路民共建，以路带村、以村促路的综合治理战策方针，聘请路政信息员，实施路政有偿举报制，建立起县、乡、村三级护路管理网络，从而形成路政管理长效机制，将各类侵权损路阻畅通的违章行为消灭在萌芽状态，确保了公路及其附属设施的完好。截至目前，

全辖区共发生路政案件658起，发现652起，查处652起，结案652起，发现率达到99%，查处率为100%，结案率为100%，收取路产赔补偿费202565元，最大程度地维护了路产路权。

今年是我省开展“无缝隙拉网式”治理非法超限超载车辆工作的第二年，是巩固治超成果，积极探索长效治理机制的关键年，我们坚决贯彻省政府“关于治理非法超限超载车辆确保道路交通安全的意见”和“治超工作实施细则”，按照各级政府及其治超领导小组关于治超工作的规定要求，进一步细化了我局“治理非法超限超载车辆工作实施方案”以及责任分解、追究等一系列治超章程，下发给局属各治超单位来规范他们的行动，以固定超限运输检测站点为主阵地，认真落实治超工作的各项规定，用治超人员“五不准”、“六禁令”、“七项规定”等制度严格规范执法人员的行为，坚持“超限卸载”的工作原则不动摇，按照治超工作流程规范执法程序，推行执法标准公示化、检测程序规范化、治理结果公开化的“阳光执法作业”制度，要求各站点依法管理，热情服务，严格实行领导带班作业制，对人员明确分工，确定岗位，实行岗位责任制管理，从专人负责指挥车辆进站，引导上磅，称量检测，超限卸载，到最后处理完毕，向司助人员提供收费票据和卸载凭证，做到收费票据和收费金额相符合，卸载凭证和保管单据相一致，形成了上下一体、职责明确、层层负责、互相制约的规范化管理体系。截止目前，共检测货运车辆38041台，查处超限车辆0台，超限车辆控制率为0%，13个公路段路政大队在当地政府的统一领导下，积极与其他部门密切协作，共出动稽查车辆2800余台次，抽调路政执法人员10000余人次，联合治超，有力地打击了强行闯卡、绕行逃避检测的非法超限车辆，遏制了超限运输现象的反弹。通过治超工作的深入开展，最大程度地减少了超限车辆对公路的损坏，使我们所辖区域的国、省道干线公路中主要受超限车辆影响损坏的108线□28km□□209线（78km□□王横线□56km□□大运线□60km□□沁东线□30km□□平风线□50km□共302公里路段的损坏程度明显减轻，平均每公里公路养护费用与往年相比减少了8000—10000元左右，所辖公路的大中修

工程里程由xx年的99公里减少到57公里，桥涵损坏座数由xx年的29座减少为7座，好路率由xx年的80.49%上升为90%以上，全年公路养护投入费用与xx年相比节约了2358万元，收到了良好的管理效益。

我们指导各基层单位进一步强化执法人员的政治思想、职业道德、业务培训教育，不断提高执法人员的思想认识、业务素质 and 执法水平。要求全体执法人员严格遵守岗位规范，熟悉工作流程，掌握执法程序，准确使用法律文书，做到文明执法，依法办事，同时加强内部监督检查力度，严明劳动纪律性，对随意脱岗、旷工以及在岗期间不遵守岗位规范的人员及时给予处理，对考核不称职人员坚决予以清退。另外，根据省厅、省局的有关要求，按照分局的安排部署，于7月21日成功举办了法律法规培训学习班，对路政执法人员进行关于《中华人民共和国公路管理条例》和《交通行政执法风纪》等5个规范的培训学习，并布置相应的学习任务，组织专人成立检查督导组于8月10日至8月20日对各单位的学习情况进行检查督导，并按照百分制对各单位的路政执法工作以及对新法规的学习情况进行评分，将检查结果进行通报，进一步加强路政执法行为的监督和规范，总结经验，规范行为，发现典型，推广典型，促进各单位努力提高依法行政水平，为全面推动运城公路事业发展创造良好的执法环境，提供有力的法治保障。

在日常工作管理方面，我们以山西省行政执法条例、治超工作“五不准”、交通执法人员“七条禁令”和我局从事行政执法工作七项规定为准则、按照我局制定的执法人员行为规范与执法守则等规章制度来约束执法人员的行为，并根据实践，建立和完善了行政执法责任制，行政执法监督办法，执法岗位责任制和过错追究制度等各项规章制度，来规范所属各单位的执法工作。制度面前、人人平等、奖惩分明、依法行政、按章办事、靠制度抓管理、向管理要人才，号召全体执法人员模范遵守各项劳动纪律，认真履行岗位职责，做好本职工

作，从而为我局路政管理执法工作的纵深开展夯实了基础。

其他非公路设施等需进行行政审批而实际管理有点杂乱的现象，我们研究制定并报请分局领导批准出台了“关于规范路政行政许可（审批）管理工作的通知”下发给局属各单位贯彻执行，进一步规范路政行政许可（审批）管理制度，特别是重申了分局xx年将所辖国、省道干线公路1131km的广告经营权授权由方达公司独家经营开发的决定，牵头协调方达公司与各路政大队之间关于干线公路两侧的广告受理、审批、管理相关事宜，进一步促进了我局路政工作依法行政规范化建设的进程。

年初伊始，受分局委托，由我支队牵头，组织财务科、计划科、工程技术科、纪检监察室等有关科室共同组成超限运输检测点规范化建设工作领导小组，与万荣县、稷山县人民政府和当地国土资源局等相关部门协商通化、杨赵检测站点建设的征地事宜，并对检测点规范化建设工程进行公开招标工作，而后，根据交通部有关精神和省公路局治超检测点规范化建设工程的要求，按照外观形象统一、功能设置统一、工作流程规范、交通渠化规范的总体要求，两个固定超限检测点同步实施基础设施建设、检测信息系统建设和规章制度建设等工程，目前，两个新站点建设的办公大楼、职工生活附属楼、检测场地水稳基础工程已完工，检测系统和监控设施的安装工程正在紧张的进行中，预计10月底完工，11月初即可投入运营。通过该项工程建设实施，使我局干线路网超限治理工作达到省局要求，实现了建设标准化、设施永久化、运营制度化、装备精良化、网络一体化、数据标准化、信息共享化和规范化的“八化”目标，从而推动了治超工作的深入开展。

执法装备关系到路政执法工作的严肃性，我支队按照省厅、省局的有关要求，于6月份将新制式路政服装发放到位，并要求各基层单位按照相关规定做好路政执法人员统一换装工作，在省局专项工作对口检查中，得到了省局领导的首肯和表彰。

同时，为进一步加强路政管理工作执法力度，巩固干线公路综合治理成果和超限运输治理成果，结合公路路政管理工作环境和路政管理工作的实际需要，在分局领导的亲切关怀和大力支持下，给所属三个固定超限运输检测点和十三个公路段路政管理大队各配备了交通执法监督检查专用车辆一辆，统一编号、统一上户、规范管理，并于9月18日在分局机关举行了隆重的执法车辆授车仪式，这些路政装备的配备与投入，有效地提高了路政队伍在日常执法、路面巡查、抢险保畅等各类突发事件的反应能力与应急处置能力，为进一步做好维权护路保畅通路政管理工作提供了最根本的保障。

根据分局“十一五”依法治路规划，结合工作实践，编制年度计划，引导全体干部职工认真开展“五五”普法教育活动，采取制作宣传版面、横幅标语，设置咨询服务台，出动法规宣传车，散发宣传资料单以及利用广播电视、报刊等新闻媒体，多种形式向社会各界大力宣传公路管理法规政策，根据不同时期工作的中心任务，先后印制、散发宣传资料10万余份，出动宣传车辆80余次，书写大幅标语200余条，分别利用广播电视、报刊等新闻媒体进行广泛宣传60余次，力争使公路管理的法规政策家喻户晓，人人遵守，努力营造全民护路，齐抓共管的社会氛围。对外宣传的同时，指导局属各单位有计划、有步骤地对各级领导干部、管理人员和全体执法人员进行法律知识普及教育和培训学习以及进行法规考核，旨在不断提高各级领导干部、管理人员依法决策、依法管理、依法办事的能力和全体执法人员的法律素质，依法行政能力与服务水平。按照分局“十一五”依法治路规划和年度普法教育计划结合今年我省安全生产专项治理年活动的有关要求，我们还计划11月份聘请安全生产管理方面专业知识的安监人员对分局副科级以上领导干部和企业管理负责人员举办安全生产与管理专题法制讲座，以及请示省厅、省局法规处举办路政管理人员专题法制培训班，带领全体路政人员重温公路养护管理基础知识和路政管理执法工作相关法律法规，进一步强化全体干部员工的法律素养，不断推动我局依法治路工作的健康有序发展。

支队党支部按照分局党委《关于开展深入学习实践科学发展观活动的实施方案》的安排部署和有关要求，结合工作实际，分阶段、分步骤认真编写支队开展学习实践科学发展观活动的具体实施方案，带领全体职工遵循科学发展的态度，不断加强队伍建设，完善管理机制，认真分析新形势下党建工作和行政事务管理工作遇到的新问题以及党员群众关心的难点问题，虚心听取职工意见，帮助职工排忧解难，党政领导通力协作，紧密配合，坚持围绕科学管理抓党建，抓好党建促管理这一指导思想，加强基础建设，深入贯彻落实科学发展观。同时严格按照“坚持标准，保证质量，改善结构，慎重发展”的方针，加强对入党积极分子的考察，对重点发展对象的培养，注重在职工中树立先进典型和标兵模范，引导全体人员努力向上，形成爱岗敬业，比学赶超的良好工作风尚。在平时的工作过程中，关心职工生活，注重活跃职工文化活动，积极参与分局组织的各类文体活动，在喜迎祖国六十华诞之际，按照分局的部署和要求，发动全体员工踊跃参加分局举办的国庆摄影书画展以及分局组织的国庆红歌大合唱比赛，并取得了优异的成绩，展现了我路政人员高昂饱满的热情和积极向上的精神风貌。

一是在分局一年来迎接上级主管部门和当地政府各项检查活动过程中，承担起迎检路段、场所的交通管制、安全保卫、接待礼仪等事宜，标准划一的规范行为，举止有度的精神风貌，得到了各级领导的一致认可和好评。

二是受分局委托，从今年元月份开始，参加由运城市纪检委、运城市电视台、运城市广播电台联合举办的监督热线栏目，宣传公路法律法规，为广大人民群众答疑解惑，认真解决老百姓日常生活中所遇到的关于公路方面的实际困难，在群众中树立了公路部门良好的社会形象。

三是在今年二级路收费站撤销后，根据分局领导的指示，结合实际情况，积极筹措，联系有关部门，申报将收费站转变为固定超限运输检测点的相关事宜。

四是为了便于管理，分局于今年九月份将我支队负责的分局住宅小区治安管理工作委托给方达公司统一管理，我们积极协助方达公司根据运城市文明委和社区管委会有关要求，建立健全了住宅小区社会治安综合治理各项管理制度，并协助方达公司做好分局机关办公区域和住宅小区的维稳保安工作，为全体职工提供了一个安逸舒适的办公、生活环境。

五是贯彻落实省委省政府关于做好20xx年“国庆”安全稳定工作的指示精神和省厅、省局以及分局《关于认真做好国庆治安维稳工作的紧急通知》的有关要求，受分局领导委托，认真督导局属各单位做好维护内部安全稳定工作。加强内部治安管理与安全防范工作，特别是认真开展了民用爆破物品安全管理专项整治工作。

六是分局国庆红歌会比赛期间，按照分局领导的指示，从超限检测点抽调20余名路政执法人员，经过刻苦训练，选拔组成了国旗护卫方队和升旗方队，于9月29日分局红歌合唱比赛前圆满完成了活动进程中的升旗仪式，标准的雄姿充分展示了我路政人员朝气蓬勃的精神风貌，得到了与会市委、市政府和有关部门的领导以及全体员工的高度赞扬。

七是今年华北五省（区）市路政管理工作研究会在太原召开，会议期间，各参会领导来运城调研，受分局委托，支队负责组织安排接待工作，严谨的工作作风、细致周详的行程安排和热情的服务态度，得到了与会领导的一致好评，树立了我运城公路分局良好的外部形象。

一年来，经过路政支队全体人员的共同努力，勤奋工作，我们完成了既定的目标任务，取得了一定的成绩，但成绩只能代表过去，在今后的的工作中，我们坚信有各级领导的亲切关怀和支持，我们一定会再创路政管理工作又好又快发展的新局面。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇二

投资107万元，完成去年遗留的南孙店、北曹庄、王桥、刘沿村4个村的通村路改建工程，共计5公里。同时完成20xx年度农村公路改建项目的招投标工作。

对南馆线馆陶至柴堡段开展了春季集中养护，每天统一分工，统一考勤，统一验收；近期对南馆线柴堡至曲周段水毁路肩、浪窝进行填补修整，基本达到了路肩平稳、边坡顺畅无浪窝。

投资19.2万元，完成武馆线1840平方米的路面小修挖补工作。

按照上级领导安排，我站路政人员于3月5日至3月20日对县道武馆线、乡道李河线公路两侧违章建筑进行环境综合整治登记造册，发放了违章拆除通知书，利用宣传车、标语、宣传单等形式开展宣传活动。

进一步规范执法程序□20xx年上半年共处理违章车辆18起，制止晒粮80余起，清理路边杂物142处，清理马路集贸市场20余次，收取毁坏公路行道树木、标志、路面污染等补偿费15000余元，有效地维护了路产路权，保障了公路安全畅通。

南馆线大修施工期间，为限制车辆通行，保障施工进度，我站路政人员昼夜在路口值班50余天；投资4.2万元，完成了南馆线限高龙门架和县乡道路警告标志9块。

3月份，为迎接市政府来我县对农村公路管养工作检查，我站提前动手，全面突击。从2月25日开始，对县道武馆线、乡道林柴线、马旦线进行卫生整治。共清除路界内沙子、石子、白灰砖瓦等堆积物2350余方，清运垃圾658方，倒移砖块8670块，撤除违规广告牌32处，清扫路面30余公里，清理整修后的三条公路，基本上达到了路面清洁，确保了安全畅通，受到检查组的好评。

2月份，按照市局地道处安排，我站技术人员对全县农村公路进行gps卫星定位，往返行驶里程近千余公里。

3月12日，积极组织全站干部职工在果柴线北阳堡段参加全县统一植树行动。同时积极参与局党委安排的临时性工作，在迎“七一”唱红歌比赛中获得了二、三等奖和优秀奖的好成绩。

为进一步提高全站职工对安全生产工作的意识，确保全年安全生产无事故，我站与各科室、各车辆司机和机械操作手及主管站长先后签定了安全生产责任状，将安全生产责任明确落实到具体责任人。有效的提高了干部职工的责任意识，确保了安全生产。

信访稳定工作是当前压倒一切重中之重的工作，为此，我站迅速成立了领导小组，并对全站职工进行了拉网式的排查。特别是退休、二线、在外帮忙，实行领导包人、包案。针对个别职工反映工资低一事，我们做了耐心细致的思想工作，目前绝大多数同志对当前的信访稳定工作给予理解和支持，对地方站的发展前景充满了希望。

4月16日至22日，对全县农村公路桥梁进行安全隐患排查，并制定了应急预案。提前做好防汛准备工作，确定了2辆面包车作为值班车辆，明确了3名值班司机。购买了雨披30件、雨鞋30双、洋镐10把、铁锹30张、编织袋40条、手电筒5支等防汛物资和用具。并强调严格执行汛期值班制和责任追究制，严禁出现脱岗、漏岗，保证召之既来，来则能战，战则能胜，圆满完成防汛工作任务。

1、农村公路建设：坚持走出去、请进来，继续把“一跑三争”工作放在突出位来抓，积极跑市进厅争取农村公路建设项目，抓住国家支持农村公路建设的发展机遇，加大投入力度，全面提升和完善公路管理和养护水平，继续扎实做好今年通村路改建工程建设任务。

2、公路养护：县级公路养护更加规范化、制度化，全力抓好日常养护管理，加强对路肩、边坡的养护，保持路面清洁，路肩平整，边沟顺畅，长年保持良好的路容路貌。下半年计划完成县道武馆线、南馆线40余公里的标志、标线工作，确保安全畅通，逐步达到靓化、美化。

继续向县政府呼吁，尽快出台税费改革后新的养护管理办法，进一步明确责任主体，争取配套资金早日到位，发挥乡村公路管理所作用，使农村公路养护工作步入正轨化，解决乡村公路养护上存在的问题，建立新型的农村公路管理养护新体制，完善养护质量标准，逐步实现“有路必养、养必见效、有路必管、管必到位”。

3、路政管理：继续抓好路政管理工作。严格执法程序，规范执法人员行为，强化路政文明执法，确保公路无“三乱”发生。做到内业管理制度化，外业工作规范化，加强路政巡查力度，重点整治公路两侧路界内的违章建筑、占道经营、乱堆乱放，加大对超限超载车辆治理力度。巩固和扩大公路路政管理成果，确保公路、公路设施完好和道路安全畅通。

4、安全生产无事故：加强安全生产管理，建立、健全安全生产各项规章制度，该上墙的上墙，该存档的存档，使安全生产管理制度化、规范化、标准化。继续做好职工安全教育工作，加强职工安全培训学习，提高职工防范素质；汛期抓好安保工程建设，加强桥梁、涵洞的观测巡查频率，按规定设险情路段、施工路段的警示标志，及时消除安全隐患，确保公路安全畅通，全年无事故发生。

5、信访稳定工作：拖欠职工工资是信访的最大隐患，一方面要增收节支，想法出去创业，增加单位收入，确保职工工资；另一方面，继续实行承包到人的方法，发现苗头，及时做思想工作，把矛盾隐患消灭在萌芽状态之中，想方设法确保职工工资发放，严防上访事件发生。

6、继续做好局党委交办的其他工作，圆满完成领导交办的各项工作任务。

20xx年上半年，我站的各项工作进展顺利，实现了双过半的目标，为优质高效完成今年的工作任务打下来基础。今后，本站将进一步强化全站干部职工的工作责任感，提高工作效率和服务水平，强力推进各项工作的开展，坚持有路必养，建养并重的原则，坚持修好路、养好路、管好路，为地方经济发展保驾护航。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇三

在过去的一年里，在分公司与项目部领导的指导与带领下，我认真坚持正确的工作指导思想，树立“让业主满意”的服务宗旨，尽心尽职，兢兢业业，努力完成工作。

20xx年的一月份至八月份末，在连云港项目部王总的带领下，为连云港东海电信业主做出了优质的服务，在监理工作中，严格要求自己，树立自身强烈的职业责任心，对待工作不马虎，不偷懒，尽自己的努力把监理工作做好，遇到不懂或者自己不确定的事情，及时向公司中的经验丰富的老前辈请教，及时正确的处理好每一件事情。

20xx年的1月份至5月份，连云港东海电信分公司的工程项目为ftth为主，为了配合业主参与“光网江苏”的竞赛计划，为了更好的为业主服务，在公司领导的安排下，顺利的拿到ftth工程项目上岗证。在ftth的工程建设项目的工作中，严格把握质量关口，定时定量的对已经完成改造的小区进行巡检，巡检过程中发现的施工工艺的问题，及时通知施工单位的相关负责人进行整改，同时以书面报告的形式上报业主。巡检工作的主要内容为：布放主干光缆的布放路由是否与设计相符、新设ftth专用光交的安装质量、光交内光缆的熔接以、光分路器箱内皮线光缆的施工工艺及标志牌的粘贴。并定时的将ftth

工作以周报的形式上报项目部，同时将ftth的工程进度与ftth完成的装机量以日报的形式上报业主。

随后下半年又开展宽带提速的计划，在宽带提速的计划里，其中有4个综合点，26个纯宽带点，并每月上报业主宽带提速的月份工作总价及下月的工作开展计划安排。对于有电缆拆旧的割接点，严格把握电缆拆旧部分，在施工前，要求施工单位对施工组织方案进行检查，对于施工单位提出存在材料使用变更的割接点，严格的根据施工现场进行查看。在电缆拆旧的工程中，以旁站的监理方式监理电缆拆旧过程，并记录电缆拆旧的电缆断长，在电缆入库时进行核实。

每一项工程开工前，对工程主要计划的工程项目包括工程所用的材料以及施工顺序做一些详细的了解，对现场施工的材料做明确的检验，根据建设单位交出的工程设计文本，与当日现场施工的情况做一个比较，最后向业主汇报当日的施工现场情况，让业主能够在第一时间了解工程的施工现场情况及施工进度。在监理过程中，我主要抓住质量、进度、安全方面的控制，主要强调事前控制，预防为主，结合施工过程的旁站，若发现质量及安全隐患，及时以口头通知形式令施工单位进行整改。

对于施工单位上交的竣工资料，要求施工单位上交属实的竣工文本，认真核实竣工文本中的工作量及其材料表，尤其是电缆竣工文本，核实电缆拆旧平衡表与拆旧竣工图纸是否符合，对于存在问题的电缆拆旧点，现场测量施工路由杆距，确保上交竣工资料的正确性。

随后9月份初，在公司领导的安排下，我被调往徐州项目部，在孙总的带领下为徐州电信业主服务。我主要的工作就是徐州电信ftth工程的几个试运行点的巡检工作，将几个工程发现的问题及现场照片上报公司相关的负责人。随后监理市区及新沂地区的epon割接工程，每一批量的工程结束后，汇总各个点的存在的变更情况及电缆拆旧的现场施工情况，减少后

续竣工资料变更的麻烦，并将变更情况及现场施工情况汇报给相关负责人。

20xx年即将过去，回顾这一年来的监理工作，体会最深的就是做好监理工作就必须严格认真，有较强的责任心以及较高的业务素质，虽然我很努力扎实的做好每一项工作，但是还是存在很多不足之处，对于监理记录的文字方面有所欠缺，以后自己会加强这方面的学习，提高文字编辑水平，以便更好的为公司服务。

20xx年的工作即将展开，我会时刻服从公司安排，响应公司的号召，保质保量的完成公司下达的任务，努力的提高自身的素质及业务水平，做到让公司放心，让领导满意，为公司在徐州监理行业树立良好的企业形象。我相信邮通的明天会更好。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇四

截止12月31日□xx管理所共征收通行费4125.9万元，完成全年计划任务3100万元的133.1，日均征收11.304万元。10月19日，提前73天完成完成西汉公司下达的20xx万的年度征费任务。

根据xx公司给管理所的即定工作目标，管理所年初即确定了三个加强，即“加强软、硬件管理，加强过程管理，加强动态管理”，从而持续改进各项工作。在认真总结去年工作的基础上，结合实际，各项工作坚持抓重点早到位，力争主动，全力以赴打好收费等主要工作的开局，为年度各项任务的全面完成奠定一个坚实的基础。为此，管理所及时通过20xx年工作会议、站股班组长会议等形式进行动员和教育，要求职工认清形势，进一步提高认识，并着力分析了我所20xx年所面临的收费增长机遇和困难，树立广大员工完成收费等各项工作任务的信心。为将工作落实到实处，我所将年度通行费指标、安全目标分解细化落实到各收费班组，将有关管理目

标等落实到部门，并以目标责任书的形式，明确班组、部门的责任。由于工作目标明确、思路清晰、落实到位，在全体员工的共同努力下，汉中管理所全年各项工作均取得了较好地成绩。

1、按照省交通厅、集团公司和xx公司的安排部署，准时启动计重收费工作。按照省交通厅和集团公司安排部署，xx管理所在八月初全面开始计重收费施工改造，9月26日施工改造工作全部结束，10月5日，通过省计量检测部门的检测并获得合格证书。9月中旬根据交通厅安排部署派征费股和各收费站站长参加了省交通厅组织的计重收费业务培训，各培训人员回来后及时对征费员、监控员、票证员集中进行相关计重收费业务知识培训，认真学习计重收费的法律法规、收费方案、费率标准及计算办法等，并联系软公文写作件系统及动态衡器安装单位的工程师进行了系统日常维护保养和操作技能专项培训，现场就涉及特情处理等方面的问题进行了热烈的讨论和座谈，取得了明显的效果，为计重收费工作奠定了良好的基础。在预警试运行期间全面按照西汉公司的安排部署落实工作，在各收费站进站口发卡的同时向司机发放计重收费宣传单，出口为超重的车辆打印记重收费提示单。在试运行期间坚持系统运转信息的日报工作，进行汇总并提出合理化建议上报集团征费管理部，为计重收费的正式启动提供了第一手信息资料。

在收费广场设立专门的计重收费政策咨询台，派专人就有关计重收费的相关问题进行解答，同时记录司乘人员针对计重收费提出的意见和建议，并及时的将意见和建议反馈回公司。收费广场悬挂计重收费横幅，深入沿线各运输企业和相关单位进行计重收费政策的宣传并发放传单，回答群众提出的有关计重收费问题，记录意见和建议。整个试运行期间共向辖区沿线各运输企业和相关单位及司乘人员发放宣传单2万余份，接待群众咨询5000余次。经过前期扎实的准备工作，10月15日10时，管理所各收费站全面启动计重收费工作，目前计重收费工作进展顺利，系统运转正常。截止12月31日，xx管理所

计重收费1155.5万元，计重比车型增收273.4万元，增收比例为31。

2、全面开展治理车辆超限超载工作。按照省政府《关于进一步强化车辆超限超载治理工作的通告》精神和集团公司□xx公司的工作安排□xx管理所于11月1日正式启动治超工作，治超工作开始前管理所就为各收费站悬挂治理超限超载宣传标语横幅，在xx立交，跨线桥等处制作大幅治超广告宣传牌20个，并在xx立交处电子情报板上连续滚动播放宣传治超口号、标语；同时，通过各收费站窗口向过往司乘发放“致司机朋友的一封信”、“致全省高速公路通行车辆司机的公开信”、“治理超限超载运输”小册子等宣传单，共计1000余张，有力地营造治超氛围。

通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告及走访沿线各大厂矿企业和运输公司宣传计重收费、超限超载治理的政策、法律法规、工作部署等内容，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，以取得社会各界特别是广大运输单位和驾驶员对强化治超工作的理解、支持和配合，最大限度做好超限超载治理的源头宣传教育工作。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇五

按照“速度、质量、安全、廉政”的公路建设方针，正确处理好质量、速度、效益的关系，科学规划，合理安排，打造精品工程，公路财务工作汇报。

1、抓施工管理，保工程质量，促工程进度。在公路工程建设中，我们一是始终坚持两个紧紧依靠，积极主动向当地政府汇报，争取当地政府支持和沿线群众配合□xx公路xx段改建工程，我局早准备、早行动，向政府汇报，引起当地政府对公路建设的重视和支持□xx市委、市政府及时召开协调会，成立指挥部，于10月28日举行开工仪式，同时施工队进场施工，

我局抽调工程科人员实行包段负责制，积极与沿线乡村协调，并通过电视、张贴标语等宣传形式，广泛宣传公路建设对促进经济发展的重要意义，确保了沿线乡村群众的理解与配合，为工程正常施工创造了良好的环境。在资金不到位的情况下，抢时间，赶季节，保证工程提前开工。目前已完成清表4.5km²清理不适宜材料30km³清除树桩500xxxx棵，落实工程土源，路基回填准备工作基本结束。二是在公路工程施工中，我们始终坚持“百年大计，质量第一”的方针，正确把握质量与进度的关系，在保证质量的前提下，加快施工进度xx公路于今年6月份交工验收，工程合格率达10xxxx%优良率达9xxxx%以上，工程质量位列xx市路网工程之首。累计完成路基土方484km³大、中、小桥xxxx计1168延米，路面工程22.1km²路基防护工程11处计9482m³标线、标志22km²绿化平台土方460km³绿化20km²工程累计完成投资959xxxx元，占工程总投资的96.8。同时在资金未到位的情况下，克服重重困难，进行沁河特大桥防护工程施工，完成平交道口、修筑边沟等尾留工程。四是按要求向市局及时上报各类工程报表和工程技术资料。五是加强工程管理人员理论学习，采取业务培训、阶段性考核等办法，提高素质，强化质量意识，增强责任心，保证了各项公路工程建设保质保量按期完成。

2、认真做好项目储备工作。多次会同xx市交通局、公路局领导到省市有关部门争取项目立项，增强公路发展后劲。一是配合市局完成常付路工可批复和设计招投标工作。二是配合市局正在进行xx路xx至xx段改建工程工可编制及项目审批的争取工作。三是争取xx路xx段和xx路路面大修工程。

二、公路养护

我市列养路段132公里，大部分路段长期超期服役，加之我市地处晋煤外运重要通道，大吨位、超载车辆多，对路基、路面损毁严重，形成路况差，养护难度大。针对现状，我们始

终把公路养护作为公路工作的重中之重来抓，严格按照《xx省公路养护管理办法》统筹安排，广泛开展“养护质量年”活动，不断深化养护体制改革，狠抓道班建设，重抓路面养护，突出公路绿化、美化，营造了畅、洁、绿、美的通行环境，公路好路率达9xxxx%

1、对路段进行集中整治，建文明样板示范路段、公路绿化示范路段，提高公路养护管理水平。一是组织养护科、道班班长、道工骨干到周边县(市)参观学习，特别是到xx学习其道班管理、公路养护经验。二是为彻底改变我市公路现状，针对各路段实际情况，进行集中整治。温邵路xx段和济源段反差较大，为彻底改变该路段滞后现状，在积极向市局汇报的同时，不等不靠，对沁济交界2公里路段，绿化平台进行整治，补植雪松、桧柏20xxxx棵，补栽轮廓桩96根。完成快车道中修6700m²、慢车道中修6800m²、xx收费站快车道大修500m²、压浆17km、灌缝17km、进行平交道口整治，大大提高了该路段的通行能力。xx路是我市重要的旅游通道，为进一步提升道路品味，打造旅游精品公路，树立良好的对外形象，投资12xxxx元完成2.5km中修罩面工程，投资1xxxx元对k123处友爱河涵洞塌陷进行修复，同时投资400xxxx在k123处公路两侧栽植快柏132棵，美化了公路环境。更换丹河桥伸缩缝1处，处理翼板1处，更换涵板19道99块，铺设保护层260m²、在廉坡环岛北侧砌花池360m、在k123—k125 400处安装道牙1400块，对沿线树木进行修剪。通过一系列的整治，xx路面貌焕然一新。xx路是我市晋煤外运的咽喉要道，经多年超载车辆的碾压，常平至省界路段已面目全非，通行能力大大下降，严重影响了我省的对外形象，今年投资63xxxx元，对其进行大修，大修里程5.7km、完成投资60xxxx元，主体工程已建成通车，受到沿线群众、车户的高度赞扬。投资40xxxx元完成常付路干河桥南5公里改造工程。投资4xxxx元对豕沁路丹河桥至徐屯环岛段，公路两侧绿化带进行更新，共栽植各类苗木2xxxx余棵。完成挖补坑槽、处理网裂、沉

陷48km²□安装更新标志16面。整修路肩边坡68km□三是建立示范路段。在常付路建50xxxx文明样板示范路段，在温邵路柏香段建公路绿化示范路段。同时制定标准，定期考核。各道班选派人员参观学习后，建相应示范路段，逐步全线推广，达到了以点带面、辐射全线、提高养护质量的目的。

2、以路为本、以班为家，成立道班工作组进驻道班，加强道班建设。为加强道班建设，我局从机关抽调政治素质高、业务能力强、实际工作经验丰富的中层干部成立道班工作组进驻道班，帮助其进行标准化道班建设。投资1xxxx元完成和庄道班围墙及交调房建设。为道班配备床4xxxx张，修补围墙、油漆门窗、改造线路，道班生活环境得到明显改善，工作汇报《公路财务工作汇报》。道班工作组与道工同吃、同住同劳动，了解情况，解决实际困难。由于他们深入生产第一线，掌握第一手资料，结合实际制定了切实可行的整改方案，经过两个月的工作，目前，道工思想稳定，道班环境明显改观，广大道工养好路的责任心进一步增强。

三、规费征收

两费征收基础工作扎实，超额完成任务，截止11月底完成汽车养路费征收221xxxx元，占×××；通行费征收工作，在郑常路大修断行，晋博路、焦晋高速分流车辆等情况下，治理绕行车辆，加大征费力度，截止11月底，元，占×××局下达年度目标230xxxx元的11xxxx□其中，元，柏香收费站完成82xxxx元。养路费征收被省交通厅评为“×××交通规费稽征工作先进集体”。收费处被省交通厅评为“优秀收费站”，沁济(东)收费站被授予×××“文明单位”□xx市“青年文明号”荣誉称号，常平收费站被团省委授予省级“青年文明号”荣誉称号。

1、广泛宣传征收政策，争取各级政府支持，车户配合。充分利用电视、报刊等新闻媒体，加大对两费征收政策的宣传力

度，组织宣传车、散发宣传传单，并在收费站点、车辆集散地书写标语、张贴通告、悬挂横幅，大力宣传省政府《通告》精神和养路费征收政策，为两费征收工作营造良好环境；常平收费站实行计重收费后，车户不理解，抵触情绪较大。针对这种情况，收费处组织人员深入常平、山王庄、西万等乡镇及各运输单位，上门宣传收费政策，取得了车户的理解与支持。

2、完善机制，强化管理，提高服务质量，促进两费征收。一是进一步深化对收费处的改革，通过对收费人员进行考试、考核，择优聘用。建立完善管理制度和工资分配制度，给收费处注入新机制，激发新活力。二是健全各项规章制度，严格执行开票、收款、管票三分开制度，使内部监督制约机制进一步完善，杜绝了违规违纪事件发生。三是变被动管理为主动服务，推出微笑服务、承诺服务、温馨服务、首问制等服务项目，以服务促征收。四是在收费站点设置服务台，为车户准备开水、毛巾及修车工具，受到过往车户好评。养路费征收人员，对小客车、农用车开展送票上门服务，使其纳入规范化管理。城乡小客车纳入管理150台，征费2xxxx元；农用车纳入管理265台，元。五是加强站容站貌建设，以一流的站容站貌树一流的征收形象。六是组织全体收费人员进行军训，规范工作行为，提升服务水平。

3、采取有效措施，确保应征不漏。收费处通过开展“春季堵漏促收”、“一优三促”、“千车万人评收费”等活动，挖掘征收潜力，打击逃费车辆，优化征收环境。积极与政法部门结合，严厉打击“二道贩”和破坏正常收费秩序的不法分子。积极与山王庄镇、常平乡协商，在交界处设置交通限制墩工作，封堵绕行路口。养路费征收工作，按照×××公路局征收工作会议精神，积极开展“百日追缴”活动，对偷、漏、逃、抗公路养路费的行为进行严厉打击，优化征费环境。催、追缴漏费车辆920台，元，元，漏征率控制在xxxx以下。

四、路政管理

1、广泛宣传路政法规，推行管养结合，实现路政管理机制转变。一是加大路政管理政策宣传力度，营造良好的舆论氛围，出动宣传车326台次，份，组织有线广播宣传31天次，书写标语108条，与公路沿线村庄签订《护路公约》22份。二是我局积极探索路政管理新方法，走路政管理与公路养护相结合之路。成立路政中队，路政人员吃住在道班，由道班考勤，路政人员参与养护工作，养护工人参与路政管理，形成人人都是路政员、人人都是养护工，管养结合的路政管理机制。促进了路政管理人员与养护工人的责任心共同增强，管理效果明显提高。易抛洒车辆得到有效遏制，大大减轻了养护工的劳动强度，新的违章建筑能够被及时发现和制止。截止11月底，清理障碍物602处，制止在公路上摆摊设点1231处，清理非公路标志牌423处，公路晒粮23xxxx□查处路政案件xxxx□元，索赔率、查处率均达100。三是本着疏堵并用以疏为主的方法主动与柏香镇政府协调，集中整治，取缔了柏香集贸市场常四是坚持每周二、四晚上对全体路政人员进行政治业务培训，坚持定期军训，不断提高路政人员的政治业务素质和整体形象。同时，在路政人员中开展“先进路政大队”创建活动和“十佳路政员”评比活动，调动广大路政人员的工作积极性，保证了公路安全畅通。

2、提高队伍素质，规范执法行为，强化超限运输管理。严格按照国家七部委联合治超精神和省市有关治超文件要求，开展超限治理工作。台次，台次，卸煤炭10.0xxxx吨，元。一是对监控室的工作进行全面监督，发现问题，及时纠正；二是通过考试对超限人员实行优胜劣汰，定员、定岗，选拔素质高，能力强的人员，充实到监控室。三是坚持每月25日例会制度，及时解决工作中存在的问题，杜绝违规违纪事件发生。四是围绕“严”、“紧”两字，强化超限运输治理。“严”就是坚持原则，严格执行政策。“紧”就是克服麻痹思想，通过思想教育，使监控人员充分认识到超限运输治理的必要性与紧迫性，增强责任感。五是在各超限站开展助人为乐活动，共帮助过往司乘人员及当地群众6xxxx人次，树立了良好

的公路形象。六是加强廉政建设，杜绝吃、拿、卡、要现象发生。

五、机关管理

牢固树立为基层、为一线服务的思想，提高机关服务质量，打造效能机关新形象。

1、加大对工作的督促检查力度，狠抓工作的落实。一是组建监察室，从各科室抽调人员，经过培训、考试后，分效能革命督查组、主要工作督查组、财务工作督查组三个小组，深入一线，了解实情，防止工作棚架，保证了全局各项工作的落实，制定百分制考核标准，对各科室工作进行考核。通过考核，建立长效机制，彻底改变了过去那种只布置、不检查，重布置、轻落实的工作作风。二是通过开展“效能革命”、“四查四看”活动，建立周工作台帐，认真查摆问题，制定整改措施；同时开展工作比比看活动，定期通报整改进度，集体点评，促进了各项工作的落实。三是为扎实开展好路杯竞赛活动，我局提出“加强四项工作（道班建设、路容路貌、设备管理、业绩考核），确保保杯夺冠”的工作思路。先后两次组织班子成员、各科室负责人，对全局各项工作严格按“好路杯”检查考核标准进行模拟检查。针对检查出的问题，制定整改措施，限期整改，促进了好路杯竞赛活动在我局深入扎实开展。

2、强化管理，节能降耗。车辆管理，打破科室界限，成立小车班，进行统一调配。既提高了工作效率，又降低了燃油、维修费用。9月份，半个月车辆用油460xxxx□10月份，小车班成立后，半个月用油217xxxx□降幅达5xxxx□同时修订完善了各项内部管理制度，加强职工食堂、电话使用、会议招待、水电等项管理，有效降低了各项费用开支。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇六

为加强我镇农村公路管养工作，镇成立了由镇长张元永为组长，党委委员张组训为副组长的农村公路工作领导小组，领导小组下辖公路养护站具体负责全镇的农村公路养护管理工作，在职在岗人员8人。

我镇农村公路养护资金的筹集是按照县政府补助一点，镇政府拿一点的原则进行。目前，我镇养护资金已按照1300元/每公里的标准纳入镇财政预算，不足部分则由县财政保证。

(一)路基养护

包括：道路基础、边坡、护肩、构造物等完整、稳固，无严重影响行车安全的危石、塌方等；排水沟排水畅通，无堵塞；桥(涵)洞过水畅通，无淤塞、漫水。

(二)路面养护

包括：路面无坑槽、无隆起、无积水，道路平整顺适；路面无抛洒物、堆积物、飞石及其它障碍物，路容整洁。

(三)安全设施维护

包括：公路构造物、标志标牌、警示桩、防护栏等设施完好、齐备；道路基础、边坡、桥涵无重大危险情况，道路安全。

(四)路政管理

包括：无超限超载车辆上路行驶、无乱摆摊设点、堆放杂物、倾倒垃圾、设置障碍、开沟挖渠等现象；行道树修剪、粉刷美观，无被盗伐情况发生。

(五)灾毁抢修

包括：及时清理各种小型塌方、泥石流等自然灾害产物，及时上报公路损毁情况。

根据制订的《xxx县农村公路养护管理考核办法》，成立天全镇农村公路养护质量考核组。考核组年终将对全镇的农村公路按考核验收标准：“优”“良”“次”“差”四个等级(全年综合评定在90分及以上的为“优”，80分至89分的为“良”，70分至79分的为“次”，70分以下的为“差”)，对考核为“优”的养护管理机构将进行适当的奖励，对考核为“差”的养护管理单位将进行相应的处惩，以确保农村公路养护质量。

为进一步提高我镇农村公路养护管理质量，我镇拟于近期开展农村公路养护质量培训会，培训对象为我镇19个村分管交通工作的负责人及联络员。培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基础。

为维护公路路产路权不受侵犯，公路管理人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，还发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料3500余份，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

(一)是村干部需求和认识不一。道路毁坏后他总是希望上级部们将道路修建好，自己养护积极性高。

(二)是由于农村公路战线长、等级低。每年都有大量断板现象，资金缺口大，资金难以筹措。

(一)是继续加强领导，进一步完善责任。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好村级在农村公路管理养护中的作用。

(二)是选好重点，以点带面;选择一个管养农村公路较为重视

的村进行试点，充分调动公路沿线干部群众及社会团体、企业参与公路管理和养护的积极性，创造性，建立一条农村公路管理和养护的样板路、示范路，再组织其它村参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

(三)加强对镇公路站人员管理工作，对它们所修的路段和巡查路段进行检查评比并和他们的工资挂钩，充分调动路管人员的积极性，努力使我镇路管工作在上一个新台阶。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇七

2、实行经费支出严格审核审批制度；

4、注重三产台帐、协议等资料的管理。同时还结合市处2-3季度财务互审会上刘处长就“如何强化财务管理，减少非生产性开支”的讲话精神，一是将会议精神向站领导作了汇报，二是针对我站资金短缺以及兄弟站的具体做法，就如何减少非生产开支向站领导作了书面报告，得到站领导的认可，取消了工作范围内的相关补助，此做法既缓解资金短缺，同时又对减少非生产开支起到了一定的作用。

二、注重业务学习，提高财审人员业务水平为了顺应改革，使改革后的财审管理工作逐步走上规范化、制度化轨道，财审人员要加强学习，更新观念，不断提高业务水平。根据市处、站领导的具体要求以及年初工作计划，我们始终把财审人员的业务学习放在首位，使每个财审人员熟悉业务，正确使用会计科目，主要学习了《会计法、审计法》《公路事业单位核算办法、新中大财务软件》，新核算办法的颁布，显现了公路部门会计核算中的地位，新中大是一套mis型财务软件，既能满足公路部门财审人员的正常核算工作，又能用于正常的财审管理工作。财审人员不仅认真的学习，而且还针对工作中的实际进行探讨，遇到难题一是查找书本，二是请教行家，直至弄通弄懂为止。从而有效地提高了财审人员的

业务水平。

三、注重往来款核实清收，加强建设资金的管理近十年来，在上级政府及主管部门关心支持下，我站先后改建了县乡公路、盐金线、金马线、黎铜线等工程，工程标准严，建设资金数额之大。由于地方配套资金欠缺，工程竣工后下欠各施工单位的往来款4000余万元，为了使各施工单位的往来与我单位往来帐相符，我们一直把施工单位进行归类并打印出清单，二是分别与各施工单位取得联系进行核对。在核对过程中经常遇到往来余额不对，如：好多单位在工程施工中，因工程质量问题而被罚款、领用标志牌、打印材料费等施工单位未记帐，造成往来余额核对难度大，针对这一情况，我们认真反复地查找资料，然后再补办相关手续。目前，各施工单位与我单位的往来余额相符无一差错。在核对施工单位往来帐款的同时，又积极的做好内部往来的清收、脱钩企业往来的清查核实等工作，采取了：一是找欠款催交或报帐还款，截止12月中旬清收站内往来款的8万元，杜绝了公款私用的现象；二是对脱钩企业应收及暂时款往来进行核查，规范改制过程中的资产剥离，成本置换。进一步加强工程建设资金的管理与监督工作。

县公路管理站2005年法制工作总结 2005年，我站为适应交通行政执法要求，全面履行交通主管部门依法委托的执法义务，充分行使行政执法权，强化管理，提高依法治路水平，做了大量的工作。

一、组织健全、领导重视，狠抓法律法规的学习和宣传。年初，我站成立了以李苏杭站长为组长，陈晓云副大队长、孙文清副书记为副组长，相关股室、中队负责人为成员的法制工作领导小组，小组下设办公室在路政大队综合股，单红梅同志兼任法制办公室主任。去年交通部2003年2号令颁布了《路政管理规定》，从4月1日开始施行，站领导十分重视，召开专题会议进行布置，要求路政执法人员尽快掌握理解其内容，以适应规章提出的更新更高的执法要求。我站领导率先垂范，

在先行学习深刻领会的基础上，组织全体执法人员进行认真学习讨论，逐条逐款进行解析，并组织执法人员参加省、市、县组织的执法培训和学习。今年我站相继组织学习了《公路法》、《公路条例》、《道路交通安全法》、《行政许可法》、“四五普法知识”等相关知识并进行了考试，两次选送三名路政、征收人员去省厅参加执法岗位培训。通过学习，所有执法人员都得到了教育和培训，知识结构得到了更新。

二、争取政府支持，营造执法氛围。由于路政管理涉及面广，难度大，离不开政府部门和广大群众的支持。我们积极做到：一是变部门行为为政府行为，加大力度，提请县政府召开由交通、公安等多部门负责人和全县镇长参加的公路环境整治工作会，落实工作措施，分解工作任务。二是由县政府与各镇签订了工作责任状，增加地方政府领导的压力。三是加强宣传，路政人员沿线张贴、散发县政府印发的《关于严禁在公路上打谷晒场确保道路畅通的通告》和《关于加强公路环境综合整治工作的通告》并在广播、电视上进行宣传，出动宣传车120余次，散发宣传单6000多份，在省级刊物发表

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇八

。以下就各项具体工作进行汇报：

一、完成的工作

（一）、组建工作：目前，公司已经完成了办公楼搬迁和基本办公用品的配置，人员全部到岗，收费站、监控中心、公司机关日常工作已有条不紊地展开。

1、确保办公用品齐全。为了确保收费、机关的办公设施全面及时到位，公司班子领导带领中层人员多次到商开学习调研，通过实地查看咨询，结合我公司实际情况，制定购买计划，列出预算，经反复比较价格、质量，较快地配置齐全了基本办公用品，有效地确保了工作的顺利开展。

2、办公设施搬迁。因工作需要，公司办公地点由交通局搬迁至监控中心综合楼，搬迁前公司作出了详细的计划，将公司固定资产进行登记，搬迁中全程监控，有效地保证了公司的财产安全。

3、人员调配。我们对公司人员进行了一次摸底，然后根据每位同志的年龄、知识结构、身体条件等因素，为每位安排了最适合的岗位，做到人尽其才，才尽其用。

（二）、自身建设：内强素质，外树形象 为了适应商毫高速公路运营工作的需要，全面提高员工素质，树立商毫高速良好形象，公司组织了富有成效的自身建设工作。

1、军训。我们参加了省高发组织的军事训练。军训中同志们抱定“流血流汗不流泪，掉皮掉肉不掉队”的思想，列队列，站军姿，走正步，刻苦训练，轻伤不下火线，强健体魄，培养了团队精神，并光荣参加了省高发公司组织的阅兵仪式，受到教官和省高发公司领导的一致赞扬。

2、业务培训。为巩固业务知识，同志们分散到商开公司各收费站，学习，实践。他们以商开工作人员为师，认真学习、虚心请教，亲手实践，很快掌握票卡管理、车型辨认、事故处理等运营管理基本技能，为下一步上岗打下良好的基础。

3、革命传统教育。在公司领导的带领下，全体员工参观了焦裕禄同志事迹展览，看着焦书记带领兰考人民在极端恶劣的条件自力更生艰苦奋斗，同志们的心灵受到了强烈地震撼，纷纷表示，一定要学习好焦裕禄精神立足本职，扎根岗位、搞好工作。

4、开展“我为谁工作”大型讨论活动，开展投稿、演讲、劳动竞赛手段，改变工作观念。首先，在工作上变“要我工作”为“我要工作”，激发广大员工的工作热情，以建立全员参与机制和完善激励机制为手段，调动广大员工参与劳动

竞赛积极性，为公司运营管理提供强劲动力。其次，组织开展劳动竞赛，以提高效率为重点，向提高效率为重点，向管理要效益；以提高服务质量为落脚点，向服务要效益；以开发人的只能为根本，向科技要效益；以安全生产为主题，向安全要效益，从而凸显了劳动竞赛的实效性。

（三）、征收工作：围绕中心点 公司成立来按照年度部署和要求，以优质服务为宗旨，以经济效益为目的，突出“两个重点”——队伍建设、规范化管理，取得了较为显著的成绩。截止12月 日，实现通行车辆通行费 元。

1、科学分解，增收促收，确保目标任务圆满完成。为了确保年度征收任务的顺利完成，公司分别与各收费站签定了目标责任书。同时，对2006年度公司的通行费计划任务和目标任务进行了科学分解，并要求各收费站按照年度任务和季度指标层层分解下达，细化到月，达到了以月保季，以季保年。形成了千斤重担大家挑、人人肩上有指标。

2、严格规章制度，控制降档标准，堵漏促收。为了降低漏征率，达到增收的目的，对降档标准进行了严格的控制。规定降档必须经站长到场审核。于12月13日，由公司经理吴亚光带领，由稽查、征收、监控组成工作组对收费站的堵漏促收、规范化管理进行全面检查。通过检查评比分析问题，进一步规范了征收行为，真正做到了堵漏促收。

误的思想根源，避免下一次的发发生。

2、通过干部竞聘工作，增强干部员工的动力感和责任感。为了实现干部人事管理制度化、科学化，配合总公司2006年12月 日下发的文件，对空缺的4个副站长职位进行选聘，采取多种形式竞聘，极大调动了公司员工的工作、学习积极性，在工作中形成了“比、学、赶、帮、超”的良好局面。

（八）、反腐倡廉：构筑支撑点 商毫公司把党风廉正建设和

廉洁自律工作作为一项重要任务来抓，坚持标本兼治，综合治理，惩防并举，注重预防，逐步构建起了一个教育、制度、监督并重的惩治和预防体系。认真落实党风廉政建设目标责任制。重点解决职工反映的突出问题，坚决纠正损害职工利益和不正之风。达到领导班子建设不断加强，员工主人翁意识不断强化，内部监督机制不断完善，公司凝聚力不断增强，综合势力不断提高的目的。

- 1、中层干部由于担任领导职务时间短，经验不足，管理水平有待于提高。
- 2、基层多由建设人员转来，年龄不够合理，文化结构参差不齐，业务技能有待于培训提高。
- 3、部分职工中存在一种浮躁心理，知识工作用心不够，效率不高。

公路工程宣传稿 公路管理工作总结篇九

紧密配合学校行政领导，发挥工会的特色和优势，认真组织全体会员深入学习“科学发展观”，学习贯彻《教育法》《教师法》《中小学职业道德规范》，不断提高教职员工的思想政治觉悟和理论水平，在全体教职工中大力开展“依法治教”、“以德治教”、“注重礼仪，建树形象”等活动，弘扬高尚师德，促使他们牢固树立正确的世界观、人生观和价值观，敬业爱岗，乐于奉献，为教育事业多做贡献。不断提高教职员工的业务素质，让全体教职员工坚定正确的政治方向，热爱教育事业，热爱双小，热爱学生，勤勉务实地工作。与时俱进，开展读书活动，努力学习新理论、新知识，学习、运用现代教育科学技术，不断提高教育教学效益。密切配合学校各项工作，努力为教职工不断提高业务素质创造优良的条件。

加强思想作风建设，提高理论水平，把学习宣传贯彻《工会

法》作为一项重要工作抓紧抓好，统一思想，采取措施，把它与依法治教紧密结合起来，使广大教职员工的进一步增强法律意识，强化法律观念、民主观念、权益观念。

认真贯彻教代会条例，认真依照工会章程，按规定行使教代会的审议权、评议权、建议权或决定权，使教职员工参与学校重大问题的决策和日常事务的管理，增强主人翁责任感。认真组织民主评议学校领导班子成员活动。把教工代表评议校领导班子成员做为行政管理和民主管理、民主监督的一项常规活动抓好。倾听群众的呼声，了解他们的意见，改进工作作风，改进学校的管理工作，提高管理效能。

后备干部的推荐、党员转正、年度考核、晋级晋职、评先评优、重要建设项目的安排和大额资金的使用以及收费等均以校务公开栏的形式进行公示。并建立完善校务公开党政工齐抓共管的领导格局，进一步促进学校民主化决策、法制建设和科学管理。加强对学校财务实施监督。每一学期工会都请财务帐目审查人员，对学校所有的收费项目、票据、收入、支出情况进行审核，让老师心中有一本明白帐，让全体教职工共同管好学校这个“家”。

我校工会积极响应局党委和教育工会的号召，在全体教职工中组织开展“勤勉创新，争做四有好教师”立功竞赛活动，以竞赛为载体，推进“建功十二五，创新促发展”、“两争一树”等活动的开展，让老师热爱自己的岗位，在平凡的工作中让人生放光结彩。组织教师进行读书、教学开放日活动，让老师不断充实自己，不断提高自己；配合学校做好“青蓝工程”工作，新老教师结队，互学共长，使青年教师快速成长成才，在教学一线挑大梁，为学校的发展注入新的活力。

学校工会组织无时无刻都把老师们的事情放在心上，经常了解他们的需求，把教师的身心健康、幸福生活作为大事来抓，把学校领导的关心和爱护送给每位教师。一年来，为老师们做了较多的工作。

积极关心教职工的生活，开展送温暖活动，组织慰问老教师和有困难的教师，为教职工多做好事。一直以来，不管是教师生病住院，还是结婚，学校工会总是会同学校行政领导一起慰问和祝贺，把学校的关心送到每个教职工的心坎上。使他们得以全身心地投入到教育教学工作中，为学校的发展作贡献。

领导的重视是我们搞好工作的前提，职工的支持是我们圆满完成任务的基础。我校工会在党支部、校长室的领导下，在全体老师的大力支持下，将不断探索和改进工作方法，提高创新能力，努力开拓工会工作的新局面。